# 物流实习工作总结五篇

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2024-02-22

*物流实习工作总结范文五篇作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。下面是小编为大家整理的物流实习工作总结，希望能对大家有所帮助。物流实习工作总结1时光静静的流逝，...*

物流实习工作总结范文五篇

作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。下面是小编为大家整理的物流实习工作总结，希望能对大家有所帮助。

**物流实习工作总结1**

时光静静的流逝，短暂而有意义的实习结束了。角色的转换，让我学到了很多的东西。复杂的社会，复杂的人际关系，都是我们以后所面临的问题。

我从事的是物流工作，这是一门服务的行业，始终坚持顾客是上帝。但并非我说学的专业，刚开始我不怎么感兴趣，心想既来了就好好做着。

无论什么样的事情都可以锻炼自己，可以学到你想要的。我的职位是一名接送货员，主要的工作是从客户那里安全的把货物送回来。在别人看来，这也许是一份很简单的工作，但是要把它做好还要花点心思。因为你去接货时，要跟客户鉴定一份合同，关于货物安全的，所以你不有丝毫的大意，一个很小的失误都会带来很多的问题。这些问题都关系到公司的信誉问题，所以要非常的细心。这些对我来说，还是没什么问题的。其实更让我感到吃力的事是复杂的人际关系，我每天要面对不同的客户，他们的性格各异。这不免让我感到有点措手不及，尤其对于刚出校门的我们来说。特别是对于内向性格的我，实在有点难以应付。但我并没有灰心，我的毅力没那么弱，别人做好的，我也能做好。

相信困难只是暂时的，通过领导的耐心指点，同事的帮助，以及自己的努力，这些问题都解决了，我进步了。我认为心态很重要，因为这是良心剂。同时我还要处理好跟同事之间的关系，争吵，争论，是家常便饭，但更重要的是相互之间的理解，沟通与支持。有了他们我不在孤单，温暖的画面一幕一幕，感到常在。

**物流实习工作总结2**

实习内容：

通过对公司总经理、调度中心、仓库中心以及运输中心等公司的不同角色来了解和熟悉实际的当中的物流操作，懂得对物流活动诸要素的管理：运输、储存等环节的管理;对物流诸系统的管理：人、财、物、设备、方法和信息等要素的管理;对物流活动中具体职能的管理：物流计划、质量、技术、经济职能等的管理。

角色及职责：

分别有公司总经理、调度中心、仓库中心、运输中心

实习具体操作：

在开始实验前进行分组，老师把我们每小组人数分为三人，分组后小组内部确定个人所担任的角色，角色是三人轮流扮演的。担任总经理的同学先进入浙科物流教学模拟软件首页面注册用户，注册公司详细信息和公司总经理帐号信息，注册是根据教师安排选择对应班级和对应的实验进行的。

公司总经理：

主要负责合同管理、订单受理及物流设备管理等。

1、购买或租借一个仓库作为合同报价的基础;

2、开通产生单据两点间城市的线路报价;

仓库中心：

首先对总经理发送来的仓库信息进行仓库设定、对调度中心发送过来的信息进行入库操作、出库操作、货物存放、拣货装配、货物移库、库存查询……通过仓库的调度缓冲进行处理任务的整合，减少零散任务的运输以节省公司的各项成本。

运输中心：根据调度中心下达的运输任务进行分配车辆和驾驶员的的调派。利用本公司的车辆进行运输或通过签定其他物流公司发布分得回程车以减少运送成本。根据实际情况向公司总经理提出车辆购买或租借计划，对公司的现有购买或租借车辆进行维护。

实习心得：

在实训的第一天我担任的是调度中心这个角色，开始的时候可以说我什么也不懂，看了《物流软件操作指导手册》后我还是一脸茫然，所以在第一天的实训当中我什么也不会做。如果那一天算成长分的话我一定是没有分的了。实训结束后我听同学们讨论时才知道了一些操作步骤及操作方法。

在一旁指导我怎么做。在同学的帮助下，我们一起购买和租借仓库、运输工具、招聘人员，一起展开该公司的各项具体运作。根据市场和公司情况和其他企业签定物流运送合同……在合作中我慢慢地熟悉了整个流程并为我们注册的公司盈利的不少。但由于出现了一些操作及管理问题，我们公司最终亏损了。在前两次的失败中我学到了挺多经验，于是在接下来担任仓库中心和运输中心两个角色的时候我有很大的信心做好本职的事。但是由于总经理经验不足，抢不到订单加上管理不善，最终我们还是亏损了。

转眼间实训周已经结束。经过一周的实训练习，使我受益不少。虽然实训时间非常紧张，但是我们对于这短暂的时间的利用率却很高，即使我们的公司亏损或者倒闭了，但却使我对物流管理方面的知识有了深刻的掌握，对物流的认识有了一次新的突破。

**物流实习工作总结3**

一、实习目的

为了以后能更好的适应工作和学习，为期30天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

二、实习要求

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实践依靠自我所学的理论提出自我的观点和看法。

三、实习感想

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活跃，我国的物流行业得到迅速发展。虽然这次实习时间很短，却给我上了人生历程中不可或缺的一课。对于物流，我只是明白它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。透过十一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后，一些原则性[譬如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的结合。在那里我深刻的领悟到了一个观点：推动你的事业，不要让你的事业来推动你。

四、实习结论及推荐

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，就应思考到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

2、要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一齐，带给人一种杂乱无章的感觉。就应另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。

3、目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点。产前物流，企业内部物流，销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低，仅占5%，如何把利润搞上去。面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，提高自我企业的效益。

4、仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一;野蛮装卸导致货损、货差率过高，加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源;限度地减少物料搬运;简化作业流程;缩短生产周期;力求投资最低;为职工带给方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

五、实习总结

透过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的好处。十分感谢海星物流配送中心能给我这个难得的机会，让我收益匪浅。也十分感谢学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

**物流实习工作总结4**

不知不觉已经实习了将近2周的时间，从起初的不屑到现在的紧张，从来没想过原来就业已经迫在眉睫。刚开始我认为这次的实习依然会像以前一样只是一种形式，而我只是这种形式中的一个龙套，路过就行了，但是现在我才认识到自己当初的错误，巨大的错误。

这次的实习地点是淮通物流园，说实话第一次见到淮通物流园和我想像中的差距还是蛮大的，在我的认识中，作为一个物流园最起码应该有个停车场吧，可是我看到的除了门面房、仓库、钢材场就什么都没了，车辆少的可怜，但是通过后续的进一步接触我才真正了解到我当初的想法错了，至少车少是因为车都在路上，反映的是企业的效益好。

淮通物流园是由福建客商主导投资建设的大型物流企业，于20\_\_年10成立，公司总部位于江苏省淮安市，是集物流与商贸为一体的大型物流园区，园区占地280亩，总投资3亿人民币，园区拥有200余家物流及商贸企业入住，包括银行、保险等金融企业，为园区及周边企业提供全方位服务。来淮通的第一天我们便得到了非常热情的接待，魏剑魏总经理亲自为我们讲解了淮通的现状包括其经营理念、服务理念、发展方向和质量方针。下午我们参观了淮通的仓库、物管、信息中心，从实物中对整个物流的流程有了比较客观、全面的了解。

第一天的实习虽然有一整天，但给我的感觉却是别具一番新鲜，因为那些都是书上所没有的，而且当我回来时听见其他组对于这次实习的失望时，我更加确定应该珍惜这次的实习机会。之后的实习中我们在魏总的带领下分别参观了红豆棉纺厂、奥特电气、淮安大通3家企业。这3家企业都是以制造业为基础，给我印象最深的是红豆，在红豆棉纺厂我们见到了如何将从市场上收购的棉花通过清花、梳棉、并条、粗纱、细纱、槽组的一系列加工，最终形成棉线的整个过程，在整个过程中，企业是如何对每一步的成本进行控制。

当即将离开时，红豆棉纺厂的刘总向我们提出了几点建议，首先，不要好高骛远，在大学里，我们应该脚踏实地，将基本的东西学扎实，其次是要做个有心人，知识是积累而来的，勤奋、反复才能使你的知识不断的累积，而且在反复的过程中又能体会到新的东西，达到温故而知新，最后就是要有团队精神，企业是一个团队，每个人都充当着不同的角色，如何与他们和谐融洽的一起工作是在企业中能否走的更远的基础，永远不要成为团队的破坏者，帮助别人就等于帮助自己。依然记得那天天上下着细雨，但对我来说这雨淋在身上却是那么的值得，那么的与众不同。

接下来的几天我们在淮通的仓库、物管、信息楼进行了实习，我的第一站是仓库，该仓库是海尔在苏北的分布中心，接待我们的是宋姐，她向我们介绍了海尔仓库的具体运作方式，从“物—卡—帐”的一致中我们可以看见仓库管理的严谨性与条理性，同时她也回答了一些我们提出的问题，比如：海尔实行的是“先进先出”原则，那么在实际操作过程中，作为仓库管理员对货物进行怎样的排放才能做到这一点，还有当货物的出或进与单子上的数量不符时，应进行怎样的处理。

通过这一环节，我认识到第一，再怎么仔细的人都有出错的时候，如何解决所犯的错误才是首位，而不是为犯下的错误自责，耽误了之后的事情，

第二，要有吃苦的决心，在和宋姐的交谈中我了解到，在营销旺季，仓库的工作量是非常大的，长时间的工作是常有的事，所以拥有一个敢于吃苦的决心是十分重要的。

第二站我所到的是物管，王师傅从百忙中抽出时间接待了我们，他主要向我们介绍了淮通整个园区的门面房管理，以及在管理中怎样解决问题的办法，比如经常用到的“三步走”方针，王师傅说，在物管上，我们要做的就是服务服务再服务，要让每一个入住淮通的企业都能得到满意的服务，在出现矛盾和纠纷的时候不要怕，问题来了总是会有办法解决的，要做到不要怕事。

我觉得王师傅所说的不仅仅是在工作上，在人与人的交往中这种理念也是我们必须具备的。最后一站是信息楼，由于还处于建设和发展状态，我们所能看到的也不是很全面，但通过几个机房的实地观察，我们也了解到，要支撑起这个看似不大的物流园所需的信息量还是十分巨大的，只有通信的顺畅才能保证各环节有条不紊的进行着。

临近实习的尾声，魏总专门为我们开展了一次交流会，会上，魏总就性格、技能、职场陷阱，分别进行了由浅入深的讲解，当他讲到内向性格的人应该外向做事，找“3个人”时，对我的启发很大，我是一个内向的人，来到大学后我也因为内向而吃了不少的亏，所以我一直试着让自己变的外向一点，但并没有出现我所想要的结果，而魏总所讲的仿佛让我看到了希望，有可能不适合我，但我也愿意去尝试。

之后魏总对技能这一块做了详细的讲解，他用自己多年来在职场的教训和经验为我们讲述了在职场中所必备的技能，比如，“就业同恋爱”，“四不一没有”，“三不”原则，这些都是我们在学校中从来没有接触过的，就像魏总说的，要比别人快一步，你有了一只翅膀，还不够，你必须找到另一只翅膀，这样你才能飞的更高更远。

这次实习让我对于即将到来的就业绷紧了一根松弛已久的心弦，面对就业，我不会再像无头苍蝇一样到处乱撞，尽可能的做到认识自我，完善自我，学会选择，懂得放弃，耐得住寂寞，经得起诱惑，反思《肖申克的救赎》，工作不就像是坐牢么，而我们要做的就是在这样的工作中，做出那一份精彩!

**物流实习工作总结5**

在参观武汉\_\_物流配送中心之前，接待人员首先向我们介绍了仓库占地面积、员工人数等企业概况。当学生列队有序进入仓库时，最吸引人的是“细节决定成败”这六个大字，从这能够看出\_\_仓储企业员工文化，领导文化等，用细节来证明一切，实现企业与企业，企业与员工之间的共赢。在参观过程中，我们了解到，其企业的一整套系统都是按照严格的配送中心的基本作业管理流程进行，即进货，对此进行进货检查和入库作业，及清单的核对;分类，对货物的摆放区域，相互影响货物的分类等过程;储存，将货品放入相应库位号(每一货架上都有相应编号)，进行库存管理;订单处理，根据各配点订货需求，对物品的数量，品种进行总和;配货，拣货员根据每一订货点的需求进行货物拣选，并确保拣货的准确性;分放，将每一点的物品进行不一样区域储存(必须放在指定位置);补货，将有破损等现象的货品剔除，放在相应的回收物流区，然后进行补充;送货，根据货物多少，企业分派不一样型号车辆，对各门点送货，确保送货及时性，安全性。

在参观时，同学们也不甘落后，他们陆续提出，“高货架上的货物是怎样从上取下的;硬条形码和软条形码的区别等”，看到这些好学学子，接待人员也耐心的一一给了我们答案。走进物流，实践物流”，在实践活动中增长见识，了解企业，学会沟通，交流，学会观察事物，让理论变为实际，为物流的学习奠定雄厚的基石。切身体验物流，取得教学与实践相结合的梦想效果。

借鉴收获

在网上我们了解到的知识相对于实际中要多，像：第三方物流服务方式，物流经营方式的分类，它可分为功能物流经营方式和集成物流经营方式。所谓功能物流经营方式是指构造适应生产经营过程需要的物流体系，对企业物流经营活动中功能，各环节进行分析，采用多种形式在市场范围进行物流资源配置，以建立一个功能健全，环节配套的物流运作系统的基本方式。它一般注重物流运作中各种基本功能要素的管理，强调物流经营过程中物流功能系统优化和高效运作。集成物流经营方式就是将企业各种物流资源，各种物流活动以及各种相互关系用供应链方法事例，集成起来构成统一高效的物流运作体系的基本方式。

经营过程物流经营方式包括连锁物流经营方式和代理物流经营方式。连锁物流经营方式就是为了更好的发挥物流服务的优势，采取连锁形式开展物流经营活动的基本方式。它需要注意连锁经营的地域范围，经营实力，服务水平以及连锁经营的规模效益等。代理物流经营方式就是为各种新兴商务活动供给代理而开展的物流经营方式。它一般应注意根据实际情景合理决定物流经营项目和市场范围，同时注意选择合理的代理方式和兼顾委托方的利益。

同时，我们也学到了企业现代物流增效的途径，物流公司的管理模式等。可是也有一些地方令我们觉得有些许失望，在工贸家电的仓库内，我们没有找到用来保证空气流通的通风换气扇等设备，也没有比较现代化的消防设施，仅有几个消防器在墙边放着，这不能不说是一个遗憾与不足。

在走访的两家物流公司中，我们了解到此刻武汉很多物流公司内几乎无专业的物流工作人员，并且在所理解的业务范围都局限于百货，业务范围受到限制，那公司还怎样发展

实习感想

1、swot分析

优势：企业在自行生产经营的基础上长期从事物流服务业务，拥有一支物流管理及实际操作经验丰富的专业队伍，能为客户供给各项物流服务;库类型齐全;作业场地宽敞。

劣势：人员配置不尽合理，员工人数过于庞大，影响企业效益;信息系统未能得到充分的利用;货仓的出租形式过于单一，死板，租金较高。

机遇：中国的制造业蓬勃发展，可是运输、库存，包装加工，库存等好多环节由于成本高，利润低，并且资金回收的慢给物流业带来了前所未有的发展良机，许多的跨国厂商商品的周转必定要依托本地的物流企业。

挑战：物流企业间的竞争日趋激烈，如何优化自身的作业流程，充分利用企业已有的设备设施降低成本。

2、企业仍然依照老旧的仓库出租模式收取租金，以至于使得仓库的利用率浪费。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！