# 吊装200字工作总结(35篇)

来源：网络 作者：清香如梦 更新时间：2024-03-13

*吊装200字工作总结1>20XX塔吊司机工作总结塔式起重机(tower crane)简称塔机，亦称塔吊，起源于西欧。1905年出现了塔身固定的装有臂架的起重机，1923年制成了近代塔机的原型样机，1923年也出现了第一台比较完整的近代塔机。...*

**吊装200字工作总结1**

>20XX塔吊司机工作总结

塔式起重机(tower crane)简称塔机，亦称塔吊，起源于西欧。1905年出现了塔身固定的装有臂架的起重机，1923年制成了近代塔机的原型样机，1923年也出现了第一台比较完整的近代塔机。

中国的塔机行业于20世纪50年代开始起步，相对于中西欧国家由于建筑业疲软造成的塔机业不景气，中国的塔机业正处于一个迅速发展的时期。

我是原料供应部加工车间抓钢机班一名吊车司机，我的主要任务是从事中八货物一组料的接卸、收料、铺料、供出料等任务，一年来，在我作业的工作场地共接卸一组料 万多吨，供出 万多吨，我所承包的Z— 04# 抓钢机，没有出现一次操作事故和设备事故，圆满完成了上级领导交给的各项工作任务。

在工作期间，能严格要求自己，勤学多问，虚心向师傅学习、请教，遇事能独立思考，通过理论与实践的不断结合，使自己的技术水平大幅度提高，完全能胜任自己的本职工作。

在业务上，由于本人长期在生产一线工作，能够和维修人员一起解决生产中的技术难题，先后参加了履带式坦克吊和液压抓钢机的日常维修和管理工作，在日常维修和实践中积累了丰富的经验，掌握处理各种故障的基本技能。

WZY42-5 液压抓钢机采用全功率变量的高压双泵双回路液压系统，最大工作压力 ，主液压泵从封闭的预压油箱进行吸油，油液经过吸油滤清器和截止阀门进入油泵。液压抓钢机，在实用过程中，时常出现一些液压元件和管路各种故障，严重制约了设备正常运行，影响生产顺利进行。20xx年6月，Z—01# 抓钢机在操作中出现履带向左走偏现象，我就根据平时操作和维护经验，对故障实施排除，先测左、右、主阀压力，所测结果是左右主阀压力相等，主压力故障排除，然后我就根据操作经验，对左泵所作用的液压系统进行操作，发现其动作缓慢、无力，因此判断出，左、右主泵流量不等，左泵变量机构损坏，及时更换左主泵，保证了生产正常进行。

由于抓钢机液压系统构造复杂，在工作一段时间后，由于各种原因，液压油中会有铁屑、水分、塑料、纤维等杂物的出现，这样就会对液压系统堵塞，减少液压元件使用寿命，根据平时自己的工作经验，我对车间领导提出了以下建议：

抓钢机液压油，每工作 1000 小时，把液压油从预压油箱内放出，用干净容器进行盛放、沉淀，把预压油箱清理干净，然后用过滤加油机把放出的油加入预压油箱，抓钢机工作30分钟后，再把液压油放出，过滤后再加入，这样等于把整个液压系统清洗一次，通过采取以上建议，抓钢机在运行中收到很好效果，保证了设备正常运行，为生产奠定了基础，重要体现在以下几方面：

( 1 )过滤器堵塞大大降低，油泵吸油顺畅，回油畅通，没有吸空，振动，噪音。

( 2 )元件运动自如，延长使用寿命，泄漏减少。

( 3 )杂质不再堵塞油路，使整机各部位工作灵活。

( 4 )保证液压系统安全、可靠、有效地工作。

由于抓钢机班年轻人较多，我就对他们言传身教，给他们讲解抓钢机液压系统的基本原理和各项技术参数，对他们提出的问题及时解答，使他们确实做到应知、应会，结合我本人多年的操作经验，对操作液压抓钢机我总结出以下几个字：柔、稳、准、牢。

柔：对初学抓钢机者，操作时要慢，越温柔越好。

稳：学习熟练后，操作时不但快，而且要稳。

准：抓取物体要准，提高工作效率。

牢：抓取大件物体时，注意力要集中，手不能离开，操作手柄，更绝对保证安全。

通过不厌其烦地给徒弟们讲解操作技能和维护知识，使他们很快就掌握了操作技能和一般故障排除，收效很大。

>塔吊司机20XX年工作计划

20XX年，司机接班时,应对制动器、吊钧、钢丝绳和安全装置进行检查,发现性能不正常时,应在操作前排除;

开车前,必须呜铃或报警,操作中接近人时,亦应给以断续铃或报警;

操作应按指挥信号进行,对紧急停车信号,不论何人发出都应立即执行 ;

当起重机上或其周围确认无人时,才可以闭合主电源,如电源断路装置上加锁或有标牌时,应由有关人员除掉后才可闭合主电源。

闭合主电源前,应使所有的拉制器手柄置于零位;

工作中突然断电时,应将所有的控制器手柄扳回零位,在重新工作前,应检查起重机动作是否都正常 ;

轨道上露天作业的起重机,当工作结束时,应将起重机锚定。当风力大于6 级时,一般应停止工作,并将起重机锚定。对于门座起重机等在沿海工作的起重机,当风力大于7级时,应停止工作,并将起重机锚定 ;

司机进行维护保养时,应切断主电源并挂上警示牌或加锁,如有未消除的故障,应通知接班司机。

>安全要求

>有下述情况之一时 , 司机不应进行操作 :

超载或物体重量不清,如吊拔起重量或拉力不清的埋直物体,及斜拉斜吊等;

结构或零部件有影响安全工作的缺陷或损伤,如制动器安全装直失灵,吊钩螺母防松装直损坏、钢丝绳损伤达到报废标准等;

捆绑吊挂不牢或不平衡而可能滑动,重物棱角处与钢丝绳之间未加衬垫等;

被吊物体上有人或浮置物;

工作场地昏暗,无法看清场地、被吊物情况和指挥信号等。

>司机操作时,应遵守下述要求:

不得利用极限位直限住器停车 ;

不得在有载荷的情况下调整起升、变幅机构的制动器 ;

吊运时,不得从人的上空通过,吊臂下不得有人 ;

重机工作时,不得进行检查和维修 ;

重物接近或达到额定起重能力时,吊运前应检查制动器,并用小高度、短行程起吊后,再平稳地吊运 ;

下降极限位直限位器的起重机 , 吊钩在最低工作位置时 , 卷筒上的钢丝绳必须保持有设计规定的安全圈数;h 、流动式起重机 , 工作前应按说明书的要求平整停机场地、牢固可靠地打好支腿，反接制动性能地起重机,除特殊紧急情况外,不得利用打反车进行制动。

两台或多台起重机吊运同一重物时,钢丝绳应保持垂直,各台起重机的升降、运行应保持同步 ; 各台起重机所承受的载荷均不得超过各自的额定起重能力。达不到上述要求,应降低额定起重能力至80%;也可由总工程师根据实际情况降低额定起重能力使用。吊运时,总工程师应在场指导。

主、副两套起升机构的起重机,主副钩不应同时开动,对于设计允许同时使用的专用起重机除外。

>重工一般安全要求

信号应明确 , 并符合规定;

挂时,吊挂绳之间的夹角宜小于120度,以免吊挂绳受力过大;

链所经过的棱角处应加衬垫 ;

物体翻转时,应使其重心平稳变化,不应产生指挥意图之外的动作;

悬吊重物下方时,应先与司机联系并设直支承装置;

绑挂时 , 应由一人负责指挥。

>安全检验和检杏周期要求

下列情况应对起重机按有关标准检验合格:

正常工作的起重机,每两年进行一次;

经过大修、新安装及改造过的起重机,在交付使用前 ;

闲置时间超过一年的起重机,在重新使用前;

经过暴风、地震和重大事故后,可能使强度、刚度、构件的稳定性和机构的重要性等受到损害的起重机。

工作繁重、环境恶劣时,经常性检查周期每月不得少于一次,定期检查周期每年不得少于一次。

多年来我能够刻苦钻研业务技术，坚持不懈地学习新技术，作为车间一名吊车司机，能够履行自己的岗位职责，完成车间交给的各项工作任务，现代科技迅猛发展，不学习就会落伍，跟不上技术的发展，那就不能胜任自己的本职工作，所以说要20XX年要不断地吸收新知识，掌握新技术，做一名名副其实的技术工人，以实际行动为舞钢的发展做出贡献。

**吊装200字工作总结2**

为消除安全隐患，确保施工安全有序的进行，提高工作效率，我租赁站于20xx年12月6日—20xx年12月10日分别对惠州皇庭湾天下项目、LA办公楼项目、中天元物流园项目、阳江核电站项目、中山中信蓝岸项目、南海中信山语湖项目所使用的共计52台小型机械、16台塔吊、8台电梯和47台井架进行了全面而细致的检查。具体的检查情况如下：

总体检查结果良好，但仍存在如：电梯单、双门限位器失效，驾驶室未配备灭火器或灭火器失效等常见问题，望项目机管员能认真执行《机械设备定期保养维修管理制度》、《起重机械定期检查管理制度》，以确保及时发现问题，及时上报，及时解决。

>1、惠州皇庭湾天下项目

该项目有JL5613（1#）、JL5613（2#）共计两台塔吊

机械设备总体情况良好。详细的检查结果：JL5613（1#）塔吊经检查一切正常，不存在任何问题；2#JL5613塔吊塔帽连接销子外退，开口销变形，需要紧固，更换开口销。

>2、LA办公楼项目

该项目有C6018（1#）、C6018（2#）共2台塔吊，电梯2台，3m空压机1台，埋弧焊机1台，多级水泵1台，砂浆机2台（自购）。

详细的检查结果：C6018（1#）塔吊起重臂35m连接销子止退块磨损；C6018（2#）塔吊经检查正常不存在问题。机械设备总体

情况良好，，小型设备返修率低。

>3、中天元物流园项目

该项目有C6018（1#）、23B（2#）、H25/14（3#）塔吊共3台，电梯2台，750搅拌机1台，350搅拌机1台，钢筋弯曲机1台，钢筋切断机2台，空压机1台，埋弧焊机1台，多级泵1台，钢筋调直机1台。

详细的检查结果：C6018（1#）塔吊未发现问题，一切正常；23B（2#）塔吊小车运行拖轮摩擦下弧连接焊缝40m—50m处；H2514（3#）起重臂30米处止退块缺损。对所检查的2台新宝达电梯均未发现问题，一切正常。对所检查的1台750搅拌机，1台350搅拌机，1台钢筋弯曲机，2台钢筋切断机，1台空压机，1台埋弧焊机，1台多级泵，1台钢筋调直机均未发现问题，机械设备总体情况良好，小型设备返修率低。，

>4、阳江核电项目

该项目有21CJ210型平头塔吊2台，施工井架6台，钢筋弯曲机5台，钢筋切断机4台，钢筋调直机2台，对焊机1台，350搅拌机2台（自购），交流弧焊机1台（自购），液压弯箍机3台（自购），调直切断机1台（自购），沙灰机2台（自购），弯曲机3台（自购），切断机1台（自购）。

详细的检查结果：21CJ219型平头塔吊2台，机况良好，安全装置齐全。对所检查的6台施工井架均未发现问题，一切正常。对所检查的钢筋弯曲机、钢筋切断机、钢筋调直机等小型机械均未发现问题，

一切正常。机械设备总体情况良好，小型设备返修率低。

>5、中山中信蓝岸项目（双包工程）

该项目有C6018（1#）、QT263（2#）共2台塔吊，21栋电梯SCD200/200AJ、22栋电梯SCD200/200TD、23栋电梯SCD200/200TD、24栋电梯SCD200/200共4台电梯。

详细的检查结果：塔吊C6018（1#）标准节立销开口销不规范；爬梯固定销杆个别无开口销。需按规范整改，个别无开口销固定销杆需添加开口销。塔吊QT263（2#）未发现问题，一切正常。21栋电梯SCD200/200AJ附墙支撑开口销用铁丝代替，需更换；断绳限位开关失效，需更换；22栋电梯SCD200/200TD一切正常；23栋电梯SCD200/200TD右笼骨限位开关盖油污染；左笼门限位开关无支架。24栋电梯SCD200/200未发现问题，一切正常。

>6、南海中信山语湖项目

该项目有QT2100（1#）、QT2100（2#）、QT2100（3#）、C6015（4#）、C6018（5#）共5台塔吊，41台施工井架（26台在用），750搅拌机3台，350搅拌机1台，120千瓦发动机1台，16m空压机1台，钢筋调直机1台，钢筋弯曲机3台，钢筋切断机2台，施工井架41、

详细检查结果：塔吊QT2100（1#）标准节连接螺栓部分松动，需要紧固；小车主绳滑轮防脱装置焊接处断开需补焊恢复。塔吊QT2100（2#）标准节连接螺栓个别松动，需要紧固；力矩限位器失效，需要更换限位开关，重新调试设置；总根绳卡3个挤在一起，需按要求装设紧固。塔吊QT2100（3#）基础积水，需及时排水。塔吊C6015（4#）

塔身立销钢筋代替，个别立销不到位，无开口销，回转支撑与塔身连接销子1方无立销，3方不到位，需按要求恢复安装；平台栏杆安装不符要求，多处无夹板，需按要求安装补齐；回转与塔帽连接螺栓个别松动，需要紧固；塔吊起重臂20m处销子外退，开口销变形，需恢复到位，更换开口销；起重臂根部与塔帽连接主销子开口销位置不够，销子非原配。塔吊C6018（5#）塔身立销上开口销不全，需补齐；基础节爬梯固定处单边无连接固定，需要连接固定；平台栏杆夹板不全，个别栏杆未装开口销，需安装补齐；力矩调整数据过大，按规定调试设置。该项目共有41台施工井架，目前在使用的共有26台，在检查过程中我们对在使用的26台井架进行了认真仔细的查看。对所检查的钢筋弯曲机、钢筋切断机、钢筋调直机等小型机械均未发现问题，一切正常。机械设备总体情况良好，小型设备返修率低。

综合上述检查结果，机械设备的使用、管理总体情况良好，但仍存在不少问题。

1、对各项目的检查结果比较发现：联营项目的设备存在问题较多，如私自用物件卡主力矩限位器、回转塔身与塔帽连接处螺栓安装不齐全等问题，属于严重违章作业；而自营项目设备出现的问题则多数属于零部件损坏、设备故障等。说明我们各项目对设备的管理方式和管理力度存在较大差异，应统一各项目对设备的管理尺度，加强管理力度，严禁违章操作，杜绝一切安全隐患。如发现有上述严重违章操作现象，给予操作人员开除；项目机管员付连带责任。

2、在自营项目设备的检查中，各项目机械设备的定期检查和维

护保养较好，资料齐全。但仍发现如电梯存在限位器失效，或驾驶室未配备灭火器等常见问题。项目机管员应该经常检查，及时发现及时解决。同时各项目机关员应该相互交流、相互沟通、相互学习，改进机械设备管理以及定期检查和维护保养存在的不足。

在以后的工作中，我们应严格按照《机械设备定期保养维修管理制度》、《起重机械定期检查管理制度》，进行定期检查和维护保养，杜绝一切安全隐患和违章操作，保证工程的安全进行。

**吊装200字工作总结3**

起重工（技师）业务总结

本人出生于1981年2月,于20\_年1月在水电五局第一水工机械厂参加工作,自从事起重工作以来,能够积极主动完成上级领导分配的各项工作任务,认真学习专业知识,理论联系实践,不断提高自己的业务操作水平, 要求自己经常对起重机械进行检查维保，并对自己制订了一项定期检查机械运行状况的机械例行检查制度，按制度步骤分为日检:主要内容为清洁卫生，润滑传动部位，调整和紧固工作,通过运行测试安全装置灵敏可靠性，监听运行中有无异常声音。周检:由本人和修理工共同进行，除日检项目外，主要内容是外观检查，检查吊钩、取物装置、钢丝绳等使用的安全状态、制动器、离合器、紧急报警装置的灵敏、可靠性，通过运行观测传动部件有无异常响声，及过热现象。 月检:向上级领导汇报本月机械的异常情况，然后由设备安全管理部门组织检查、会同维修班领导、机械修理工、电器修理工及操作人员等共同进行，除周检内容外，主要对起重机械的动力系统、起升机构、回转机构、运行机构、液压系统进行状态检测，更换磨损、变形、裂纹、腐蚀的零部件，对电气控制系统，检查馈电装置、控制器、过载保护、安全保护装置是否可靠;通过测试运行检查起重机械的泄漏、压力、温度、振动、噪声等原因引起的故障征兆；经观测对起重机的结构、支承、传动部位进行状态下主观检测，了解掌握起重机整机技术状态，检查确定异常现象的故障源。年检:由本人向车间领导申请，车间主任再向厂领导申请，厂领导组织设备安全管理部门挑头，会同相关部门共同进行，除月检项目外，主要对起重机械进行技术参数检测，可靠性试验，通过检测仪器，对起重机械，各工作机构运动部件的磨损、金属结构的焊缝、测试探伤，通过安全装置及部件的试验，对起重设备运行技术状况进行评价；然后视检查情况上报所检查机械的大修、改造、更新计划。

本人对自己所操作的机械出车前后都要做以下几项检查工作，以保证机械在运行过程中的正常运转。

检查吊钩的标记和防脱装置是否符合要求，吊钩有无裂纹、剥裂等缺陷；吊钩断面磨损、开口度的增加量、扭转变形，是否超标；吊钩颈部及表面有无疲劳变形、裂纹及相关销轴、套磨损情况。检查钢丝绳规格、型号与滑轮卷筒匹配是否符合设计要求；钢丝绳固定端的压板、绳卡、契块等钢丝绳固定装置是否符合要求；钢丝绳的磨损、断丝、扭结、压扁、弯折、断股、腐蚀等是否超标。制动器的拉杆、弹簧有无疲劳变形、裂纹等缺陷；销轴、心轴、制动轮、制动摩擦片是否磨损超标，液压制动是否漏油；制动间隙调整、制动能力能否符合要求。卷筒体、筒缘有无疲劳裂纹、破损等情况；绳槽与筒壁磨损是否超标；卷筒轮缘高度与钢丝绳缠绕层数能否相匹配；导绳器、排绳器工作情况是否符合要求。滑轮是否设有防脱绳槽装置；滑轮绳槽、轮缘是否有裂纹、破边、磨损超标等状况，滑轮转动是否灵活。减速机运行时有无剧烈金属摩擦声、振动、壳体辐射等异常声音；轴端是否密封完好，固定螺栓是否松动有缺损等状况；减速机润滑油选择、油面高低、立式减速机润滑油泵运行，开式齿轮传动润滑等是否符合要求。车轮的踏面、轮轴是否有疲劳裂纹现象，车轮踏面轮轴磨损是否超标；运行中是否出现啃轨现象；造成啃轨的原因是什么；联轴器零件有无缺损，连接松动，运行冲击现象；联轴器、销轴、轴销孔、缓冲橡胶圈

磨损是否超标；联轴器与被连接的两个部件是否同心。

通过以上各方面的例行检查工作,可以做到对起重机械进行动态观察，有异常情况可随时发现，及时处理，及时上报各级领导,从而保障起重机械安全运行。更希望能为工程顺利施工和节约成本的控制起到良好的效果，也是作为新时期水电工人爱岗敬业的一个侧面反映。

参加工作多年以来,我始终坚持以马克思、列宁主义，\_思想，\_理论和“三个代表”重要思想为指导，自觉加强理论学习，认真学习“三个代表”重要思想、党的\_报告及十六届三中四中全会精神，刻苦钻研业务知识，努力提高理论知识和业务工作水平。遵纪守法，努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，在同志们的关心、支持和帮助下，思想、学习和工作等方面取得了新的进步。现总结如下：

一、严于律已，自觉加强党性锻炼，党性修养和政治思想觉悟进一步提高 一年来，我始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在思想上积极构筑抵御资产阶级民主和自由化、拜金主义、自由主义等一切腐朽思想侵蚀的坚固防线。热爱祖国，热爱中国\_，热爱社会主义，拥护中国\_的领导，拥护改革开放，坚信社会主义最终必然战胜资本主义，对社会主义充满必胜的信心。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，为加快社会主义建设事业认真做好本职工作。工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质 我重视加强理论和业务知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。 一是认真学习“三个代表”重要思想，深刻领会“三个代表”重要思想的科学内涵，增强自己实践“三个代表”重要思想的自觉性和坚定性；认真学习党的\_报告及十六届三中、四中全会精神，自觉坚持以党的\_为指导，为进一步加快完善社会主义市场经济体制，全面建设小康社会作出自己的努力。 二是认真学习工作业务知识，重点学习公文写作及公文处理和电脑知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己在公文写作及公文处理、电脑知识方面存在哪些不足之处，有针对性地进行学习，不断提高自己的办公室业务工作能力。

三、努力工作，按时完成工作任务一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记党全心全意为人民服务的宗旨，努力实践“三个代表”重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。在具体工作中，我努力做好本职工作，当好机械能手： 一是认真收集各项信息资料，全面、准确地了解和掌握各方面工作的开展情况，分析工作存在的主要问题，总结工作经验，及时向领导汇报，让领导尽量能全面、准确地了解和掌握最近工作的实际情况，为解决问题作出科学的、正确的决策。 二是领导交办的每一项工作，分清轻重缓急，科学安排时间，按时、按质、按量完成任务。 三是在对待同事的工作中，坚持按照工作要求，热情帮助身边的困难同志、认真听取同志提出的批评和好的建议。同时，对同事要求解决但一时又解决不了的问题认真解释，耐心做好他们的思想工作情绪。 在同志们的关心、支持和帮助下，

本人的各项工作均取得了圆满完成任务的好成绩，得到领导和群众肯定。

四、吊运过程中的安全注意事项：

在吊运过程中，可以通过眼睛的观察，看有无不安全因素，采取相应的措施；还可以通过耳朵听声音，判断出不良声音的故障范围，采取相应措施；还可以通过鼻子闻气味，通过异常气味来判断原器件过热或烧毁等情况；还可以用手感觉传动部位的温升情况，来帮助对起吊过程中的不安全因素做出正确的判断。

1、吊装前

（1）认真检查吊具吊钩、卸扣是否安全可靠。

（2）如见到未吊运过的不规则物件要与作业人员进行交流。

（3）确认危险范围内没有人员工作，没有其他障碍物。

（4）要熟悉和掌握捆绑技术及捆绑要点，应根据形状、重量找出起吊物的吊点数目和绑扎点。对有棱角的工件进行护垫保护钢丝绳。

2、吊运过程中

(1)特别细长物件，不得单点起吊，采用两点分担起吊，确保安全。

(2)钢丝绳的夹角一般不超过60度，最大不超过90度，否则很容易拉断钢丝绳。

(3)吊物摆放未稳时，不允许旋转和继续起吊。

(4)如发现吊物件有偏斜，绳扣可能滑脱现象，驾驶员应将吊物落下，重新挂绳。

(5)夜间或昏暗环境吊运，工作区域应有足够的照明设备才允许起吊。

(6)指挥人员不能同时看清司机和负载时，必需增设中间指挥人员以便逐级传递信号。

(7)在吊运过程中，司机对任何人发生的“停止”信号都应顺从。

(8)起吊满载或接近满载时，应先将被吊物升起离地20~50cm处停机观察，检查起重设备的稳定性，制动器的可靠性，被吊物的平稳性，绑扎的牢固性，确定无误后方可起吊。

(9)起吊任何物件不应过高，应保持在1~2米之间，使风险降到最低。

(10)起吊时，必须在垂直位置缓慢上升，不允许利用大车、小车来拖动工件。对起吊物的重心要进行确认，防止起吊后造成重心不稳而碰撞周围的人和物。

(11)吊运过程中电动机突然停电或因线路电压剧烈下降时应尽快将所有控制器回到零位，将急停开关切断，同时司机要通知地面工作人员，并要求吊物下方不允许人员通过。

(12)起吊重物时，应抵挡点动上升，待吊具拉直后再缓缓起吊；下降时，待被吊物接近地面或转运车箱时，也应点动缓慢下降直到吊件落到地面或车上，再缓缓下落吊具。这样不会使吊具脱钩或抖动。

机械设备是我国现代化经济建设中改善物料搬运条件，实现施工生产过程自动化、机械化，提高劳动生产率不可缺少的物资流动运输设备。随着我局生产活动规模的不断扩大，经济状况的迅速发展，机械化、自动化程度要求愈来愈高，与此相适应的起重机械技术也在高速发展，使用范围也越来越广。特别是近年来我局经济迅速发展的突飞猛进，起重机械需求量日益增大，根据水电五局20\_年~20\_年机械设备的增加量统计，比20\_年以前有大幅度上升趋势，但使用企业的机械管理水平发展相对滞后，由此引发的设备事故、

安全事故也日益增多。20\_年\_《特种设备安全监察条例》的颁布实施，说明国家对起重机械的安全管理的高度重视。那么如何落实《条例》精神，科学地对起重机械进行综合管理，充分发挥起重机械效能，努力提高起重机的装备技术素质和作业水平，高效、优质、低耗的完成施工安装、生产、装卸作业任务，保障安全生产，获取最佳经济效率，促进企业经营持续发展，是起重机械安全技术管理的任务与目标。

**吊装200字工作总结4**

我是原料供应部加工车间抓钢机班一名吊车司机，我的主要任务是从事中八货物一组料的接卸、收料、铺料、供出料等任务。一年来，在我作业的工作场地共接卸一组料万多吨，供出万多吨，我所承包的Z — 04#抓钢机，没有出现一次操作事故和设备事故，圆满完成了上级领导交给的各项工作任务。

在工作期间，能严格要求自己，勤学多问，虚心向师傅学习、请教，遇事能独立思考，通过理论与实践的\'不断结合，使自己的技术水平大幅度提高，完全能胜任自己的本职工作。在业务上，由于本人长期在生产一线工作，能够和维修人员一起解决生产中的技术难题，先后参加了履带式坦克吊和液压抓钢机的日常维修和管理工作，在日常维修和实践中积累了丰富的经验，掌握处理各种故障的基本技能。

WZY42—5液压抓钢机采用全功率变量的高压双泵双回路液压系统，最大工作压力，最大流量2 × 210L/min，主液压泵从封闭的预压油箱进行吸油，油液经过吸油滤清器和截止阀门进入油泵。液压抓钢机，在实用过程中，时常出现一些液压元件和管路各种故障，严重制约了设备正常运行，影响生产顺利进行。 20xx年6月，Z — 01#抓钢机在操作中出现履带向左走偏现象，我就根据平时操作和维护经验，对故障实施排除，先测左、右、主阀压力，所测结果是左右主阀压力相等，主压力故障排除，然后我就根据操作经验，对左泵所作用的液压系统进行操作，发现其动作缓慢、无力，因此判断出，左、右主泵流量不等，左泵变量机构损坏，及时更换左主泵，保证了生产正常进行。

由于抓钢机液压系统构造复杂，在工作一段时间后，由于各种原因，液压油中会有铁屑、水分、塑料、纤维等杂物的出现，这样就会对液压系统堵塞，减少液压元件使用寿命，根据平时自己的工作经验，我对车间领导提出了以下建议：抓钢机液压油，每工作1000小时，把液压油从预压油箱内放出，用干净容器进行盛放、沉淀，把预压油箱清理干净，然后用过滤加油机把放出的油加入预压油箱，抓钢机工作30分钟后，再把液压油放出，过滤后再加入，这样等于把整个液压系统清洗一次，通过采取以上建议，抓钢机在运行中收到很好效果，保证了设备正常运行，为生产奠定了基础，重要体现在以下几方面：

（1）过滤器堵塞大大降低，油泵吸油顺畅，回油畅通，没有吸空，振动，噪音。

（2）元件运动自如，延长使用寿命，泄漏减少。

（3）杂质不再堵塞油路，使整机各部位工作灵活。

（4）保证液压系统安全、可靠、有效地工作。

由于抓钢机班年轻人较多，我就对他们言传身教，给他们讲解抓钢机液压系统的基本原理和各项技术参数，对他们提出的问题及时解答，使他们确实做到应知、应会，结合我本人多年的操作经验，对操作液压抓钢机我总结出以下几个字：柔、稳、准、牢。

柔：对初学抓钢机者，操作时要慢，越温柔越好。

稳：学习熟练后，操作时不但快，而且要稳。

准：抓取物体要准，提高工作效率。

牢：抓取大件物体时，注意力要集中，手不能离开，操作手柄，更绝对保证安全。

通过不厌其烦地给徒弟们讲解操作技能和维护知识，使他们很快就掌握了操作技能和一般故障排除，收效很大。

多年来我能够刻苦钻研业务技术，坚持不懈地学习新技术，作为车间一名吊车技师，能够履行自己的岗位职责，完成车间交给的各项工作任务，现代科技迅猛发展，不学习就会落伍，跟不上技术的发展，那就不能胜任自己的本职工作，所以说要不断地吸收新知识，掌握新技术，做一名名副其实的技术工人，以实际行动为舞钢的发展做出贡献。

**吊装200字工作总结5**

本人从1999年开始从事起重机安装工作，起初是一名保洁工人，由于我年轻又爱岗敬业，领导就把我安排到垃圾转运站，担任起重机安装工，这份工作我已胜任10多年了，在多年的工作中积累了一些经验，现归纳总结如下：

自从从事起重安装工作以来，始终坚持学习安装技术和维修、维护以及起重机管理方面的知识，并不断学习和充电，克服自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研和不怕脏累的精神，对起重机性能的不断深入了解，为单位解决了不少的故障排除和安全隐患。

在工作中，必须有良好的职业责任和职业道德，讲究责任性、安全性和积极主动相结合的进行安全建设。

记得有一次，我们单位运行一个大型器械，由于场地有限，制约了班组的施工任务，为了使机械能够顺利的安装，我想了很多办法，把行车工都叫到一起进行沟通，统一听从专业人员指挥，使得这个机械得以平稳、安全、顺利吊运，受到了领导的赞扬。

安全检查也非常重要。在工作之前对起重机的机械和各部位的检查必不可少，例如先看看总闸有电没电，再看上车有电没电，最后起动信号捺电铃，还要检查电制动器以及起升、前进、后退、萍四个动作等。操作结束后，必须停机保养。安装工应该在检查、润滑、调整、紧固、清洁等方面维护保养起重机，使起重机经常处于良好的运行状态，延长起重机和零件的使用寿命，提高生产率，确保安全生产。另外，起重机的易损件应该经常检查，主要包括钢丝绳、吊钩、卷筒、滑轮、取特装置等，这些易损件检查出报废能及时更换，避免事故发生。

随着工作年限的增长，我的吊装技术水平不断提高。在吊物时，钢丝绳选择、吊点选择准确，都有利于提高吊装质量。在吊装时要求起动稳、吊物停车稳、不晃动。垂直起吊、防止斜拉；在运行过程中摆往前、往前点；往回摆、往回点，放在指定位置；起升行走，旋转同步进行，在稳准基础上，节省时间，做到快。起重机安装工在有下面情形之一的不吊，如：

1、光线阴暗看不清不吊；

2、超载不吊；

3、工件或吊物捆绑不牢不吊；

4、安全装置不齐全不吊；

5、斜拉歪吊不吊；

6、吊物上面有人不员；

7、棱角保护不好不吊；

8、起重作业吊臂下站人不吊；

9、易燃、易爆物及酸不吊；

10、设备带病或吊物直接加不吊。在工作中，严格执行国家或行业有关操作流程或规定，勤奋工作，不断提高技术水平。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。我将在以后的工作中，不断努力工作，在单位领导的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

以上就是我从事起重安装工作以来的专业小结。在以后的工作中，我更要认真负责、脚踏实地的工作。作为一名在环卫战线从事吊装工作的人员，这份工作在我心目中是神圣的，是艰巨的，是光荣的，我要努力做好本职工作，力争在环卫战线上做出更大的贡献。

**吊装200字工作总结6**

一年来在公司领导正确指挥下，在301项目经理、安保部门的直接领导下，自己在机械安全管理工作中取得了一定的成绩，就一年来的工作状态做一个总结：

>一对本工程的认识：

解放军总医院门急诊综合楼一期工程，位于北京市海淀区复兴路xx号，地下5层，局部6层，地上15层。总建筑面积约31万平方米。受公司的指派，从后勤学院万寿路工程调到301项目部工地，我深深地认识到，解放军总医院门急诊综合楼一期工程，是全军的重点工程，是中央首长保健的地方。同时也是给全国老百姓看病的地方。工期要求紧，进度要求快，质量要求高。所以我抱着一种正确的工作姿态，对公司、对项目、对工程的责任心、责任感。不怕压力大、任务重来做好自己的本职工作。完成公司规定的目标。

>二主要工作：

根据公司安保部、项目技术部的总体安排，保证施工进度的顺利，垂直运输的吊次，本工程安装8台塔吊，其中QT27520型塔吊4台（2#、5#、6#、8#。STT153型塔吊4台（1#、3#、4#、7#。

1、能认真地组织塔吊有序的进场，不管白天黑夜，做到随叫随到。合理安排塔吊的安装工作。确保塔吊安装安全顺利。

2、按规定要求给监理单位上报塔吊资料、租赁资质、安装资质、塔吊安装报审表、检验报告等相关手续，得到监理王工的好评。

3、给塔吊租赁单位签订塔吊管理安全协议书，给安装单位签订塔吊安装协议书，确保手续齐全。

4、做好对塔司、信号指挥人员的安全教育工作，

①对塔司进场进行专业知识考试，教育率100%。

②对信号工指挥人员进行专业知识考试、教育率100%。

③同时对塔司、信号指挥人员的特殊工种操作证进行验证，登记备案，上报监理单位。

④教育塔司、信号指挥人员遵守“十不吊”规定，杜绝违章指挥，针对施工生产情况，截至到xx月底对塔司、信号指挥人员的教育达22次，教育具有针对性。

5、能积极配合钢结构对十字柱，圆形柱的安装吊运工作，积极协调塔吊的运行吊次。针对施工现场的实际情况合理安排。在一台塔吊吊不动的情况下，安排两台塔吊同时进行吊运，确保安全、确保施工进度的顺利进行。

6、根据施工生产进度情况，合理安排塔吊锚固预埋工作，焊接工作，塔吊预埋、焊接各21次。塔吊锚固29道。

7、督促塔吊单位每月对塔吊进行全面检查，加强塔吊维修保养工作，发现问题及时进行整改，解决到位，不留后患。

8、群塔作业：各塔吊重叠工作区域较多，在注意安全管理的同时。协调塔吊与塔吊之间的配合。协调信号工与信号工之间的配合。从而提高和达到安全运转的目的。

9、服从领导，服从安排，完成领导交给的一切工作，团结同志，共同进步。

>三存在问题：

1、与项目生产缺少沟通，与项目技术缺少配合。

2、在协调塔吊时不够周到。

>四明年工作安排：

1、继续做好塔吊的吊装作业工作。

2、加强对塔司、信号指挥人员的安全教育工作。

3、安排组织好塔吊的拆除工作。

4、加强对施工电梯、吊篮等机械设备的安全管理工作。

一年来在工作方面取得了可喜的成绩，安全工作得到了保证。这都是与项目的领导、安全部的引导、其他部门的配合所分不开的。本人有决心，有信心在明年的工作中不断提升，做好本职工作，完成项目领导交待的各项任务，为安全工作、机械管理工作再上一层楼。

>塔吊xx年工作计划

1、继续做好塔吊的吊装作业工作。

2、加强对塔司、信号指挥人员的安全教育工作。

3、安排组织好塔吊的拆除工作。

4、加强对施工电梯、吊篮等机械设备的安全管理工作。

没有充分的计划和监督，将导致起重机事故，由此造成的后果可能是灾难性的，如财产严重损坏，甚至造成人员伤亡。好的起重吊装作业计划对起重机本身和在起重机附近作业的人员能起到很好的保护作用。

编制起重吊装作业计划应考虑：

（1对自身条件要有充分了解。一旦确定需要利用流动式起重机吊运载荷，则该吊装公司需要决定其是否拥有资质人员来为该吊装作业编写安全作业计划。可以根据情况，选择租用起重机进行吊装或者将吊装作业向外承包的方式。无论租赁吊装还是承包吊装，都需要指定专人负责对该计划吊装作业的全面控制和承担责任。

（2考察吊装作业现场。指定人员需要考察计划的吊装作业现场以获得所有必要信息，并由此全面了解吊装作业需求。考察后需给出详细全面的有关载荷和作业现场的书面报告，提供的内容包括载荷类型、重量、尺寸、吊点、是否存在影响载荷重量和稳定性且一旦撒漏将很危险的隐藏物，以及作业现场附近是否存在碰撞危险和作业现场地面状况。

（3起重机选择。指定人员应非常了解起重机，如各种类型起重机起重量和作业限制、起重机作业方式、额定起重量、起重机规格和重量及外伸腿计算载荷等。同时指定人员与起重机供货商良好的关系对获得高质量起重机及有益的建议至关重要。

（4正确选择起重附件并且在使用前进行目检。

（5人员配置。指定人员在某些情况下可以承担起重机监督员的责任，起重机监督员负责实施指定人员的指令而不是提出指令，其重要作用之一是出现下列情况时停止吊装作业：不明白需要做什么吊装作业出现计划之外的改变以及对吊装作业及相关人员的安全产生怀疑。

**吊装200字工作总结7**

自参加工作以来，一直从事桥梁装吊工作，参加过多条国家铁路的建设工作。作为一名桥梁装技术人员，时时刻刻的牢记着“安全’二字，不敢有半点松懈；工作中尽职尽责虚心向老前辈学习各种知识与经验，现将近期工作情况总结如下：

桥梁架设施工前期，架桥机吊轨电葫芦在启动后，电机不能正常运转，导致不能提起重物；当时，电工进行了线路检查，并且检查是否超载，更换了导线，仍不能使电机恢复正常工作；由于平时自己爱好机械修理，又从老师傅那里吸取了很多经验，便向机长提出自己试试。随即卸下制动轮，清洗了锈蚀表面；安装完成后经调试，电机恢复正常运转，得到领导的一致好评。

平朔线铺架过程中，有一次架桥机电葫芦制动相当不可靠，下滑距离超过了规定要求；存在严重的安全隐患问题；由于当时自己发现的早，随即向操作司机发出停止操作的手势；然后，逐个进行了详细排查：

1）检查了制动环磨损程度，因为可能出现弹簧压力减少

2）精修了制动环与后端盖锥面的接触面

3）检查了联轴器的窜动灵敏度

有次铺架中遇到桥高、曲线半径小，而且更主要的是桥台处于下坡道上，当时架桥机的制动性能很难准确的停在对位点上，万一出现失控，后果不堪设想，有可能会出现机毁人亡的危险。经过对其观察，计算，提出以下方案：

1、把勾备筒里的前后拉条都加长，使闸瓦互对，对车体轮对的塔面增加压力。

2、在对位时上紧手闸预防主机车体快速下滑而失去控制出现危险。

3、在对位点前放好止轮器。通过以上方案我再用缓慢行驶，灵活稳重的觉悟，以及自身的工作经验，稳稳的把架桥机控制在安全范围内。

架梁过程中，检查和修正了各运动部件的精度，并对油路管道以及平衡阀进行了检查与调整；仍不能正常工作。发现液压油太脏，并且有污物存在，立即报告机长，对油路进行了清洗并更换了新油；后经调试油缸恢复到正常工作状态，且能同步进行；为此得到领导的一致好评。

有次架梁时，行车在吊梁时出现行车在吊梁横移一头托起，一头卡跑道的现象，看到这一现象，随即向操作司机停止操作得信息；并判断轴承损坏、破裂，行车横移轮架磨损过量不在中心处。经拆卸后，发现果然是有一部分轴承损坏，横移轮架点不在中心上，发现问题后将其改进，更换新的轴承，保证了架桥速度。

桥梁还处于自由下落状态，情况紧急，经机组人员共同探讨，迅速更换电机，且控制桥梁自由下落。把桥梁和大臂用钢丝绳缠绕八圈，将其固定在大臂上，避免了桥梁的下滑，给电工争取了更换新电机的时间。在铺架中，架桥机二号车的拖拉钢丝绳磨损特别快，需要经常更换，后来经过仔细的分析和研究，发现导致钢丝绳异常磨损的原因是钢丝绳的导向滑轮的位置不对，因为位置偏向左侧，引起钢丝绳摩擦系数增大。后经过改变滑轮的位置后，摩擦系数大大减小，钢丝绳的使用寿命明显增加了，小小建议为企业节省了大量的资金。

在以后的工作中，将不断的创新，努力进取，安全、优质、高效的完成每一项任务；知识在于积累，勤奋加肯干才能出真知；由于新的技术等待掌握，新的设备等待使用，将更加努力，虚心向老前辈学习，使自己的技术水平更上一层楼，永远牢记科学技术是第一生产力，用所学知识和技术为企业的发展尽自己最大的努力。

**吊装200字工作总结8**

一年来，在领导的关怀和同事的帮助下，我通过自己不懈的努力，圆满完成了上级领导布置的各项任务。

本人能遵守厂里的各项规章制度，从不迟到，不早退，不旷工。凡事积极主动，迎难而上，争当排头兵，不怕苦、不怕累、不怕脏。每天下班前都会主动询问各项目组第二天的工作任务，提前做好人员安排，当天的事及时完成。如遇到需要加班的情况，从不推三阻四，总是带着大家一起干活，有时甚至要工作要凌晨两三点钟，第二天还得继续白天的工作。这种工作精神一直深受大家的好评。

对起重作业来说，安全排在首位。码头的起重作业任务量相当多，由于工作场地环境复杂，作业场所人员多，还有设备不完善等不利因素限制，给起重安全作业带来很多不便，为了确保起重作业安全可靠，我总是严格要求自己，以最佳的.吊点位置，吊运方法指挥作业，确保构件吊运平稳不摆动，做到标准化指挥作业，达到稳、准、快的良好效果。由于自己一贯对工作的尽职尽责，也影响到班组对起重指挥标准化的广泛推进。这一年来，我们班组未出现任何一起安全事故。

今后我将一如既往的爱岗敬业，钻研技术，认真学习新技术，做一名出色的起重指挥工。

**吊装200字工作总结9**

今年以来，在领导正确指导下，在各位同事们的支持帮助下，经过自己的不懈努力，工作业务能力都有了明显的提高，为今后的工作和学习打下了良好的基础。总结这一年多来的工作，发现自己的工作仍存在很多问题和不足，在工作方法和技巧上有待于向其他同事学习，明年自己计划一定要在工作中得失的基础上取长补短。主要有一下几点：

>1、安全学习，坚持认真学习

起重十不吊和三不伤害，用理论知识来武装自己的头脑，不断加强自身人生观和价值观的改造，提高自身的理论水平和工作能力。认真学习深刻领会每日班前会和周五安全大会的精神，在实际工作中认真加以贯彻，通过扎实的理论和实际操作的学习，为自己工作中提供了强大的安全武器，在努力做到在工作中学习，在学习中工作，精益求精，不断探索，使自己更加胜任本职工作。

>2、操作要求。

规范操作，在操作中应当手势正确。严禁违章操作，认真做好5s（整理，整顿。清扫。清扫。素养）工作。

>3、增强自己的专业知识、技能知识和理论知识，提高自身的综合的素质。

总之，一年来，我在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和师傅们的要求还有不少的差距：

一是理论学习还不够，特别是具体对自己在理论提高方面要求的标准不够高；

二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。

三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。

在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责地做好各项工作。

**吊装200字工作总结10**

从事起重作业的这一年来，在平凡的岗位上，敬业爱岗、任劳任怨，以一个起到模范和表率的行为把起重吊装作业做到尽职尽责，不断追求奋进，提高自己的起重作业技能水平。自从被公司评为起重技师以来，更能以高在标准、严要求对待自己，刻苦钻研本职业务技能，在本职岗位上深受领导和员工的一致好评。

近期工厂承担的制作工程项目很多，我所在的重钢装配一区主要承担制作装配和焊接工作，这对起重作业来说是在安全。质量和进度方面都起着关键的作用，整套工序从H型钢结构校正配料、端头切割、整体翻身、起重作业，任务量相当多，由于工作场地环境小，作业场所人员多，还有设备等不利因素限制，给起重安全作业带来很多不便，为了确保起重作业安全可靠，我总是严格要求自己，以最佳的吊点位置，吊运方法指挥作业，确保构件吊运平稳不摆动，做到标准化指挥作业，达到稳、准、快的良好效果。

安全工作对起重作业事关重大，钢构多起事故的发生全是因起重伤害造成的，针对这以特点，我在工作中时刻注重自身保护和周围人员安全情况，牢记起重安全“十不吊”，并经常在群众中交流起重安全的注意事项，探讨预防事故发生的有效措施，提高大家的安全意识，把事故和事故苗头消灭在萌芽状态。由于自己一贯对工作的尽职尽责，也影响到班组及同行们对起重指挥标准化的广泛推进，在我周围的起重作业安全方面从工作出发。未出现安全事故。

起重作业在质量和进度方面也关系重大，特别是大型构件装配，更需要高素质，强责任性的起重指挥人员配合，铆工和焊工联合作业，起重吊点位置要适当，指挥员和行车工的密切配合，对人员和设备的安全都是很大的关系，只有认识到安全质量都关系到企业生存和发展。同时也关系到个人的切身利益，因此我在工作中总是把安全放在首位，讲究质量追求进度，宁可多点麻烦，工作勤快一点，做细一点，也要把安全质量和进度搞上去。

平时我在工作中能够认真学习新技术和新工艺，热爱本职工作，积极配合班组搞好施工生产任务及安全，攻克了工种技术难关，对自己的工作能力有了明显的提高。

主要工作业绩要点：有良好的职业素质和职业道德，工作中讲究责任性，安全性和积极主动相结合较好的进行安全建设。特别是制作屋架工程中，此屋架长达50余米，全部是管式结构，并且是整体装配，由于场地有限，整体制约两个班组的施工任务，此屋架一组装好，要整体吊开，然后进行下道工序，这给起重工来讲难度相当大。整体吊装要选的合理，绳索准备得当，多机台吊要整体化一。不然有可能会使屋架扭曲变形，一担变形，全部是管式结构校正起来难度就大了，为了不让构件变形，我想了很多办法，并且把行车工叫到一起进行沟通，车速快的要等车速慢的，要听从专人指挥，统一起吊，由于准备得当，此次大型构件整体翻身移位，即平稳又安全，受到大家的一致好评。在传、帮、带技术方面带徒两人，在工作中做到严格要求认真传授，有问必答，把自己所懂所会的毫无保留教给他们，使他们在技术上有了很大的提高。

遵循职业道德，发挥技师作用，做到爱岗敬业，能够及时总结经验，钻研技术，认真学习新技术新工艺，做到传帮带，从、从而取得了较好的成绩，在班组工作中能够服从分配积极带头，并保质保量的完成任务，起到一名技师的带头作用。

**吊装200字工作总结11**

时光飞逝，转眼间20xx年就要接近尾声，回顾这一年来的工作和生活，感慨颇多。这一年来，公司的业务量是超出我的想象的，与日俱增的吞吐量和不断引进的新货种，给我的感觉真是应接不暇，这跟我们公司领导的决策和同事们的团结一致是密不可分的。下面是我自己一年来的工作总结，如下：

>一、在思想方面

作为一名码头吊车司机。心系码头，在工作中能以大局为重，切实的做好一名员工的职责和义务，并荣获公司颁发的“xxx”称号。

>二、 本职岗位方面：

1.、虽然我在本职专业方面已经工作了x年，但我坚信那句老话“活到老、学到老”。随着科技的进步和发展，我以前操作的起重机和现在的起重机无论是结构和性能都已经有着很大的改进，所以我不断学习新机械的理论和操作性能，提高自己的专业知识。

2、今年我们门机队伍又迎来了一批新学员，队长谢益良带领我们几位老师傅，积极开展新司机培训工作，并在短时间内先培养出了一批有一定经验的新司机，在船期作业紧迫的时期，分担了人员的压力。作为老司机，我努力做好“传帮带”，积极传授操作经验，并督促新司机的安全意识。

3、今年，在领导的培养和同事们的支持下，我很荣幸的被选为值班队长，在今年船期作业紧张的时刻，能够带领全班同仁发扬不怕苦不怕累，连续作战的精神，顺利的渡过作业高峰期。

4、能够积极主动的和科室、部门进行沟通，并做好协调工作。服从领导安排，团结同事，关心同事，并做好新学员的思想工作。

>三、 存在的不足

工作中还存在急躁的心理，遇事不够冷静。管理水平有待进一步 加强和提高，专业知识了解的还不够多，还需坚持学习。开创性的工作开展不多，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。在下一年里，针对以上问题着重进行改进，并不断提高自身素质和工作能力。

**吊装200字工作总结12**

有人说，能控制情绪的人，才能控制自己的人生。深以为然。能扛事的人，绝不会让消极情绪在自己的生活里肆意蔓延。

有的人一遇到事情，碰到所有的人都讲述自己的伤痛，这样除了让自己的伤痛更痛，对解决问题丝毫没有帮助。

其实，那些让我们焦虑痛苦的事情，或许实际上并非如你想象中那般严重，很多情况下只是自己吓唬自己罢了。

所以，人若是懂得控制情绪，不被焦虑拽着跑，通常都会想到解决办法的。就算满天乌云那又怎样，穿越过去便是阳光。

当然，控制情绪，不意味着一味隐忍情绪。每个人都有过短暂的崩溃时刻。许多时候，我们已经硬撑了很久，但就是某一个不经意的瞬间触及到了你的痛点，然后情绪就会瞬间失控。

其实，偶尔的发泄很有必要。毕竟弦绷得太紧，需要适当地放松。我们要学会做一个不轻易垮塌的成年人，扛得住事儿，经得起磨砺。

**吊装200字工作总结13**

集团公司“”事故发生后，江南燃气公司及时召开了紧急安全会，在会上传达了事件的经过及集团公司领导对于此次事件的相关讲话精神，在全公司范围内开展起重设备的专项检查活动，加强起重设备安全管理，对钢丝绳进行编号清理，杜绝各种机动车伤害事故的发生，做了以下工作：

一、编写了江南燃气公司起重工培训题纲、试题，对于全公司17名指吊起重人员进行统一培训，进一步强化起重指吊人员的安全意识和操作规范并在培训后统一考试。

二、开展生产系统起重设备的专项检查，发现三处隐患。

（2）天安公司行车行走轨道轻微变形

（3）原料分厂龙门吊抓手钢丝绳磨损，对于检查发现的问题已下发整改单要求各单位立即整改，并将整改结果反馈安环部，天安公司行车现已停用。

三、对操作人员、指吊人员进行清理，组织7名操作指吊人员外出学习取证。对驾驶员的安全意识、规范操作等情况进行清理、整治，安环部统一制作起重工安全规范操作提示牌放于公司所有起重设备驾驶室，以便于提醒设备操作人员。

四、对于所有钢丝绳建立编号档案，对于磨损钢丝绳一律弃用。

**吊装200字工作总结14**

现总结如下: 一、严于律已,自觉加强党性锻炼,党性修养和政治思想觉悟进一步提高 一年来,我始终坚持运用马克思列宁...(4) 如发现吊物件有偏斜,绳扣可能滑脱现象,驾驶员应将吊物落下, 重新挂绳。 (5) 夜间或昏暗环境吊运,工作......

总务办公室概述总务办公室是学校或教育机构的后勤管理机构。主要负责学校工程、物业、维修、安保、生活等服务的管理。 以下是为大家整理的关于20\_年学校总务处工作总

生态文明是人类文明发展的新阶段，即继工业文明之后的文明形态生态文明是人类遵循人、自然、社会和谐发展的客观规律所取得的物质和精神成果的总和。 以下是为大家整理的关

土地征收是指国家出于公共利益的需要，在依法给予补偿的条件下，将集体所有的土地及其权利转让给国家的行为。土地征收是许多国家法律规定的将农用地转为建设用地的重要制度

组织生活会：是党支部或党组交流思想、总结交流经验、开展批评和自我批评的组织活动制度。 以下是为大家整理的关于20\_党史学习教育专题组织生活会发言材料的文章18

以下是为大家整理的关于20\_百日誓师大会感受演讲稿的文章3篇 , 欢迎大家参考查阅！【篇1】20\_百日誓师大会感受演讲稿各位老师，同学们：再有100天我

 工作总结是做好工作的重要组成部分，通过它，我们可以全面系统地了解以往的工作，正确认识以往工作的优缺点它可以明确下一步工作的方向，避免走弯路和犯错，提高

以下是为大家整理的关于20\_度领导干部述职报告的文章6篇 , 欢迎大家参考查阅！【篇1】20\_度领导干部述职报告在新年的钟声即将敲响的时刻，回顾自己一年

政府是指国家统治和管理社会的机构。它是国家表达意志、发布命令和处理事务的机关。实际上，它是国家机构组织和官员的总称。 以下是为大家整理的关于20\_政府工作报告

农业是利用动植物的生长发育规律，通过人工栽培获得产品的产业。 以下是为大家整理的关于免征农业税后乡镇干部应创新工作思路的文章3篇 ,欢迎品鉴！【篇1】免征农业税

《通知》是一份知名的官方文件，适用于公布一定范围内应当遵守或知晓的事项。通知使用广泛，一般机关、企事业单位甚至临时机构都可以使用。但是，强制通知必须依法发布，其

**吊装200字工作总结15**

为加强我区建筑起重机械安全生产管理，督促工程建设各方责任主体明确安全生产责任，落实建筑起重机械产权备案和使用登记制度，3月8日至3月22日，我办根据区城乡建设局统一部署，对全区在建工程建筑起重机械设备进行了专项检查。

本次共检查了51个在建工程项目的289台起重机械设备，其中塔吊149台，施工电梯67台，物料提升机73台，附着式升降脚手架5台。针对在检查中发现的问题，各监督组共签发不良行为告知书1份，设备限制使用通知书2份。

经检查，大部分施工单位按要求开展了自查自纠，对起重机械设备存在的问题及安全隐患都进行了及时整改，但仍有个别项目安全生产意识淡薄，对建筑施工起重机械设备安全管理工作重视不够，存在安全隐患。主要还存在以下几个方面的问题：

一、仍有部分设备未及时办理使用登记手续，便已投入使用，如湾田国际建材商业一期全部7台塔吊、新城国际花都二标段1台施工电梯以及和记黄埔盈峰翠邸三期20余台物料提升机均未办理使用登记手续；

二、部分设备的安拆作业无详细记录，监理单位也未进行严格审查，无旁站记录；在设备运行工程中，未按规定进行日常的维护保养，无维修保养记录，交接班记录混乱，资料员代签字现象严重。

三、特种作业人员与证件不符，特别是物料提升机操作人员有无证上岗现象，信号指挥人员到岗履职情况较差，随意指挥现象严重。

四、部分塔吊底部积水严重，未及时排出，如新雅黄金苑1、2#塔吊；部分塔机无任何安全警示标牌，线路混乱；部分施工电梯保险装置损坏，未即时进行更换、修理，少数无防护门；部分物料提升机未做安全防护，无防护棚、防护门，使用钢管作为附着，并与外脚手架相连接。

针对本次专项整治中发现的问题，我办已通过口头或书面形式告知各项目的监理、施工单位立即进行限期整改，并要求其整改后及时通知我办复查。我办也将及时对整改情况进行跟踪复查，督促相关单位对存在的安全隐患进行及时整改。对拒不进行整改或整改不到位安全隐患仍然存在的项目，我办将上报上级建设行政主管部门，建议记入相关单位不良行为记录，列为重点监控对象。

在后段的工作中，我办也将从以下几个方面着手，进一步加强我区建筑工程安全生产监督工作；

一、依据本次专项检查反馈的情况，我办将有针对性地继续加强对建筑起重机械设备的管理，对各类不符合规定和使用要求的设备，该停的坚决要停、该换的坚决要换、该拆除的坚决拆除，对隐患限期的设备跟踪整改到位，确保设备安装（拆卸）及运行过程中的安全，努力将各类建筑起重机械设备的安全隐患消除在萌芽之中。

二、加大安全监管力度。开展多种形式的安全生产检查，重点检查各项安全生产制度的制定及落实情况、安全技术标准规范的执行情况和安全隐患自查自纠开展情况，督促各施工、监理企业提高安全意识，明确安全责任，落实安全防护措施；

三、加强安全生产教育。督促各项目完善三级安全生产教育制度、班前会安全教育制度和安全技术交底制度，以提高从业人员的安全生产意识、安全生产技能和自我防范能力，从源头上杜绝违章操作、无证上岗现象。

望城区建设工程质量安全管理办公室

二0xx年三月二十三日

**吊装200字工作总结16**

20xx年对我市建筑起重机械设备的安全生产管理方面，我们着重抓了建筑起重机械备案、安拆告知和特种作业人员持证上岗等方面内容，取得了一定的成绩，确保我市安全生产工作稳步提升。

>一、建筑起重机械备案管理方面

截止目前，全市取得备案登记的建筑起重机械设备1478台，20xx年备案的建筑起重机械设备484台，其中东港市189台，凤城市40台，宽甸县50台，市内四区205台。

（1）开展起重机械备案年检工作

20xx年3月份开始，市内四区建筑起重机械由市安全站负责，由于起重设备备案工作原由市住建委审批大厅负责，在工作交接的时候，已取得备案的起重设备资料已封存，为了解丹东市建筑起重机械的实际情况，20xx年2月份，下发了《关于开展丹东市建筑起重机械备案年检的通知》（丹住建发[20xx]39号）文件，要求从20xx年3月开始至20xx年5月，对全市建筑起重机械开展年检工作。

对全市1086台建筑起重机械备案年检时，发现有58台设备超过使用年限，其中有6台超过使用年限的设备已评估合格。仍有256台设备未进行备案年检工作，其中市内四区52台，东港市194台，宽甸县10台。

（2）加强备案管理工作

从20xx年3月开始，新购的建筑起重机械备案工作由市安全站负责。在开展备案工作中，我们着重对设备出厂资料、监督检验报告、购销合同和发票等环节进行详细的检查，并对旧设备备案采取实地勘察的手段，确保备案资料和实际设备一致。

20xx年，为能够准确了解塔式起重机各部件的出厂日期，我们要求新备案的塔式起重机必须在每个标准节上打上钢号，以确保在使用中的塔式起重机每个标准节和部件都不超过使用年限。今年，我们还要求产权单位每10台设备设立一名专职管理人员，每个现场都要配备专职设备管理人员，并要求塔式起重机司机做好交接班记录。

>二、安拆告知和使用登记管理

20xx年3月份开始，建筑起重机械的安拆告知和使用登记管理由属地建设安全监管机构来监督管理，每月25日，将安拆告知和使用登记情况，上报市安全站。

通过属地管理建筑起重机械安拆告知和使用登记以来，各县（市）区建筑起重机械安拆告知和使用登记办理率比同期有很大的提高。

>三、存在问题

1、仍存在未办理备案手续，便安装建筑起重机械设备的情况。在物料提升机上此问题尤为突出，由于物料提升机普遍存在备案资料不全，不能提供出厂监督检验报告和发票等问题。无法给设备备案，因此无法办理安装告知手续。

2、要求产权单位每10台设备设立一个专职管理人员，大多数产权单位均未按照要求配备专职管理人员。

3、施工现场设备专职管理人员和设备管理机构不健全，在日常检查中发现，施工现场无设备专职管理人员和设备管理机构，定期检查和维护保养记录不全。

4、塔式起重机司机交班记录不全。

>四、20xx年工作打算

**吊装200字工作总结17**

为贯彻执行工程局《关于开展起重设备安全排查整治工作的紧急通知》（局设〔20xx〕15号）的文件精神，切实做好此次起重设备安全排查整治工作，进一步加强项目部起重机械安全生产管理，防止重、特大事故的发生。我项目部于20xx年11月30日～12月9日，对我项目部起重设备安全进行全面的检查。现将工作总结如下：

>一、工作目标

为确保此次起重设备安全排查整治工作取得实效，项目部成立了以XXX为组长，各相关部门负责人为成员的整治工作领导小组, ，严格按照国家及项目部起重设备使用安全规范为标准，提高操作人员的安全意识，紧紧围绕“查制度、查管理、查落实、查隐患”这一工作目标，杜绝安全隐患。树立“三不伤害”（不伤害自己、不伤害别人、不被别人伤害）的安全生产观念，促进项目部的安全生产。

>二、检查内容

为确保此次检查取得实效，充分检查出我项目部存在的问题及隐患，起重设备安全排查整治工作领导小组将检查工作分为三个阶段，第一个阶段：策划发动阶段（11月30日-12月2日）、第二阶段：自查自纠阶段（12月2日-12月7日）、第三阶段：检查总结整改阶段（12月7日-12月9日）。

（1）20xx年12月2日由起重设备安全排查小组组长XXX带领领导小组成员对起重设备、龙门吊运行轨道及吊索进行检查，对照《起重机械安全规程》、《起重机械超载保护装置安全技术规范》、《起重机械危险部位与标志》、《起重机械吊具与索具安全规程》等标准，对项目部起重设备、吊索具可能存在的事故隐患进行一次全面的排查治理。在检查中，起重设备、吊索均符合标准。主要存在2#龙门吊运行轨道连接处未设置加固垫片，存在安全隐患，已对调度室下发隐患整改通知单20xx-020，已整改到位。

（2）20xx年12月3日至20xx年12月4日 起重设备安全排查小组副组长XXX带领领导小组成员对物资部的起重设备档案，各类起重设备，包括电动单梁吊、手拉葫芦、千斤顶、各类吊索具，包括各种形式的起重横梁、抓斗、吊钩、吊索、吊链、天然和人造纤维绳吊索、人造纤维吊带等进行逐一检查。

（3）20xx年12月4日至20xx年12月5日 起重设备安全排查小组组长XXXX带领领导小组成员查项目部起重设备作业特种设备作业人员证，检查中，操作人员证照齐全。

（4）20xx年12月5日至20xx年12月6日 起重设备安全排查小组组长带领小组成员到施工现场检查起重机械安全状况和使用现场情况。检查起重机械检验合格标志、吨位标志等是否醒目，吊装或施工作业场所是否有明显标识，安全区域内有否无关人员活动。抽查起重机械钢丝绳、制动器和各种安全保护装置是否齐全、好用。

（5）20xx年12月6日-20xx年12月7日 起重设备安全排查小组副组长XXX带领检查小组成员检查施工现场吊运通道是否满足吊运需要和安全需要，夜晚作业起重设备灯光是否充足。

>三、总体评价

（一）通过开展起重设备安全排查整治工作，项目部起重设备操作人员、尤其是起重班组负责人，充分认识到了自身的安全职责，深刻认识本次起重设备安全排查整治工作的重要意义。落实专项整治工作责任，加强组织领导，起重设备安全排查整治工作领导组做到指导与检查并重，高标准组织，严格把关，有效推进了整治工作，确保了本次整治取得实效。

（二）通过开展起重设备安全排查整治工作以项目部人员行为管控作为整治的重点，从严、从细、高标准开展整治工作，做到检查有内容、结果有登记、整改有措施，不留死角和盲区。

（三）通过开展起重设备安全排查整治工作要把实施起重安全标准化作业作为进一步规范人员行为、降低作业风险的有效途径，不断优化、完善作业标准，持续提高标准的覆盖率、可操作性和执行率。要及时总结推进安全标准化作业的工作经验，逐步在项目部各项作业活动中实施安全标准化作业，有效提升项目部安全管控水平。

**吊装200字工作总结18**

本人在烧结厂机修车间钳工班从事起重机械维保工作，负责烧结厂生产设备的日常点检和维修维护、设备安装、吊运指挥等工作，经常和起重设备打交道；工作两年以来，在领导正确指导下，在各位同事们的支持帮助下，经过自己的不懈努力，工作业务能力都有了明显的提高，为今后的工作和学习打下了良好的基础。工作中能够严格的遵守实行《烧结厂安全管理制度》和《烧结厂起重设备安全技术操作规程》的规定：检修起重设备时，认真填写维修单，做好确认安全停送电挂牌工作。到了现场和岗位人员进行安全交底，了解现场存在的不安全因素，比如：高空、高温、防尘大等；然后就制定相关防范措施：高空系好安全带、佩戴防尘口罩、两人以上联保作业。多台行车在作业还要挂维修的警示灯。在指挥起重设备的时候，做到手势正确、信号明亮清晰，绝对遵守起重“十不吊”。

总结这两年来的工作，由于自己还年轻，自己的工作仍存在一些问题和不足，在工作方法和技巧上有待于向其他同事学习，今后自己计划一定要在工作中得失的基础上取长补短。主要有一下几点：

1、安全学习,坚持认真学习起重操作规程、十不吊和三不伤害，用理论知识来武装自己的头脑，不断加强自身职业道德观和价值观的改造，提高自身的理论水平和工作能力。认真学习深刻领会班前会和班组周三安全会的精神，在实际工作中认真加以贯彻，通过扎实的理论和实际操作的学习，为自己工作中提供了牢固的安全保障，努力做到在工作中学习，在学习中工作，精益求精，不断探索，使自己更加胜任本职工作。

2、操作要求。规范操作，在操作中应当手势正确.严禁违章操作，认真做好各项安全联保工作。

3、增强自己的专业知识、技能知识和理论知识，提高自身的综合的素质。

4、吸取事故教训：在去年工作中，我们钳工二班就发生了一起违章操作起重设备发生的安全事故，一位老焊工师傅被滑落的抽水砂泵压扁了四个脚趾；原来他们在安装新砂泵的时候麻痹大意、歪拉斜吊，导致钢丝绳脱钩，水泵从1米高砸下来，加由于该焊工师傅站位不合理最终酿成了伤害事故。所以在工作中我要严于律己，安全第一预防为主，严格执行起重设备安全操作规程，避免冒险作业；对习惯性的违章要及时制止，做好与同志的安全监护工作。

总之，两年工作以来，我能坚持狠抓安全关，没有发生一起重大安全事故，在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和老师傅们的要求还有不少的差距：

一是工作经验还不够丰富，处理起重设备突发故障的处理能力还不够强，需要在今后的工作中不断的总结工作经验和向老师傅们虚心求教；

二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。

三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。

在今后的工作中，我将发扬我们钳工能吃苦耐劳的精神，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责、按时按量保质做好起重设备维保的各项工作。

**吊装200字工作总结19**

遇到困难后还能坚持下去吗？成年人的人生里没有容易二字。

困难就像大海里的浪，不是一次性打完，而是一浪接一浪，所以能不能面对一次又一次的考验，特别考验人。

生活中，许多人欠缺耐逆性。他们频繁地更换目标，付出一点努力就感动了自己，遇到一点挫折就轻言放弃。理由无非是累了，都这么“久”了，生活给了我这么多次“重击”了，还不见成效，够了。想要幸福到来，也不愿意花上几秒等一等。

在通往梦想的道路上，谁不横亘着几座大山？我们虽然没有“搬山填海”的能力，却要有“愚公移山”的决心和耐心。

人在困境中，至少要学会两件事：第一，再等一等，也许就会柳暗花明；第二，在等待的过程中，绝不要放弃成长。

**吊装200字工作总结20**

起重工高技能人才业绩总结报告

自20\_年参加工作以来，一直从事桥梁装吊工作，先后参加过成都北编组站、岢瓦线、两伊线、海南东环、平朔线、准朔线等多条国家铁路的建设工作。作为一名桥梁装吊工，时时刻刻的牢记着“安全’二字，不敢有半点松懈；工作中尽职尽责虚心向老前辈学习各种知识与经验，现将任高技工后业绩总结如下：平朔线桥梁架设施工前期，架桥机吊轨电葫芦在启动后，电机不能正常运转，导致不能提起重物；当时，电工进行了线路检查，并且检查是否超载，更换了导线（因可能导线细所致）仍不能使电机恢复正常工作；由于平时自己爱好机械修理，又从老师傅那里吸取了很多经验，便向机长提出自己试试；经一系列检查后发现制动轮与后端盖锈蚀咬死，制动轮脱不开。随即卸下制动轮，清洗了锈蚀表面；安装完成后经调试，电机恢复正常运转，得到领导的一致好评。

平朔线铺架过程中，有一次架桥机电葫芦制动相当不可靠，下滑距离超过了规定要求；存在严重的安全隐患问题；由于当时自己发现的早，随即向操作司机发出停止操作的手势；然后，逐个进行了详细排查：1）检查了制动环磨损程度，因为可能出现弹簧压力减少；2）精修了制动环与后端盖锥面的接触面；3）调整了制动环；4）检查了联轴器的窜动灵敏度；经检查检修后调试，制动依旧不可靠，下滑距离仍不能控制在有效距离内；后又对此进行了一次排查，发现原来压力弹簧过于疲劳，随即立马更换了压力弹簧，经调试，效果良好，解决了这一安全隐患。

有次铺架中遇到桥高、曲线半径小，而且更主要的是桥台处于下坡道上，当时架桥机的制动性能很难准确的停在对位点上，万一出现失控，后果不堪设想，有可能会出现机毁人亡的危险。经过对其观察，计算，提出以下方案：1、把勾备筒里的前后拉条都加长3公分，使闸瓦互对，对车体轮对的塔面增加压力。2、在对位时上紧手闸预防主机车体快速下滑而失去控制出现危险。3、在对位点前后5米线路抬高10公分，并在对位点前放好止轮器，通过以上方案我再用缓慢行驶，灵活稳重的觉悟，以及多年的工作经验，稳稳的把架桥机控制在安全范围

平朔线架梁过程中pj165架桥机2#柱油缸出现不同步现象，无法进行架梁工作。由于在dj168架桥机上出现过此类现象，随即想到油缸不同步可能有几点原因存在：1、油缸泄油；2、系统进气；3、平衡阀出现故障；4、油路过脏。于是对此现象进行了逐步排首先查：对外观进行整体检查，发现没有泄油想象；随即对系统进行了排气工作，仍不能满足架梁需求、同步进行；随后又检查和修正了各运动部件的精度，并对油路管道以及平衡阀进行了检查与调整；仍不能正常工作。正当大伙苦思冥想的时候，发现液压油太脏，并且有污物存在，立即报告机长，对油路进行了清洗并更换了新油；后经调试油缸恢复到正常工作状态，且能同步进行；为此得到领导的一致好评。

有次架梁时，行车在吊梁时出现行车在吊梁横移一头托起，一头卡跑道的现象，看到这一现象，随即向操作司机停止操作得信息；并判断轴承损坏、破裂，行车横移轮架磨损过量不在中心处。经拆卸后，发现果然是有一部分轴承损坏，横移轮架点不在中心上，发现问题后将其改进，更换新的轴承，把原来的轴盒加长了2公分，轮距也加长了2公分，保证了架桥速度。

平朔架梁过程中，有次桥梁已经出了一号车，开始下落的时候，突然一号行车的2号滚筒冒起黑烟，当时经电工检查，电机已经烧坏。而现在桥梁还处于自由下落状态，情况十分紧急，经机组人员共同探讨，必须迅速更换电机，且控制桥梁自由下落。首先把桥梁和大臂用直径40的钢丝绳缠绕八圈，并在大臂上用3吨的手拉葫芦拉紧，将其固定在大臂上，避免了桥梁的下滑，给电工争取了更换新电机的时间。

在铺架中，架桥机二号车的拖拉钢丝绳磨损特别快，需要经常更换，后来经过仔细的分析和研究，发现导致钢丝绳异常磨损的原因是钢丝绳的导向滑轮的位置不对，因为位置偏向左侧，引起钢丝绳摩擦系数增大。后经过改变滑轮的位置后，摩擦系数大大减小，钢丝绳的使用寿命明显增加了，小小建议为企业节省了大量的资金。

在以后的工作中，将不断的创新，努力进取，安全、优质、高效的完成每一项任务；知识在于积累，勤奋加肯干才能出真知；由于新的技术等待掌握，新的设备等待使用，将更加努力，虚心向老前辈学习，使自己的技术水平更上一层楼，

永远牢记科学技术是第一生产力，用所学知识和技术为企业明天的辉煌贡献自己的一生；发挥自己的作用，为单位的发展尽自己最大的努力。

**吊装200字工作总结21**

时间过得真快，转眼间试用期就要过了，这半年里，自己努力了不少，也进步了不少，学到了很多以前没有的东西，从这一阶段来看，发现自己渴求的知识正源源不断的向自己走来，实习培训中，各位领导、同事和师傅们对我这位异地来的新人亲切有加，公司对我进行了初期的理论教育，然后是几个月的跟车实践学习，现在我能独立操作，一些小毛病也能及时找出并排除。

本人一直勤勤恳恳地工作，严格要求自己，虚心向前辈请教，作为一名驾驶员，我们应该做到 一 爱车如己;二 检修车辆;三 安全第一;四 做好本职工作。

1、身为驾驶员应该做到保持车辆整洁，卫生，干净，能够熟练掌握自己所驾驶车辆的性能，按章办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作

2、身为驾驶员应该做到注意保养，定期检查，及时维修，定期对吊车进行保养，保持车身光洁，严格按照保养日程表的项目对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性，我还认真学习吊车知识，掌握吊车的基本结构和工作原理，发现异常尽量找出故障并及时排除

3、在工作中，始终保持一个清醒的头脑，集中精力，按章操作，时刻把‘安全’二字放在心中，爱岗尽业，吃苦耐劳，以服务为本，决不让人等车，行车中做到安全第一

4、作为一名驾驶员，要服从领导的要求与调度安排，遵守公司规章与制度

不能擅自离开自己的工作岗位，做好本职工作

领导的关爱以及工作条件在不断改善给了我工作的动力，同事间的友情关怀以及协作互助给了我工作的舒适感和踏实感，‘企业文化’氛围给了我工作的信心，我知道， 我还有很多不足的地方，但我坚信自己能在今后的工作中表现得更好。

**吊装200字工作总结22**

进入码头工作己整整十一年，在这十一年间在领导悉心安排下，教导下，通过自身的努力，曾经开过码头中转货柜车，叉车，吸车，然后是龙门吊机驾驶员。新的一年即将来临之际，现将工作情况简要，总结今年，展望明年做得更好。

作为龙门吊机操作手，主要职责负责货柜的层叠和装卸车.我所从事的行也具有相当的危险性，首先要明白到，只有安全工作才能创造更大的利润，如果在工作中稍有怠慢，就会直接损失公司和别人的生命财产。要安全生产就必须熟悉龙门吊的结构情况，掌握其基本性能，熟悉掌握各操作机构。因此，我在工作中始终坚持把安全第一的原则摆在首要位置。

每天的工作前，检查钢丝绳有无磨损，变频器机房的冷气，确保变频器的工作温度。防止温度超过所额定的温度，测试各限位和减速限位是否正常。工作中，遵守龙门吊工作规程来工作，听从操作部人员的指挥，互相配合好，以最安全、最快速的方法进装卸车，合理摆放进出口柜.散货柜，减少移箱.加快装卸运作，在装卸车的过程中，要密切留意到现场周围环境和大车路轨两旁的情况，确保到吊机下的人和机器的安全，装卸车时，要做到装卸车要快，堆放柜要准，尽量缩短工作时间，加快码头的运转，提高生产效率。做好工作和场地的整洁和环境保护，文明上岗，文明操作，做好龙门吊机的日常维护工作和配合好维修人员的机器保养和定期维护，定期每月打一次黄油，保护好机器良好的运转，亦是自己每天的工作起

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！