# 安全事故检讨范文作文(共25篇)

来源：网络 作者：空山新雨 更新时间：2025-06-06

*安全事故检讨范文作文 第一篇交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。11死2伤，转眼让喜事变成...*

**安全事故检讨范文作文 第一篇**

交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。11死2伤，转眼让喜事变成了惨痛。

今年以来，中国杭州、南京、成都等地先后发生的飙车肇事、醉驾致死案件，引发社会舆论强烈关注。日前，全国开展为期两个月的专项行动，严厉整治酒后驾驶交通违法行为，对酒后驾驶实行“零容忍”政策。酒后驾车在车祸原因里占据重要部分，严厉打击漠视交通规定的醉驾者，是保障司机及广大公民人身安全的有力手段。

发生车祸的原因许许多多，但当事情发生后，结果却永远只有一个。超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸；因超载而引出的惨重车祸，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等交通违法行为，导致了接二连三的交通事故，一个个都让我们触目惊心。

在血的教训下，生命如此地脆弱，却也显示出其如此的宝贵，生命只有一次。为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命，珍惜生命，从我做起。安全无小事，在以后工作中，我一定会严格遵守各项交通道路交通安全法律法规，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们就向社会交了一份合格的试卷。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来，远离伤痛，珍爱这美好的生命吧！

**安全事故检讨范文作文 第二篇**

尊敬的领导：

我是建材厂厂长、法人代表。5月4日早8时许，我厂矿山作业现场山顶发生一起滑坡事故，造成正在山场顶部作业的三名职工随滑坡一起滑下，不幸遇难。经事故调查组调查取证和现场勘查，认定为生产责任事故。作为建材厂厂长、法人代表，我个人负有不可推卸的责任。

>一、事故经过和原因

5月4日，上午7：30分左右，我厂职工上山场顶部准备清理5月3日17时爆破形成的浮石。8时许，先进入距山下50―60米处的作业面进行清险石作业。站在山顶部，向下挥手示意要进行清理浮石作业，当山下铲车离开采石作业场地30余米时，突然发生山体滑坡，、、随滑坡滚落山下，造成、两名职工当场死亡，在送往医院途中死亡。事故发生后，我立即赶往现场，一面安排本厂职工抢救伤者，一面向矿山所在地白清乡工业办、市区安全生产监督管理部门及上级主管部门报告，并立即封闭了事故现场。市区安监局领导同志得知情况后，第一时间赶赴现场，成立了事故调查工作组，指挥事故抢险工作、安抚家属和共同研究善后处理工作。

经事故调查组现场勘查和技术鉴定，认定此次滑坡事故为生产责任事故。作为企业负责人，经过深刻反省，造成滑坡事故的原因有以下几个方面：

1、滑坡源位于我厂西侧山顶部位，薄层状石灰岩体风化严重，山坡角度超过60度以上。事故发生前一天(5月3日)17时左右，我厂在该处实施了爆破，外加受当晚雨水侵渗，滑坡源处岩体处于不稳定状态，这是导致滑坡事故的重要原因。

2、当日早8时许，三名遇难职工在滑坡岩体上部站立，并在作业面处理浮石，触动了本来不稳定的岩体，是导致滑坡事故的外在诱因。

3、工作中，由于我的原因，造成了企业安全管理方式粗放，相关安全制度落的不实，操作规程执行不细，督促检查力度不够，特别是在天气等外界条件发生变化的情况下缺乏应有的警觉，最终引发了这起安全生产责任事故。给市安全生产工作造成了极其恶劣的影响，也酿成了人间悲剧，我们既痛失了三名好工友、好伙伴，也带给遇难者家属莫大的痛苦，对此，我愧疚万分，深深悔责。

>二、认识和教训

面对着无可挽回的生命，我们心情十分沉重。在事故善后处理的过程中，每当我面对老年丧子、中年丧夫和幼年丧父的痛苦与悲哀，我就感到心如刀割，无地自容。面对血的教训，我充分认识到忽视安全生产工作是导致事故的必然结果，安全生产工作是企业经济工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠;面对痛苦的回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段;及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法;加强职工安全生产教育，提高职工安全生产素质，是防止事故的得力措施;强化企业安全生产工作的组织领导是防止事故的有力保证。面对惨痛的代价，我充分认识到安全生产是企业的主题，是企业一切工作的中心，是企业经济工作的基础，是企业存在发展的前提。安全生产工作任重道远，只有不断强化安全生产工作，不折不扣地贯彻落实《安全生产法》，不遗余力地抓实安全生产工作，企业才能远离安全隐患、才能远离事故、才能保证安全生产。

血的教训犹如当头棒喝，使我猛醒。在我充分认识到安全生产重要性的同时，举一反三，查找事故教训，我感到：作为矿山企业必须制定科学而详细的开采计划、开采方案，必须定期对开采范围、开采方式、采石作业面环境进行安全评估，必须掌握雷、雨等特殊天气对山体造成的影响;必须及时对山体进行安全检查;开工前的班前会必须进行安全教育和警示;必须明确工作任务;必须检查安全生产防护用品、用具;企业必须足额配备专职安全员;必须明确职责、分工负责、各司其责;工作后的班后总结必须如实报告作业中存在的问题、难题;企业必须配备专业技术人员，并跟班作业，随时解决作业中遇到的技术问题;必须教育职工对发现的安全隐患、技术难题及时报告，坚决杜绝凭作业经验，侥幸心理擅自处理，企业的安全生产工作必须天天讲、时时讲，讲深讲透，讲的深入人心。只有树立牢固的安全生产观念，落实安全生产制度，遵守安全生产法规，及时排除隐患，企业才能够实现安全生产和经济效益的双丰收。

我知道，任何道歉也不能带回已经逝去的生命，任何忏悔在血的教训面前也显得格外的无力与苍白。在此，我只能说，我愿意为过去发生过的一切承担责任，也愿意接受各级组织对我和企业的批评处理，以此为鉴，远离事故，警示后人!

敬礼!

检讨人：xxx

20xx年x月x日

**安全事故检讨范文作文 第三篇**

县政府：

我乡机砖厂3月17日发生了一起重大的安全生产事故，导致一人死亡悲剧的发生，面对事故的发生我们深感悲痛，也给我乡的安全生产监管敲响了警钟。

>事故的经过：

20xx年3月17日上午8时，乡机砖场破土王远初正常上班，主要工作是把土弄到机器里面，在10时左右的时候，由于王某自己疏忽大意了，自己连同作业工具一起被卷入了滚动筛中，造成了身亡。事故发生后，乡立即启动了应急预案，一边向派出所报案，一边组织了安监办，综治办、司法所等干部组成的事故善后处理小组进驻了机砖厂。经公安机关到达现场后经过仔细的勘察鉴定之后认为，排除了人为的因素造成的身亡，是一起工伤事故。

>事故的原因分析：

1、事故发生后，我乡专门成立事故调查及处理小组，经现场勘察推断，工人的粗心大意，对该施工项目的风险性考虑不周，也是造成事故的直接原因。

2、施工过程中，机砖厂的作业环境差，安全防护不完善是本次事故发生的主要原因。

3、在施工前虽然对工人进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

4、乡安监办监管技术跟不上以及监管人手不够也是造成事故发生不容忽视的原因。

>事故预防措施：

1、事故发生后，乡成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织乡安监办在现场召开安全专题会议，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经乡政府决定对机砖厂进行停业整顿，对厂里各种安全隐患进行排查，并针对作业环境进行整改。

3、事故处理组对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

>事故反思：

如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证，如果在施工中连最起码的现场安全施工、文明施工的防患措施都没有，我们的安全生产从何谈起呢。工人应该在施工后前得到全面的安全培训后才能上岗作业，安全教育只是起到最基本的预防作用，在具体安全生产过程中，如何让工人自身提高安全意识，并加以有效的监督，是我们应该急需解决的问题；如何提高监管技术和监管力度是我们下步要谋划的方向。

**安全事故检讨范文作文 第四篇**

尊敬的领导：

对于我工作态度不端正导致的工作失误，以下是我针对自己工作失误的检讨和改正措施：

第一，关于我思想觉悟上存在的严重不足。科学地来说，一个人高深的思想觉悟并不能立刻就具有，而是通过长期的工作积累和领悟。而我恰是要努力认真地对待经过工作，在此次犯错和深刻反省的基础上，逐渐地培养和领悟出这样一份良好的思想觉悟。

其二，我在业务操作方面依然存在不足，今后需要继续刻苦努力学习。从我所犯的一些工作失误，倘若我平时能够多刻苦一些，工作方面的经验再多积累一些，遇到这样自己还生疏的工作环境，能让自己的操作缓一缓，更加清晰地来办理，就很可能避免我此次失误的发生。

其三，我的危机意识严重欠缺。须知如我这样一名柜台职员，我是业务处理的第一线。我们在柜台实际操作的业务情况，是要为整个银行工作的整体发展分析提供准确的数据的，任何一项业务办理都需要严肃对待，不容许发生差错。而一旦出现工作失误，我们的业务情况就会存在一定的不准确性。而工作不规范的情况倘若屡屡出现，整个银行在业务数据分析方面就会进行很大程度上的重新核定与修改，对本行的工作也产生极为不利的影响。而我恰恰没有这样关键的危机意识，才会态度不端正地对待此次的工作，犯下一项工作失误。

敬礼！

检讨人：

时间：

**安全事故检讨范文作文 第五篇**

针对今年上半年，我省的安全生产形势非常严峻，为全面贯彻省、市安全生产工作会议精神，由公司决定组织公司安全生产领导小组对全公司进行安全生产大检查工作。

>一、检查安全制度建设

对公司的安全生产管理制度检查，发现备案存档工作较好，各制度健全，应急预案完整，演练可行，各项操作规程公布考核成果较好，制度得到落实，并在实践中得到不断更新，各级机构及干部职工自觉遵守制度和规程内容，无违章现象。

>二、安全教育工作

公司生产部门每周开展安全总结会议，分析总结安全生产工作的成绩和问题，公司每月对各部门进行安全考核与教育，实际制度落实较好，对突出问题敢于及时发现及时报告，安全教育上墙公司情况良好，警示教育时刻长抓，教育注重成效，不达标准不放过。

>三、各项安全硬件设施情况

消防栓有部分没有水龙带或个别没有喷头，个别消防箱陈旧，没有人看管，分部职工对消防器材使用不熟悉。安全防护用品配备较充足，可满足安全生产要求，现场施工标志牌缺少，介工人对标志牌的使用摆设较熟悉。水厂氯气消毒车间已安排专职人员看管操作，配电设备良好，没拉乱接现象。矿泉水厂臭氯发生器操作配备专职人员，并配有防护用具。电厂对高压源按规范设置有效的隔离措施。但电厂的陂头挡土墙出现下陷断裂，存在安全隐患。

>四、安全意识

各部门的安全意识较以前有所加强，粗心大意现象较少，杜绝了盲目作业现象，操作记录较齐全，对问题的存在有记录，并存整改意见与成效记录

>五、安全监控

各部门对安全生产职责和责任制有较深认识，落实各制度、规程的自觉性较强，监控框架结构健全，操作效用性较强，并有严格的奖惩制度，对危险源认识和处理机制，处理能力得到加强，监控工作较以前成效较好。

检讨人：xxx

日期：XX年XX月XX日

**安全事故检讨范文作文 第六篇**

在我们的生活中，往往一不小心就会出交通事故，所以，我们要小心地过马路，骑自行车也要靠右边行使。现在，我就给大家讲一下骑自行车的交通事故吧。

有一天风和日丽，小明准备去姑妈家玩，他骑着自行车飞快的向姑妈家奔去，骑到上坡的时候，由于这一段上坡路很长，他感觉非常吃力，他越骑越慢，脸上的汗水一滴一滴地往下落，最后还是停住了，小明往前看了看，还有很长一段上坡路，看来只有推着走了。唉，小明叹了口气，擦干汗水。忽然听见后面有鸣笛的声音，他往后一看，一辆大卡车从坡下向他驶来，小明眼前一亮，想出一个“好”主意：如果我借助卡车的力量爬到坡上去，这样不就能很快的爬上这座长坡吗？于是，小明使出全身的力气，用手抓住了大卡车的后车箱，另一只手扶着自行车的龙头，这样有了大卡车的“帮忙”，小明感觉轻松多了，头上汗水也慢慢消失了。正当小明为自己的聪明头脑陶醉时，一件不可想象的事情发生了，大卡车突然停住了，这时，由于小明没有反应过来，砰的一声，小明的头重重的撞到了卡车的后车箱上，小明一慌，人和自行车都倒在了地上。司机听见声音，马上下车，看见小明受伤了，立即送到医院治疗。虽然没什么大碍，但是刚才的发生的一幕情景还时常出现在脑海，久久不能散去。

通过上面这个故事，可以看出交通事故有多么的可怕，遵守交通规则要从你、从我、从他、从小事做起，时常把交通法规记在心上，希望大家和我一起做一个遵守交通安全的小卫士。

**安全事故检讨范文作文 第七篇**

>（一）一般规定

（1）工程项目的建设单位、监理单位和施工单位均应制定相应的安全检查制度。

（2）安全检查内容具体如下。

1查物的状态是否安全

检查生产设备、工具、安全设施、个人防护用品、生产作业场所以及生产物料的存储是否符合要求。

2查人的行为是否安全

检查有无违章指挥、违章操作、违反安全生产规章制度的行为，重点检查危险性大的作业岗位是否严格按操作规程作业，危险作业是否执行审批程序。

3查安全管理是否完善

检查安全生产规章制度是否建立健全，安全生产责任制是否落实，安全生产目标和工作计划是否落实到各部门、各岗位，安全教育是否经常开展并使职工安全素质得到提高，安全生产检查是否制度化、规范化，检查发现的事故隐患是否及时整改，实施安全技术与措施计划的经费是否落实，是否按“四不放过”原则做好事故处置工作。

（3）安全检查的主要形式有：验收性检查、定期检查、专项检查、经常性检查、季节性检查。

（4）工程参建单位应建立安全事故隐患排查治理长效机制，定期开展安全事故隐患排查治理活动，重点推动安全生产责任制的落实，全面排查整治安全事故隐患和事故易发环节，认真解决存在的突出问题，有效防范和遏制生产安全事故的发生。

（5）建设单位、监理单位和施工单位均应按交通运输部《交通运输部关于开展公路水运工程“平安工地”考核评价工作的通知》（交质监发【20xx】679号）要求，定期开展考核评价工作。

>（二）安全检查

（1）开（复）工前安全检查。新项目开工前和在建项目停工后复工前，应由监理单位组织施工单位等相关部门进行工地的全面检查，核查项目是否具备安全生产条件，如发现问题应及时督促整改，符合安全生产条件的方可开（复）工。

（2）定期检查。工程参建单位开展检查时，应由其主要负责人牵头组织。定期检查应明确检查频率，重点检查重大危险源的安全防范技术措施及现场安全防护措施的落实情况。建设单位宜每季度组织不少于1次的检查，监理单位宜组织每两个月不少于1次的检查，施工单位应组织每月不少于1次的全面检查，施工班组每日应对施工生产进行检查。

（3）专项检查。专项检查分为内业检查和外业检查。其中，内业检查可分为保证项检查和一般项检查。

1、保证项检查包括：安全生产责任制，施工组织设计及专项施工方案，安全生产专项费用，风险评估管理，安全技术交底，安全检查评价，安全教育培训，应急管理等。

2、一般项检查包括：分包单位的管理，持证上岗，生产安全事故处理等。

3、外业检查包括：安全防护，施工用电，消防安全，设备安全，危险性较大分部分项工程专项施工方案执行情况，安全标志等。

4、专项检查由安全管理部门组织，针对工程建设的关键环节、关键部位的安全状况采取有针对性的检查，宜对照专项施工方案进行检查，以发现并解决在施工前及施工中存在的问题。

（4）经常性检查。检查应由施工单位安全管理人员或监理单位的安全监理工程师根据工程施工作业进度适时安排。施工管理人员应针对当日作业分布情况，重点检查安全生产关键部位和事故易发环节。经常性检查应覆盖施工全过程。安全监理工程师应对重大危险源实施过程进行跟踪巡视检查。

（5）季节性检查。检查内容可根据施工安全敏感时间段（如冬季、雨季、放假时间较长的节假日等）确定，同时应对该时间段的安全注意事项（如防滑、防冻、防坍塌、防火、防中毒、防坠落、防疲劳、防思想松懈等）提前布置并加强检查。

（6）验收性检查。主要检查对象是施工现场新搭设的脚手架、物料提升机、施工用电、塔吊、外用电梯、大型模板支撑系统等项目。检查应严格对照标准进行。工程实行总承包的，当存在两个或多个分包单位共同或交叉施工时，验收性检查应由总承包单位组织，对相关作业部位的安全作业环境条件进行验收和移交。安全检查流程如图所示

（7）安全检查记录和安全事故隐患整改、处置和复查。

1、对于检查中发现的违章指挥、违章作业行为，应立即制止，并责令其予以纠正。

2、各类安全检查应按相关技术标准和规章制度的要求进行，安全检查结果应形成文字记录。安全事故隐患整改应做到“三定”，即定人、定时间、定措施。3安全事故隐患治理情况应按期复查，复查合格后方可销项；复查情况应形成文字记录。

>（三）事故隐患治理

（1）施工安全事故隐患主要分以下两类。

1、一般事故隐患。指危害和整改难度较小，发现后能够立即整改排除的隐患。

2、重大事故隐患。指危害和整改难度较大，应全部或局部停工整顿，并经过一定时间整改治理方能排除的隐患，或因外部因素影响致使施工单位自身难以排除的隐患。

（2）施工单位是事故隐患排查治理的责任主体，应结合工程特点，建立健全事故隐患排查、建档、治理、验收、销号的工作制度，并设专人负责。建设、监理及相关单位应积极配合施工单位做好重大事故隐患的排查治理工作。

（3）施工单位应定期组织安全生产管理人员、工程技术人员和其他相关人员排查施工安全事故隐患。对排查出的重大事故隐患，应登记建档、制订专项治理方案，明确治理的措施、资金、时限和责任人，并向监理单位、建设单位报告。

（4）监理单位发现施工安全事故隐患时应及时纠正，严格审查重大事故隐患治理方案，并对治理全过程予以监督检查复核验收。对施工单位不认真治理，或重大事故隐患可能产生严重后果的，应及时向建设单位报告。

（5）施工安全事故隐患排查治理内容包括：一是施工安全法律法规、标准规范和规章制度的贯彻执行情况；二是安全生产责任制和责任追究制的建立和落实情况；三是安全生产专项费用的提取和使用情况；四是危险性较大工程，特别是深基坑工程、高边坡工程、高大模板工程、施工起重机械设备以及脚手架工程等专项施工方案的编制、专家论证和实施情况；五是安全培训教育情况，特别是农民工、特种作业人员培训教育和“三类人员”的培训考核及持证上岗；六是应急救援预案的制订、演练以及有关应急物资设备的配备和维护情况；七是施工班组安全事故隐患定期巡查记录、自查自纠和销号情况；八是事故报告和处理，以及对有关责任单位和责任人的追究和处理情况。

**安全事故检讨范文作文 第八篇**

针对我班最近发生的一起事故：10月2日晚间时分，卸车作业时卸车管线未接好，卸车员未检查的情况下缓慢开启阀门导致发生泄漏。虽及时处理，没有使事故升级。但这起事故给公司和气化站造成了很深远的影响，给气化站所有员工的思想上受到震动，对此我愧疚万分，深深悔责。但事实摆在眼前，我们要做的是面对事实，对这起事故的原因进行分析讨论，再次结合自己工作中需要改善的地方进行深刻反思。排除安全方面的隐患

针对这起事故对照检查自身，深刻分析总结，造成事故的主要原因是：平时对安全工作不重视，操作规程执行不细，督促检查力度不够。特别在节假日思想容易麻痹的情况下缺乏应有的警觉。结果就造成了这起事故的发生，对公司造成了一定的损失，吸取这起事故的深刻教训，让我们更进一步认识到安全的重要性，值得我们的深思和反省。

我们的安全教育必须要跟上“不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害。”这些最起码的安全意识。“事故猛于虎”，以后的管理工作中，我们一定要重视安全，关爱生命，加大安全管理力度，充实安全管理人员。健全管理制度并认真落实，防止事故的发生，让这样的教训再也不要重演。

**安全事故检讨范文作文 第九篇**

为进一步推动安全生产工作持续、健康、稳定发展，强化安全现场管理，为今后的安全工作打下一个坚实的基础，根据有关文件精神，结合本队实际情况，掘二队于20XX年11月9日，在会议室召开了安全反思会，参加讨论的领导干部、班组长、员工共计30多人。就近年来安全工作中的不足进行了全方位的交流、探讨，并制定了整改措施，先将活动总结如下：

队长孔德利首先发言：我队曾经发生过重大未遂事故，在在全公司造成影响极其恶劣，给员工经济上也造成了一定的损失，充分暴露出了我队管理中存在的问题，一是安全管理上有漏洞、死角，考核不严、不细;二是规程、措施现场落实不到位，“三违”现象时有发生;三是职工安全意识差，自主保安能力不强;四是本安体系在职工心中还没有根深蒂固。认真分析，主要是员工思想教育不到位，安全意识淡薄，图省事，违章操作，管理人员现场把关不严，规程措施没有落到实处。针对这些问题，我们要认真吸取事故教训，讨论制定出今后的工作方向。

副队长刘吉华：从近期的出勤情况来看，部分青工思想情绪不稳定。有近五分之一的青年职工不喜欢目前所从事的工作，近三成的人对目前的工作表示一般，说明这些青年不安心本职工作，不满意工作岗位，或是埋怨条件艰苦，待遇偏低，或是感觉专业不对口，工作没有兴趣，或是嫌工作太累，生活乏味，没有动力。导致我队有些时候，工作出现被动，零打碎敲的事故时有发生。

胡新军：夜班是一个比较辛苦的班，打乱了人的作息规律，极易发生事故。因此，我们在刚开始倒夜班的时候一定要加大查岗力度，针对一些人一些岗位要进行不间断的检查、让员工逐渐的适应工作的要求,对一些重点岗位我们要选择一些责任心,素质过硬的员工担当，确保安全生产 班长李吉祥说;在今后的工作中时刻按章作业;不三违，干标准活，工作前认真做好风险预控的工作，严格执行手指口述安全工作法，杜绝侥幸心理，带领本班组员工超额完成各项生产任务。

员工刘海旺，作为掘二队一名员工，时刻硼紧安全这根绳。在做任何工作的时候，我要牢记安全的重要性，首先自己我不“违章”，严格按章作业，并保证自己身边没有“三违”的现象发生，工作的时候严格按“手指口术”来操作，为安全生产奉献出自己的力量。通过大家交流讨论，在员工思想状态、现场安全和生产管理等方面存在的问题，我们制定了以下措施：

1、首先把职工教育培训作为搞好安全生产的首要工作，充分利用“安全学习日”、班前会，组织职工认真学习煤矿“三大规程”《安全生产法》等法律法规知识，通过学习使每个职工在思想上由被动接受教育转向主动接受教育，在行动上由“要我安全”向“我要安全”的转化，激发广大员工的学技术、比技能的良好氛围。

2、以现场管理为重点，围绕现场抓管理，围绕问题抓整改，管理重点在现场。队领导班子成员严格执行《三条禁令》，经常深入工作现场，靠前指挥，查隐患、堵漏洞、反“三违”及时解决工作现场出现的各类问题，对在工作中违章操作的职工，经批评教育不改者，立即停下办学习班，直到考试合格后，方可回到岗位工作。

3、加强重点薄弱环节的安全、工程质量管理，凡遇工作面过石门，过地质变化带、巷道贯通，揭露煤层，小上山提升、放炮警戒等，都安排有工程技术或管理人员现场把关，确保事故多发环节不出事故。

4、认真执行质量标准化新标准。加强现场质量管理，夯实标准化基础工作，以工序质量促工程质量，严格要求各生产班组按质量标准进行作业，作业人员从打眼质量，锚杆角度等，每一道工序必须符合质量要求，从根本上消灭不合格品。同时，加大动态下质量标准化达标工作力度，在各生产班组进行工程质量自检、互检、专人检查工作，验收员对各班组进行质量验收，第二天在班前会上公开考核，对造成质量问题的责任人，按责任大小给予经济处罚。

5、在设备管理上，加强对机电、维修人员的管理和考核，实行挂牌包干责任制，每班对机电设备加强维修保养，超前预防，做到勤检查、早发现、快处理，使设备达到良好运转状态，延长了设备使用寿命，保证了工作面的正常生产。

6、在作业现场，管理人员对职工的违章行为和不规范操作当场予以纠正，并按规程规定进行规范指导;全面有效地提升作业人员操作技能，增强安全意识和管理意识，人人持证上岗，自主保安，规范操作，主动排除各种安全隐患和问题，减少各类安全事故的发生。

**安全事故检讨范文作文 第十篇**

尊敬的领导：

5月份，连续发生两起从脚手架上坠落的安全事故，造成1人死亡，1人轻伤，给企业造成一定的损失和不良影响，给伤亡者家属带来极大的精神伤害，我深感内疚，在此向大家及伤亡者家属道歉。

在短短一个内连续出现两起类似的事故，说明我在安全基础管理方面出现了问题，现场安全管理存有漏洞，规章制度的监督执行不到位，责任不到位等；二是没有从根本上创造好安全的作业环境和安全生产的氛围；三是对员工的安全思想教育和安全技能教育不够，个别干部“安全第一”的理念只是停留在口头上，安全措施不落实，标准低，心存侥幸。四是员工的安全意识不高，危险源辨识和安全自我保护技能差，少数员工违章作业，作业过程精力不集中，作业职责不明确，没有起到自保互保的作用等。

通过反思，我们要接受沉痛的事故教训，转变安全管理思想观念，从基础管理抓起，一级对一级负责，一级对一级施压，唤起每位管理者的责任和员工的安全意识，监督各级干部都能认真履行职责，教育每位员工都不违章，不存侥幸、不怕麻烦、按照标准规范和管理制度实实在在的干好自己的工作；培训教育员工加强自身安全防范意识，转变安全思想观念，做到要我安全向我要安全、我懂安全和我会安全的转变。保障安全制度和安全措施的落实，是管理者保障员工安全的生命线，绝不能心存侥幸靠所谓的经验进行安全管理。

检讨人：×××

**安全事故检讨范文作文 第十一篇**

看着路边来来往往的车辆，我不禁感慨起来，随着科技越来越发达，人们对生活的要求也在不断提高，可是为什么人们的安全意识性会越来越低呢？自20\_年以来，我国每年就有10万人死于交通事故，平均每6分钟就有一人死亡。这是一个多么令人毛骨悚然的数字呀！可是为什么会有这么多人因事故而丧失生命呢?原来都是“不自觉”惹的祸，你看那公交车旁，上车时你挤我挤；还有，有的人为了更近的过马路，不禁翻过护栏，横穿马路，这是多么危险呀！还有那些司机们，酒后驾驶，最后导致使他们后悔终生的事。

我曾经听过一件真事，一个大约十二岁的女孩，带着比自己小两岁的妹妹，骑着自行车去上学，当时是早晨，天气有点雾，使人看不清前方的车辆，然而正当她过马路时，前面一辆大货车，撞向了她，然而左边也有一辆货车，因来不及刹车，也撞向了她，她的妹妹被甩了出去，而她却被两辆车夹在了中间，一瞬间，这个阳光美丽的女孩，凋谢了。而她的妹妹，也因头部受伤，而永远成为植物人。后来经过警方的调查，发现第一辆货车司机是酒后驾驶，才导致这个悲剧上演。让两个还未绽开的花朵，从此就凋谢了，这是一次血的教训。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝诫我们。

让我们一起行动起来，为了不让悲剧再次上演，让我们一起呼吁“事故安全，人人有责！”

**安全事故检讨范文作文 第十二篇**

近年来校车事故频发，可谓触目惊心，校车的安全越来越引起社会的关注。为何校车事故，尤其是幼儿园校车事故频繁发生?

一是我国缺乏统一的校车管理制度。虽然国家质检总局和国家标准委已于20\_年7月1日出台了首部专门强制性国家标准《专用小学生校车安全技术条件》，却遭遇了执行难。目前，我国仍未立法强制执行专用校车的使用标准，校车种类五花八门，有学校的，有教育部门的，有企业的，也有私人的。另外，无运营资质、车质差、从业司机素质参差不齐的现象也广泛存在。国内媒体曾多次介绍美国的校车管理制度，美国校车的法律制度基础、标准、资金来源、管理机构、校车的特权甚至连司机的招录等，都有严格的规定。在美国，最安全的交通工具便是校车。加拿大、法国、德国等国家也都对校车的管理和使用有着严格的规定。我们要向先进的校车管理制度取经，制定严格的校车生产和管理标准，包括司机的配备也要制定严格的准入门槛。

二是我国对学前教育投入不足。幼儿园校车事故的频繁发生，暴露出我国对学前教育的投入严重不足。目前，我国学前教育的发展方向是“以公办为示范，以社会力量办学为主体”，公办幼儿园数量十分有限。随着生活水平的提高、独生子女的数量增多，社会对专业化学前教育的需求日益强烈，但学前教育资源严重不足。公立园量少难进，私立园价高进不去，这就为“山寨”幼儿园的产生提供了生存空间，“山寨”幼儿园大多校舍简陋，资金不足，配套设施滞后，更谈不上拥有安全规范的校车。因此，在强化包括校车管理在内的校园安全管理的同时，政府必须加大教育投入，承担起购置、运转和维修校车的责任。

三是政府监管的缺失。就在甘肃正宁事故发生一个月前，甘肃省还集中开展了校车安全隐患排查活动，对超员载运学生的情况进行整治。很显然，这项整治活动并没有取得预期的效果。近年来，校车种类杂、管理乱、惨剧多，这些现象的背后实则是政府监管的缺位。无论是教育机构还是交管部门都无法推脱监管不力之责。校车是一项公共服务，保证校车安全也是政府的职责所在，不能以校车问题“难管”为借口而行政不作为。

**安全事故检讨范文作文 第十三篇**

尊敬的领导、各位同事：

xx在6月6日发生了严重的人员工伤事故，给我工作敲响了安全管理的警钟！这件事故的发生，给公司正常的生产秩序造成了严重影响！反思事故，让我深深的感受到在我的安全管理工作上出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分！现向领导和各位同事做出深刻检查：

>一、愧对领导的信任

这次事故的发生让我愧疚万分。由于我的工作失职，辜负了领导的信任。扪心自问，确实是由于我的工作没做到位才造成了本次事故的发生。对于这次事故，事后我感到非常后怕，自己感到深深地自责，没有为员工的生命安全负起责任。

带队以来，关于安全问题，每次开队伍座谈会都会反复强调，但在操作技能方面总认为他们经验丰富，技术过硬，忽视了对这些人员是否符合岗位要求的现场跟踪和考核，没有及时准确的把握他们的操作技能水平，有针对性的教育培训不到位；对于安全风险提醒不够，关注不够，掌握不够。对一些不符合安全规范的行为，总是体谅多，纠正少，缺乏敢于较真碰硬的狠劲。致使现场安全管理存在很多漏洞，导致了这次事故的发生。

尽管我知道安全工作的重要性，也明白事故的后果和危害，却没引起充分的重视。对于带队工作中的安全麻痹大意，流于表面，不能及时的发现问题；对于发现的一些似乎无关紧要的不正常情况时，存在侥幸和姑息的错误思想认识。因此对一些隐患，尤其是细微隐患，没有以最快的速度在事态恶化前提前做好整改，没有真正将所有事故隐患消灭在萌芽状态。

面对这次事故的教训，我充分认识到忽视安全工作是导致事故的必然结果！安全是工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠；面对这次事故的回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法；加强对员工安全教育，提高员工安全意识，是防止事故的得力措施；面对这次的代价，我充分认识到安全的重要性，这次教训犹如当头棒，使我猛醒！

这次事故，我感到很愧疚。对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真，一丝而不苟！

>二、愧对员工们的期待

作为带队负责人，我是抓安全生产工作的决定因素，我的作用发挥如何，直接关系到队伍的安全稳定。员工们听从我的指挥，是对我的绝对信任和绝对支持，我和他们的关系，既是领导者与被领导者的关系，更多的是兄弟般的情谊。可就是在这种绝对信任和满怀期待的情况下，出现了这次事故。深纠这次事故的根本原因，说到底是我的思想认识不够。

近期，，没有把安全工作放在同等重要的位置去对待。忽视了对常态化安全工作的把控，抓安全工作不扎实、工作重心出现偏差。正因为我对安全认识上的不到位，对所暴露出的隐患和问题不能及时发现并解决，导致一些隐患未得到彻底消除和有效预防。现场上的一些隐患问题都没有查看出来，没有及时去整改。我没能做好安全工作，辜负了领导和员工的信任，我向领导和员工道歉。

>三、整改措施及方法

经过深刻反思，针对存在的问题，我将从思想、管理和作风三个方面采取措施，强化整改：

一是提高自身的思想认识，强化安全教育。坚持亲自上手主动抓落实，按照公司的要求，全面推进业务技能培训、应急演练等安全教育，及时对施工现现场中影响安全的突出问题进行分析，并进行解决。引领员工把安全教育融入到日常的思想中，落实在工作岗位上。同时，从提高现场员工的素质着眼，利用理论学习等时机，对员工们进行针对性、系统性培训，首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要使我们每个员工牢固树立“安全第一”的意识，做到时刻如履薄冰、时刻如临深渊。还要真正将我们公司的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、行为上；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。

总之，我们今后的工作再不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求细。事故残酷，一旦发生就不可原谅、不可挽回。我们要在强化安全意识教育上做到：“预测、预知、预警、预报、预防”。

二是抓好“举一反三”反思活动。要把安全反思活动作为一项经常性工作来抓，从硬件、软件上对日常安全工作的认识、管理、工作作风等方面存在的问题进行反思。

1、在工作中牢固树立“带着问题去现场、分析问题在现场”的意识，着力提高自身解决问题在现场的能力。

2、在工作中要坚持从严管理，严格按章办事，提高工作标准和质量，着力解决“现场考核不力”的问题。

3、要实施技术攻关、问题攻关，对总结、反思中查出来的问题进行整理，定期进行复查，督促检查整改效果，及时消除安全隐患，确保安全工作。

4、要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有切实反思了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为重点，不断加强自身作风建设。

1、要时刻保持“居安思危、心系安全”的意识，深入现场，把工作重心放在一线管理上，把精力放在施工现场的发现问题、研究问题、解决问题上。

2、切实做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，要有“细之又细、慎之又慎”的心，采取细致、全面的方法、手段，对发现的问题“零容忍”，及时解决、彻底解决。

3、力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情况作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。

4、牢固树立“严是爱、松是害”的安全思想观念，安全事关公司“发展兴衰、人命关天”的头等大事，出了事、事故绝不隐瞒，必须及时、客观、负责任地果断处理，对事不对人，“处理一人、教育大家”。

我深知，任何检讨也代替不了发生事故，给受伤员工带来的巨大疼痛和身心痛苦，给公司带来的重大损失；任何忏悔在事故教训面前都显得格外的无力与苍白。在此，我真诚接受公司对我的严肃批评和处罚，愿意以我为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示他人！

检讨人：

20xx年x月x日

**安全事故检讨范文作文 第十四篇**

尊敬的单位领导：

随着雨季来临，为了确保乡镇道路稳固畅通，我们建筑施工队伍在一个月之前就前往了乡镇XX区段开展道理加固工作，期间由于我小组成员没有按照施工违反操作，急于赶进度，导致了路基出现严重塌陷，重型机车掐在泥土，部分上体滑坡导致两名工人受重伤的严重后果。

事故发生以后，我们尽管采取了第一时间的抢救，两名工人经过紧急治疗脱离了生命危险，可是最终还是受了重伤，给工人家庭造成了严重伤害。对于这次事故的发生，我作为施工小组负责人，自身负有不可推卸的责任。

针对此次情况，我违反了单位职工日常操作行为规范，没有按照标准化施工作业程序，片面地强调了高效施工水准，忽视了道路路基的承受能力。同时，我在潜意识里也没有对工人施工安全环境有足够充分的认知，忽视了工人的生命安全保障工作，使得事故发生导致了工人的人身安全遭到了伤害。

无论如何，我定要深刻检讨、自纠错误，尽一切努力弥补错误，并且愿意承担这次事故的大部分责任。

xxx

20xx年xx月xx日

**安全事故检讨范文作文 第十五篇**

>一、事故经过

xx年6月8日下午2点半左右，在二厂圆锥破检修时，发生一起安全事故，检修工王海林左手除拇指外的四个手指严重受伤，事故经过如下：13：30上班，加工Φ20mm的圆钢做成S型起吊钩子，经过水冷却，起吊部位为圆锥破挡料斗圈，此部件的重量约1。5T，其只有两个Φ30mm的小孔可作为起吊点，周边只有5mm的间隙。钢丝绳无法插进，只能用钩子作为起吊工具，现场工作人员有：王见（现场指挥）、马振海、王海林（现场具体操作维修工），袁文仓、孟召青（现场检修辅助人员）。

下午14：15，王见、马振海、王海林上到圆锥破上部，做好一切吊装准备，并开始起吊。王见拉手拉葫芦，马振海、王海林稳着物件。随着物件慢慢升高，由于挡料斗圈已经磨损，在起吊过程当中物件不平衡，出现了一边高一边低的现象，当提升高度达到0。6m时，挡料斗圈高端已经超过了短头上端约150mm，然后，王海林（站在王见的右手边）在高端观察吊起物件与短头上端距离，看是否可以插入已准备好的木板将物件垫稳，由于物件不平衡，插入木板的间隙不好确定。

王海林将高端往下压，由于突然用力造成物件晃动过大，吊钩变形，挡料斗圈滑落。将王海林左手除拇指外的四个手指挤断，事故发生后，王见立即向公司领导打电话汇报情况，公司立即派车送王海林去平泉县西坝骨科医院，因伤势过重，骨科医院建议转承德266医院，并联系266医院修院长做好手术准备，患者到达后做了检查和妥善处理后，医院建议转北京积水潭医院，马上送王海林赶往北京，李华云总经理在积水潭医院等候，患者到后由于医院将手术安排在下半夜，李华云总经理又及时联系空军总医院进行手术，到6月9日上午8：00手术完成。

>二、安全生产事故分析：

xx年6月8日下午2点30分，在二选厂检修圆锥时发生一起安全事故，根据当事人辅助车间主任王见所写事故经过，事故受伤者王海林同马振海协助王见在起吊圆锥内1。5吨重的档料斗圈时吊钩变形档料斗圈脱落，将王海林四个手指剪断。事故发生后，王见立即上报叫车，伤者及时送往医院治疗。

事故发生后赵锡波、尚烨、于勇、郝义坤到现场了解情况。还原现场情况同王见所写经过一样，王见站在靠近门口位置，马振海在其左手边，王海林在其右手边位置，档料斗圈起吊时，未水平吊起，马振海这端低，王海林这端已经超过短头上沿有150毫米，王海林拇指在上四个手指在下双手往下压，由于档料斗圈外圆和短头内圆只有5毫米间隙，在这么小间隙、这种不平衡状态下吊钩变形档料斗圈脱落时和短头上沿接触形成剪子，档料斗圈脱落王海林的左手手指被剪切，结果出现这一起安全事故。

事故分析如下：

1、现场指挥人员在拉手拉葫芦，没有起到指挥作用和观察协调作用。

2、对挡料斗圈磨损情况判断不准，没有充分考虑到起重过程的偏重问题，致使部件起吊后偏斜严重，为了插托起木板而对吊装物进行按压晃动调平造成事故。

3、由于对起吊部件按压晃动，瞬间产生巨大力量使制作的吊钩变形而滑落。

4、检修前没有进行详细的方案论证。

5、王海林为新招职工，对大型设备检修经验不足，虽然参加了县安监局组织的安全培训，但现场培训不足。

6、安全部门没有全程对检修过程进行监控和指导。

7、在本次事故中生产副总经理赵锡波、生产部经理尚烨、技术部经理于勇、机电维修车间主任王见负有不可推卸的责任。

>三、教训

本次事故的教训是惨痛的，通过对本次事故的详细分析和研究，举一反三，得到以下教训：

1、不管项目大小，都要有详尽的组织实施方案和安全保护措施。

2、在安全三级教育过程当中，一定要做好职工的安全素质和安全技能的培训。

3、现场指挥和安全监督不能流于形式，要真正起到作用。

4、施工过程当中所使用的工具、器具一定要选择正规厂家的合格产品，自制的工具、器具要经过检验方可使用。

5、任何工程不能因为节约成本而简化维修设施和安全设施。

6、施工过程中，相互提醒和相互保护严重不足。

>四、整改措施

1、针对特种作业人员招聘和录用必须持有由劳动部门颁发的有效上岗资格证，无证人员不予录用或经培训获证后方可录用。录用人员必须经过县防疫站体检合格后方可录用。录用人员必须经过三级安全教育培训（厂矿、车间、班组）满48课时。培训后通过考试和技能测试合格后，方可上岗。现有人员每月安全培训不低于8课时。

2、每次施工作业之前必须制定详细的工作计划，安全措施，保护措施，形成文字材料上报领导批准后，传达到每一个参与施工的人，所有人严格执行。每班工作必须进行班前班后会，要求参与施工的全体人员参加。

3、施工前要对施工现场的场地、环境、设施、路线、空间做充分考察，对有可能发生的事故进行预测，制定出相关的预案和规避办法。

4、施工中使用的工具、器具需经过安全检查，合格后方可使用，材料、物资、工具按规定摆放，施工现场不得放置与施工无关的杂物，防止紧急情况时阻碍人员撤离。起重工具的采购必须有安检标志、合格证。

5、施工过程指挥人员必须观察每个操作人员，严禁指挥人员亲自操作而忽视指挥工作，严禁多人指挥和违章指挥。

6、施工前安全管理人员需对施工的措施、方案、工具、器具进行检查和确认。施工过程中，安全管理人员对整个施工过程进行全程监护、监督和检查。

7、全面排查公司各个施工场所现有的起重工具、安全设施、电力线路、供电装置、管线道路、防护栏杆等的安全隐患，制定整改措施，限期完成。

8、施工现场要准备急救医药箱，矿区内24小时常备车况完好的值班车辆1辆，以便紧急使用。

9、与医疗单位、救援单位建立联动机制。

**安全事故检讨范文作文 第十六篇**

05年11月8日，一完小三年级学生李某午饭后来到学校教学楼三楼走廊上玩耍，他右脚跨在走廊栏杆上，不慎失手坠落至一楼，因头部严重受伤，经抢救无效死亡。李某坠落的教学楼系1970年修建，走廊栏杆高度米。李某的父母李强、张英夫妇认为该栏杆没有达到\_1986年颁布的《中小学校建筑设计规范》规定的米之高，遂起诉至县法院请求判令一完小赔偿全部损失。法院经审理作出如下判决：由被告一完小赔偿原告李强、张英因李某之死的死亡补偿费、丧葬费、抢救费、误工费、交通费等合计78493元。

严禁教师体罚学生

安全管理要严格

案例：赵某刚满10岁的儿子小波在某小学读4年级。前不久，学校组织小波班上的同学到郊区野炊，小波在一高坎边拾柴时，脚下一滑，滚落至坎下，导致左肩关节脱位。小波共住院治疗近两个月，花医疗费6800多元。学校在支付了小波1000元医疗费后，以经费困难为由拒付。赵某认为小波是学校组织野炊时受伤的，所有损失应由学校承担，遂起诉至县法院要求依法解决。经法院调解，赵某与学校达成如下协议：小波摔伤所造成的各项损失，由学校负担80%，其余赵某自负。

及时制止学生的危险行为

**安全事故检讨范文作文 第十七篇**

尊敬的xx：

大家好！

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司xxxx项目于XX年x月xx日1x时发生了一起高空坠落事故，死者王xx系刚进场3天(x月25日进场)的一个浇水养护的杂工。

>事故经过：

XX年x月xx日上午泥水班组长李xx安排王xx在16-26层浇水，上午上班时李xx带王xx在2x层浇水，并交待打点的地方不能浇水，然后李xx就安排其它工人的工作。中午吃饭时，泥水班组长李xx问王xx的弟弟：“王xx怎么今天没有下来吃饭。”王xx的弟弟说：“昨天王xx给我们讲过，明天中午不跟我们一起上班，可能是在草坪上去晒裤子。”李xx下午上班后，李xx班安排曾礼周(泥水班组工人)和王xx的弟弟在16层敲打空鼓，大约在2点左右时，曾礼周听见上面有人哭喊，曾礼周就赶紧跑到18层看见王xx的弟媳妇在哭，曾礼周就问怎么回事，王xx的弟媳妇说：“电梯井有个人好象是我二哥。”曾礼周和王xx的弟媳妇、王xx弟弟就往下找，王xx的弟媳妇在12层看到王xx挂在钢管上。王xx的弟弟赶快跑下楼找到李xx，说：“我哥死了。”李xx赶紧就跑到12层，看见王xx挂在架子上，李xx叫曾礼周将其扶下架送往中心医院，后经医院抢救无效死亡。

>事故原因分析：

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王xx在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。

2、项目在过程管理中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因。

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

>事故预防措施：

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员(共6人)对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

**安全事故检讨范文作文 第十八篇**

随着安全生产以科学发展观为指导，牢固树立“安全发展”的理念，加大宣传教育力度，研究制定“安全生产”活动的实施方案。方案要突出今年安全生产月“综合治理，保障平安”的主题，着重针对本地区、本单位安全工作的薄弱环节，提出有效的对策措施，做到组织机构健全、各项工作落到实处。

我们每一个从业人员自踏入电力行业的大门，就开始接受安全教育。“安全第一，预防为主”我们牢记在心，我们是时时讲、周周学，月月喊，安全工作规程翻破了一本又一本，安全学习记录是厚厚一大叠，那为什么一出事故进行分析，结果就是“违章、麻痹、不负责任”。我想不会有人对安全工作规程、技术操作规程、企业纪律章程有任何怀疑，这些都是鲜血教训的经验凝结，每个人都对这些耳熟能详，它是每一个从业人员的三件法宝，但为什么最终却不能落实到行动上?从业人员无所适从，究其原因就是抱着及格就行的思想，怀着侥幸心理，心里头少了安全生产这根弦。

在“大峰矿轮胎爆炸”事故中可以看出有关责任人违章麻痹，存在侥幸心理。有资料显示，在有认为责任的事故中，90%以上的是责任人心存侥幸，安全措施未做到位而造成的。的确，在企业的安全生产实践中正是一些人有了“及格就行”的思想，才导致了事故的发生，轻则设备受损，重则人身伤亡，如果每个安全责任人能够树立“只有满分”的思想，100%严格按安规办事;检查到位，不漏过一个细节;措施到位，不漏过一个疑点，“大峰矿轮胎爆炸”事故是可以避免的。

安全工作只有满分，没有及格。比如说一个工程的十项措施我们做了八项，我们不能说安全工作及格了，往往剩下的两项措施就有可能是我们安全工作的隐患，就是发生事故的原因。“一个小小的错误、一点小小的疏忽对于我们电力从业人员来说都是致命的。也许有人会说安全生产只有满分，没有及格，那我们日常安全坚持恐怕没有几个人能得满分。确实，在安全检查中多少都能够发现些问题，正是通过问题的发现才知道自己的不足，才督促提高自身的技术水平和业务能力，在现实工作中才不会犯同样的错误，才能拿到满分。安全生产百分百，要做到这一点不是一件容易的事，除了要掌握安全工作规程、技术操作规程，企业纪律章程这几件法宝，还多有几颗心：一、专心。学一行，专一行，爱一行。“即来之，则战之;即战之，则胜之”，不能“身在曹营心在汗”，工作的时候就应该专心工作，不要想工作以外的事情。二是细心。不管是长年在干的，还是第一次接触的工作都来不得半点马虎，粗枝大意实在是安全生产的天敌。“大峰矿轮胎爆炸”事故中死伤人员的组织随意性就充分暴露出了麻痹大意的思想。三是虚心。“谦虚使人进步，骄傲使人落后”。四是责任心。要立足岗位，爱岗敬业，做到不违章违规，在安全生产工作中切实做到“严、细、实”。除了这些，很重要的就是平时的功课要作好，钻研业务，通过平时的实际工作要不断提高自我的技术水平和综合素质，提高实际操作能力和处理事故的能力。只有这样在每次工作中，才能作到次次都是一百分。

每个夜晚来临时，看着万家灯火点缀着我们美丽的城市，我的心里都涌动着温暖，我们应该象爱护自己生命一样重视安全生产。一点小小的故障就可能对安全生产带来巨大的损失。安全生产人人有责，安全生产没有及格，只有满分。

**安全事故检讨范文作文 第十九篇**

青岛爆燃事故发生在中石化黄潍输油管线一输油管道上，上午10时许，抢修过程中，管道破裂处起火。事故造成数十人死亡，一百多人受伤，直接经济损失数十亿元，并给当地居民留下了极大的心里阴影!事故发生后，上至\_\_，下至每位普通员工，都对该事故作了细致剖析和深刻反省。

安全防范重于泰山，不是一句空洞的口号，也不是哪一个人凭空想象出来的，它是惨痛的教训写出来的。一幕幕血的教训和一例例安全事故向我们警示“违规操作，习惯性违章和麻痹思想”是安全生产的大敌。任何无视安全规章制度的行为都有可能导致悲剧的发生，只有将安全工作放在各项工作的首位，确实做到“时时处处想安全、人人事事讲安全”才能保证经济效益的提高和企业的兴旺发达。

对石油企业来说，安全就是最大的效益。如果我们在工作中不严格遵守安全规程，做好安全防护工作，那么一旦发生事故，第一个受到伤害的必然是我们自己。因此，为了不伤害自己、不伤害他人和不被他人伤害，我们每个人都应该从我做起，从点滴做起，绷紧安全这根弦，决不放松对自己的要求，严格按规程办事，让事故远离我们，真正做到事故苗头不在我们身上，身旁出现。

安全教育不能一劳永逸，必须经常不断地进行。随着生产技术进步、生产状况变化，有新的安全知识、技能需要掌握;经过安全教育已经掌握了的知识、技能，如果不经常使用，会逐渐淡忘;已经建立起来的对安全工作的浓厚兴趣，随着时间的推移会逐渐淡漠;在生产任务紧急的情势下，已经树立起来的“安全第一”思想可能发生动摇，安全态度会发生变化。从石油系统发生的有记载的人身伤亡事故和误操作事故可以看出，因人员违章造成的事故占88%，因而，要想保证安全生产，真正做到“预防为主”，对安全生产进行控制，就必须开展经常性的安全教育。经常性的安全教育是安全控制的有效措施。

“安全”是一个永不过时的话题，它是企业的无形资产。把安全工作作为电力企业的重中之重，体现了对人的生命权的尊重和对企业生存和发展高度负责精神，只有让安全理念成为员工的一种自觉的意识和行动时，企业和员工才能实现真正的长治久安。

我们要结合安全生产正反两方面的经验教训和自己的切身感受，自己教育自己，使每位员工在工作前都要“回顾”过去在类似作业中曾发生过哪些安全问题，有什么教训?“预想”现在可能会出现的问题，有什么安全隐患?牢固树立一丝不苟按章作业的紧迫感和责任感。

把安全理念转化为一种行为习惯，还要逐步确立起高度的安全责任感。当安全生产成为一种习惯，那么事故是可以预防和避免的。

让安全的警钟在我们耳畔常鸣，在我们共同努力，一起建设能源产业美好的明天。

**安全事故检讨范文作文 第二十篇**

按照万府办号通知要求开展企业安全生产大检查。我公司领导高度重视，积极组织相关人员抓好组织发动，认真开展自查自纠，不留死角。针对存在的问题和薄弱环节按照定人员、定时间、定措施、定资金的原则制定整改计划，落实整改措施，严防事故发生。现就自查情况总结如下。

>一、强化管理，明确责任

为切实加强对我公司20xx年安全生产工作的领导，公司调整充实了公司安全生产工作领导组，力争做到目标明确，责任落实，工作到位，防患于未然。

>二、细化措施，落实到位

全面贯彻落实“安全第一，预防为主”的方针和市安全生产工作有关文件精神，坚持做到依法管理，强化监督，严格检查，督促整改，让隐患得到消除，事故得到控制，人民群众的生命财产得到保障。以监管工作为重点，严防一般安全事故，杜绝重、特大安全事故，确保人民群众生命财产安全。

>三、工作内容及措施办法得当

（一）加强安全知识的宣传教育，努力提高全公司职工安全生产意识。认真开展安全生产法律法规和政策的宣传教育，倡导和抓好安全文化建设，增强公司职工安全生产意识。二是企业要按照有关要求，积极主动选派人员参加上级主管部门组织的安全培训和复训，并切实抓好企业职工安全生产知识和生产技能的培训，确保特种作业人员和从业人员持证上岗率达100%。三是综治办协助派出所要定期组织机动车辆驾驶员和车主参加道路交通安全法的培训教育，促使其增强道路交通安全意识，严守道路交通安全法规。四是加强检查、督促，促使企业安全生产培训教育工作制度化、经常化。

（二）强化安全责任管理，建立健全各项规章制度。本单位安全工作的第一责任人，对本单位安全生产工作负直接责任，必须切实履行职责，加强监督检查，及时排除各类安全隐患，严防各类安全事故的发生。一是要认真贯彻落实好与公司签订的安全生产目标管理责任书，做到有岗、有位、有责。二是公司安全生产领导组定期组织人员对各个部门落实的情况进行检查、督促，并将情况登记在册，作为年终综合考核的评分依据。三是各单位要结合自身实际，制定和完善各项安全生产规章制度及安全生产规程，并严格执行，杜绝“三违”现象，切实做到安全生产有章可循。

（三）突出重点，狠抓落实，加大隐患排查整改力度。

1、定期开展了综合性安全生产大检查。企业安全生产领导组每季度组织开展一次综合性的安全生产大检查，对重点部门存在的重大隐患，要督促其制定整改措施，落实资金，安排专人督促整改，并将隐患排查以及整改情况上报市安委会；各村、各企业和安全责任单位每月组织一次安全大检查，发现隐患，制定措施，落实专人，限期整改，并将情况及时上报企业安全生产领导组。

2、道路交通安全。一是要认真落实责任制，及时与机动车辆驾驶员和车主签订安全责任书，明确责任。二是协助相关部门要对全公司范围内的营运车辆特别是危险品车辆进行了认真清理、登记造册，做到底数清、情况明。对车况不良的，该报废的强制解体报废，对于脱审的要督促或强制检审。定期或不定期开展路检路查，加大对“三无”车辆和“三超”（超载、超限、超速）行为的打击力度，严禁报废、带病车辆上路行驶。加强对易发生安全事故路段车辆的检查、监控，防止交通安全事故的发生。三是要加大宣传教育力度，定期组织机动车辆业主或驾驶员进行道路交通安全知识培训，进一步增强从业人员的道路交通安全意识。

3、电力安全。工程部要定期组织专业人员对全公司范围内输电线路进行一次检查，对存在的安全隐患，及时整改。

4、加强民事纠纷的调解工作。对一些遗留的纠纷要作好安抚工作对新出现的矛盾纠纷要早发现早解决，把影响稳定的因素解决在萌芽中。

5、建筑工程安全。加强了对建房屋的施工人员的安全管理，对施工工地在搞好安全防护设施。确保施工人员和过往行人的人生安全。对存在严重安全隐患的要责令整改。

6、随时提高度警惕，严防“xx”等\_组织利用经济发展遇到的困难，向基层特别是困难群众渗透，插手人民内部矛盾制造事端。各村支部认识清醒，随时加强对重点人员的盯、防、管、控，加强对重点部位、重点场所、重点场所的清理巡查守护，一有发现及时上报。确保我乡经济发展和政治稳定。

>四、存在的问题与不足

（一）广大群众安全生产意识较为淡薄，安全法律法规宣传教育工作有待加强。

（二）安全生产工作经费投入不足。

在安全生产工作上虽然取得了一定的成绩，但离上级管理部门的要求还有一定的差距，我们将在今后的工作中发扬成绩，找出差距，弥补不足。我们将牢固树立安全就是保障，安全就是效益。抓安全就是抓发展，抓安全就是顾大局。进一步增强责任心和紧迫感，树立“生产必须安全，安全为了生产”的指导思想，切实履行职责，警钟长鸣，常抓不懈，确保公司上下生产安全，经济发展。

检讨人：xxx

日期：XX年XX月XX日

**安全事故检讨范文作文 第二十一篇**

接连发生了几起安全事故，针对这几起事故，各级领导、各部门高度重视，对事故通报进行了层层传达落实，并要求深刻领会，反思深层次原因，落实安全生产责任制。安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢?违章、麻痹、不负责任充分体现了事故发生的原因。你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

近期，接连发生了几起安全事故，针对这几起事故，各级领导、各部门高度重视，对事故通报进行了层层传达落实，并要求深刻领会，反思深层次原因，落实安全生产责任制。我在学习了事故通报后，心里非常震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢?是人的.原因还是制度的原因?公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已非常完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负责任”的具体体现。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢?“违章、麻痹、不负责任”充分体现了事故发生的原因。我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。这是一种非常不负责任的行为，是对自己，对同事，对领导，对公司的不负责任，更是对家人的不负责任。你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负责任”三大安全敌人作斗争，“常怀责任之心，常行责任之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。安全无小事，用我们认真的责任心来换取持续的安全无事故。

**安全事故检讨范文作文 第二十二篇**

尊敬的领导：

您好！对于一件事物的认识还不够到位，主要是源于思想觉悟有待提高。上午所发生所有的一切，反映出本人在平常的时候对于自身的要求不够严格，工作责任心没有到位。对于自己放松要求，工作作风懒散的一种必然结果！为此本人感到深深的愧疚，经深刻认真的反思，让自己意识到自身错误之所在。

通过这此件事情，本人在在深深感到痛心的同时，我亦感到了庆幸，感觉自己醒悟醒的及时，我下定决心以此为戒，通过自己的实际行动来改正自身存有的错误，这在我往后的人生发展旅途上，毫无疑问将会是一次重要的转折点。

因此，在此，本人在向领导做出深刻检讨的同一时间，也向各位表示发自肺腑的感谢。因此，不管领导如何的从严从重给与我处分，我一定不会有任何的不同意见。同时，我恳求领导可以再给自己一次改正错误的机会，让我能够通过自身的行动进而证明自己的醒悟，通过加倍努力的工作来为公司的工作做出自己积极的努力，还望领导一定要相信我。

敬礼！

检讨人：

时间：

**安全事故检讨范文作文 第二十三篇**

20xx年7月11日，九州建筑公司第一项目部在建设过程中，因上架工人违规操作造成1人受伤。由公司人事部组织专人对事故进行调查，现将调查情况报告如下：

>一、事故发生单位概况

事故发生单位是九州建筑公司，位于南京市鼓楼区徐州路，是私有制生产经营形式，规模150到200人。

>二、事故发生经过

20xx年7月11日下午4：50，第一项目部工人在地下室一层北区作业，因作业需要，在移动脚手架的过程中，因工人违规操作且脚手架下部建渣堆积，造成脚手架重心不稳，发生脚手架倒塌事故，致使工人李大三手臂挫伤。

>三、事故的应急救援和善后处理

1、事故发生后，第一项目部门经理第一时间赶到现场，并将受伤工人送至医院急救，同时对事故发生经过进行了解，并及时向公司领导、人事部进行报告，并等待进一步的指示。

2、善后处理。事故发生后，由公司领导主持召开公司内部所有在建项目安全协调会，对受伤工人安置工作进行落实。对今后在建项目安全管理工作进行如下安排：

（1）在建项目每周必须进行至少一次班前教育，加强工人安全意识。

（2）在建项目至少配备一名安全员进行现场巡视。

（3）工人进行有较大危险源的施工作业时，必须有专人进行旁站安全管理。

（4）各在建项目需进一步加强奖惩制度的管理力度。

（5）对发生事故的项目，项目经理必须做出书面检讨。

>四、事故伤亡人数及初步估计的直接经济损失

该事故中一个工人李大三手臂挫伤，并没有人员的死亡。

初步估计这次的事故的直接经济损失为3000元.。

>五、事故发生的原因

1、事故的直接原因：工人违规操作，未按照安全操作规程进行作业，工人安全意识较薄弱。

2、事故的间接原因：现场管理人员监管力度较弱，工人安全教育不到位，无现场专职安全监管人员。

>六、事故的性质

经公司人事部调查及分析认定，该是事故是违规操作、管理不善造成的安全责任事故。

>七、事故责任划分

1、事故直接责任人――李大三及其配合工友

李大三及其配合工友在移动脚手架作业时，违反安全操作规程，不按要求移动脚手架，是发生事故的直接原因，应承担事故发生的直接责任。

2、事故主要责任人――公司现场负责人

公司现场负责人，没有履行好在建项目安全管理职责，进行安全教育，加强工人安全意识，造成人员受伤，属失职。公司现场负责人应承担事故的主要责任。

>八、整改措施

该事故发生后，公司内部高度重视，举一反三，认真汲取事故教训，在公司所有在建工程安全生产进行专项整治，做到防微杜渐，以避免类似事故再次发生。

**安全事故检讨范文作文 第二十四篇**

各位领导：

20xx年9月29日，由于我本人的疏忽，工作前没有仔细检查吊装设备，同时在发生事故后慌张不镇定的躲避，导致自己从高层摔下，腿部摔伤。事后检讨：

回想这次事故的发生，仍然感到后怕，并对自己的行为感到深深地自责，没有为自己的生命安全负责，同时连累了整体施工的进度，给队里抹了黑。面对这次事故的教训，我充分认识到忽视安全工作是导致事故的必然结果，安全是工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠。慢慢回忆平时姜队每天重复要我们注意安全，工作前要先检查设备及周围的环境，我总是很不耐烦，没有将别人的提醒放在心上，导致这次事故的发生，给自己一个血的`教训。

经过这次的事故,我深深感到，这是一个非常危险的倾向，使我感到不仅是自己的耻辱，更为重要的是我感到对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评，并愿意接受处理。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真,一丝而不苟!要有严谨的工作态度,一刻也不能松懈,服从领导的分配，同时要不断地提升自己的岗位技能,完善自己,发挥自身的价值,为队里贡献一份力量。

我保证，在以后的工作中，先观察后下手，提前找出存在的各种安全隐患，并找出解决方案。工作中，稳重，心细。在保证自身及他人安全的同时顺利完成自己的工作。今后不会再有类似的事故发生在我身上，还请领导继续监督我，帮我改正错误，获得更大的进步，也希望同事们，在以后的工作生活中，帮我克服缺点，改正自己的错误。在此我向队里所有工友道歉，真的对不住大家，由于我的失误造成大家，工作不能顺利进行，还要精神上为我担忧，请大家再给我一次机会。

我深知，任何道歉也不能挽回自己发生的事故，任何忏悔在事故的教训面前也显得格外的无力与苍白。在此，我只能说，我愿意接受各级组织对我的批评处理，并愿意以自己为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示后人！

此致！

刘文平

20\*\*年10月2日

**安全事故检讨范文作文 第二十五篇**

安全事故，时有发生，很多人因为没有安全意识淡薄，事故发生后，轻者影响他人或是自己的健康，重者造成终身残疾、甚至失去生命。同时给家庭和社会带来严重的伤害，在我们身边履见不鲜，受害者有大人和小孩。许多人上有老，下有小，有些人是家庭的支柱，事故发生后，因为没有了家庭的支柱，灾难就降临在孩子们身上，他们的孩子只有选择辍学，外出挣钱，来维持家庭的生活。

我们这一代都是独身子女，是父母的掌上明珠，是家庭的精神支柱，是祖国的希望，“安全出行，健康成长”尤为重要。但是大多数情况下安全掌握在我们手中，所以我大声疾呼：安全我作主！

如果你是一个留心观察的人，你就会发现在我们身边，有许多安全事故是完全可以避免的。

前不久我看了一段关于一个家庭发生安全事故的录像，家里的父母上有两位年迈的老人，膝下有三个未成年孩子，生活一直过得很艰辛，父母想尽办法，终于找到了致富的方法：卖木材。这样，靠着父母卖木材挣的钱他们渐渐富裕了，自己买了一辆大卡车，雇用了一名司机，灾难却降临到这个家庭。那是一个漆黑的夜晚，父母从木材交易市场坐着自己的大卡车回家，因为实在是太晚了，加上道路崎岖，司机的睡意也来了，父母们在车上睡得正香，母亲手上还拿着给女儿织的毛衣，不幸的事发生了，司机想让后面的那辆小轿车，把车子向左拐了一点，正好撞上了迎面开来的一辆大卡车，车上的几个人当场死亡，父母也死了，大女儿只好辍学，到一家纺织厂去打工，来养家糊口，他身边所带的只有一张父母的照片，大姐只要一看见它，就会伤心流泪。春节大姐回家，为两个弟弟买了衣服，自己却舍不得买，昔日的快乐没有了，那是因为没有了父母……

一个幸福的家庭就这样被破坏了，其实只要父母能先想一想黑夜里在崎岖的山路行车是多么危险！如果司机安全意识和责任心更强些，又怎么可能发生这样的悲剧呢？难道安全不是由自己作主吗？

这是一起发生在一个小区里的事故，一个小孩从八楼的窗户坠楼身亡。当时，父母外出，只留下孩子一人独自在家，孩子觉得在家里实在太枯燥了，就搬了一张凳子，站在上面去逗挂在阳台外面的鸟儿，由于阳台外没装防护栏，女儿伸手去抓鸟笼，身子一倾斜，从窗口重重的摔了出去，当场摔死，惨不忍睹。

一个幼小的生命就这样夭折了，父母痛不欲生。我想：假如父母能够意识到，大人不在家，小孩可能会去看鸟，而鸟又在阳台外，这是非常危险的，如果不把鸟笼挂在阳台外，不把孩子一人放在家，那该多好！或者父母离家前，能够告诉孩子家里的危险在哪里，让孩子有安全意识，这样的悲剧一定不会发生。

生活在城市里的孩子，都比较娇气，安全意识不强，有些父母麻痹大意，往往把安全抛到九霄云外，事故发生后又后悔莫及，如果每个人都把安全放在第一，时刻想着：安全我作主。我们的家庭和社会就会更加和谐。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！