# 神舟十二号返回地球直播观后感【5篇】

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2023-12-29

*载人航天，是中华民族最伟大的创举之一。从长征火箭、神舟飞船到“飞天”舱外航天服，载人航天征程中涌现的一个个奇迹，无一不是中华民族在伟大复兴征程上的标志性创造。《神舟十二号返回地球直播观后感》是为大家准备的，希望对大家有帮助。1.神舟十二号返...*

载人航天，是中华民族最伟大的创举之一。从长征火箭、神舟飞船到“飞天”舱外航天服，载人航天征程中涌现的一个个奇迹，无一不是中华民族在伟大复兴征程上的标志性创造。《神舟十二号返回地球直播观后感》是为大家准备的，希望对大家有帮助。

**1.神舟十二号返回地球直播观后感**

　　载人航天是人类航天活动中系统最为复杂、难度、要求最严的系统工程。按照空间站建造任务规划，今明两年将实施11次飞行任务，包括3次空间站舱段发射，4次货运飞船以及4次载人飞船发射，于20\_年完成空间站在轨建造，建成国家太空实验室。之后，空间站将进入到应用与发展阶段。

　　每次飞行任务都是一项“大工程”，背后凝聚着成千上万人的心血智慧。为确保任务顺利实施，各系统各单位全力备战，以优异成绩迎接建党百年。

　　巴丹吉林沙漠深处，酒泉卫星发射中心垂直总装测试厂房内灯火通明，人影绰绰，工作人员穿行在飞船箭体与测试仪器之间，日夜奔走忙碌。

　　航天事业被形容为“千人一发箭”，任何环节都事关成败，谁都不能掉以轻心。作为中国航天员进出太空的航天母港，酒泉卫星发射中心用一丝不苟的态度搭建安全的“登天梯”。

　　“数十人的吊装团队协同执行任务，每一步操作都不能出错，吊装对接误差更是小而又小。每个产品只允许一次吊装落位成功，没有重来的机会，不能有丝毫闪失。吊装对接火箭，一圈数十个螺栓要一次性全部对准连接。”基地工作人员石创峰承担吊装工作，为了做到既快又稳，他自创训练方法，在吊钩上系着焊条，操作吊车从高空将其插入啤酒瓶口里。练到最后，他和同事挥动笨重的吊车铁臂，就像挥动自己的手臂一样灵活自如。

　　飞行千万条，安全第一条。中国空间技术研究院神舟十二号载人飞船团队把保护航天员生命安全作为底线，在神舟十二号发射、飞行、对接、停靠、返回等任务各阶段，都准备了确保航天员安全的预案和举措，还将首次启用载人飞船应急救援任务模式，全力保证航天员安全往返天地间。

　　只有真正了解载人航天工程的起点在哪里、道路在哪里，才能从历史中汲取力量，更好地前行。神舟十二号载人飞船将由长征二号F遥十二运载火箭发射，任务准备期间，中国运载火箭技术研究院长征二号F遥十二运载火箭发射队临时党委带领大家赴东风革命烈士陵园，缅怀聂荣臻元帅、众多革命先烈的英雄事迹，号召大家以强烈的责任感、精湛的技术和奋勇拼搏的精神完成此次任务，稳操接力棒。

**2.神舟十二号返回地球直播观后感**

　　6月17日，神舟十二号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，顺利将聂海胜、刘伯明、汤洪波3名航天员送入太空，飞行乘组状态良好，发射取得圆满成功。“神十二”的发射为“梦圆九天”立起了一座新的里程碑，迈出我国探秘浩瀚太空征程的重要一步，提升了我国的国际影响力。

　　从神话故事里嫦娥的“碧海青天夜夜心”到苏轼笔下的“羽化而登仙”，再到明代万户“飞天”的探索……中国的飞天之梦穿越千年，但对太空的憧憬与向往没有变，逐梦九天的脚步没有停下。“上九天揽月”是中华民族的梦想，标注于时间的坐标上，也标刻在精神的高度上，航天梦想代代相承，伟大精神生生不息。

　　“神十二”发射时的轰然巨响是最震撼人心、激荡热血的音符，它的发射成功极大地振奋了全国人民的民族自信心与自豪感。此次神舟十二号载人飞船升空是我国载人航天工程立项实施以来的第19次飞行任务，相较以往，不但出舱时间大幅增加，多次出舱更为飞天增加了难度与挑战，任务的复杂性可想而知。从关键技术的攻克、元件材料的集成到整体构造的优化实属不易，“神十二”的发射成功，背后浸透着几代航天工作者和航天员的辛勤汗水，也见证着中国对航天事业的不懈奋斗。

　　奋斗是圆梦的翅膀。一代代航天人在航天“试验田”中勤恳耕耘，心有天地经纬、脚向浩瀚天宇，在一穷二白的基础上艰苦奋斗，在反复试验求索中砥砺前行，在精益求精攻关下追求卓越，敢闯难关、勇开新路。一个个航天员在严格系统全面的训练中学经验、强本领，飞天遨游、出舱行走需要扎实的功底，需要他们具备过硬的心理素质和强健的体魄，寒来暑往的刻苦训练让他们拥有超强的意志力与自信心。为了伟大的航天事业，航天工作者与航天员，将艰辛与曲折作为事业发展的“阶梯”，以志气锻造骨气，以骨气厚积底气，在接续奋斗中实现航天事业更高水平的创新与突破。

　　从“神一”的发射成功到“神五”“神六”“神七”的`宇宙之行……中国的载人航天事业成果丰硕。在“追梦”的道路上，每一次都是全新的征途，每一次都是前所未有的挑战，当然，前所未有的挑战难度也造就了前所未有的高度。鲁迅先生曾说：“其实地上本没有路，走的人多了，也便成了路”，路是由双脚踏出来的，是一步一个脚印开拓出来的。从1956年中国航天事业发展至今，自力更生、自主创新是发展中一以贯之的坚持，是推动航天事业发展壮大的核心竞争力。走前人没走过的路自然少不了弯路，闯前人没闯过的关也必然少不了挫折，成为先驱，方能成为先锋，唯有敢闯，才能闯出新天地，抢占“新高地”。

　　伟大事业孕育着伟大精神。回望航天事业发展史，无论是“东方红一号”的成功发射，还是神舟系列载人航天工程的重大成就;无论是北斗卫星导航系统的全面建成，还是“嫦娥”奔月与“天问”探火，从大胆设想到成功实践，无不彰显着中国与时俱进的航天实力。中国的航天事业从艰难起步到艰辛跋涉再到取得辉煌业绩，在浩瀚太空中留下的是中国身影、中国足迹，在航天事业的发展道路上留下的是中国精神、中国力量。这种精神与力量必将引领着14亿中华儿女万众一心齐奋斗，激荡起磅礴伟力。

**3.神舟十二号返回地球直播观后感**

　　此次任务，航天员在轨停留时间长达3个月。时间长，意味着航天员面临的挑战更大。长期飞行中应急事件出现的概率大大增加，各类应急故障情况下的应急救生、紧急撤离、紧急救援、待援、故障处置等舱内外的应急操作，都对航天员自身素质能力提出了高要求。

　　“3个月的时间跨度前所未有，长期在失重和密闭狭小环境工作，要求航天员具备极好的身心素质。”中国载人航天工程航天员系统总设计师黄伟芬说。

　　据了解，航天员神舟十二号飞行乘组6月10日进入发射场，开展了全系统发射演练的专项训练，飞行手册的复习、体育锻炼、心理放松等专项训练，参加了升旗仪式，种植纪念树、瞻仰东风革命烈士陵园等活动，圆满完成进舱确认，为执行神舟十二号飞行任务做好充分准备。

　　“本次任务航天员乘组选拔按照‘新老搭配，以老带新’的方式，结合飞行经历、相互协同能力等方面选拔出飞行乘组和备份航天员，并周密制定了航天员训练方案和计划，开展地面训练和任务准备，每名航天员训练均超过6000学时。”中国载人航天工程办公室主任助理说。

**4.神舟十二号返回地球直播观后感**

　　耸立如巨人的东方红卫星发射塔架已经光荣“退役”。站在东方红卫星发射塔架下，大风在耳边呼啸。望向四周，高阔的天空下，戈壁滩一望无垠。正是在这里，老一辈航天人筚路蓝缕启山林。

　　新中国成立之初，百废待兴、百业待举，航天事业处于一片空白。党中央以非凡气魄和胆略作出发展航天事业的伟大决策，航天人吹响了中华民族向宇宙进军的号角。

　　作为人类历规模的航天器，空间站代表当今航天领域面、最复杂、最先进和最综合的科学技术成果。11艘神舟飞船成功发射，11名、14人次的航天员队伍叩问苍穹，天和核心舱升空，中国载人航天跨越了一次次重大关口，梦想逐步变现实。

　　不仅是载人航天，嫦娥探月、天问探火、北斗导航等无不捷报频传。中国航天起步晚，起点低，为何还发展快、本领高？

　　坚持党的领导是“法宝”。每一次关键技术的突破、飞行试验的成功、艰巨任务的完成，无不凝聚着党中央的决策和关怀，凝聚着党组织和广大航天系统党员干部职工的智慧和力量。中国航天事业取得辉煌成就背后，是党中央把科技自立自强作为国家发展战略支撑的决策部署，指引着航天事业前进的方向。

　　“航天梦是强国梦的重要组成部分。”发展载人航天事业，建造中国自己的空间站，是实现新时代航天梦的必经之路。

　　据统计，在载人航天工程中，直接参与其中的研究所、单位多达上百家，配合单位多达上千家，涉及数十万科研工作者。“实施载人航天这样宏大的工程，没有党中央集中统揽，没有全国大协作，是不可想象的。”中国载人航天工程总设计师周建平说。

　　一张蓝图绘到底，一棒接着一棒跑。在距离东方红卫星发射塔架40多公里的载人航天发射场，新一代航天人正接力开辟揽天征途。

　　条件或许没那么苦了，航天精神却是一脉相承。有人曾问两度飞天的聂海胜和三度圆梦的景海鹏：“你们已经实现飞天夙愿，未来还打算冒这么大的风险吗？”

　　“航天飞行是我们的事业，更是我们的生命，为了飞天梦想，只要祖国需要，我们随时准备再上太空！”

**5.神舟十二号返回地球直播观后感**

　　虽然起步晚了几十年，但中国的神舟飞船总体性能优越，其“三舱一段”的结构与总体方式具有鲜明的中国特色，可用空间大，智能化程度高，适用性强，可一船多用。

　　同国外废弃轨道舱的做法不同，神舟的轨道舱可留轨半年，作为一颗科技卫星继续进行空间科学探测和技术试验。这种独创性的大胆设计，为今后实施飞船和空间飞行器交会对接技术的突破奠定了基础。

　　托举神舟飞天的运载火箭，可靠性和安全性分别达到98%和99.7%。如同它那个让中国人倍感自豪的名字长征一样，几十年来，它始终是令中国人自豪的伟大创造。

　　1992年，当中国载人航天工程正式启动的时候，尽管我们已经掌握大推力火箭和返回式卫星技术，但对于载人航天，却几乎一切从零开始。

　　短短十几年中，现代化的航天城拔地而起；高技术集成的指挥控制中心开始启用；苍凉戈壁滩，建起了国际一流的发射场；茫茫大草原，建成了安全可靠的着陆场……

　　载人航天，是中华民族最伟大的创举之一。从长征火箭、神舟飞船到“飞天”舱外航天服，载人航天征程中涌现的一个个奇迹，无一不是中华民族在伟大复兴征程上的标志性创造。

　　最早具有飞天梦想的中华民族，在我们实现梦想的飞天之路上，曾一度远远地走在了美、俄等航天大国的后面。虽然起步较晚，但中国载人航天工程实现了跨越式的发展。从梦想到现实，其间跨越的何止千山万水?

　　这跨越的基石，就是独立创造的精神。

　　一个民族的智慧、一个国家的创造力，往往需要一些标志性成果来证明。神舟一次次圆满飞行，一次次向世人昭告，中华民族完全有能力凭借自己的创造能力，在世界高科技领域占据一席之地。

　　面对太空，神舟的航程才刚刚开始。但，如同一台永不停歇的助推器，中国人特有的创造精神必将托举着已经起飞的神舟飞得更高。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！