# 土木工程高速公路实习日记范文

来源：网络 作者：落花人独立 更新时间：2024-01-01

*土木相关的实习日记怎么写？大家来探讨一下。土木实习工作中，我们对基础工程、钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有了很具体的了解。你是否在找正准备撰写“土木工程高速公路实习日记”，下面小编收集了相关的素材，供大家写文参考！1土木工程高速公路实习日...*

土木相关的实习日记怎么写？大家来探讨一下。土木实习工作中，我们对基础工程、钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有了很具体的了解。你是否在找正准备撰写“土木工程高速公路实习日记”，下面小编收集了相关的素材，供大家写文参考！

**1土木工程高速公路实习日记**

经过两周的出产实习，感触深化。在施工技能上，实习操作以理论常识为根底，但又比理论常识更具有灵敏性和可操作性，这需求学好专业常识的一起在作业中活跃思考，灵敏使用，培育自个的思维立异与独立处理疑问的才干。一起，利用这次实习时机触摸社会，得到极好的训练，清晰了在剩余的一年大学日子中应当发展的方向，特别是需求训练语言沟通与沟通才干，努力学习，结壮作业，活跃面临每一次应战。

出产实习是土木工程专业教学方案中必不可少的实习教学环节，它是所学理论常识与工程实习的一致。在实习进程中，我以技能员的身份深化到修建施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技能室主任的指导下，参与工程施作业业，顺畅完成了两周的实习使命。一起，也为大学毕业后从事工程时刻打下杰出基础。

实习对我来说是个既了解又陌生的字眼，由于我十几年的学生生计也经历过许多的实习，但这次却又是那么的异乎寻常。他将全部查验我各方面的才干：学习、日子、心思、身体、思维等等。就像是一块试金石，查验我能否将所学理论常识用到实习中去。联系到我将来能否顺畅的立足于这个充溢应战的社会，也是我树立信心的要害所在，所以，我对它的投入也是的!严重的一个月的实习日子完毕了，在这半多月里我仍是有不少的收成。实习完毕后有必要好好总结一下。首先，经过两的实习，经过实习，使我学到了许多实习常识。所谓实习是查验真理的标准，经过旁站，使我近距离的观察了全部房子的缔造进程，学到了许多很适用的详细的施工常识，这些常识往往是我在校园很少触摸，很少留意的，但又是非常主要根底的常识。

本工程在施工中选用了较多的新技能、新材料。主体结构是全现浇剪力墙结构，墙内设置暗柱和暗梁，增加了房间的开间面积和净空高度。装修中，如厨房、卫生间的装修选用了轻质陶粒混凝土隔墙条板，此隔墙板与以往砖垒墙比较，具有自重轻、装置简洁、强度牢靠等长处，不只使现浇楼板所接受的荷载大大减小，并且加速施工发展，缩短工期，节省本钱。

在结构柱配筋检验进程中，规划单位在立筋的选用上挑选光圆筋，而施工队在施工进程时绑扎的箍筋与光圆筋之间的摩擦力过小，致使箍筋向下滑移，给施工带来不便。因而，施工队私行将光圆筋改为螺纹筋来增大摩擦力，以便于箍筋的绑扎施工，但这一变动极大的增加了本钱。经过活跃思考，我向技能室主任提出如下整改方案：暗柱四根立筋选用2光圆筋和2螺纹筋，施工时穿插对角放置，

学习是无止境的，经过看到的效果，活跃思考疑问发生的因素以及处理办法，这么才干在作业中学到更多常识，真实起到理论联系实习的杰出实习作用，在处理遇到的工程技能题的进程中，增强剖析疑问、处理疑问的才干。

实习完毕后有必要好好总结一下。首要，经过两周的实习，经过实习，使我学到了许多实习常识。所谓实习是查验真理的标准，经过实习，使我近距离的观察了全部房子的缔造进程，学到了许多很适用的详细的施工常识，这些常识往往是我在校园很少触摸，很少留意的，但又是非常主要、非常根底的常识。

在学习实习了许多课表里的详细施工办法的一起还对许多详细施工细节以及办理进程有了更实在更进一步的了解。

在施工项目办理的进程中涉及到的详细办理发展及方案的变更以及项目发展方案及评估由于遭到各种搅扰，经常呈现实习发展与方案发展不一致的景象。这种误差必须采纳办法予以纠正。咱们通常选用对发展方案的履行情况进行跟踪查看，发现疑问后，及时采纳办法加以处理。

经过项目经理部的办理施工发展旬月报，对工程的施工发展及存在的疑问进行了解。由担任方案的工程师去现场，查看发展方案的实习履行情况，并定时与不定期的参与现场会议，了解工程实习发展情况，一起和谐有关方面的发展联系。在我公司承建的中环线张贵庄路顶管工程中，我项目部选用横道图比较法对照工程的实际履行情况与方案方针的区别。

当呈现工程发展呈现大于10天以上的误差时，咱们通常要剖析误差的因素，剖析误差是不是影响到后续作业和总工期，这种剖析是经过期标网络方案进行的。我们在采纳了各种手法处理发展滞后疑问后，通常还要调整作业次序、改动某些作业的逻辑联系、缩短某些作业的持续时刻等办法，用工期优化的办法对原网络方案进行调整。

在实习中不只可以学到常识，也可以让你怎么处理好人际联系，施工单位是个人员和杂乱的单位，咱们要真挚待人.我刚来到时,遇到许多新的脸庞,由于和他们未了解,所以不敢和他们说太多的话,并且对作业未曾了解,开端觉得不太习惯.后来我渐渐发现,只要真挚待人,谦虚讨教搭档,他们也很乐意和我往来.还教会我一些技能,由此我深感真挚的主要性,在公司里不但要学会怎么干事,并且要学会怎么做人.正确处理搭档之间的联系是非常主要的,它会联系到你能否展开工作.顾影自怜并不能阐明你有个性,过于狷介是很难融入大集体的.勤学好问.刚来到单位时,我对许多方面都未了解,这就需求我勤学好问.由于经历关于新人来说是很主要的,不过能学到东西才是最主要的.干事要考究条理.年轻人刚到作业单位时往往会体现烦躁,这是正常的,但不要急于求成,急于体现自个也许会使自个处于晦气位置.咱们要抱着结壮的情绪来干事,谦虚点往往能得到他人的认同.其实我发觉长辈干事有一点很值得学习的,即是他们干事很考究条理,他们遇到疑问会一步步去处理,而不是慌张失算.多和搭档沟通。搭档们都有作业经历，多和他们沟通，能从中学到不少社会经历，也可防止走一些弯路。

严重的两周的实习日子完毕了，在这两周里我仍是有不少的收成。以上说到的办理经历与做法，是我几年来在联系常识学习与施工现场作业中得来的。可见要想做好施工发展的有用操控，将会变成一个公司能否占据建造市场的一个要害。

施工项目是修建施工公司对一个修建商品的施工进程和效果，也即是修建施工公司的出产对象，也许是一个建造项目的施工，也也许是其间的一个单项工程或单位工程的施工。其主要特征：一是建造项目或是其间的单项工程，或单位工程的施工使命;二是以公司修建施工公司为办理主体的;三是使命的规模是由工程承包合同界定的。施工项目办理包括以下几方面内容：一、施工项目的组织机构办理二、施工项目质量办理三、施工项目的本钱办理四、施工项目安全出产与文明施工的办理，办理好一项工程需求从各个方面详细着手操控好各项详细施工过程。

两周的实习尽管短暂，让我学会了不少东西，继续回到校园脚结壮地的努力作业学习，摆正自个的心态，从初涉社会作业的被迫状况转变到开端习惯社会的主动状况，以放松的心情，充沛的精力从头回到严重的学习作业傍边。

这次实习让我深化体会到读书固然是增加常识开阔眼界的途径，可是多一些实习，畅徉于实事傍边，触摸一下社会的脉息，给自个定个位，也是一种绝好的进步本身归纳本质的挑选。

这次实习，在社会这个大校园中学习实习常识。这也是我首次真实触摸社会，感触社会。

大学日子是严重而又充溢希望的日子，学习的闲暇时老是神往着背起行囊，远离亲人兄弟以及师长护佑，去走真实归于自个的路。可是当咱们总算可以像刚刚长满茸毛的雏鹰般脱离长者们搭建好的巢穴，独自一人走上社会作业这个大舞台时，却发现人生的道路原来是如此的崎岖不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。

很侥幸能触摸到师傅来带我，给了我作业上的知道和协助，在实习中使自个可以充沛的将所学的理论与实习联系起来，清晰了自个今后的发展方向，尽管在实习的开端进程中碰到了比如语言等方面的一些妨碍，可是更使得自个清晰了本身的缺乏努力学习，塌实作业，活跃面临每一次新的机遇。

**2土木工程高速公路实习日记**

转眼间五周的实习就结束了，此次我所实习的工地是我校广西工学院教职工宿舍楼建筑工地，跟从毕业设计指导老师葛新光老师的安排，到29#楼实习，此工地是由柳州建筑集团公司承建的。在这工地实习让我受益匪浅，使我们更多的掌握了关于建筑方面的理论知识，而理论与实践是紧密相联系的，这次的实习让我很好的了解到实际操作能力，将理论知识全面的融会于工作实践，我更好的在实际作中得到了锻炼。作为一名即将毕业的大学生来说，学好专业课理论知识是必须的，而在这之后实践学习也应该是更为重要和必须的，更是科学的，为此，我们都很认真的对待这次毕业实习，也让我们自己从实践中获得对于这门自己即将从事的专业更加深刻的理性认识，为今后专业性的学习和工作奠定坚实的基础。这里的师傅人都很好，我们有问题，他们都会耐心的给我们讲解，每天去施工现场手把手都教导我们，并给我们讲现场施工注意安全的事项。开始我们都觉得好新鲜，初到时，我以一个初学者的态度来对待自己的所见所闻。这里刚开始施工，从看建施图到到基础钢筋的绑扎以及浇混凝土等等，我们都把我们的所见所闻记到日志里。在这里每天都期待看见新鲜的事物，以满足自己的好奇心。在工地我们要懂的第一件事就是要会看图纸，但我们在学校时几乎没接触过真正的施工图纸，为此在这看图纸上遇到了好多问题，还好师傅们都能耐心的给我们讲，也积累了很多经验知识。

首先，了解了有关塔吊的基础和安装。塔吊的位置是根据本楼房的结构外型，和考虑塔吊的拆除，位置要和施工现场平面布置图基本一致。塔吊的基坑钢筋绑扎要按照施工图绑扎，采用现场绑扎，绑完后要按施工图检查，报监理验收，合格后放可浇砼，浇砼前塔吊地脚地螺栓必须预埋到位，在螺栓端部位丝牙处用黄油涂抹，再也纸包好，以便安装。塔吊的安装程序为：固定塔吊基础→安装塔吊标准节至20M→吊装塔帽转台和驾驶室→塔吊平衡臂卷扬机，备电箱→先吊一块配重块→吊装起重臂记撑架系统→吊装剩余两块配重块穿绕有关绳索系统→检查整机的机械部件，结构连接部件，电气部件等→调整好各安全保护装置→进行试车。

在这期间在资料室里还学到不少东西，资料室都放置有关该工程的施工方案等资料。对一些施工方案也有了一些了解，一般的施工组织设计应该包括编制说明、工程概况、施工组织、现场总平面布置图、施工方案、质量保证措施、安全保证措施、施工进度计划、工期保证措施、劳动力安排、机械设备配备和文明施工措施等内容。作为管理人员不仅要会编制施工组织设计，也要懂得利用施工组织设计进行项目管理，施工组织设计是施工管理的重要依据。在资料室那些学姐的一些话让我深记在心里，要作为一名资料员必须具备，业外必须了解施工顺序，熟悉施工工艺，掌握施工质量状况和进度;内业必须熟练掌握建设工程施工质量验收统一标准和各有关专业工程施工验收规范，要善于收集和积累各种载体的资料“空白表”，日积月累地充实收集，编辑和整理资料的能力。其次对混凝土工程也有了一些了解，混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们必须对混凝土的施工质量有足够的重视。作业准备：浇筑前应对模板内的垃圾、泥土等杂物及钢筋上的油污清除干净，并经检查钢筋的水泥垫块是否垫好。如果使用木模板时应浇水使模板湿润，柱子模板的清扫口高水平在清除杂物后再封二。

混凝土的浇筑和养护混凝土浇筑是从搅拌厂直接运送过来的，再浇筑。然后要注意的是混凝土的早期养护，其目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果：一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。另一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。从理论上分析，新浇混凝土中所含水分完全可以满足水泥水化的要求而有余。但由于蒸发等原因常引起水分损失，从而推迟或防碍水泥的水化，表面混凝土最容易而且直接受到这种不利影响。因此混凝土浇筑后的最初几天是养护的关键时期，在施工中应切实重视起来。所以在施工时我们要谨慎的处理这些事件，根据不同情况不同处理。这些问题都是在施工事要注意的，在施工时采用何种水泥，用量都是要注意的，还有混泥土的早期保养。

在跟随师傅巡视工地的过程中，还了解了其它的如柱梁楼板的浇注，钢筋的绑扎等，而在巡视中遇到的问题，也是我学习的机会。我拿着图纸对照现场的时候，有好多难以想象的结构布置就一清二楚了。比如关于吊筋，虽然从课本上和课程设计中，不止一次见到，但直到亲眼看到才明白了它是什么样的布置。刚刚发现吊筋的时候，我兴奋地在每一个主次梁交接处寻找着它的踪影，直到我真正了解了它。在施工操作面上了解认识了结构的真实构造，见识了钢筋工、木工、焊工等的工作情况，初步懂得了钢筋的铺设、绑扎、焊接和模板的支撑与拆卸，其中竖向钢筋的连接采用电渣压力焊是我第一次见到。钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。

到了施工现场经过一段时间的实习，才体会到并不是课本中学的东西用不上，而是要看你会不会用，懂不懂得变通和举一反三的道理。本次实习中比较严重的问题有以下几个：问题一：对理论知识掌握不够扎实，例如：混凝土、砂浆试块的养护时间，做试块时应该振捣到什么程度，混凝土浇筑完毕后的养护温度、养护时间，另外对混凝土出现裂缝分析不出原因等等。这些概念都很模糊，实习时用到了才知道自己没学好，在学校时只是为了应付考试为了过关，才在考试的前几天报老师讲过的重点死记硬背上几遍，一等考试过去后脑子里就是一片空白，不管以后又用与否就都在记忆里消失了。等到需要时才知道自己还没记住这些，就像现在进入施工现场没有人会问你这些，但是作为一个技术人员，不知道试块该怎么养护、混凝土出现裂缝是什么原因等一系列的问题，还怎么能指导施工呢?针对这个问题解决的办法就时在以后的学习中做到扎实掌握，不死记硬背做到灵活运用，与实践相接合。问题二：熟悉图纸的能力差，对平面的图形想象不出立体的样子。致使不能明确的判断出施工的对错。问题三：对于最新的施工规范不知道，致使不能很快的判断出施工的对错。问题四：对于一些施工顺序还不太明了，对每一个施工过程的操作不了解。问题五：理论联系实际的能力差。对于建筑方面的一些出新了解太少。问题六：实际中的标高和设计标高在计算施工标高时容易混淆。

通过这次实习使我对工程方面的有关知识有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。此次实习对我的识图能力有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算，在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题。也使我获得了施工项目管理、施工图预算方面的实际知识，在工程技术人员的带领下，通过参加实际工作和劳动，学习了他们的优良品质，由于是全天候工地实习，它全面检验了我各方面的能力：学习、生活、心理、身体、思想等等。也实现了勤于实践,将所学的理论知识与实践相结合一起,在实践中继续学习,不断总结,逐步完善,有所创新,并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力的要求,为自己事业的成功打下良好的基础。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力，这一切都很值得。

**3土木工程高速公路实习日记**

一、实习概况

随着大三生活的结束，我们迎来了大学生活的最终一个暑假，我们也充分利用了这个暑假进行了实践活动。这次实习是我们学习理论知识三年以来的第一接触现场，能够想象其意义的重要性，我们第一次将理论知识与实际相结合。我也不例外来到了施工现场进行学习，从20\_年8月5日开始，到8月25日结束，历时21天的实习让自我学习到很多。从实践中，我对这门自我即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业的学习打下坚实的基础。它不仅仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。经过生产实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题。

实习工程为中天世纪花城一期二标段工程，在实习的头几天，我都在办公室里熟悉图纸，把施工的整套图纸都大概看了一遍，并向施工员请教不懂得问题，识图本事有了明显提高。熟悉好图纸后，我在师傅的带领下进入了施工现场，学习了放线，参观了人工成孔桩的施工现场，更是有幸看到了塔吊的安装过程，将书中学到的理论知识将实际看到了相结合，再次意识到生产实习的重要性。在实习过程中，我还了解了项目部的组成和各个工作人员的实际任务，初步了解了整个项目运行方式。这次实习可谓收获巨大。

二、实习工程概况

2.1工程基本情景

2.2建筑基本情景

三、技术专题

3.1塔式起重机的安装

(一)塔吊安装前的准备工作

1组织有关人员学习塔吊使用说明书，熟悉掌握塔吊技术性能。

2、根据施工现场情景确定塔吊位置和塔吊安装高度。(塔吊设在该楼的北侧)，塔吊一次独立安装高度20米。

3、塔吊基础施工：塔吊基础设置在老土上。塔基施工工艺按塔吊使用说明书要

求执行。

4、塔吊安装机具准备：

20T汽车吊一辆，钳工常用工具一套，电工常用工具一套，经纬仪一台，活动搬手一套，死搬手一套，管钳两把，8磅大锤2个，撬棍4把，钢丝绳及滑鞍两组，钢卷尺1个，安全带6条，安全帽16顶。

5、将电源引入塔吊专用配电箱

6、人员组织：该工程使用的塔吊由本公司塔吊安装队伍负责安装，工地配合1名电工，3名架子工，2名起重工。

(二)塔吊安装前安全检查验收

1.塔吊基础检查：检查塔基砼试压报告，待砼到达设计强度后方可进行组织塔吊安装。砼塔基的上表面水平误差不大于0.5mm。砼塔基应高于自然地面150mm，并有良好的排水措施，严禁塔基积水。

2.对塔吊自身的各个部件，结构焊缝、螺栓、销轴、导向轮、钢丝绳、吊钩、吊具及起重顶升液压爬升系统、电气设备等进行仔细的检查，发现问题及时解决。

3.检查塔吊开关箱及供电线路，保证作业时安全供电。检查安装使用机具的技术性能是否良好，检查安装使用的安全防护用品是否贴合要求，发现问题立即解决，保证安装过程中安装使用的机具设备及安全防护用品的使用安全。

4.塔吊在安装过程中必须坚持现场清洁有序，以免防碍作业影响安全。设置作业区警戒线，并设专人负责警戒，防止以塔吊安装无关的人进入塔吊安装现场。

5.塔吊安装必须在白天进行，并应避开阴雨、大风、大雾天气，如在作业时突然发生天气变化要停止作业。

6.参加塔吊安装拆除人员，必须经劳动部门专门培训，经考试合格后持证上岗。参加塔吊安拆人员必须戴好安全帽，高空作业人员要系好安全带，穿好防滑鞋和工作服，作业时要统一指挥，动作协调，防止意外事故发生。

7.塔吊作业防碰撞措施。塔与塔之间的最小架设距离应保证处于低位的塔吊臂端部与另一台塔吊的塔身之间最少距离不低于2米，处于高位的塔吊(吊钩升至最高点)，与低位的塔吊之间，在任何情景下其垂直方向的间距不小于2米。

(三)塔吊安装程序

固定塔吊基础─》安装塔吊标准节至20M─》吊装塔帽转台和驾驶室─》吊

装平衡臂及卷扬机、配电箱、─》先吊装一块配重块─》吊装起重臂及撑架系统(包括小车牵引机构和小车)─》吊装剩余两块配重块穿绕有关绳索系统─》检查整机的机械部件，结构连接部件、电气部件等─》调整好各安全保护装置─》进行试车。如下图。

图塔吊安装过程图

第二天还看了塔吊爬升的过程，都是比较幸运。自升式塔吊的顶升步骤：

1)将起重臂旋至引入塔身标准节方向，将标准节吊至起重臂下备用。2)放松电缆长度略大于总的爬升高度。

3)然后吊起标准节并安放在外伸框架上，调整小车位置，使塔吊的上部重心落在顶升油缸梁的位置上，同时，拆除塔身和下支座之间的四个高强螺栓。

4)将顶升横梁挂在塔身的踏板上，开动液压系统使活塞杆全部伸出后，稍缩活塞杆，使爬升架的爬爪搁在塔身的踏板上，活塞杆再次全部伸出油缸，此时塔身上方恰好有能装入一个标准节的空间，利用引进滚轮在外伸框架上滚动，把标准节引至塔身正上方，对准上下两标准节的螺栓连接孔，缩回油缸与下标准节接触前，用8根高强螺栓将上下塔身标准节连接牢固，卸下引进滚轮，调整油缸的伸缩长度，移下支座与塔身，用8根高强螺栓连接牢固，即完成一节标准节的加节工作，按以上步骤连续几次加节到需要高度。3.2人工挖孔灌注桩施工(一)工艺流程

定桩放线及高程→开挖第一节桩孔土方→检查桩位(中心)轴线→支护壁模板放附加钢筋→浇筑第一节护壁混凝土→架设垂直运输架→安装电动葫芦(卷扬机或木辘轳)→安装吊桶、照明、活动盖板、水泵、通风机等→开挖吊运第二节桩孔土方(修边)→先拆第一节支第二节护壁模板(放附加钢筋)→浇第二节护壁混凝土→检查桩位(中心)轴线→逐层往下循环作业→开挖扩底部分→检查验收→吊放钢筋笼→放混凝土溜筒(导管)→浇筑桩身混凝土(随浇随振)→插桩顶钢筋。

(二)工程实例

工程实地挖好的桩口，可见是一节一节的，这和技术要求相符，开挖桩孔应从上到下逐层进行，先挖中间部分的土方，然后扩及周边，有效地控制开挖孔的截面尺寸。每节的高度应根据土质好坏、操作条件而定，一般以0.9～1.2m为宜。

如图，现场工人在开挖桩孔，人工成孔相对成本较低，但必须经过当地建设行政部门批准。金华地区大都采用人工成孔。但必须注意雨天不能进行人工挖桩孔的工作。现场必须有排水的措施，严防地面雨水流入桩孔内，致使桩孔塌方。

图2人工挖孔桩施工过程图

桩身配筋由纵向筋、螺旋箍筋、焊接加劲箍筋组成。钢筋笼放入前应先绑好砂浆垫块，按设计要求一般为70mm(钢筋笼四周，在主筋上每隔2m设一个φ20耳环，作为定位垫块);吊放钢筋笼时，要对准孔位，直吊扶稳、缓慢下沉，避免碰撞孔壁。钢筋笼放到设计位置时，立即固定。桩身混凝土采用商品混凝土，坍落度80～100mm，浇筑混凝土时应连续进行，分层振捣密实。首盘浇筑时混凝土量应到达封底效果，异常是浇筑水下混凝土时。一般第一步宜浇筑到扩底部位的顶面，然后浇筑上部混凝土，不宜大于1.5m。混凝土浇筑到桩顶时，应适当超过桩顶设计标高，以保证在剔除浮浆后，桩顶标高贴合设计要求。实习过程中还看了人工成孔灌注桩的允许偏差。质量预控措施：1、桩身直径应严格控制。

2、孔底虚土厚度不应超过规定。扩底形状、尺寸贴合设计要求，桩底应落在持力土层上，持力层土体不应被破坏。3、允许偏差项目，见表1(下页)。

表1人工成孔灌注桩允许偏差表

4、垂直偏差纠正：开挖过程坚持按要求每节核验垂直度。每挖完一节，必须根据桩孔口上的轴线吊直、修边、使孔壁圆弧坚持上下顺直。

5、孔壁坍塌：因桩位土质不好，或地下水渗出而使孔壁坍塌。开挖前应掌握现场土质情景，错开桩位开挖，缩短每节高度，随时观察土体松动情景，必要时可在坍孔处用砌砖，钢板桩、木板桩封堵;操作进程要紧凑，不留间隔空隙，避免坍孔。

6、孔底残留虚土太多;成孔、修边以后有较多虚土、碎砖，应认真清除。在放钢筋笼前后，均应认真检查孔底，清除虚土杂物。

7、孔底出现积水，如图：当地下水渗出较快或雨水流入，抽排水不及时，就会出现积水。开挖过程中孔底要挖集水坑，及时下泵抽水。如有少量积水，浇筑混凝土时可在首盘采用半干硬性的，很多积水一时又排除困难的情景下，则应用导管水下浇筑混凝土的方法，确保施工质量。

图3人工挖孔桩孔底出现积水

8、桩身混凝土质量差：有缩颈、空洞、夹土等现象。在浇筑混凝土前必须要做好操作技术交底，坚持分层浇筑、分层振捣、连续作业。

9、钢筋笼扭曲变形：钢筋笼加工制作时点焊不牢，未采取支撑加强钢筋，

运输、吊放时产生变形、扭曲。钢筋笼应在专用平台上加工，主筋与箍筋点焊牢固，支撑加固措施要可靠，吊运要竖直，使其平稳地放入桩孔中，坚持骨架完好。

四、实习体会

持续三个星期的生产实习就这样结束了，三个星期的时间的确不能说是很长，可是它带给我们的却是永远也忘不了的经历。在这三个星期里，我看了高层设计施工的整套图纸，虽然没有都弄懂，但仍是获益匪浅，明白了一套图纸有哪些部分组成，经过施工现场的参观，对结构有了更直接的了解，见到了许多施工机械，如塔吊，虽然书上学了，可是怎样升上去的还是不太清楚，到施工现场一看，什么都明白了。所谓实践是检验真理的唯一标准，这次实习是将我们以前所学的知识初步的与实践联系起来，不仅仅让我们坚信了以前所学的知识的正确性，同时也拓展了我们的知识面，接触了好多有用的新名词、新术语，也为我们下学期将要进行的专业课的学习铺下了道路。

在这短短的三个星期里，我们不仅仅在知识上更上一曾楼，并且在身体素质和意志力上也有必须的提高。作为一名土木工程专业的大三学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学校带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中提前获得对这门自我即将从事的专业的感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础。所以，花这三周时间专门进行实习是十分值得的，我为此而感到欣慰!总之，在这次实习中，我们的各个方面都有了提高，相信这次实习给我们带来的经历必须能够为我们将来的学习和生活供给很大的帮忙!

**4土木工程高速公路实习日记**

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和本事仅有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一齐，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自我由知识、本事、智慧等因素融合成的综合素质和本事，为自我事业的成功打下良好的基础

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自我即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

紧张的两周的实习生活结束了，在这两周里我还是有不少的收获。实习结束后好好总结一下。在实习过程中我们共进行了七项工地参观，包括故宫博物院，首钢液压车间，学校实验楼留学生公寓，两处住宅小区工地，和丰台构件厂共七天的参观。在每次参观结束后我们都做了很认真的总结，把自我在参观时学到的，了解到的知识进行梳理，也同时为今后的学习打好基础，虽然我们不能完全明白教师讲解的所有知识，但终归是学习的过程，不一样程度上都会有收获。而实习的意义也在于此。首先，经过实习，经过实践，使我学到了很多实践知识。经过参观，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，厂房的结构，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数仅有25%，即4根钢筋里仅有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一齐砌起来，在留槎的过程中，能够留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要异常注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。其次我们还对一些细部的作法有所认识，了解了设计与施工间是有距离的，要靠施工工程师在技术上给予合理设计才能保证施工的顺利和高质量。针对每次的参观我做了以下的总结。

对于像故宫一样古老的建筑在施工上能够算是大兴土木，但以后使用的机会较少，但针对对古建筑的修复这一需要，为保存祖国的文化，古国风貌，是不可或缺的。所以研究古建筑的构造是有必要的。对于厂房，我们今后会有单层厂房这门课程，以后走向社会我们或许现场房建设方面发展，并且本身各种建筑理论的基础知识本都是相通的，所以无论是为今后的学习还是以后投入社会的需要对厂房的认识都是必不可少的。厂房由山墙，梁，柱，屋盖，水平支撑，竖直支撑组成。整体是钢筋混凝土结构。在梁上设有吊车的槽钢轨道，为了使整体结构稳定，在厂房的第一段，最终一段是有行家结构的水平支撑，在进深超过六十米时，中间的某一关也要加上水平支撑。竖直支撑则是在沉重的梁上起加固作用。而对于建筑工地，我的体会就更深了，无论是对施工过程还是对施工工艺我都产生了很大的兴趣。当今的不一样建筑多采用橡胶混凝土的方式，结构杀害能够多为框架剪力墙。对于钢筋的使用有着严格的规范，从配筋到绑扎，到架模板，再到灌浆，这一系列的工作，一项都不能出错，小小的偏差可能会酿成无法收拾的严重后果。而在施工工艺方面，脚手架，模板，包括新材料的使用都更加直观的展示在我们面前。

**5土木工程高速公路实习日记**

20\_\_年过去了，我们迎来了崭新的20\_\_年，这也预示着我们离毕业不远了。20\_\_年，我们迎来了大学生活的最终一个学期，学校为我们安排了生产实习，大致分为识图、学习PKPM和参观建筑物。我也充分利用了这次生产实习进行了实践活动。这次实习是我们学习理论知识三年以来的第一接触现场，能够想象其意义的重要性，我们第一次将理论知识与实际相结合。从实践中，我对这门自我即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业的学习打下坚实的基矗它不仅仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基矗经过生产实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题。

我觉得实习主要是为了我们今后在工作及业务上本事的提高起到促进的作用，增强了我们今后的竞争力，为我们以后立足本行业增添了一块基石。这次实习丰富了我在这方面的知识，使我向更深的层次迈进，对我在今后的社会中立足有必须的促进作用，但我也认识到，要想做好这方面的工作单靠这几天的实习是不行的，还需要我们在平时的学习中一点一点的积累，不断丰富自我的经验才行。

实习中，我们在专业技术人员和指导教师的帮忙下，将所学知识和实习资料互相验证，并对一些实际问题加以分析和讨论，使我们对建筑工程技术专业的基本知识有一个良好的感性认识，为后续专业理论知识的学习奠定一个良好的基础，同时，我自认为对建工行业的工作性质有一个初步的了解，培养我对本专业的热爱度，强化我的事业心和职责感，巩固专业思想。

我相信在以后的生活中我将体会到更多的东西，也相信自我在下一次实习中将会更好。我坚信经过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！