# 有关大学生物流管理毕业实习日记汇总(六篇)

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2025-04-28

*有关大学生物流管理毕业实习日记汇总一时光匆匆，岁月流梭!转眼为期一周的金工实习结束了。在实习期间虽然很累、很苦，但我却感到很快乐!因为我们在学到了作为一名钳工所必备的知识的同时还锻炼了自己的动手能力。我们实习的第一天看了有关金工实习的知识和...*

**有关大学生物流管理毕业实习日记汇总一**

时光匆匆，岁月流梭!

转眼为期一周的金工实习结束了。在实习期间虽然很累、很苦，但我却感到很快乐!因为我们在学到了作为一名钳工所必备的知识的同时还锻炼了自己的动手能力。

我们实习的第一天看了有关金工实习的知识和金工实习过程中的注意事项的碟片。这是作为学生的我们第一次进入工厂当令人尊敬的工人，也是第一次到每一个工科学子一试身手的实习基地。我怎么会不激动万分呢?

一个星期，短短的一个星期，对我们这些非机械专业的工科学生来说，也是特别的宝贵。因为这是一次理论与实践相结合的绝好机会，又将全面地检验我们的知识水平。

金工实习是培养学生实践能力的有效途径。又是我们大学生、工科类的大学生，十分重要的也特别有意义的实习课。金工实习又是我们的一次实际掌握知识的机会，离开了课堂严谨的环境，我们会感受到车间的气氛。同时也更加感受到了当一名工人的心情，使我们更加清醒地认识到肩负的责任。

通过碟片的演示和老师的讲解。我终于明白了什么是钳工。同时也懂得了为什么有人说“当钳工是最累的!”

钳工是以手工操作为主，使用各种工具来完成零件的加工、装配和修理等工作。与机械加工相比，劳动强度大、生产效率低，但是可以完成机械加工不便加工或难以完成的工作，同时设备简单，故在机械制造和修配工作中，仍是不可缺少的重要工种。

第一天，来到车间，听完老师的.要求，也看了黑板上那看似简简单单的图样，我们便开始了我们的实习。首先是把在铁块上量好尺寸并画线，画线，这工作可马虎不得，一旦画错便会使自己的零件不合尺寸，还好听了老师说的注意事项，我按老师所说的，稍微把尺寸画大了一点。接着，便是令我一生难以忘怀的锯削了。我原先以为锯锯子嘛，就那么来回拖啊拖，没什么大不了的，小事一桩。但事实上锯锯子，也是讲究诀窍的，锯锯子并不是一定都会累得两手发麻，两眼发慌的，我们首先要调节好锯口的方向，根据锯口的方向使力，起锯时应该以左手拇指靠住锯条，以防止锯条横向滑动，右手稳推手柄，锯条应该与工件倾斜一个锯角，约10度~15度，起锯角过大锯齿易崩碎，起锯角过小，锯齿不易切入，还有可能打滑，损坏工件表面，起锯时锯弓往复程要短，压力要小，锯条要与工件表面垂直。同时，锯削时右手握锯柄，左手轻握弓架前端，锯弓应该直线往复，不可摆动，前推时加压均匀，返回时锯条从工件上轻轻的滑过。往复速度不应该太快，锯切开始和终了前压力和速度均减小，以免碰伤手臂和折断锯条。还可加少量机油。锯完了，还得锉削，锉削也是一个又累又苦的差事，但是只要掌握方法，同样不难了。

首先要正确的握锉刀，锉削平面时保持锉刀的平直运动是锉削的关键，锉削力有水平推力和垂直压力两种。锉刀推进时，前手压力逐渐减小后手压力大则后小，锉刀推到中间位置时，两手压力相同，继续推进锉刀时，前手压力逐渐减小后压力加大。锉刀返回时不施加压力。这样我们锉削也就比较简单了。

接着便是刮削、研磨、钻孔、扩孔、攻螺纹等。虽然不是很标准，但却是我们汗水的结晶，是我们两天来奋斗的结果

钳工的实习说实话是很枯燥的，可能干一个上午却都是在反反复复着一个动作，还要有力气，还要做到位，那就是手握锉刀在工件上来来回回的锉，锉到中午时，整个人的手都酸疼酸疼的，腿也站的有一些僵直了，然而每每累时，却能看见老师在一旁指导，并且亲自示范，他也是满头的汗水，气喘呼呼的，看到这每每给我以动力。几天之后，看着自己的加工成果，我们最想说的就是感谢指导我们的老师了。

第二项，车削加工——也是我们此次金工实习的重点。

车削加工所用的刀具有：车刀、镗刀、钻头、铰刀、滚花刀以及成形刀等。车削加工时，工件的旋转运动为主的运动、刀具相对工件的横向或纵向移动为进给运动。

而车工又是机械加工中最常用的工种，无论是在成批大量生产，还是在单件小批生产以及机械维修等方面，车削加工都占有十分重要的地位。

车削加工首先是要安装刀具，安装刀具应该注意的是：

1)刀尖对准尾座顶尖，确保刀尖与车轴线等高。刀杆应该与工作轴线垂直。

2)刀头伸出长度小于刀具厚度的两倍，防止车削时振动。

3)刀具应该垫好、放正、夹牢。

4)装好工件和刀具后，检查加工极限位置是否干涉、碰撞。

5)拆卸刀具和切削加工时，切记先锁紧方刀架。

安装完刀并对好刀后，就开始进行车削加工了。

**有关大学生物流管理毕业实习日记汇总二**

编号:

借款合同

甲方：(借款人)

身份证号：

地址：

学校：

乙方：(出借人)

身份证号：

地址：

甲方因本人生活消费需要，自愿向乙方申请大学生在校期间信誉借款，经当事方协商一致，乙方同意签定本合同内容。

第一项 借款事项

第一条 借款内容及还款方式，利息。

1. 借款金额：人民币 元，大写：。

2. 借款期限：自 年 月 日起至 年 月 日止。

3. 还款方式：

每月偿还本息合计=本金/贷款期限+本金利率

4. 每月利息：按照本金利率 %，每月结算利息。

第二条 提前还款

甲方向乙方申请并经乙方同意后，可提前偿还本合同项下全部贷款。甲方需向乙方支付提前还款手续费，其金额按本合同项下贷款金额的 %计算

第三条 违约责任

1. 如果甲方到期不能全额偿还本借款，则从逾期之日起，对未偿还部分加收 /天的违约金。

第四条 发放贷款

1. 甲方授权乙方将本合同项下贷款划入甲方指定账户：

开户行： 户名：

帐号：

2. 实际发放金额以本合同所附借据为准。

第五条 本合同生效条件

本合同自当事人签字之日起生效。

本合同一式 份，甲方、乙方各执一份，其余在有关部门备案。

甲方：乙方：

(章)年月日(章)

**有关大学生物流管理毕业实习日记汇总三**

时间安排问题

学习不良者应该反省下列几个问题：

(1)是否很少在学习前确定明确的目标，比如要在多少时间里完成多少内容。

(2)学习是否常常没有固定的时间安排。

(3)是否常拖延时间以至于作业都无法按时完成。

(4)学习计划是否是从来都只能在开头的几天有效。

(5)一周学习时间是否不满10小时。

(6)是否把所有的时问都花在学习上了。

2.注意力问题

(1)注意力完全集中的状态是否只能保持10至15分钟。

(2)学习时，身旁是否常有小说、杂志等使我分心的东西。

(3)学习时是否常有想入非非的体验。

(4)是否常与人边聊天边学习。

3.学习兴趣问题

(1)是否一见书本头就发胀。

(2)是否只喜欢文科，而不喜欢理科。

(3)是否常需要强迫自己学习。

(4)是否从未有意识地强化自己的学习行为。

4.学习方法问题

(1)是否经常采用题海战来提高解题能力。

(2)是否经常采用机械记忆法。

(3)是否从未向学习好的同学讨教过学习方法。

(4)是否从不向老师请教问题。

(5)是否很少主动钻研课外辅助读物。

学习计划

我们大学学习的主要目的就是：争取获得优良成绩，能切实在大学里学到丰富的专业知识和基础常识。增加文化素养，提升自身能力，端正学习态度，培养积极勤奋的学风。做学习计划来自我敦促，自我勉励。

合理安排时间，明确学习目的，要有恒心和毅力

注意力要集中，不要随意走神

根据自己的兴趣进行学习

依据自身条件选择合适的学习方法

**有关大学生物流管理毕业实习日记汇总四**

今年暑假，我十分荣幸地加入了我们这个生机勃勃，活力四射的“ 助学 筑梦 铸人”实践团队。在7月份中下旬，我们在队长的井井有序的带领下，我们先后采访了山东大学(威海)、哈尔滨大学威海分校、威海会计工业学校的学生资助管理中心的负责人，详细了解了各个学校的\'学生资助形式以及变化趋势。同时我们还采取网上发问卷的形式，调查社会各界的人对助学贷款的了解程度，个人评价以及大学生贷款违约的成因等。随机调查的方式，使各种层次的人均可以参加，我们的调查数据更具普遍性，更具说服力。

经历了这次实践活动，我了解了更多关于学生助学贷款的相关情况。现阶段，各学校助学贷款的形式依然是更侧重于物质补助，也就是通过助学金的发放，奖学金的设置，以及勤工俭学的岗位设置等方式对学生进行经济补助。例外，通过国家相关政策的引导，各个高校也开始将助学方式向精神资助方面深入。比如：开展就业培训，联系企业提供实习岗位等，为贫困学生提供一些企业的入门砖，尽量让贫困学生与其他学生有相对平等的就业机会。

不仅如此，为了做好这次的活动，我也查阅了很多相关的资料，也读了一些现阶段与这方面有关的国家政策的书籍，涉猎面开阔了很多。

更重要的是，通过这次活动，我的综合能力得到很大的提升。

在这次活动中，我前期主要负责实践地点的联系。接到任务时，说实话，我心里是挺胆怯的，毕竟自己不太会正式的与人交谈，与人沟通的能力相对较为贫乏。但是，没办法，队长发话了，就只能硬着头皮上。

现今，我还清清楚楚的记得我打第一个电话的场景。看着电话，我先是做了几个深呼吸，之后，我慢慢的拿起手机，颤颤巍巍的拿起手机，缓慢的播出号码，“嘟……嘟……”电话正在接通，而我的心情也是越来越紧张，心跳极度加速，手心里都是汗……“喂……”接通了，瞬间，我脑子里一下子空白。果不其然，我紧张到语无伦次，吱吱呜呜说不出重点。(尽管事实上我在私下已经练习了好几遍。)没办法，第一次电话约访以失败告终。

但是，当进行第二次询问时，我就发现自己有极大地进步。话语变得逐渐流利起来，(最起码能流利的说一句有重点的话)，手心的汗也少了，心跳也没那么激烈了……之后，第三个，第四个……，随着次数的增加，我也慢慢变得驾轻就熟，可以很随意的打电话向陌生人说话。说实话，我发现自己进化为如此状态时，自己也着实被吓着了……

不过，我的这些改变都要感谢我们的队长，有压力，才有动力，这句话绝对是至理名言。

经此一役，我充分认识到挑战自我的重要性。人不是生下来就什么都会的，所有的熟练，所有的镇静，也都不是与生俱来的。一如花草，只有暴露在广袤的天空下，经历春雨的沐浴，夏阳的暴晒，秋风的肆虐，冬雪的倾压，才能将根深植于土壤，吸收养分，茁壮成长。

而我们，也要坚信“保剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来”这句至理名言,勇于在逆境里磨练自己，直面人生的风风雨雨，不断向自己的弱项发起挑战，一一克服，一一完善，向更好的自己稳健进发，百折不挠……

青春，最诱人的地方便是激情无限。因为年轻，我们有资格去拼搏;因为年轻，有心力去奋斗;也正是因为年轻，我们就算做错什么也有机会，有时间去改正……年轻的我们有资格犯错，也有本钱犯错……

所以，不要怕犯错，不要怕撞了南墙，头破血流，一切都会伤疤在时间的流逝中也会渐渐消失于无痕。而在这一路上，我们积累的经验，我们相交相知的朋友都会使我们一生受益无穷，这份美好会将我们所有的伤痕修复。

所以，现在开始，动起来，不要浪费咱们的大好青春，不要放着这么多的独权也不知道享受。让自己的青春焕发她应有的活力与阳光，用自己的热血，用自己的激情为她灌输无限的生命力!

不断地挑战自我，完善自我，超越自我，这才是真正的无悔青春!

**有关大学生物流管理毕业实习日记汇总五**

大学生物流公司实习日记8篇

企业物流系统的若干子系统之间，按照物流科学规律，也必然存在着“效益背反”的问题。正是因为如此，企业物流系统的这些子系统必须服务于企业的总目标而形成一个顺畅的链条，这就是企业物流链。下面给大家分享一些关于大学生物流公司实习日记8篇，供大家参考。

头一天上班实习，天气那叫一个无比炎热，心情也随之热了起来，躁了起来，紧张了起来。虽说学的是物流专业，但在物流公司实习还真是小姑娘上花轿——头一次。

早上八点上班，在学校里起床那就得不到七点，赶过来也要20多分钟的，所以早起就是一件重要任务了。来到公司，先是到了仓库那边“参观”了一下，负责人带着熟悉了一下工作环境，接着便是忙碌了起来，货物入库时就帮着清点一下货物，有时还要帮忙搬运一下，虽说不是很累吧，但是这么一天下来就不是那个滋味了。

在学校的时候还感觉不到身体疲惫，这一上班头一天回来就深深地体会到了上班的辛苦了，回到宿舍洗了个热水澡，稍微玩了会电脑，就这么让这一天过去了。

第二天在上班前十分钟我就到了公司，我所在的部门是在仓储部，说的清晰明了一点就是在仓库工作实习，在仓库里转了一大圈，熟悉了一下货架、托盘、叉车等，在这里有着在学校里课本中看到的真实版的物流设备，只是比想象中还要大一些，跟着老员工学做一些简单而重复的工作，有点新鲜，但更多的感受是劳累。

宜欧物流的现代仓储设施与信息化技术对货物的进出、库存、分拣、包装、及其信息处理等进行有效的计划、执行和控制管理。而仓储这个部门给我的切实感受是货物多得数不过来，仓库大得有点转不过来，而我，只是这里边普通的实习生一员。

这两天都没什么业务，杨总让我学习下公司的入库作业的一些流程，明天再学习出库流程。入库的主要流程如下：

一、格力公司货车司机把货载到公司， 仓管员清点数量和检查外包装，并与入库单上的数量核对无误后，由叉车工卸货并入库。

二、仓管员填写签收单：实收数量(大写)，叉板数量，仓管员签名并填写日期和盖章。注意的是120w型号没有叉板。值得注意的是，当发现产品包装或数量与格力公司的单据数量不贴合时，要在与格力公司沟通后，进行修改之后再入库签收。

三、入货位遵循的原则：

(1)先进先出。按照入库的日期，同样型号的产品，先入库的就优先出库。

(2)进出库频率较高的型号，摆放在靠近出库口的位置。

四、建货卡：填写货卡的主要信息包括，货位号，入库单号，入库量，结存，收货签名。

入库时的单据一共有三联。第一联公司留存;第二联留存返单，月末与格力公司结算的依据;第三联司机留存。

这就是入库时的整个作业过程，看似简单的工作，可马虎不得，空调每台都是上千元，数量上的错误都会为公司带来很大的损失。

今天是搜集资料，主要是搜集第三方物流方面的知识。

我在网上搜集了很多有关于第三方物流方面的知识，主要有：第三方物流市场现状，第三方物流企业风险管理，中小型第三方物流企业信息化建设研究，第三方物流企业与物流供应链信息化，第三方物流的一体化生存等等。

通过搜集资料让我对第三方物流有了更多的了解。其实第三方物流是在物流渠道中由中间商提供的服务，中间商以合同的形式在一定期限内，提供企业所需要的全部或部分物流服务。

第三方物流提供者是一个为外部客户管理、控制和提供物流服务的公司，他们并不在供应链中占有一席之地，仅是第三方，但通过提供一整套物流活动来服务供应链。

随着社会分工的精细化，很多企业会把第三方物流分离出来，所以说第三方物流的发展前景是越来越好，但同时我们也可以看到，第三方物流的竞争越来越激烈。中国的第三方物流的发展远不及欧美，我国对外开放的展开，国外的第三方物流的进入，对我国第三方物流企业也是一个很大的打击。

这天下雨了，由于空调产品怕潮怕湿，所以这天就没有出入库的任务。早上我和其他几个同事一齐，对仓库的存货进行盘存，因为前几天的入库的量较多，还没来得急建货卡等相关信息。

建货卡信息的时候，首先要对该货位的同一型号产品的数量进行统计。然后填写上建立货卡的日期，并签上核查人姓名。在进行盘存的时候，还要注意产品的外包装有没有破损，因为入库作业都是使用叉车，所以可能会把产品包装弄破损，如果货物存货时光长就可能会生锈，使产品质量受到损坏，给公司造成损失。

所以当发现破损，要及时跟换外包装，并摆放回原位。这些都是在建立货卡时需要注意的问题。作为仓库管理员，工作中要注意的细节很多，所以对管理员的要求也相对较高，要求其在工作中要细心、要有耐心。

实习第一个星期，实际上算是适应期。主要了解一些公司的背景、仓库产品、主要的业务流程。另外，尝试跟同事多沟通，多听，从交谈中也能学到不少的东西。

同事们都很热心，很照顾我。经常在我碰到困难的时候主动伸出援助之手，令我十分感动。几天之后开始在同事的帮带下，做一些业务相关的工作，主要是协助处理一下简单的事情。也就是打根基。

可别小看了这些活，虽说简单，但都是不可忽视的。每件事情都是至关重要，因为他们都是相互关联的。为了保证最后能够顺利，前面的每一步基础都要打好。

为了能够真正的使用知识，我很严格的要求自我去做好每一件事情，即使再简单的事情我都会认真思考几遍，因此，虽然做的不算快，但能够保证让同事们满意。同事通常也不催促，都把任务安排好，然后交给我自我去处理，同时还不时的带给一些帮忙。等慢慢熟悉起来，做事情也越来越顺手了。

第一个星期的实习，我能够简单的总结为几个字，那就是：多看，多问，多观察，多思考，多动手!一方面要发扬自主思考问题的潜力，在碰到问题的时候，自觉努力去寻求解决的办法，这样对问题便能够有一个更深刻的了解，当解决的时候也会获益良多。

另一方面，要发扬团队精神。公司是一个整体，每个人都需要跟其他人更好的沟通恩惠交流，互相帮忙，合力完成共同的目标，团结众人的智慧才能够发挥的效能。

透过这些天的观察与思考，觉得公司的发货流程比较混乱，很容易出现问题。尤其是发货的时光大多在晚上，所以更容易出错。针对这些相关的问题，我结合自我所学的专业知识为公司制定了一个较详细的发货流程：

1、物流配送中心根据客户的发货指令视库存状况做相应的配送处理。

2、根据配送计划系统将自动地进行车辆、人员、 应的出库处理。

3、根据选好的因素由专人负责货物的调配处理，可分自动配货和人工配货， 目的是为了更高效的利用物流公司手头的资源。

4、根据系统的安排结果按实际状况进行人工调整。

5、在安排好之后，系统将根据货物所放地点(库位)状况按物流公司自我设定的优化原则打印出拣货清单。

6、承运人凭拣货清单到仓库提货，仓库那头做相应的出库处理。

7、装车完毕后，根据所送客户数打印出相应的送货单。

8、车辆运输途中可透过gps车辆定位系统随时监控，并做到信息及时沟通。

9、在货物到达目的地后，经受货方确认后，凭回单向物流配送中心确认。

10、产生所有需要的统计分析数据和财务结算，并产生应收款与应付款。

俗话说技多不压身，这天在空余的时光，我自我学习驾驶叉车。这是项技术活，刚上车的时候，还是比较紧张，慢慢的练习了几次后，就不胆怯了。

叉车的特点就是它的前轮比后轮大，所以后轮比前轮更灵活，驾驶技术好的叉车工，对后轮的灵活性掌握的比较好。学习叉车驾驶，这紧紧才是第一步，学会了驾驶后还得学习叉东西。

叉车不但是在生产型的企业中使用率比较高，而且也是物流企业日常工作中必要的工具之一。技术比较的叉车工，用叉车装卸货物时，能够减少货物损坏的概率，而且能够提高工作效率，节约工作时光。

在我们公司的仓库，为了节约库存空间，货物都是堆六层左右，所以使用叉车摆放货物的时候，必须是要摆放整齐，一方面能够货物掉落砸伤工作人员，另一方面能够提高仓库整体的美观性，给客户公司留下完美的印象。

俗话说：熟能生巧。驾驶叉车还得多加练习才行。

**有关大学生物流管理毕业实习日记汇总六**

大学生实习报告 | 毕业实习报告 | 顶岗实习报告 | 认识实习报告 | 参观实习报告

实习目的：

选择身边的企业单位为对象，联系课上所学理论，采用实地考察跟踪其物流全过程的方法，对垫江物流业发展现状进行初步了解。培养实际调研能力，尝试检验所学知识，并从实际中进一步学习了解物流的内涵与外延。

实习方式：

采用实地调研的方式，具体采用了面对面的访谈了解、过程跟踪调查和侧面行为观察的方式。出动全组成员合理分工，每人负责不同侧面的内容，协同合作，调查后集体讨论分析，并总结出实习报告。

实习时间：20\_年11月2日—11月12日

实习地点：重庆市垫江县

实习步骤：

一、前期准备工作

1、11月2日下午2：00在中色物流公司报道。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！