# 泥浆运输合同范本(54篇)

来源：网络 作者：落花人独立 更新时间：2023-12-29

*泥浆运输合同范本11、\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_固废委托处理合同受托方（下称甲方）地被委托方（下称乙方）。2、为对认真落实执行^v^固体废物污染环境防治法，防止化工废物污染环境、保障人民健康、维护社会稳定、促进社会和谐发展。3、现该甲方参照...*

**泥浆运输合同范本1**

1、\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_固废委托处理合同受托方（下称甲方）地被委托方（下称乙方）。

2、为对认真落实执行^v^固体废物污染环境防治法，防止化工废物污染环境、保障人民健康、维护社会稳定、促进社会和谐发展。

3、现该甲方参照国家法律法规委托乙方对于此种产生或者说工业废物进行处置，双方又危险废弃物在我看来安全处置，坚持符合环境保护总之要求、相互尊重或者说原则，做为明确双方总之责任与义务，经双方友好协商，达成合同以下。

4、甲方作为危险废物的的产生单位，尤其委托乙方进行危险废物和处置，乙方作为危险废物的的处置单位，须要依照环保规范进行安全处置，量、说明）作为合同必备附件。

**泥浆运输合同范本2**

建筑垃圾承运合同 甲方：中建八局二公司 乙方： 为防止乙方在运输处理甲方废弃物时对环境造成二次污染，使甲方废弃物得到有效的控制管理，本着有利于环保的原则，甲方特与乙方签订本协议。

具体条款如下： 一、甲方的权利与义务 负责将甲方的废弃物管理规定传递到乙方，并监督乙方的废弃物处理情况。甲方有权进行跟踪检查。

若乙方对废弃物运输、处置不当，甚至对环境造成严重污染，甲方有权对其进行批评教育直至取消其废弃物清运资格。 二、乙方的权利与义务 负责按国家、地方政府及甲方的有关环境管理规定对甲方的废弃物进行运输处理。

在运输处理过程中，乙方要做到： 1、将废弃物及时运输到合理、合法的场所，按有关规定进行处理，不得随意卸放。 2、尽量使废弃物得到最大限度的回收利用，且不得造成二次污染。

3、确保运输车辆车况良好，车容整洁，车辆尾气、噪声及冲洗水符合国家、地方政府机动车的排放标准；车辆进入现场减速慢行，不鸣喇叭，听从甲方现场有关管理人员的指挥；车辆进场后如有泥浆、渣土等污物，清洗后退场。 4、在废弃物装卸过程中尽量减少噪音和粉尘，严禁野蛮装卸。

5、运输易燃易爆及有毒有害固体废物时，采取适当的预防措施，防止发生火灾、爆炸或泄漏事故及对环境造成污染；运输粉状废弃物时，用密闭容器或覆盖严实，防止遗洒，必要时，有环卫部门的准运手续；运送流质和化学品废弃物时，包装严实，防止遗洒、渗漏；流质废弃物容器开口朝上，不得有残留废液外泄。 6、本协议一式两份，甲乙方各执一份。

本协议自双方签字之日起生效。 7、协议作为双方于 年 月 日签订的合同/协议的补充，具有同等法律效力。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）： 甲方代表（签字）： 乙方代表（签字）： 年 月 日 年 月 日 废弃物管理程序 1 目的、范围 保证公司生产、活动、服务过程中产生的废弃物得到有效控制和处理，进而有效地保护环境。适用于公司废弃物的控制与管理。

2 相关文件 GB/T24001:1996 idt ISO14001:1996标准； 本公司《管理手册》和《事故、事件不符合控制程序》（ZJBE/MS/P19-20\_）、《纠正预防措施控制程序》（ZJBE/MS/P13-20\_）、《监测和测量控制程序》（ZJBE/MS/P18-20\_）； 国家、行业、地方与环境有关的法律、法规和其他要求。 3 术语和定义 参照本公司管理手册和标准中的术语解释。

废弃物：指在生产、活动、服务中产生的不再直接用于公司生产、活动、服务过程的废弃物料。 4 职责 公司生产副总经理负责审批和分管本程序 工程部负责编制、更改本程序，负责监督实施本程序。

区域/专业公司负责对所属项目部废弃物的控制与管理。 项目部负责本项目固体废物的控制与管理。

公司/下属单位办公室负责管理办公场所产生的废弃物，并负责日常的监督检查。 物业公司负责公司总部废弃物的收集、分类及处理。

5 工作程序 废弃物的分类 废弃物可分为建筑垃圾、生活垃圾、办公废弃物。 建筑垃圾的控制 建筑垃圾可分为可利用建筑垃圾和不可利用建筑垃圾。

项目在编制现场平面布置图时，应确定建筑垃圾的堆放地。 施工过程中产生的渣土、弃土、弃料、淤泥、泥浆等垃圾应按“可利用”、“不可利用”、“有毒有害”等字样分开堆放，并进行标识。

不可用建筑垃圾应设置垃圾池存放，稀料类垃圾应采用桶类容器存放；可利用的建筑垃圾分类存放并按平面布置图中规定存放。 建筑垃圾在施工现场内装卸运输时，应用水喷洒，卸到堆放场地后及时覆盖或用水喷洒，以防扬尘。

建筑垃圾运出施工现场时应遵循当地有关规定，如委托有《建筑垃圾准运证》和《建筑垃圾处置证》的单位承运，并签定“废弃物清运协议书”。 有毒有害垃圾严禁任意排放，应单独存放，由项目部与焚烧处置单位签订协议书，按协议处理。

生活垃圾的控制 生活垃圾应存放在桶类容器内，不得随意抛弃；有毒害垃圾要单独存放在容器内。 生活垃圾的清运可委托有关合法的单位承运并签定清运协议，自运时应取得外运手续如《生活弃物处置证》，按指定路线、地点倾倒。

出现场前必须覆盖严实，不得出现遗洒。 厕所设自动冲水装置，实行化粪池存贮，管道排放，并有专人管理，化粪池的清掏与当地的环卫部门签定相应协议。

办公废弃物的控制 公司总部及各下属单位在办公区设置废旧电池回收箱，废墨盒、废硒鼓回收箱；办公、生活两用固定式垃圾箱公司由物业公司负责管理；各下属单位由其指定部门管理。 废弃物的处理 各责任部门、单位、项目部应定期负责检查分类情况，发现不符要求时，应组织人员将未按要求分类的废弃物重新进行分拣。

处理废弃物时应填写 “固体废物处理统计表”（R28-1），公司办公室、下属单位项目部负责对管理范围内的废弃物的处理情况进行监督，发现问题进行处理，并做相应记录。 6. 记录 废弃物处理统计表（R28-1） 项目部环境和职业安全健康检查记录（R18-3） 7.附录 废 弃 物 清 单 废弃物清运协议书 废弃物处理统。

**泥浆运输合同范本3**

甲方： (以下简称甲方)

乙方： (以下简称乙方)

根据《^v^合同法》有关规定，本着平等互利、协商一致的原则，甲乙双方就甲方购买乙方混凝土一事签订本合同，双方共同遵守、履行。

一、生产、供应方式

1、生产混凝土所需原材料(含水泥、地材、外加剂、粉煤灰、矿粉)由甲方采购，数量由甲方验收，质量由甲方控制，所有进场材料由乙方负责保管与使用控制。

2、乙方负责甲方所需混凝土的生产和运输(至甲方施工现场)，生产、运输过程中的一切事宜和费用均由乙方承担。运输道路由甲方负责。

3、合同到期后，剩余原材料由甲方处理，如乙方需要留存则按市场价格估算。

二、合同期限及混凝土数量

1、合同期限：根据甲方施工计划安排，从本工区工程开工到本工区工程竣工结束。

2、混凝土数量：根据甲方所在工区施工任务确定。

三、混凝土供应价格

混凝土拌和运到甲方施工现场价格为：48元/m3，本工程合同单价，经双方协商确定采用“综合单价”的承包方式。“综合单价”包括完成该工程项目内容(人工费、机械费、电费、管理费、利润等)的所有费用(含乙方应缴纳的税金和各种社会保险费用)。如特殊砼甲方要求清洗碎石，为此增加的工费给予调整，调整金额以实际发生额为准。甲乙双方已充分考虑了各种复杂因素，除上述情况(碎石清洗)外，此综合单价不做调整。

四、结算及支付方式

1、月份验工计价：甲方计划部门对截止当月二十五日实际完成并检验合格工程数量核实编制验工计价表，结算数量以搅拌站电脑打印的小票为准，小票需经甲方拌合站调度和施工现场管理人员签字确认，乙方每半个月把小票统计上报给计划合同部(小票原件由甲方计划合同部留存)。

2、甲方每月按验工计价金额80%支付到位(含抵扣电费、材料款等)，留20%作为保证金。

3、因业主对甲方进度款拨付不到位时，可能造成甲方对乙方进度款拨付不及时，在此期间(计价后15天内)，乙方不得停工。超过20天后，如果甲方不支付费用，由甲方负责一切后果。

4、末次结算：工程承包范围和内容全部完成经验收合格，由甲方计划部门提供末次验工计价，办理末次结算。

五、双方责任和权利

甲方责任和权利

1、甲方为乙方提供建设搅拌站的临时征地，负责搅拌站基础、场地硬化、施工用电由高压线经变压器引至低压配电柜。

2、甲方派专人在施工现场对到场混凝土的标号、塌落度、数量进行检验，如与甲方要求或混凝土发货单不符，甲方有权拒收，乙方自行处理;如无异议甲方必须据实签收。

3、甲方负责出库混凝土试件的制做和养护，养护室及设备由甲方设置;甲方负责试件的检验，实验室设备由甲方设置。

4、甲方应保证进场原材料的质量，因此造成混凝土的质量问题，乙方概不负责。

5、在混凝土浇注前，甲方应以书面形式提前5小时通知乙方所需混凝土的标号、数量、供应地点、部位及施工时间等，并按要求提供混凝土委托单和施工配比单。具体生产时间听从甲方站长、调度的安排。

6、甲方质量监督员有权对混凝土生产过程及配比进行监督，乙方不得阻挠。因混凝土施工中可能有数量的增减，乙方必须听从甲方调度的安排，及时增减混凝土的生产数量。甲方调度必须提前2小时通知乙方，否则乙方已经按委托单数量生产的混凝土，如无质量问题，甲方必须签收。

7、甲方应保证混凝土施工现场的道路通畅、场地平整，协调好与当地群众的关系，因此方面原因造成混凝土供应延误或出现质量问题，乙方概不负责。

乙方责任和权利

1、乙方按照甲方要求配备机械设备：120型搅拌站2台(乙方负责拌合站的安装、调试)、ZL50装载机2台、8m3砼运输车12台、100t电子衡1台、75KW发电机2台、碎石清洗机1台。乙方确保搅拌站、运输车的完好，每月至少保证28天(2天维修保养)24小时随时供应混凝土(遇人力不可抗拒之情况除外);保证6月28日具备混凝土生产条件。拌合站电路(包括照明用电)、油库等由乙方自行解决，如需甲方代办，发生的一切费用从乙方工程款中扣除。

2、乙方应配备足够的混凝土运输车以保证甲方在施工高峰期所需混凝土的运输，按照甲方施工计划调整机械配置。

3、乙方按甲方出具的混凝土配合比进行生产，并按规定时间运至甲方施工现场，确保到场混凝土的质量和数量，混凝土质量必须符合国家或行业标准及甲方要求。如因乙方原因造成混凝土质量问题的，则乙方必须承担全部责任(材料费由乙方承担);如因甲方原因造成混凝土质量问题的，则甲方必须承担全部责任。

4、甲方提供给乙方每盘混凝土的配料单，乙方必须按照甲方的配料单进行生产，如果生产出的混凝土和甲方提供的配料单不符，造成的一切后果由乙方承担(材料费由乙方承担)。

5、乙方必须保证混凝土供应的连续性，如因此造成的质量事故，乙方承担全部责任和损失(材料费由乙方承担)。

6、乙方必须服从甲方派驻的管理人员指挥，不得故意刁难和不服从甲方的管理人员，乙方免费提供给甲方管理人员(包括试验室)在搅拌站的生活用水、用电。

7、乙方保证搅拌站运营至甲方工程全部完工方可撤场，如果提前撤场，由此造成的损失由乙方全部承担。

六、施工安全

1、乙方应建立安全生产组织机构，健全安全生产保证体系，落实各级安全生产责任制。

2、乙方必须认真执行“安全第一、预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则，结合实际，制定切实可行的安全规章制度、安全技术措施和操作规程。严格按《安全生产法》、《安全生产管理条例》《合蚌客运安全文明标准化工地建设标准》进行施工，并随时接受安全检查人员实施的安全检查，采取必要的安全防护措施，消除事故隐患。由于乙方安全措施不力造成事故、人员伤亡、财产损失及各种罚款由乙方承担。

3、乙方有权拒绝违反安全生产管理规定的施工作业。

4、乙方必须与甲方签订《安全生产管理包保责任状》，遵守甲方各项管理规定，在本工程施工中(包括施工现场、生活区)，发生的一切安全事故，由乙方负全部责任。

七、环境保护与文明施工

1、乙方必须在甲方指定的弃碴场弃碴，并符合甲方和当地环保部门的规定，如因乙方自行随意弃碴造成的一切后果由乙方自己解决。

2、乙方应在施工中按规定采取有效的防范措施，保护施工现场环境，避免由于施工措施不当造成对环境的污染和破坏。如有发生，乙方应及时进行处理。

3、乙方对搅拌站废弃的各种垃圾、废水、泥浆的处理应符合环境保护的有关规定，完工后及时清理现场。

4、乙方按照甲方的要求搞好职工宿舍内务卫生和食堂饮食卫生，生活垃圾按甲方指定地点存放，不允许乱搭工棚，注重搞好环境卫生。

5、乙方所有员工必须按甲方要求统一着装，穿戴整齐，行为文明，尊重当地的民风、民俗，不得随意进入周围居民生活区，扰乱居民正常生活。

6、乙方必须无条件配合甲方完成上级检查搅拌站的工作，费用由乙方承担。

八、合同争议的解决方式

本合同未尽事宜，双方友好协商解决。协商解决不成，须在被告单位所在地辽阳市法院解决。

九、本合同一式四份，甲方三份、乙方一份。本合同经双方签字、盖章后生效。

甲 方： 乙 方：

(盖章) (盖章)

法人代表： 法人代表：

代 理 人： 代 理 人：

电 话： 电 话：

**泥浆运输合同范本4**

建筑垃圾承运合同甲方：中建八局二公司 乙方： 为防止乙方在运输处理甲方废弃物时对环境造成二次污染，使甲方废弃物得到有效的控制管理，本着有利于环保的原则，甲方特与乙方签订本协议。

具体条款如下：一、甲方的权利与义务负责将甲方的废弃物管理规定传递到乙方，并监督乙方的废弃物处理情况。甲方有权进行跟踪检查。

若乙方对废弃物运输、处置不当，甚至对环境造成严重污染，甲方有权对其进行批评教育直至取消其废弃物清运资格。二、乙方的权利与义务负责按国家、地方政府及甲方的有关环境管理规定对甲方的废弃物进行运输处理。

在运输处理过程中，乙方要做到：1、将废弃物及时运输到合理、合法的场所，按有关规定进行处理，不得随意卸放。2、尽量使废弃物得到最大限度的回收利用，且不得造成二次污染。

3、确保运输车辆车况良好，车容整洁，车辆尾气、噪声及冲洗水符合国家、地方政府机动车的排放标准；车辆进入现场减速慢行，不鸣喇叭，听从甲方现场有关管理人员的指挥；车辆进场后如有泥浆、渣土等污物，清洗后退场。4、在废弃物装卸过程中尽量减少噪音和粉尘，严禁野蛮装卸。

5、运输易燃易爆及有毒有害固体废物时，采取适当的预防措施，防止发生火灾、爆炸或泄漏事故及对环境造成污染；运输粉状废弃物时，用密闭容器或覆盖严实，防止遗洒，必要时，有环卫部门的准运手续；运送流质和化学品废弃物时，包装严实，防止遗洒、渗漏；流质废弃物容器开口朝上，不得有残留废液外泄。6、本协议一式两份，甲乙方各执一份。

本协议自双方签字之日起生效。7、协议作为双方于 年 月 日签订的合同/协议的补充，具有同等法律效力。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）：甲方代表（签字）： 乙方代表（签字）： 年 月 日 年 月 日废弃物管理程序 1 目的、范围保证公司生产、活动、服务过程中产生的废弃物得到有效控制和处理，进而有效地保护环境。适用于公司废弃物的控制与管理。

2 相关文件 GB/T24001:1996 idt ISO14001:1996标准；本公司《管理手册》和《事故、事件不符合控制程序》（ZJBE/MS/P19-20\_）、《纠正预防措施控制程序》（ZJBE/MS/P13-20\_）、《监测和测量控制程序》（ZJBE/MS/P18-20\_）；国家、行业、地方与环境有关的法律、法规和其他要求。3 术语和定义参照本公司管理手册和标准中的术语解释。

废弃物：指在生产、活动、服务中产生的不再直接用于公司生产、活动、服务过程的废弃物料。4 职责 公司生产副总经理负责审批和分管本程序工程部负责编制、更改本程序，负责监督实施本程序。

区域/专业公司负责对所属项目部废弃物的控制与管理。 项目部负责本项目固体废物的控制与管理。

公司/下属单位办公室负责管理办公场所产生的废弃物，并负责日常的监督检查。物业公司负责公司总部废弃物的收集、分类及处理。

5 工作程序 废弃物的分类废弃物可分为建筑垃圾、生活垃圾、办公废弃物。 建筑垃圾的控制 建筑垃圾可分为可利用建筑垃圾和不可利用建筑垃圾。

项目在编制现场平面布置图时，应确定建筑垃圾的堆放地。 施工过程中产生的渣土、弃土、弃料、淤泥、泥浆等垃圾应按“可利用”、“不可利用”、“有毒有害”等字样分开堆放，并进行标识。

不可用建筑垃圾应设置垃圾池存放，稀料类垃圾应采用桶类容器存放；可利用的建筑垃圾分类存放并按平面布置图中规定存放。 建筑垃圾在施工现场内装卸运输时，应用水喷洒，卸到堆放场地后及时覆盖或用水喷洒，以防扬尘。

建筑垃圾运出施工现场时应遵循当地有关规定，如委托有《建筑垃圾准运证》和《建筑垃圾处置证》的单位承运，并签定“废弃物清运协议书”。 有毒有害垃圾严禁任意排放，应单独存放，由项目部与焚烧处置单位签订协议书，按协议处理。

生活垃圾的控制 生活垃圾应存放在桶类容器内，不得随意抛弃；有毒害垃圾要单独存放在容器内。 生活垃圾的清运可委托有关合法的单位承运并签定清运协议，自运时应取得外运手续如《生活弃物处置证》，按指定路线、地点倾倒。

出现场前必须覆盖严实，不得出现遗洒。 厕所设自动冲水装置，实行化粪池存贮，管道排放，并有专人管理，化粪池的清掏与当地的环卫部门签定相应协议。

办公废弃物的控制公司总部及各下属单位在办公区设置废旧电池回收箱，废墨盒、废硒鼓回收箱；办公、生活两用固定式垃圾箱公司由物业公司负责管理；各下属单位由其指定部门管理。 废弃物的处理各责任部门、单位、项目部应定期负责检查分类情况，发现不符要求时，应组织人员将未按要求分类的废弃物重新进行分拣。

处理废弃物时应填写 “固体废物处理统计表”（R28-1），公司办公室、下属单位项目部负责对管理范围内的废弃物的处理情况进行监督，发现问题进行处理，并做相应记录。6. 记录废弃物处理统计表（R28-1） 项目部环境和职业安全健康检查记录（R18-3）7.附录废 弃 物 清 单废弃物清运协议书废弃物处理统计表（R28-1）单位：序号 废弃物名称 类别 处置量 处置方向 处置日期 备注 。

**泥浆运输合同范本5**

甲方：

乙方：

为规范单位餐厨垃圾清运管理，根据《北京市餐厨垃圾收集运输处理管理办法》以及市、区政府有关餐厨垃圾处理工作要求，甲方安排餐厨垃圾清运服务，乙方配合甲方清理餐厨垃圾。

甲乙双方本着“友好合作、平等互利”的原则，就有关餐厨垃圾清运事宜达成如下协议：

>一、甲方责任

1、甲方负责落实餐厨垃圾清运合作单位，并落实合作标准。

2、甲方负责安排规范餐厨垃圾处理及清运场地。

3、甲方根据餐厨垃圾总量确定垃圾运量，确保垃圾正常清理。

>二、乙方责任

1、乙方根据甲方要求，做好餐厨垃圾收集、分类、搬运等日常管理工作。

2、乙方须将餐厨垃圾装入绿色120L（升）标准的收集容器内（见《垃圾收集容器产品技术要求》），并保证餐厨垃圾装载不外露，保持餐厨垃圾收集容器外观干净、整洁、无破损。

3、乙方负责根据上述标准及垃圾量，相应购置餐厨垃圾收集容器。如餐厨垃圾收集容器因破损等原因影响正常使用的，乙方应及时更换。

4、乙方严禁将塑料、纸类、金属、玻璃、织物、建筑垃圾等非餐厨垃圾装入餐厨垃圾收集容器内。

5、乙方应严格按照甲方要求，将餐厨垃圾收集容器存放在指定餐厨垃圾处理及清运场地，并规范码放。

6、乙方不按本协议中明确约定的餐厨垃圾分类标准清理垃圾，影响甲方餐厨垃圾整体清运工作开展的，乙方应承担因此产生的经济损失。

>三、餐厨垃圾清运量

乙方每日需要餐厨垃圾清运量为 个标准桶（120升），乙方餐厨垃圾清理数量发生变化时，须提前3天告知甲方，甲方根据乙方需求协调解决餐厨垃圾清运。

>四、餐厨垃圾清运费用

如在本协议有效期内，政府出台新的收费政策，重新签订清运餐厨垃圾协议，协商未果原协议终止。

>五、本协议有效期为：

201 年 月 日 至201 年 月 日

>六、本协议未尽事宜，甲乙双方另行协商。

>七、本协议书一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）:

负责人签字： 负责人签字：

签订日期： 签订日期：

**泥浆运输合同范本6**

第三十二条^v^生态环境主管部门应当会同^v^发展改革、工业和信息化等主管部门对工业固体废物对公众健康、生态环境的危害和影响程度等作出界定，制定防治工业固体废物污染环境的技术政策，组织推广先进的防治工业固体废物污染环境的生产工艺和设备。

第三十三条^v^工业和信息化主管部门应当会同^v^有关部门组织研究开发、推广减少工业固体废物产生量和降低工业固体废物危害性的生产工艺和设备，公布限期淘汰产生严重污染环境的工业固体废物的落后生产工艺、设备的名录。

生产者、销售者、进口者、使用者应当在^v^工业和信息化主管部门会同^v^有关部门规定的期限内分别停止生产、销售、进口或者使用列入前款规定名录中的设备。生产工艺的采用者应当在^v^工业和信息化主管部门会同^v^有关部门规定的期限内停止采用列入前款规定名录中的工艺。

列入限期淘汰名录被淘汰的设备，不得转让给他人使用。

第三十四条^v^工业和信息化主管部门应当会同^v^发展改革、生态环境等主管部门，定期发布工业固体废物综合利用技术、工艺、设备和产品导向目录，组织开展工业固体废物资源综合利用评价，推动工业固体废物综合利用。

第三十五条县级以上地方人民政府应当制定工业固体废物污染环境防治工作规划，组织建设工业固体废物集中处置等设施，推动工业固体废物污染环境防治工作。

第三十六条产生工业固体废物的单位应当建立健全工业固体废物产生、收集、贮存、运输、利用、处置全过程的污染环境防治责任制度，建立工业固体废物管理台账，如实记录产生工业固体废物的种类、数量、流向、贮存、利用、处置等信息，实现工业固体废物可追溯、可查询，并采取防治工业固体废物污染环境的措施。

禁止向生活垃圾收集设施中投放工业固体废物。

第三十七条产生工业固体废物的单位委托他人运输、利用、处置工业固体废物的，应当对受托方的主体资格和技术能力进行核实，依法签订书面合同，在合同中约定污染防治要求。

受托方运输、利用、处置工业固体废物，应当依照有关法律法规的规定和合同约定履行污染防治要求，并将运输、利用、处置情况告知产生工业固体废物的单位。

产生工业固体废物的单位违反本条第一款规定的，除依照有关法律法规的规定予以处罚外，还应当与造成环境污染和生态破坏的受托方承担连带责任。

第三十八条产生工业固体废物的单位应当依法实施清洁生产审核，合理选择和利用原材料、能源和其他资源，采用先进的生产工艺和设备，减少工业固体废物的产生量，降低工业固体废物的危害性。

第三十九条产生工业固体废物的单位应当取得排污许可证。排污许可的具体办法和实施步骤由^v^规定。

产生工业固体废物的单位应当向所在地生态环境主管部门提供工业固体废物的种类、数量、流向、贮存、利用、处置等有关资料，以及减少工业固体废物产生、促进综合利用的具体措施，并执行排污许可管理制度的相关规定。

第四十条产生工业固体废物的单位应当根据经济、技术条件对工业固体废物加以利用；对暂时不利用或者不能利用的，应当按照^v^生态环境等主管部门的规定建设贮存设施、场所，安全分类存放，或者采取无害化处置措施。贮存工业固体废物应当采取符合国家环境保护标准的防护措施。

建设工业固体废物贮存、处置的设施、场所，应当符合国家环境保护标准。

第四十一条产生工业固体废物的单位终止的，应当在终止前对工业固体废物的贮存、处置的设施、场所采取污染防治措施，并对未处置的工业固体废物作出妥善处置，防止污染环境。

产生工业固体废物的单位发生变更的，变更后的单位应当按照国家有关环境保护的规定对未处置的工业固体废物及其贮存、处置的设施、场所进行安全处置或者采取有效措施保证该设施、场所安全运行。变更前当事人对工业固体废物及其贮存、处置的设施、场所的污染防治责任另有约定的，从其约定；但是，不得免除当事人的污染防治义务。

对20\_年4月1日前已经终止的单位未处置的工业固体废物及其贮存、处置的设施、场所进行安全处置的费用，由有关人民政府承担；但是，该单位享有的土地使用权依法转让的，应当由土地使用权受让人承担处置费用。当事人另有约定的，从其约定；但是，不得免除当事人的污染防治义务。

第四十二条矿山企业应当采取科学的开采方法和选矿工艺，减少尾矿、煤矸石、废石等矿业固体废物的产生量和贮存量。

国家鼓励采取先进工艺对尾矿、煤矸石、废石等矿业固体废物进行综合利用。

尾矿、煤矸石、废石等矿业固体废物贮存设施停止使用后，矿山企业应当按照国家有关环境保护等规定进行封场，防止造成环境污染和生态破坏。

**泥浆运输合同范本7**

固体废物是指人类在生产建设、日常生活和其他活动中产生的污染环境的固态、半固态废弃物质。

固体废物对环境的污染以及所造成的资源浪费是当今世界环境保护和资源保护的主要问题。固体废物一词中的“废”具有鲜明的时间和空间特征。从时间角度讲，它仅仅相当于目前的科学技术和经济条件，随着科学技术的飞速发展，矿物资源的日趋枯竭，生物资源滞后于人类需求，昨天的废物势必又将成为明天的资源。从空间的角度看，废物仅仅相当于某一过程某一方面没有使用价值，而并非在一切过程或一切方面没有使用价值，某一过程的废物，往往是另一过程的原料。 从我国面临的经济高速增长、环境状况严峻、资源相对缺乏的形式出发，要完成^v^提出的在本世纪头二十年集中精力全面建设小康社会的目标，实现经济、社会、环境协调发展，发展循环经济是重要的战略选择。自从90年代可持续发展战略以来，发达国家正在把发展循环经济、建立循环型社会看作是实施可持续发展战略的重要途径和实现方式。当今国际社会世界各国都在努力实施可持续发展战略，探寻经济发展、环境保护和社会进步共赢的道路。根据国际上多年的实践经验，循环经济是一条有别于传统经济的发展模式，在固体废物的污染治理工作中，实现固体废物的循环利用，能够有效解决固体废物污染环境问题，并支持未来经济高速可持续发展之路。

二、固体废物的现状

《^v^固体废物污染环境防治法》施行8年来，我国的固体废物污染防治工作已取得初步成效，但总体上还处于起步阶段，历史欠账较多，基础设施薄弱，固体废物污染仍然十分严重。我国固体废物的现状是，工业固体废物综合利用率稳中有升，城市生活垃圾无害化处理率逐步提高，危险废物处理处置有所加强，全国工业固体废物产生量从1996年的亿吨到20\_年的亿吨，年增长xxxx；其排放量年增长1xxxx，其中，哈尔滨市20\_年工业固体废物产生量吨，较20\_增加吨，工业固体废物综合利用量为吨，综合利用率7xxxx。城市生活垃圾产生量也在不断增长，垃圾产生量年增长8-1xxxx，垃圾无害化处理率仅为2xxxx。危险废物累计储存量达到200xxxx吨。20\_年全国工业固体废物年综合利用量亿吨，综合利用率达到，垃圾年处理量783xxxx吨，处理率达到。

当前固废防治工作存在的突出问题主要有：工业固体废物综合利用和处置问题突出，工业企业生产过程中产生的废渣越积越多，长期得不到有效处置，给周围环境带来了严重危害，许多省市的铬渣危害尤为突出，乡镇企业工业固废处置更是薄弱环节。据统计，全国堆积矿山固体废物占用或破坏土地达90xxxx公里，其中三分之二是耕地。 城市生活垃圾处理设施能力不足、标准不高，处理方式单一，生活垃圾急剧增加，处理方式又都采用卫生填埋，年复一年，土地资源不堪重负。危险废物集中处置能力低下，全国危险废物年产生量在90xxxx吨左右，综合利用和处置仅为60xxxx吨，每年约有30xxxx吨被贮存起来，全国累计贮存量已达200xxxx吨。目前全国只有1xxxx城市建了危险废物集中处置设施，但因种种原因尚未得到充分利用。危险废物紧急事故快速反应能力长期处于较低水平。农村固体废物污染问题日益严重。对农村固体废物的处理，大多数地区还没有提上日程。由于农业生产的集约化，畜禽粪便未经有效处理直接排入环境，严重污染空气和水体。农村的大量生活垃圾基本没有得到处理处置。

三、固体废物循环利用的意义、原则和框架

（一）固体废物循环利用的意义

固体废物循环利用是循环经济的一种具体体现形式，本质上也是一种生态经济，是按照生态规律利用自然资源和环境容量，实现固体废物的生态化转向，可以有效地减少固体废物的产生量、排放量，使其成为一种原料资源从而创造新的经济价值。固体废物要在这个不断进行的循环中得到合理和持久的利用，以把经济活动对自然环境的影响降低到尽可能小的程度，从而根本上解决长期以来固体废物环境污染与经济发展之间的尖锐冲突，为实现经济的可持续发展提供一条有效途径。

（二）固体废物循环利用的原则

随着固体废物对环境污染程度的加重以及人们对环境污染为题越来越关注，《^v^固体废物污染环境防治法》中首先确立了固体废物污染防治的“三化”原则即：“减量化、资源化、无害化”原则。其中资源化是指在企业生产过程中采取管理和工艺措施，在固体废物中收回物质和能源，以前一种产品的废物做后一种产品的原料，在以后一种产品的废物生产第三种产品，如此循环和回收利用既可使固体废物的排出量大大减少，还能使有限的资源得到充分的利用，满足良性的可持续发展要求。

**泥浆运输合同范本8**

1.甲方应当按照有关规定到所在区城市管理部门备案建筑垃圾处置情况，并在建筑垃圾收集点或工地门前进行公示。甲方应当将待处置的建筑垃圾单独堆放至本合同第一条约定的收集地点，并通知乙方做到随产随清。确实需要贮存的应做好防扬尘措施，且不得混入其他生活垃圾。其中，居住区装修垃圾根据本合同约定清运期限实施清运，按照《北京市建筑垃圾处置管理规定》第十条规定，原则上每5个工作日至少清理一次。

2.甲方应当依据本市相关规定、标准，根据丙方提供的建筑垃圾实际接收量和甲方、乙方向管理与服务平台报告的建筑垃圾管理台账与电子运单，核算建筑垃圾收集运输费、处置费，并按约定向乙方、丙方支付相关费用。

3.甲方有权监督乙方按照合同约定提供建筑垃圾运输服务，有权要求乙方纠正不符合法律、法规及相关管理规定的行为，有权督促乙方将其产生的建筑垃圾运输到约定的处置地点。

4.甲方应满足乙方车辆作业需求并为乙方人员提供便利条件，保证收运作业正常进行。

5.乙方收集运输车辆不符合甲方所在地政府管理部门要求或作业时不注意保护环境的，甲方有权向街道办事处和乡镇人民政府或城市管理综合行政执法部门举报。

6.甲方应严格执行《北京市建筑垃圾处置管理规定》第二十七条规定，建立建筑垃圾管理台账，如实记录建筑垃圾的种类、数量和流向等情况，并向建筑垃圾管理与服务平台报送相关信息。

7.其他约定：

**泥浆运输合同范本9**

甲 方： 乙 方：

执照号码： 身份证号：

公司地址： 户口地址：

公司电话： 现住地址：

甲乙双方本着互惠互利、平等自愿的原则，经友好协商，就有关乙方承包甲方车辆开展经营车辆运输业务事宜达成如下内容：

第一条：承包方式

一.乙方自愿承包甲方的车辆用以开展运输业务，甲方提供自有车辆一部供乙方使用，乙方按甲方的调度安排运送货物，双方按约定的比例分成;

二.在本合同期限内,车辆所有权属于甲方,乙方根据本合同之规定仅享有车辆使用权;

三.乙方一次性向甲方缴纳履约保证金人民币30000元，该保证金将在本合同解除或终止之日起7个工作日内经甲方结算之后无息退还给乙方;

四.乙方承接超过500公里的长途运输任务时，必须配备副班驾驶员一名，乙方负责自行聘请副班驾驶员并承担其劳务费，为其购买相关社保和人身意外险;

五.乙方及乙方聘请的副班驾驶员必须服从甲方的领导和管理调度，严格遵守交通法则，操作规程和甲方制订的各项规章制度、劳动纪律、驾驶员考评制度等。

第二条 车辆资料、交接与收回

一、 车辆资料：

车辆牌号： 拖架车牌： 厂牌型号： 车架号： 发动机号：

二、车辆的交接与收回

1、甲乙双方交接车辆时，应仔细检查车辆及相关证件，由双方相关人员共同在车辆交接单上签字确认，并对车辆、随车工具附件及证件的相关价值予以确认。

2、乙方交回车辆时，应按规定的内容完整地交回车辆、随车工具和相关证件，如有损坏或遗失应照价赔偿。

3、双方在进行交接前，应由交车方对车辆进行一次全面二级保养与维护。

4、双方在交接车辆前，必须对全车轮胎进行估价，并按双方认可的价值进行结算。

第三条：费用分担

一.甲方承担：

1.车辆固定的成本费用：养路费、运管费、车船税、车辆保险费、物流责任险费用、二级维护卡盖章费、综合检费、年检费、海关本年审费、GPS安装及服务费等。

2.正常的二级维护(车辆行驶里程每满16000公里，按照公司标准在指定修理厂进行强制保养一次);发动机、后桥首次大修以30万公里为标准里程(超过30万公里由公司承担;未达到30万公里发生大修，不足部分按公里数折算维修费由司机个人承担);第二次大修以20万公里为标准里程(20万公里以后由公司承担，未达20万公里由司机承担不足部分的维修费);离合器修理以10万公里为标准里程(10万公里以后由公司承担，未达10万公里由司机承担不足部分的维修费)。

3.轮胎更换以10万公里为标准里程，(如使用不当，不足10万公里进行更换的由司机承担费用)。

二.乙方承担:

1、除上述甲方承担的费用以外，车辆营运过程中产生的其它费用(包括油费、路桥费、异常修理费等均由乙方承担)。

2、因违反交通规则而被抄牌等发生的罚款由乙方承担。

三.如乙方发生交通事故，按照交警部门或保险公司出具的责任认定书，保险公司赔付后不足部份加处理事故产生的一切费用按以下标准划分承担(乙方聘请的驾驶员发生交通事故由乙方承担)：

1.认定乙方为全责：甲方不承担责任，乙方承担100%;

2.认定乙方为主责：甲方承担20%，乙方承担80%;

3.认定乙方为平责：甲方承担50%，乙方承担50%;

4.认定乙方为次责：甲方承担70%，乙方承担30%;

5.认定乙方为无责：乙方无需承担责任。

第四条：结算方式

一.分成比例：以一个结算期内乙方完成的运输业务总的运费收入为基准，甲方占 30/25%，乙方占 70/75 %。结算期为30天，每月15-20日之间结算上一个月的业务提成。

二.运价：承包期内采用不固定运价方式，以甲方公布的运价为准，以运价公布时间为结算起止时间，如乙方不认同甲方运价，在15个工作日内必须书面提出异议，经甲方同意可终止承包合同。

三.油补：公司跟据市场油价波动，临时公布油补方式和标准，结算时间以公布油补和停止油补通知时间为准。

四.甲方于乙方出车时，提供适当出车费给乙方(以公司规定出车款金额为准)，乙方每次任务完成后3日内向甲方提供承运业务所填写的托运单，并同时附带承运该业务的相关票据;甲方根据乙方所提供的托运单和相关票据，核对无误后编制乙方上月业务结算表提供给乙方签字确认。如乙方未能在规定日期内提供相关托运单及票据，则该月业务结算将顺延30天进行，如乙方对上月业务结算表有异议，必须在三个月内提出，超过三个月公司将不给予处理。

五.未经甲方同意，乙方在承运过程中，不能为甲方代垫支付任何费用。如有特殊情况，乙方可在征得甲方口头同意后代为垫付相关费用，但必须在垫付费用之日起5个工作日之内向甲方提供该费用的合法票据，并同时取得甲方相关人员的书面确认;超过上述期限，甲方不再负担该费用。

第五条：特别约定

一. 甲乙双方需共同遵守法律、法规和交通规则，不得从事走私、偷税漏税等不法行为，否则一切后果由违约一方承担。如乙方因违法、违规而导致车辆被扣，造成不能按照甲方统一安排完成运输任务，乙方应赔偿甲方损失每日人民币500元整;

二.乙方不得以任何理由拒绝执行甲方指派或安排的运输任务，否则甲方有权立即终止与乙方的合同。

三.乙方未经甲方许可，不得擅自在甲方分配或安排的业务以外承接其它运输业务一经发现，甲方有权随时终止与乙方的合同并向乙方追讨赔偿，赔偿金额为当时市场运价的3倍，不足人民币5000元的，按5000元计算;

四.一切因乙方使用不当、违规操作导致的车辆损坏，其维修费用由乙方承担，

车辆维修时必须到甲方指定维修厂进行维修，否则甲方有权立即终止与乙方的合同;

五.如车辆在运输途中有任何事故，乙方必须及时通知甲方，根据甲方指示作相应处置，不得擅自行事如果由于乙方逾时通知甲方或擅自行事而造成直接经济损失，乙方需承担向甲方赔偿责任;

六.因乙方违反交通规则而被抄牌或罚款由乙方承担。乙方必须服从甲方运管、车管、财务、行政等管理部门的管理。

七.乙方手机必须24小时开机，以确保甲方随时可以联络到乙方，如有违反按驾驶员考核规定执行。乙方必须按时到达指定地点装卸货，要确保货物到达时完整无损交予收货人并点算清楚，同时按甲方规定及时交回货物签收单。

八.甲乙双方均须持有有效的证件。

九.乙方应妥善保管车辆证件，如有遗失，补办费用全部由乙方承担。

十.商业秘密保护：乙方对于因与甲方签订或履行本合同过程中，所有直接或间接获悉的甲方机密商业信息，包括但不限于甲方客户及交易的情况、甲方运输价格、甲方运输供应商情况、甲方与运输供应商的合作模式及其他营业秘密等均有保密义务。本合同因期满、解除或终止五年后，乙方保密义务自行消除。乙方违反本条保密义务时，应赔偿甲方因此所受的一切直接经济损失，甲方认为必要时，得请求乙方签署保密合同，乙方不得拒绝。

第六条：违约和违约处理

一 .甲方出现下列任何一种情况均构成违约：

1 .不能按时结算运费;

2 .违反国家法律、法规，违反本合同规定的其它条款和义务。

二 .如甲方违约，应承担违约责任并赔偿因违约而给乙方造成的直接经济损失。

甲方应按下列规定承担违约责任：

1 .不能按时结算运费，每逾期一天按未结运费的0 . 1 %收取滞纳金，并承担相应的法律责任;

2 .违反国家法律、法规，违反本合同规定的其它条款和义务，承担相应的法律和经济责任并赔偿因违约而给乙方造成的直接经济损失。

三 .乙方出现下列任何一种情况均构成违约：

1 .未按期缴纳本合同规定的各种费用;

2 .无正当事由提前解除合同;

3 .违反本合同规定的其它条款和义务。

四 .如乙方违约，应承担违约责任，并赔偿因违约而给甲方造成的直接经济损失，应按下列规定承担违约责任：

1 .未按期缴纳本合同规定的各种费用，每逾期一天按未缴纳税费的2%支付滞纳金，并承担相应的法律责任;

2 .无正当事由提前解除合同，应补偿按正常履约计可保证实现的年营业额未完成部分给甲方，并支付相当于按正常履约计可实现的年营业额20%的违约金;

3. 违反本合同第五条规定的按其具体规定执行;

4 .对于乙方因违约责任而负担的赔偿金、违约金等，甲方可从应付乙方的运费中抵扣，不足部分从乙方缴纳的保证金中抵扣。

第六条：合同的变更和解除

一 .发生下列情形之一时，本合同允许变更和解除：

1 .由于地震、洪水、塌方、暴风雪等不可抗力使本合作合同无法继续履行; 2 .由于本合同当事人一方的非主观原因，在本合同约定的时限内确实无法履行本合作合同;

3 .本合同当事人违约，使继续履行成为不可能或不必要;

4 .由于国家^v^等部门关于进出口货物转关运输监管办法的重大调整使本合同的履行成为不可能或不必要;

5 .由于国家^v^等部门对于保税区及保税货物监管政策的重大调整使本合同的履行成为不可能或不必要;

6 .由于国家主管部门对于进出口货物铁路运输方式的重大决策或改革使本合同的履行成为不可能或不必要;

7 .由于国家对公路货物运输规定作重大的调整，使本合同当事人一方履行本合同可能造成巨大损失的;

8 .经本合同当事人双方协商同意解除或变更。

二 .本合同所指不可抗力事件是指签约当时无法预见，发生当时无法避免并不能克服的事件。

三 .合同一方因不可抗力不能履行合同时，应当及时通知对方，以减轻可能给对方造成的损失，并应当在事故发生后15个工作日内向对方提供事故发生地有关政府部门出具的事故证明报告，在政府部门不便出具有关事故的证明时，可提供事故发生后全国或当地主要政府报刊关于事故发生的详细报道资料。

四 .变更或解除合同，应当以书面形式(包括电子邮件)提出或答复。

第八条：争议的解决方式

一 .本合同履行期间，甲乙双方所发生的损害、债务及赔偿金额等全部责任在本合同结束后将继续有效，直到最终了结。

二 .对本合同发生的争议，甲乙双方应友好协商解决。协商不成，双方均可向深圳市人民法院提请诉讼。

第九条：合同生效及其他事项

二 .本合同有效期为 年，自 年 月 日起生效，至 年 月日止，届时双方若无异议并予以书面确认，可顺延。合同正本一式两份，双方各执一份。

三.本合同未尽事宜，双方将另行商定。

甲方： 乙方：

签章： 签章：

日期： 日期：

**泥浆运输合同范本10**

托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下称甲方)

承运人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称乙方)

现甲方将生产的产品的公路运输工作交由乙方完成，为明确双方权利、义务和经济责任，基于平等互惠互利原则，根据《^v^合同法》有关规定，经过双方协商，特订立本协议，以便双方共同遵守。

一：货物运输的种类和特征：

1、货物名称：钢模板等产品

2、合作项目：1)甲方按销售任务制定运输计划后通知乙方，乙方按甲方要求完成运输。在施工地具备机动车通行的条件下，乙方用机动车将产品按时送到甲方指定的施工现场，并安全的把车辆停放到甲方客户要求的位置。

3、风险承担：1)乙方车辆必须处在有效的保险期内，由于车辆行驶过程中(包括甲方厂内和甲方客户工地内)发生的交通意外责任由乙方自行承担。

2)甲方厂内货物装车完毕，物损风险即转移到乙方，直至乙方将货物按要求运输到指定地点，并取得甲方指定人员签收的回单起，物损风险即转移至甲方客户。甲方未取得签收的回单期间，可视为物损风险依旧由乙方承担，当乙方将货物运输至甲方客户处时，甲方客户因故不签收或指定人员不能签收的，乙方可将货物运回就近仓库寄存，返运费及仓储费由甲方承担。乙方在运输期间发生的物损丢失，由乙方按生产成本价赔偿。

二：装载标准和货物运输验收方式：

1、货到指定卸货地点后，由甲方按照过磅吨位进行数量验收，并由甲方指定签收人签收，如未按指定签收人签收所造成的货款损失由乙方负责。

2、每车甲方指定人员签收的回单，作为该车运输验收的依据。

3、装车工作由负责，卸车工作

三：发运量及到达地点期限：

1、甲方当日提供次日的大概的发运量数据。乙方须按照甲方的发货量要求，事先按照要求安排好发货车辆，并根据甲方的实际需要调整运输车辆。每车的装载量按照甲方清单统计为准，正副不得超过2吨。有超高、超长超宽的异型物件必须事先通知乙方。

2、乙方必须按时送往工地(如有特殊时间要求时，按双方确定时间要求内送至工地)。如因乙方的逾期原因造成甲方或甲方客户有所损失，则由乙方承担相应的赔偿责任。(交通管制、非乙方承运车辆的交通事故、运输过程的道路路况原因造成的货物延时乙方不承担责任，但乙方有义务第一时间告知甲方)

3、甲方的设计生产能力按照 平均比重约计。即大概的运输量在 左右。该数量同时受市场因素影响，具有一定的不确定性。一般情况，甲方生产需要汽车运输的货物，均由乙方承运;但如乙方服务无法满足本合同要求，或者乙方承运能力不足，甲方有权选择新的承运商和乙方一起承运甚至终止本合同。

4、 甲方全年所有外出运输业务均由乙方全部负责运输，在本合同期限内，乙方是甲方选定的唯一货物承运机构。甲方不得将货物转交其他的运输单位承运，否则，甲方应支付1000元/次作为违约金。因不可抗力(指泥石流、地震等地质灾害、暴雨、台风、火灾、^v^、禁运、战争、政治运动等造成的延时、货物损坏、短少乙方不承担货物风险责任);货物本身的自然损耗以及甲方、收货方的过错造成货物的损毁、丢失;货物外包装完好货物内部发生短少、损坏的;由于货物自身原因被政府机关查收等因素造成的货物短少、损坏损失的，乙方不承担任何责任。

5、经甲方通知后乙方在规定时间内运输车辆到厂后在 小时应装完货物，超过时间按车辆规格按一个台班费 元计算，车辆在快到达运输目的地之前应提前通知收货方，甲方指定的收货客户应提前做好卸车准备，在车辆到达目的地 小时后未卸货的按车辆规格按一个台班费 计算。如甲方通知乙方派车到达甲方指定位置后因产品未生产好或因其它原因当日无法装车的甲方应承担乙方车辆的返空油费(按每公里5元计算)。造成车辆当日无法装车的根据车辆型号按台班费计算。

五、甲方义务

1、所托运货物不属于国家违禁品。

2、甲方必须将该货物送达地点，联系人及联系方式，签收人及联系方式，告知乙方。乙方如有要求，甲方必须派员随同乙方至工地了解实际情况，并介绍乙方和施工工地相关人员如负责人，签收人等认识，以方便后续乙方的业务操作。每次运输前告知乙方运输产品的规格，长度，数量以及装货地点。

3、甲方每天点之前通知发货计划给乙方，以方便乙方安排当日的运输车辆。没有通知，乙方可免予承担运力不足的责任。

4、当乙方在具体业务操作中需要和施工工地现场人员沟通时，甲方应当积极和工地现场人员取得联系，并协助乙方人员进行沟通。

六、乙方服务承诺：

乙方本着“安全第一、服务到位”的理念，为甲方做好产品托运服务工作：

1、乙方所有车辆必须符合如下要求：不符合以下要求的，甲方有权拒绝相关人员或车辆承运，因此而产生的误时误工，乙方必须承担违约的责任。

(1) 所有车辆和驾驶员必须证照齐全，必须具备合法营运资格，必须有齐备的国家政府部门核发的有效证件及牌照。

(2) 所有车辆必须有保险部门核发的有效保险单据，同时提供相应资料的复印件。

2、 乙方接到甲方发货指令后，根据下单货量，乙方直接到甲方厂家仓库提货;乙方按要求合理准备车辆

及确保车辆，在指定的提货时间到达甲方厂家仓库。严格按厂方的要求当天的发货计划当天提完货。

3、如因乙方没有按甲方或甲方客户指定地点卸货而产生的驳运费用，乙方自行承担。

4、乙方任何工作人员不以任何理由向甲方客户收取任何费用，碰到确非乙方合同约定范围作业的，积极同甲方协商解决。若发生乙方人员未通过甲方而向甲方客户收取费用等有损害甲方商誉的事件，乙方自愿承担200元/次罚金给甲方。

5、乙方承担由于乙方原因造成的甲方的供货进度延误而造成甲方的损失，包括但不限于甲方处理该事项的费用，甲方支付第三方的违约金及其各项损失

7、乙方车辆在现场(厂区)装货时听从甲方调度(发货员)的统一安排。司机无权要求自己想要装载的型号规格以及运输地点。装车完毕后，在接到调度(发货员)的发货指令后，乙方承诺及时出车，不借故延误发车时间。

8、乙方从甲方厂内出车，不私自携带甲方以及甲方客户任何物件，并自愿接受甲方以及甲方客户门卫的检查。如有私自携带物件，同意甲方视作偷盗行为，并接受甲方扣除运费甚至移交司法机关。

9、乙方车辆在运输途中如出现抛锚及其他原因导致无法运往工地的桩，乙方驾驶员须在第一时间内通知甲方，在甲方与客户协商允许推迟到货时间的可以不用驳运;但甲方与客户协商不通的，乙方必须按照甲方要求及时派车进行驳运，不得拖延时间，以免影响交货造成不良反映;并由乙方承担相关驳运费用。如乙方在接到电话通知后应及时做出反应，如果给甲方造成严重后果将根据后果的严重性给予甲方补偿。

10、乙方承诺其驾驶员严格遵守厂里以及施工工地的规章制度，文明停车，文明装车，文明出车，不损坏厂内以及施工工地的任何东西，如有损坏乙方照价赔偿。乙方人员不谩骂他人，不打架斗殴，否则一切后果乙方自愿承担，且视情节的轻重乙方自愿承担100元～500元/次的罚金给甲方，并同意甲方移交当地司法机关处理。

七：运输费用的结算以及支付：

1、输运区域名称及单价结算

1)乙方承运甲方的货物价格按吨位结算，具体价格按双方事先约定的结算。单价中已包括：过路、过桥、油费、税金、过(省)境、保险及运输过程中必然或偶然所发生的一切费用。如在运输途中因乙方原因造成的运输过程中出现货物短少、被盗、被抢、雨淋、破损、交通意外、交通违章等造成的一切损失由乙方负责赔偿货运损失或延误发货，所有责任由乙方承担，甲方不再额外支付费用。

2)乙方将货物送达交付完毕，必须取回有收货人签章或加盖公章的有效回单在10天内交给甲方，如单据遗失，乙方负责由此引起的相应损失赔偿。乙方将每月28日前本月结算报表及原始运输凭证交予甲方进行对账，甲方在2个工作日内将只针对乙方指定人员进行结算;超过结算日期按每日1000元付给乙方资金利息。相关货款只支付到甲方为乙方办理的中石化油卡中主卡中，由乙方自己分配。运输价格根据甲方

客户的距离里程，路况，车型，市场行情，由甲乙双方共同商议灵活定价。垫资不高于6万元人民币。

3)甲、乙双方在履约过程中所记的罚金、赔偿金额等，双方应在当月结算中予以扣除。由于赔偿金额未确定等特殊原因，未能在当月中扣除的，可在后续月份结算中扣除。该结算由甲方出具清单供乙方签收，乙方应在签收后3个工作日内完成确认。

4)付款以按月滚动方式支付： 乙方垫资一个月，即在每月28日之前结清当月运费，并以此类推。

八、解决纠纷方式和违约责任以及变更解除本合同：

1、对于因执行本合同而产生的或与本合同有关的一些争议，双方同意首先通过友好协商解决;如果协商未果，任何一方有权将争议提交至甲、乙双方所在地法院调解裁决。

2、双方合同签订后即生效不得反悔，违约方承担违约金总运输额的5%(合同明确规定的状况下除外)。

3、如有三次及以上由于乙方原因导致甲方蒙受损失的情况发生，或者甲方接到甲方客户投诉超过5次以上，甲方有权立即提前解除本合同。

4、乙方如由于自身原因要求提前解除合同，须提前一个月通知甲方。并保证一个月内的运力和服务满足甲方要求，否则甲方有权按本合同扣除乙方的运输款项。

九、其他

1、乙方用于运输车辆证件、驾驶员身份证，全部复印件交由甲方存档备案。

2、由驾驶员签字认可的行为属于乙方公司行为，甲方不存在于驾驶员之间的任何交易及债权债务，甲方与乙方之间的业务往来，驾驶员不得以个人身份干涉或参与。

3、本合同自双方签字盖章之日生效，自\_\_\_\_年\_\_月\_\_日开始执行本合同条款，有效期至\_\_\_年\_\_月\_\_日。

4、合同未尽事宜，双方可签订补充协议，补充条款经双方签字、盖章后与本合同具有同等效力。

5、本合同一式肆份，双发方各执两份。

甲方：(盖章) 乙方：(盖章)

负责人签字： 负责人签字：

签订日期： 年 月 日

**泥浆运输合同范本11**

托运人(甲方)：

承运人(乙方)：

甲、乙双方经充分协商，就有关化学危险品运输事宜达成协议如下：

一、运输货物名称：汽油(柴油)

二、运输方式：槽罐车汽运。

三、货物计量及入罐、出罐验收方式：以装车入罐数量为准，入罐后由双方取样封存，运输中的合理耗损标准为公斤，超出公斤的部分由乙方承担。

四、货物安全保障：

1、甲方在合同签订的同时必须向乙方提供所运输化学危险品的准确名称、运输物为易燃、易爆、易渗漏、有毒等危险品的，必须在合同中注明，并向乙方说明采取必要的保管措施和急救措施的技术资料，甲方履行了告知义务后，由于乙方过失或对事故处理不当，造成货物损失或环境损害的，由乙方承担后果责任，与甲方无关。

2、货物在途中的保险责任由乙方承担。货物在运输途中乙方应保障货物的质量，由于乙方原因造成货物质量出现问题的由乙方按出厂价承担全部责任。

3、除外责任：由于恶劣天气等人力不可抗拒的自然原因所引起的违约，双方互不承担责任;双方由于天灾(如台风、大风、大雾、地震等)、火灾、战争以及动乱、国家法律、法规、条例、规定限制，导致无法或延迟履行合同，双方均不负任何责任，但应及时告知对方。

五、运费结算：卸车后无异议，打卡结账，不开发票。

六、本合同自签订(盖章)之日起生效，一式二份，双方各执一份，传真件具有同等法律效力。

七、双方在履行合同过程中如发生争执，应协商解决，协商不成，可通过起诉方所在地人民法院裁决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

>槽罐车运输合同范本2发货方：(以下简称甲方)

承运方：(以下简称乙方)

根据国家有关的法律及规定，本着平等互利、诚实守信的原则，经甲乙双方友好协商就甲方委托乙方承运货物的事宜，依法签订本合同，以便共同遵守。

第一条：承运货物、起止地点及运输服务内容

货物：

货物起运地点：

货物的卸货点：

货物承运时间及承运数量：

承运时间：

承运数量：

第二条：甲方责任

保证所托运货物不属于国家违禁品。甲方应确保所托运产品对乙方罐车罐体无腐蚀，如有腐蚀，甲方需全额赔偿乙方损失。

向乙方提供准确的货物材料数据安全表(MSDS)，以及数量、体积、重量以及送货地点、电话、联系人等资料。

货物需按照国家主管部门或行业规定的标准进行包装，没有统一规定的包装标准的应根据保证货物运输安全的原则进行包装。

负责对乙方有关人员进行适当的运作指导和培训。

甲方应根据乙方要求安排装卸货物。

因甲方原因(或收货方)造成乙方车辆滞留，甲方应付相关滞留费用(1200元/天)。

甲方在装货前应对乙方的车辆进行安全性检查，以符合甲方标准，检查后(经乙方确认产品包装)在运输途中产品外包装未损坏，产品出现质量、重量问题，后果由甲方负责。

第三条：乙方责任

乙方及其承运车辆、驾驶员、必须具备合法营运资格，必须有齐备的国家主管部门核发的有效证件及牌照。提供虚假资料一经查证，甲方有权单方解除合同，并且由此所造成的损失由乙方承担。

乙方按甲方合同要求准时提货、运送货物、并保证在途货物的安全，直到货物完整送达签收，并将签收的相关单据交回给甲方为止。

乙方所派车辆必须证件齐全、车况良好、并配有防火、防雨、防盗等安全设施。

乙方在服务过程中发生异常情况必须立刻报告甲方，并按照甲方人员的要求进行处理，如遇紧急情况，可同时向国家相关部门寻求解决，擅自处理异常情况造成不良后果的一切责任由乙方承担。

乙方必须将承运的货物按时、完整、准确地送达甲方指定的目的地。如发生未经甲方通知在指定地点以外的地方卸货，甲方将拒付运费并有权解除本合同，由此而产生的一切后果及经济损失由乙方负责。

乙方有义务协助甲方(收货方)装卸货，并确保在途货物的安全，槽罐车运输货物的合理损耗为3%。

货物运输为门到门服务。

第四条：运价及结算方式：

运价：

运费支付方式：

结算方式：

第五条：违约责任

如甲方迟延付款的，则乙方有权要求甲方承担应付款日至实际付款日的同期银行贷款利息。

因甲方提供资料不齐全而导致乙方无法送达或者延误送达，损失由甲方负责。

乙方自与甲方交接货物起，至将货物交付给甲方指定的收货人签收止。

第六条：不可抗力

合同一方不为国家政策变化战争、禁运、进出口限额、罢工、地震、洪水、台风之类自然灾害等引起的不可抗力导致的违约行为承担任何责任。

第七条：文本及时效

本合同一式二份，甲、乙双方各执一份，具有同等法律效力。

本合同全部内容属商业秘密，双方均有责任保守秘密。

第八条：变更与终止

合同如有变更或者补充，经协商一致后以补充协议形式确定，补充协议与原合同具有同等效力。

合同有效期内，非发生不可抗力事件和本合约约定解约事件，双方不得终止合同。

如国家正式实施燃油税，双方应按约定的方式进行调价。

第九条：纠纷及其诉讼

如合同在履行中产生纠纷，双方应及时协商解决。协商无效的，任何一方均可向甲方所在地人民法院起诉。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**泥浆运输合同范本12**

甲方：x924公路大修工程项目部： (以下简称甲方) 乙方：哪旁乡\_\_\_\_\_\_\_\_\_村： (以下简称乙方)

为加快工程进度，确保施工现场材料的供应，经双方协商，达成如下协议：

⑴由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_负责组建本项目三、四标段现场施工砂、石料运输车队，数量8部左右，车况良好，车载量应在10立方以上。

⑵所有车辆、驾驶员必须证件齐全，悉练操作。运输过程中必须确保行车安全，遵守交通规则。如若发生一切交通安全事故均由乙方负责，甲方概不负责。

⑶运输范围

单价：高枧村陈思林砂石场至把关、狗场村路段，平均单价每立方壹拾捌(18)元，方量计算根据不同车厢平面计量。乙方必须根据甲方需要，增减车辆。

⑷结算付款：在每月31日前结账，次月3日前付款。甲方现场备有油料，乙方愿意在此加油甲方应给予加油，油价根据市场价结算，并在乙方每月运输款中扣除。

⑸乙方在运输过程中必须服从甲方现场管理人员的指挥安排，运输过程中不得弄虚作假，否则一经发现，甲方将不给结算。

⑹以上协议双方必须严格遵守，如若违约造成的经济损失由违约方负赔偿责任，本协议一式二份，双方各执一份。

⑺协议签订之日起生效，本路段运输结束、款目结付清楚，自然无效。

甲方代表： 乙方代表：

年 月 日 年 月 日

**泥浆运输合同范本13**

第一百二十四条本法下列用语的含义：

（一）固体废物，是指在生产、生活和其他活动中产生的丧失原有利用价值或者虽未丧失利用价值但被抛弃或者放弃的固态、半固态和置于容器中的气态的物品、物质以及法律、行政法规规定纳入固体废物管理的物品、物质。经无害化加工处理，并且符合强制性国家产品质量标准，不会危害公众健康和生态安全，或者根据固体废物鉴别标准和鉴别程序认定为不属于固体废物的除外。

（二）工业固体废物，是指在工业生产活动中产生的固体废物。

（三）生活垃圾，是指在日常生活中或者为日常生活提供服务的活动中产生的固体废物，以及法律、行政法规规定视为生活垃圾的固体废物。

（五）农业固体废物，是指在农业生产活动中产生的固体废物。

（六）危险废物，是指列入国家危险废物名录或者根据国家规定的危险废物鉴别标准和鉴别方法认定的具有危险特性的固体废物。

（七）贮存，是指将固体废物临时置于特定设施或者场所中的活动。

（八）利用，是指从固体废物中提取物质作为原材料或者燃料的活动。

（九）处置，是指将固体废物焚烧和用其他改变固体废物的物理、化学、生物特性的方法，达到减少已产生的固体废物数量、缩小固体废物体积、减少或者消除其危险成分的活动，或者将固体废物最终置于符合环境保护规定要求的填埋场的活动。

第一百二十五条液态废物的污染防治，适用本法；但是，排入水体的废水的污染防治适用有关法律，不适用本法。

第一百二十六条本法自20\_年9月1日起施行。

**泥浆运输合同范本14**

买方：（下称甲方）

卖方：（下称乙方）

甲乙双方经充分协商，本着自愿及平等互利的原则，订立本合同。

第一条 名称、品种、规格和质量

1、名称、品种、规格：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（应注明产品的牌号或商标）。

2、质量，按下列第\_\_\_\_\_\_\_\_\_项执行：

（1）按照\_\_\_\_\_\_\_\_\_标准执行（须注明按国家标准或部颁或企业具体标准，如标准代号、编号和标准名称等）。

（2）按样本，样本作为合同的附件（应注明样本封存及保管方式）。

（3）按双方商定要求执行，具体为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（应具体约定产品质量要求）。

第二条 数量和计量单位、计量方法

1、数量：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2、计量单位和方法：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

3、交货数量的正负尾差、合理磅差和在途自然增（减）量规定及计算方法：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

第三条 包装方式和包装品的处理：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_（应尽可能注明所采用的包装标准是否国家或主管部门标准，自行约定包装标准应具体可行，包装材料由谁供应，包装费用的负担。）

第四条 交货方式

1、自本合同生效之日起，一般送货时间为两个工作日或以订单甲方要求时间为准，如遇采购方有急用商品订单，则当日以最短时间针对甲方所订货物送到指定地点(特殊商品除外)。

2、货到甲方后，甲方按送货单内容收货，确认产品符合要求后甲方在验收单上签字确认，月末结款时以验收单上产品数量价格为准，对于更换的产品需在验收单上注明，对于增加产品或价格有变动的产品，需另外填写验收单。

3、乙方应保证所提供产品为报价单中所规定之原厂产品，质量要符合报价单中规定的标准，如甲方发现乙方所售产品存在任何瑕疵，有权要求乙方进行换货。

第五条 验收

1、验收时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2、验收方式：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（如采用抽样检验，应注明抽样标准或方法和比例）。

3、验收如发生争议，由\_\_\_\_\_\_\_\_\_检验机构按\_\_\_\_\_\_\_\_\_检验标准和方法，对产品进行检验。

第六条 价格与货款支付

1、单价：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。总价：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（明确币种及大写）。

2、货款支付：

货款的支付时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

货款的支付方式：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

运杂费和其它费用的支付时间及方式：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

3、预付货款：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（根据需要决定是否需要预付货款及金额、预付时间）。

第七条 提出异议的时间和方法

1、甲方在验收中如发现货物的品种、型号、规格、花色和质量不合规定或约定，应在妥为保管货物的同时，自收到货物后\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内向乙方提出书面异议。在托收承付期间，甲方有权拒付不符合合同规定部分的货款。甲方未及时提出异议或者自收到货物之日起\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内未通知乙方的，视为货物合乎规定。

2、甲方因使用、保管、保养不善等造成产品质量下降的，不得提出异议。

3、乙方在接到甲方书面异议后，应在\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内负责处理并通知甲方处理情况，否则，即视为默认甲方提出的异议和处理意见。

第八条 甲方违约责任

（1）甲方中途退货的，应向乙方赔偿退货部分货款的\_\_\_\_\_\_\_\_\_％违约金。

（2）甲方未按合同约定的时间和要求提供有关技术资料、包装物的，除交货日期得以顺延外，应按顺延交货部分货款金额每日万分之\_\_\_\_\_\_\_\_\_计算，向乙方支付违约金。如\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内仍不能提供的，按中途退货处理。

（3）甲方自提产品未按乙方通知的日期或合同约定日期提货的，应按逾期提货部分货款金额每日万分之\_\_\_\_\_\_\_\_\_计算，向乙方支付逾期提货的违约金，并承担乙方实际支付的代为保管、保养的费用。

（4）甲方逾期付款的，应按逾期货款金额每日万分之\_\_\_\_\_\_\_\_\_计算，向乙方支付逾期付款的违约金。

（5）甲方违反合同规定拒绝接受货物的，应承担因此给乙方造成的损失。

（6）甲方如错填到货的地点、接货人，或对乙方提出错误异议，应承担乙方因此所受到的实际损失。

（7）其它约定：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

第九条 乙方的违约责任

（1）乙方不能交货的，向甲方偿付不能交货部分货款\_\_\_\_\_\_\_\_\_％的违约金。

（2）乙方所交货物品种、型号、规格、花色、质量不符合同规定的，如甲方同意利用，应按质论价。甲方不能利用的，应根据具体情况，由乙方负责包换或包修，并承担修理、调换或退货而支付的实际费用。

（3）乙方因货物包装不符合合同规定，须返修或重新包装的，乙方负责返修或重新包装，并承担因此支出的费用。甲方不要求返修或重新包装而要求赔偿损失的，乙方应赔偿甲方该不合格包装物低于合格物的差价部分。因包装不当造成货物损坏或灭失的，由乙方负责赔偿。

（4）乙方逾期交货的，应按照逾期交货金额每日万分之\_\_\_\_\_\_\_\_\_计算，向甲方支付逾期交货的违约金，并赔偿甲方因此所遭受的损失。如逾期超过\_\_\_\_\_\_\_\_\_日，甲方有权终止合同并可就遭受的损失向乙方索赔。

（5）乙方提前交的货物、多交的货物，如其品种、型号、规格、花色、质量不符合约定，甲方在代保管期间实际支付的保管、保养等费用以及非因甲方保管不善而发生的损失，均应由乙方承担。

（6）货物错发到货地点或接货人的，乙方除应负责运到合同规定的到货地点或接货人外，还应承担甲方因此多支付的实际合理费用和逾期交货的违约金。

（7）乙方提前交货的，甲方接到货物后，仍可按合同约定的付款时间付款。合同约定自提的，甲方可拒绝提货。乙方逾期交货的，乙方应在发货前与甲方协商，甲方仍需要货物的，乙方应按数补交，并承担逾期交货责任。甲方不再需要货物的，应在接到乙方通知后\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内通知乙方，办理解除合同手续，逾期不答复的，视为同意乙方发货。

（8）其它：\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

第十条 不可抗力

任何一方由于不可抗力原因不能履行合同时，应在不可抗力事件结束后\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内向对方通报，以减轻可能给对方造成的损失，在取得有关机构的不可抗力证明后，允许延期履行、部分履行或者不履行合同，并根据情况可部分或全部免予承担违约责任。

第十一条 争议解决

凡因本合同引起的或与本合同有关的任何争议，协商不成时均向合同签订地有管辖权的人民法院起诉。

第十二条 其它事项

1、按本合同规定应付的违约金、赔偿金、保管保养费和各种经济损失，应当在明确责任后\_\_\_\_\_日内，按银行规定的结算办法付清，否则按逾期付款处理。

2、约定的违约金，视为违约的损失赔偿。双方没有约定违约金或预先赔偿额的计算方法的，损失赔偿额应当相当于违约所造成的损失，包括合同履行后可获得的利益，但不得超过违反合同一方订立合同时应当预见到的因违反合同可能造成的损失。

3、本合同自\_\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日起生效，合同有效期内，除非经过对方同意，或者另有法定理由，任何一方不得变更或解除合同。

4、合同如有未尽事宜，须经双方共同协商，作出补充规定，补充规定与本合同具有同等效力。

5、双方来往函件，按照合同规定的地址或传真号码以\_\_\_\_\_\_\_\_\_方式送达对方。如一方地址、电话、传真号码有变更，应在变更后的\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内书面通知对方，否则，应承担相应责任。

6、本合同正本一式\_\_\_\_\_\_\_\_\_份，双方各执\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。合同副本一式\_\_\_\_\_\_\_\_\_份，分送\_\_\_\_\_\_\_\_\_等单位。

甲方：

乙方：

签订日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

**泥浆运输合同范本15**

甲方：

乙方：

根据《^v^合同法》及有关法律法规，经甲乙双方友好协商，本着公平、平等、自愿、互利的原则就如下表设备买卖达成以下协议，予同遵守履行。

一、设备名称

二、设备概况

1、甲方在此协议中慎重声明：本次向乙方提供的设备均为报废产品处理，甲方不向乙方提供任何技术资料或承担任何技术或性能方面的责任。

2、乙方在签订本协议之前应亲临现场详细了解和本协议有关的设备，权衡本次买卖的利弊，有问题及时与甲方协商，协商结果应写入本协议，否则无效。 乙方在协议签订后再提出的问题甲方有权不作任何答复。

三、付款方式

乙方在本协议签订后三日内将设备款汇到甲方公司指定的账户上。

四、甲乙双方的权力和义务

1、甲方须在签订该协议之前向乙方说明本次买卖协议中的设备的大至情况和有关事项，乙方对设备的性能已经确认并认可。

2、甲方保证设备完全所属甲方财产无争议，并保证不因甲方原因影响甲乙双方确定的交货日。

3、甲方有权监管或处罚乙方在甲方管辖范围之内的对甲方不利以及违反甲方规定的一切行为。

4、设备在现场交接，甲方只负责设备的交接地点和数量的清点及过磅的配合工作，不负责装卸运输过程中的所有事项。

5、乙方在甲方的管辖范围之内应听从甲方的安排和指挥，按照双方约定的货物进行装运，未经甲方允许，不能乱动甲方的材物，否则，按违约处理。

6、乙方不得弄虚作假，损害甲方的利益，一旦发现乙方应承担所发事情经济损失总额的两倍以上的罚款。

7、乙方在拆装运输过程中要严把安全关，出现任何人生伤亡及机械事故等损失完全由乙方承担。甲方不承担任何责任和经济损失。

8、乙方应在协议签订三日(或双方约定的时间内)内结清账款，并将货物运离甲方管辖区域，逾期按违约处理。

五、解除协议的条件双方按约履行完本协议，设备款项结清后，协议自动解除。

六、违约责任乙方如逾期付款，则每日按设备总额的5%向甲方支付违约金，如乙方因自身过错而不能履行本约定条款，应承担因此而给甲方造成的经济损失及相关责任。

七、协议争议的解决方式

在协议履行过程中如发生争议，双方应协商解决，如协商不成，双方同意由深圳国际仲裁院仲裁。

八、协议生效

1、协议一式两份，甲乙双方各执壹份，具有同等法律效力。

2、本协议经双方签字盖章后生效。

甲方：

乙方：

签订日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

**泥浆运输合同范本16**

最低元/天开通百度文库会员，可在文库查看完整内容>

施工总承包合同发包方（甲方）：承包方（乙方）：工程名称：工程地址：签订日期：年月第一部分协议书发包方（甲方）：承包方（乙方）：依照《xxx合同法》、《xxx建筑法》及其他有关法律、行政法规的有关规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，甲乙双方就下列建设工程施工事项协商一致，订立本合同。一、工程概况1、工程名称：2、工程地点：3、工程规模：4、结构形式：二、工程承包范围（一）乙方承包范围：按设计的施工图纸和有关技术文件（含图纸会审纪要、设计变更通知、甲方书面修改通知等）的要求。负责的施工总承包；主要施工内容包括但不限于下列：1、土建工程（1）、基础以上土建工程（包含桩头的清理及预制管桩的桩芯混凝土）。（2）、大型土方开挖后的人工修整、电梯坑及基础承台地梁土方开挖及回填，基础及室内土方回填、压实；基坑排水工程。（6）、负责工程竣工验收前的所有清理：包括外墙清洗、建筑垃圾及生活垃圾的清运（含甲方分包的其他专业工程产生的垃圾指定堆放点并负责外运），以及由甲方完成的所有临时设施（若存在）的拆除。（二）、本合同承包范围内不包含以下施工内容，但乙方必须履行总包管理与配合职责：2、暂定开工日期和竣工日期为：（4）乙方应督促其劳务分包单位与劳务工人员签订劳动用工合同，监督工人的出勤与工资发放，劳动用工合同备案，工人工资应按时发放并公示（工资发放记录表必须由工人本人签字并按手印）。乙方每月申报

**泥浆运输合同范本17**

甲方(托运方)：

乙方(承运方)：

为了保障甲方商品混凝土运输的需要，乙方成为甲方的运输承包单位。为明确双方的权利、义务，经充分协商，遵照及其它有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，签订本合同。

1、租赁设备型号、期限： 设备名称：混凝土罐车，数量 ，租赁期限

2、乙方罐车在租赁期间内必须长驻甲方搅拌站

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！