# 海上货物运输管理合同范本(汇总14篇)

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2025-06-07

*海上货物运输管理合同范本1海洋货物运输\_\_\_\_\_单发票号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_单号次：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_中国人民\_\_\_\_\_公司（以下简称本公司）根据\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以...*

**海上货物运输管理合同范本1**

海洋货物运输\_\_\_\_\_单

发票号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_单号次：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

中国人民\_\_\_\_\_公司（以下简称本公司）根据\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称为被\_\_\_\_\_人）的要求由被\_\_\_\_\_人向本公司缴付约定的\_\_\_\_\_费，按照本\_\_\_\_\_单承\_\_\_\_\_别和背后所载条款与下列特款承保下述货物运输\_\_\_\_\_，特立本\_\_\_\_\_单。

标 记

包装及数量

\_\_\_\_\_货物项目

\_\_\_\_\_金额

总\_\_\_\_\_金额：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

保费：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_费率：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 装载工具：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开航日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_自\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承\_\_\_\_\_别：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

所保货物，如发生\_\_\_\_\_单项下可能引起索赔的损失或损坏，应立即通知本公司下述代理人查勘。

如有索赔，应向本公司提交\_\_\_\_\_单正本（本\_\_\_\_\_单共有一份正本）及有关文件。

中国人民\_\_\_\_\_公司

赔款偿付地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

出单公司地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

海洋运输货物\_\_\_\_\_合同格式条款

一、责任范围

本\_\_\_\_\_分为平安险、水渍险及一切险三种。被\_\_\_\_\_货物遭受损失时，本\_\_\_\_\_按照\_\_\_\_\_单上订明承\_\_\_\_\_别的条款规定，负赔偿责任。

（一）平安险

本\_\_\_\_\_负责赔偿：

1.被\_\_\_\_\_货物在运输途中由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水自然灾害造成整批货物的全部损失或推定全损。当被\_\_\_\_\_人要求赔付推定全损时，须将受损货物及其权利委付给\_\_\_\_\_公司。被\_\_\_\_\_货物用驳船运往或运离海轮的，每一驳船所装的货物可视作一个整批。

推定全损是指\_\_\_\_\_货物的实际全损已经不可避免，或者恢复、修复受损货物以及运送货物到原订目的地费用超过该目的地的货物价值。

2.由于运输工具遭受搁浅、触礁、沉没、互撞、与流冰或其他物体碰撞以及失火、爆炸意外事故造成货物的全部或部分损失。

3.在运输工具已经发生搁浅、触礁、沉没、焚毁意外事故的情况下，货物在此前后又在海上遭受恶劣气候、雷电、海啸等自然灾害所造成的部分损失。

4.在装卸或转运时由于一件或数件整件货物落海造成的全部或部分损失。

5.被\_\_\_\_\_人对遭受承保责任内危险的货物采取抢救、防止或减少货损的措施而支付的合理费用，但以不超过该批被救货物的\_\_\_\_\_金额为限。

6.运输工具遭遇海难后，在避难港由于卸货所引起的损失以及在中途港、避难港由于卸货、存仓以及运送货物所产生的特别费用。

7.共同海损的牺牲、分摊和救助费用。

8.运输契约订有“船舶互撞责任”条款，根据该条款规定应由货方偿还船方的损失。

（二）水渍险

除包括上列平安险的各项责任外，本\_\_\_\_\_还负责被\_\_\_\_\_货物由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水自然灾害所造成的部分损失。

（三）一切险

除包括上列平安险和水渍险的各项责任外，本\_\_\_\_\_还负责被\_\_\_\_\_货物在运输途中由于外来原因所致的全部或部分损失。

二、除外责任

本\_\_\_\_\_对下列损失，不负赔偿责任：

（一）被\_\_\_\_\_人的故意行为或过失所造成的损失。

（二）属于发货人责任所引起的损失。

（三）在\_\_\_\_\_责任开始前，被\_\_\_\_\_货物已存在的品质不良或数量短差所造成的损失。

（四）被\_\_\_\_\_货物的自然损耗、本质缺陷、特性以及市价跌落、运输延迟所引起的损失或费用。

（五）本公司海洋运输货物战争险条款和货物运输\_\_\_\_\_险条款规定的责任范围和除外责任。

三、责任起讫

**海上货物运输管理合同范本2**

国内水路、铁路货物运输保险条款

第一章总则

第一条为使保险货物在水路、铁路运输过程中，因遭受保险责任范围内的自然灾害或意外事故所造成的损失能够得到经济补偿，并加强货物运输的安全防损工作，以利商品生产和商品流通，特兴趣办本保险。

第二章保险责任

第二条本保险分为基本险和综合险两种。保险货物遭受损失时，保险人按承保险别的责任范围负责赔偿责任。

（一）基本险：

1.因火灾、爆炸、雷电、冰雹、暴风、暴雨、洪水、地震、海啸、地陷、崖崩、滑坡、泥石流所造成的损失；

2.由于运输工发生碰撞、搁浅、触礁、倾覆、沉没、出轨或隧道、码头坍塌所造成的损失；

4.按国家规定或一般惯例应分摊的共同海损的费用；

5.在发生上述灾害、事故时，因纷乱而造成货物的散失以及因施救或保护货物所支付的直接、合理的费用；

（二）综合险：本保险除包括基本险责任外，保险人还负责赔偿：

1.因受震动、碰撞、挤压而造成破碎、弯曲、凹瘪、折断、开裂或包装破裂致使货物散失的损失；

2.液体货物因受震动、碰撞或挤压致使所用容器（包括封口）损坏而渗漏的损失，或用液体保藏的货物因液体渗漏而造成保藏货物腐烂变质的损失；

3.遭受盗窃或整件提货不着的损失；

4.符合安全运输规定而遭受雨淋所致的损失。

第三条保险责任的起讫期是，自签发保险凭证和保险货物运离起运地发货人的最后一个仓库或储存处所时起，至该保险凭证上注明的目的地的收货人在当地的

第一个仓库或储存处所时终止。但保险货物运低目的地后，如果收货人未及时提货，则保险责任的终止期最多长至以收货人接到《到货通知单》后的15天为限（以邮戳日期为准）。

第三章除外责任

第四条由于下列原因造成保险货物的损失，保险人不负赔偿责任

1.战争或军事行动；

2.核事件或核爆炸；

3.保险货物本身或缺陷或自然损耗，以及由于包装不善；

4.被保险人的故意行为或过失；

5.其他不属于保险责任范围内的损失。

第四章保险金额

第五条保险金额按货价或货价加运杂费计算。

第五章被保险人的义务

第六条被保险人在保险人签发保险凭证的同时，应按照保险费率，一次缴清应付的保险费。

第七条被保险人应当严格遵守国家及交通运输部门关于安全运输的各项规定，还应当接受并协助保险人对保险货物进行的查验防损工作，货物包装必须符合国家和主管部门规定的标准。

第八条货物如果发生保险责任范围内的损失时，被保险人获悉后，应立即通知当地保险机构并应迅速采取施救和保护措施，防止或减少货物损失。

第九条被保险人如果不履行上述各条规定的义务，保险人有权终止保险责任或拒绝赔偿一部或全部经济损失。

第六章货物检验及赔偿处理

第十条货物运抵保险凭证所载明的目地的收货人在当地的

第一个仓库或储存处所时起，收货人应在10天内向当地保险机构申请并会同检验受损的货物，否则保险人不予受理。

第十一条被保险人向保险人申请索赔时，必须提供下列有关单证

1.保险凭证、运单（货票）提货单、发货票；

2.承运部门签发的货运记录、普通记录、交接验收记录、鉴定书；

3.收货单位的入库记录、检验报告、损失清单及救护货物所支付的直接费用的单据。保险人在接到上述索赔单证后，应当根据保险责任范围，迅速核定应否赔偿。赔偿金额一经保险人与被保险人达成协议后，应在10天内赔付。

第十二条货物发生保险责任范围内的损失时，按货价确定保险金额的，保险人根据实际损失按起运地货价计算赔偿；按货价加运杂费确定保险金额的，保险人根据实际损失按起运地货价加运杂费计算。但最高赔偿金额以保险金额为限。

第十三条如果被保险人投保不足，保险金额低于货价时，保险人对其损失金额及支付的施救保险费用按保险金额与货价的比例计算赔偿。保险人对货物损失的赔偿金额，以及因施救或保护货物所支付的直接、合理的费用，应分别计算，并各以不超过保险金额为限。

第十四条货物发生保险责任范围内的损失，如果根据法律规定或者有关约定，应当由承运人或其他

第三者负责赔偿一部或全部的，被保险人应首先向承运人或其他

第三者索赔。如被保险人提出要求，保险人也可以先予赔偿，但被保险人应签发权益转让书给保险人，并协助保险人向责任方追偿。

第十五条保险货物遭受损失后的残值，应充分利用，经双方协商，可作价折归被保险人，并在赔款中扣除。

第十六条被保险人从获悉或应当获悉货物遭受损失的次日起，如果经过180天不向保险人申请赔偿，不提出必要的单证，或者不领取应得的赔款，则视为自愿放弃权益。

第十七条被保险人与保险人发生争议时，应当实事求是，协商解决，双方不能达成协议时，按下列第\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_种方式解决：

（一）提交\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_仲裁委员会仲裁；

**海上货物运输管理合同范本3**

甲方：

法定代表人：

地址：

电话：

乙方：

法定代表人：

地址：

电话：

根据《^v^合同法》及国家的各项经济法律、法规和政策的规定，为明确甲方和乙方之间的权利、义务关系，双方本着平等互利、相互协作的原则，经协商签订本协议。

>第一条、合作项目

1、项目名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2、项目经营范围：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

3、项目经营地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

>第二条、合作时间

合作期限为\_\_\_\_\_\_\_年，自本协议签字生效之日算起。期满后双方如有继续合作的愿望，以本协议为基础重新签订协议。

>第三条、甲方的责任与义务

1、甲方出具委托乙方代为办理订舱、报检、报关、装箱、转运、代垫代付运费等相关运输事宜书面依据。

2、甲方委托乙方代订舱时，甲方提前以邮件或传真的方式通知乙方正确、齐备的订舱委托，委托将明确标明甲方订舱单位名称、电话、传真及联系人。托运单内容将注明货物的件数、重量、体积、目的港、装船日期、货物品名、运费条款及特别要求。（委托信息只作为预录信息，准确最终的报关数据以装完箱的实际数据后为准）。

3、甲方委托乙方代理报检、报关，甲将提供乙方合法、合格、正确、齐全的报关报验单证。（依贸易性质的不同可包括：合同、发票、箱单、报检委托书、许可证、报关委托书、核销单、手册及相关批文等）。

4、甲方委托乙方代为办理货物的装箱、中转运输时，将在托运单或者相关函电中予以明示。包括代为联系仓储、装卸、转运、装拆箱等事宜。

5、甲方在其委托乙方办理的出口代运货物中，不得夹带易燃、易爆物品及国家规定的禁止出口的物品。

6、甲方在其委托乙方办理危险货物运输时，必须提前通知乙方，并严格按照《危规》的要求提供相应的证书、属性说明并进行相应的包装。

7、甲方在其委托乙方办理冷藏货物运输时，将提前通知乙方，并负责对货物进行预冷。

8、甲方接到乙方的配载通知单后要求变更订舱单所列事项的，将在货物装船三天前向乙方出具书面更正单，注明日期，如由此产因甲方原因的额外费用，将由甲方承担。

9、甲方依本协议规定的付费时间、付费方式的条件及时、足额支付运费和其他相关费用。

>第四条、乙方的责任与义务

1、乙方在接到甲方的订舱委托单后，应立即办理订舱配载等手续，并及时将有关配载信息反馈给甲方。如果货物未能如期配载，乙方应及时将有关情况通知甲方。

2、乙方需在海运提单日期后\_\_\_\_\_日内将提单及时交至甲方手中。在海运提单\_\_\_\_日之内将核销单等退税单据正本单据寄回给甲方，如由此延误导致甲方无法退税，乙方应承担一切责任与损失。甲方要求货物紧急出运时，应事先在托运单“特别要求声明”中注明或者以其他形式通知乙方，并由乙方最后确认航期，否则乙方不承担延误运输责任。但因乙方的原因使客户的货物延误运输，由此产生的责任由乙方承担。

3、货物在运输途中除去不可抗拒的自然灾害原因外，而是由于乙方的原因，造成货物丢失或损坏的，将由乙方负责承担相应的损失。

>第五条、收益分配

甲方将于每月\_\_\_\_日-\_\_\_\_日之间整理账单，乙方应及时以邮件或者传真形式通知甲方本月费用明细单。核对无误后，甲方将通知乙方开具发票。每月\_\_\_\_日之间为甲方付费期，甲方将凭乙方提供的合格、有效海运费发票将其上月\_\_\_\_日-本月\_\_\_\_日内委托乙方安排出运所有货物的美元费用和人民币费用付到乙方指定的账户内。

>第六条、违约责任

1、合作方如有一方违反本协议，则其他方有权取消与违约方的合作并追究违约方的一切经济法律责任。

2、在合作期内，项目合作双方中任一方未经其对方协商认可擅自退出该合作项目，违约方同时赔偿被侵害方的投入损失及其他合作期内应得收益。

>第七条、其他

本合同一式\_\_\_\_份，双方各执\_\_\_\_份，经双方签字盖章之日起生效，有效期\_\_\_\_年，届时双方无异义自动顺延\_\_\_\_年。

甲方（签章）：

签约日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

乙方（签章）：

签约日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**海上货物运输管理合同范本4**

1.航空货物运输保险单

air cargo transportation insurance policy

发票号码                            保险单号次

invoice no.                         policy no.

中保财产保险有限公司（以下简称本公司）根据＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

（以下简称为被保险人）的要求由被保险人向本公司缴付约定的保险费，按照本保险单承

保险别和背后所载条款与下列特款承保下述货物运输保险，特立本保险单。

this policy of insurance withesses that the peoplexxxs insurance (property) company of china (here-

inafter called xxxthe companyxxx), at the request of\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(hereinafter called the xxxinsuredxxx) and in consideration of the agreed premium being paid to the

company by the insured, undertakes to insure the undermentioned goods in transportation subject to

the conditions of this policy as per the clauses printed overleaf and other special clauses attached

hereon.

－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－

｜  标    记  ｜包装及量｜    保险货物项目    ｜  保险金额    ｜

｜marks & nos.｜quantity｜description of goods｜amount insured｜

｜－－－－－－｜－－－－｜－－－－－－－－－－｜－－－－－－－｜

｜            ｜        ｜                    ｜              ｜

｜            ｜        ｜                    ｜              ｜

｜            ｜        ｜                    ｜              ｜

－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－－

总保险金额：

total amount insured\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

保    费                费率              航  班  号

premium as arranged     rate as arranged  flight

-----------          -----------

开  航  日  期                    自              至

or  from\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_to\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承保险别：

conditions

所保货物，如发生保险单项下可能引起索赔的损失或损坏，应立即通知本公司下述代理人

查勘。

如有索赔，应向本公司提交保险单正本（本保险单共有一份正本）及有关文件。

in the event of loss or damage which may result in a claim under this policy, immediate notice must

be given to the companyxxxs agent as mentioned hereunder. claims, if any, one of the original policy

which has been issued in one original together with the relevant documents shall be surrendered to

the company.

＿＿＿＿＿＿＿＿＿保险有限公司

＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿（英文名称）

赔款偿付地点

claim payable at\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

出单公司地址

address of issuing office\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.中保财产保险有限公司国内航空货物运输保险条款

保险标的范围

第一条  凡在国内经航空运输的货物均可为本保险之标的。

第二条  下列货物非经投保人与被保险人特别约定，并在保险单(凭证)上载明，不在保险标的范围以内：金银、珠宝、钻石、玉器、首饰、古币、古玩、古书、古画、邮票、艺术品、稀有金属等珍贵财物。

第三条  下列货物不在保险标的范围以内：蔬菜、水果、活牲畜、禽鱼类和其他动物。

保险责任

第四条  由于下列保险事故造成保险货物的损失，保险人负赔偿责任：

(一)火灾、爆炸、雷电、冰雹、暴风、暴雨、洪水、海啸、地陷、崖崩；

(二)因飞机遭受碰撞、倾覆、坠落、失踪(在3个月以上)，在危难中发生卸载以及遭受恶劣气候或其他危难事故发生抛弃行为所造成的损失；

(三)因受震动、碰撞或压力而造成破碎、弯曲、凹瘪、折断、开裂的损失；

(四)因包装破裂致使货物散失的损失；

(五)凡属液体、半流体或者需要用液体保藏的保险货物，在运输途中因受震动、碰撞或压力致使所装容器(包括封口)损坏发生渗漏而造成的损失，或用液体保藏的货物因液体渗漏而致保藏货物腐烂的损失；

(六)遭受盗窃或者提货不着的损失；

(七)在装货、卸货时和港内地面运输过程中，因遭受不可抗力的意外事故及雨淋所造成的损失。

第五条  在发生责任范围内的灾害事故时，因施救或保护保险货物而支付的直接合理费用。

责任免除

第六条  由于下列原因造成保险货物的损失，保险人不负责赔偿：

(一)战争、军事行动、扣押、罢工、哄抢和暴动；

(二)核反应、核子幅射和放射性污染；

(三)保险货物自然损耗，本质缺陷、特性所引起的污染、变质、损坏，以及货物包装不善；

(四)在保险责任开始前，被保险货物已存在的品质不良或数量短差所造成的损失；

(五)市价跌落、运输延迟所引起的损失；

(六)属于发货人责任引起的损失；

(七)被保险人或投保人的故意行为或违法犯罪行为。

第七条  由于行政行为或执法行为所致的损失。

第八条  其他不属于保险责任范围内的损失。

责任起讫

第九条  保险责任是自保险货物经承运人收讫并签发保险单(凭证)时起，至该保险单(凭证)上的目的地的收货人在当地的第一个仓库或储存处所时终止。但保险货物运抵目的地后，如果收货人未及时提货，则保险责任的终止期最多延长至以收货人接到《到货通知单》以后的15天为限(?

杂蚀寥掌谖?。

**海上货物运输管理合同范本5**

受托人(船舶经营人，以下简称甲方)：

委托人(船舶所有人，以下简称乙方)：

根据《^v^合同法》和^v^的有关规定，经双方协商，本着平等自愿的原则，签订如下合同：

一、乙方将自有船舶委托甲方经营管理

船名：曾用名：

船舶种类：建造日期：年月日

总长：型深：型宽：

总吨：净吨：载重吨：

主机功率：

二、船舶委托经营管理期限，自该船取得合法营运资格之日起，至年月日止。

三、甲方责任：

⒈负责取得船舶合法的营运资格;

⒉负责船舶的经营和安全管理并承担船舶的安全管理责任。按规定建立并指导、检查、督促落实该船的安全规章制度和安全管理措施，负责对船员的岗位安全培训，保持船岸的通讯畅通;

⒊负责按国家有关规定配备船员，办理聘用合同。对乙方推荐符合要求的船员优先配备;

⒋负责按规定及时交纳各项税费;

⒌负责办理船舶保险、船员人身保险、油污染险、船舶承运险，并争取保费优惠;

⒍负责海商、海损事故处理;

⒎负责建立船舶各类管理台账、联系制度，及时向乙方通报情况;

⒏其他责任：

四、乙方责任：

⒈如实向甲方提供船舶有关资料和证明，保证船舶来源的合法性;

⒉配合、协助甲方对船舶的经营和安全管理;

⒊向甲方推荐船员，并负责对船员管理进行监督;

⒋按本合同约定的额度和支付方式按时向甲方支付经营管理费和有关费用，并承担未经甲方同意，拖延或少支付经营管理费和有关费用造成的违约责任;

⒌负责承担由乙方自身原因造成的风险责任和经济损失;

⒍其他责任：

五、双方关于经营管理费、保险费用和有关费用额度、支付方式的约定：

六、双方关于风险责任和责任赔偿的约定：

七、双方关于经营费用和利润分配的约定：

八、双方关于违约责任和违约金的约定：

九、其他约定：

十、本合同经双方确认签字后生效。合同正本一式四份，双方各执一份，并分别报备当地航管部门、船舶国籍登记机关。

十一、本合同履行中发生纠纷，由双方协商解决。协商不成，可要求当地航管部门协调，也可向仲裁机关申请仲裁或向人民法院起诉。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**海上货物运输管理合同范本6**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_

邮编：\_\_\_\_\_\_\_\_ 邮编：\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(委托代理人)：\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(委托代理人)：\_\_\_\_\_\_\_\_

开户行：\_\_\_\_\_\_\_\_ 开户行：\_\_\_\_\_\_\_\_

帐户：\_\_\_\_\_\_\_\_ 帐户：\_\_\_\_\_\_\_\_

甲乙双方为携手合作，促进发展，满足利益，明确责任，依据^v^有关法律之相关规定，本着诚实信用，互惠互利原则，结合双方实际，协商一致，特签订本合同，以求共同恪守：

>第一条 运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘(船舶 吊货设备)，应甲方要求由\_\_\_\_港运至\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

>第二条 货物集中

甲方应按乙方指定时间，将\_\_\_\_货物于\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

>第三条 装船时间

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)，装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起\_\_\_\_小时内装完货物。

>第四条 运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

>第五条 起航联系

乙方在船舶装完毕起航后，即发报通知甲方做好卸货准备。如需领航时亦通知甲方按时派引领员领航，费用由 方负担。

>第六条 卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨\_\_\_\_元，在装卸货过程中，因天气影响时间装货作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

>第七条 运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好船，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对运送 货物的数量的质量均由甲方自行负责。

>第八条 运输费用

按\_\_\_\_水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_元，空驶费按运费的50%计\_\_\_\_，全船的运费的 元，一次计收。

港口装船费用，按\_\_\_\_港口收费规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

>第九条 费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_...

**海上货物运输管理合同范本7**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（盖章）

乙方：（盖章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

本合同是甲乙双方本着自愿平等、公平合理的原则，经友好协商，就甲方委托乙方办理国际货物运输代理事宜，双方一致同意订立以下合同条款，以供双方共同遵照执行：

>第一条：适用范围

1、甲方向乙方承诺并保证其具有办理向乙方委托办理之业务的经营资质，持有有效的资质证书并维持该证书的有效。由于甲方的违法经营行为可能给乙方所造成的一切损失与不利后果，甲方应当承担赔偿责任。

2、甲方委托乙方作为货运代理，乙方接受甲方的委托履行代理职责。

3、乙方将按双方协议规定的各项条款，代甲方洽承运人或承运人代理及有关方办理货物进出口的配船，装箱，进栈，报关，装船，签发提单等一系列货运代理工作，具体委托范围以委托单证列明为准。

4、甲方如不遵守本协议中有关费用结算等的规定，乙方有权单方面终止本协议，并立即滞留其相关单证，直至终止接收甲方的货运代理委托，同时，甲方应赔偿乙方因此而蒙受的所有损失，责任和费用。

>第二条：单证要求

1、甲方应向乙方提供内容正确，完整的托运单证（托运单证要求另见乙方制定的《订舱注意事项》，注明有关运输要求并加盖单位公章或甲方预先在乙方备案的订舱专用章（业务章），若业务过程中有诸如装箱，报关，进栈，装船等特殊要求，甲方必须在委托单上特别列明或另行以书面形式向乙方提出，征得乙方书面同意，并协商确定相关费用，若无特别书面委托列明，则乙方仅负责订舱，甲方口头委托产生的可能疏漏乙方不负责任。

2、甲方如需对委托进行更改，应在乙方要求的时间之前一个工作日书面通知乙方，乙方对委托更改的时间要求另见乙方制定的《订舱注意事项》，因甲方要求更改委托单而产生的任何风险，责任和费用应由甲方承担。另外，甲方必须全额支付因甲方失误而产生的返空等费用。

3、开船前甲方应对提单内容进行核对，并及时给予书面确认，（甲方业务经办人的签字乙方视为有效）乙方在甲方核对后，根据本协议的有关约定向甲方送交正本提单。

4、若甲方与船公司签有协议运价，则甲方在订舱时须在委托单上注明正确的协议编码，如逾期提供或不予提供，则视作无协议运价，甲方应按乙方取高不取低的原则支付运费，甲方应当按照乙方要求确认费用，乙方关于运费确认的要求另见乙方指定的《订舱注意事项》。

5、协议双方应各自指定专人负责运价申请，协议管理，并做好相应的保密工作，并对专人给予书面授权权利，如有变化应及时以书面形式通知对方，因各方未及时通知多导致的一切风险由未通知方承担。

>第三条：风险责任

1、甲方要求货物紧急出运时，应以书面形式通知乙方，并注明日期并盖甲方印章，乙方不为此承担任何风险与责任，甲方的委托单应在乙方规定的受载日前送达乙方处，对超过受载日甲方要求加载的货物，乙方可积极协助其进行配载，但不为此承担任何风险与责任。

2、乙方有责任按甲方提供的委托单内容配在货物，但若甲方实际出运的货物与委托单内容不符，特别是甲方隐瞒其货物危险品性质，货物实际重量，数量，尺寸的，甲方必须承担由此可能引起的一切风险，责任和费用。

>第四条：费用的收取与结算

1、甲方必须按照约定准时，足额支付全部费用，不得以任何理由拖欠任何基于本协议下的业务所产生的费用。若甲方拖欠费用，则乙方有权采取以下措施维护自身权益，而由此产生的一切风险，费用，责任均由甲方承担。乙方有权选择以下任何一种或多种方式：

（1）暂停一切本协议下业务的操作，直至费用付清；

（2）可要求承运人延迟签发包括提单等之运输单证，直至费用付清；

（3）解除合同并要求甲方承担乙方因此所遭受的一切直接与间接损失；

（4）有权滞留本协议下业务中所产生的单证，包括但不限于提单，外汇核销单等单证；

（5）可要求承运人于所签发的当次提单上加以相应批注；

（6）可要求承运人通知目的港代理延缓交付货物。

同时，乙方有权向甲方加收所有未付款项 /天的违约金，甲方应在支付欠款的同时支付违约金。

2、经甲，乙双方协商，乙方同意甲方按以下所列选择第D种方式结算全部相关运杂及代垫费用：

A、甲方委托乙方运输^v^危险品货物^v^，^v^私人物品^v^等，甲方必须先付清运费，乙方方可给予签发提单，乙方并在合理时间内退回甲方报关单据。

B、乙方同意现行签发提单，甲方保证在货物到达目的港前付清费用，乙方在合理时间内拖回甲方报关单据。

C、乙方同意先承运，甲方保证电放货物前付清全部费用，乙方在合理时间内退回甲方报关单据。

D、考虑到双方长期友好合作，乙方同意给予甲方货物装运后20天内的信用期及限制在人民币壹万元内的信用额度，甲方保证在这个时间前，在业务发生费用不超过信用额度时即付清全部运杂费用。在协议正常执行过程中乙方有权选择是否在甲方报关单据到期之前的任何时间将其退还甲方；在甲方未支付所发生的运杂费之前，乙方有权扣留操作项下的货物与提单。

E、乙方向甲方出具的发票不作为甲方已付款证明，账款付讫以乙方银行的到账通知为准，甲方不得因运输过程中所发生的其他争议影响费用之结算，本协议下之费用不可扣减，乙方对于因其他纠纷发生拖欠费用情况进行商谈，并不影响乙方基于本协议主张任何权利，并采取相应措施。

3、在甲方要求发货人等相关方直接向乙方支付相关费用之情形，甲方就以书面形式授权乙方直接向发货人等相关方收取或书面指示相关方直接向乙方支付，并保证按时、足额支付。在相关方付清全部费用后，乙方才交付正本提单，由此产生的一切风险、责任和费用由甲方承担。若相关方拒付或逾期不付，则应由甲方向乙方支付，并由甲方承担由此而产生的一切风险、责任和费用。

>第五条：其它

协议执行期间，甲方如以不正当手段获取提单，乙方可要求承运人滞留或者留置该票货物直至乙方可滞留甲方其它托运货物提单，并通知各有关单位，联合终止接受甲方的订舱托运业务；协议执行期间，如承运船舶的船公司宣布增收各类附加费或提高运价，乙方有权作出调整并按新费率与甲方进行结算。

1、运费金额以甲乙双方具体出货时的约定为准，逐次在甲方提供给乙方的托运单上注明，或者另纸书面确认。

2、甲方保证在业务过程中向乙方提供的各类保函应为原件，如为传真件，效力等同于原件，甲方保证承担保函中承诺的所有责任。

3、本协议双方中任何一方对本协议内容需变更或解除，须提前30天用书面形式通知另一方：本合同之附件、附录是本合同不可割的.部分，与本合同具同等法律效力。后续修改的任何附加条款也是本合同不可分割的部分，附件条款将自动的优先执行，如附加条款与本合同条款有抵触，则以附加条款为准。

4、本协议未尽事宜，应依据国家有关法律法规、行业政策、法律和惯例经双方友好协商解决。

5、本协议的订立、效力、解释、履行、争议的解决均适用^v^法律，并由所在地法院管辖。

6、本协议一经签署，双方原有的货运代理协议自动终止。

7、本协议一式两份，双方各执一份，以昭信守，有效期为：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日协议到期双方无异议，则自动顺延。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**海上货物运输管理合同范本8**

甲方：（委托人）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定地址 ：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

邮编：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经办人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

银行帐户 ：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：（代理人）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定地址 ：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

邮编：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经办人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**海上货物运输管理合同范本9**

国内水路、铁路货物运输\_\_\_\_\_条款

第一章?总则

第一条?为使\_\_\_\_\_货物在水路、铁路运输过程中，因遭受\_\_\_\_\_责任范围内的自然灾害或意外事故所造成的损失能够得到经济补偿，并加强货物运输的安全防损工作，以利商品生产和商品流通，特兴趣办本\_\_\_\_\_。

第二章?\_\_\_\_\_责任

第二条?本\_\_\_\_\_分为基本险和综合险两种。\_\_\_\_\_货物遭受损失时，\_\_\_\_\_人按承\_\_\_\_\_别的责任范围负责赔偿责任。

（一）基本险：

1.因火灾、爆炸、雷电、冰雹、暴风、暴雨、洪水、地震、海啸、地陷、崖崩、滑坡、泥石流所造成的损失；

2.由于运输工发生碰撞、搁浅、触礁、倾覆、沉没、出轨或隧道、码头坍塌所造成的损失；

4.按国家规定或一般惯例应分摊的共同海损的费用；

（二）综合险：本\_\_\_\_\_除包括基本险责任外，\_\_\_\_\_人还负责赔偿：

1.因受震动、碰撞、挤压而造成破碎、弯曲、凹瘪、折断、开裂或包装破裂致使货物散失的损失；

2.液体货物因受震动、碰撞或挤压致使所用容器（包括封口）损坏而渗漏的损失，或用液体保藏的货物因液体渗漏而造成保藏货物腐烂变质的损失；

3.遭受\_\_\_\_\_或整件提货不着的损失；

4.符合安全运输规定而遭受雨淋所致的损失。

第三条?\_\_\_\_\_责任的起讫期是，自签发\_\_\_\_\_凭证和\_\_\_\_\_货物运离起运地发货人的最后一个仓库或储存处所时起，至该\_\_\_\_\_凭证上注明的目的地的收货人在当地的第一个仓库或储存处所时终止。但\_\_\_\_\_货物运低目的地后，如果收货人未及时提货，则\_\_\_\_\_责任的终止期最多?长至以收货人接到《到货通知单》后的15天为限（以邮戳日期为准）。

第三章?除外责任

第四条?由于下列原因造成\_\_\_\_\_货物的损失，\_\_\_\_\_人不负赔偿责任

1.战争或军事行动；

2.核事件或核爆炸；

货物本身或缺陷或自然损耗，以及由于包装不善；

4.被\_\_\_\_\_人的故意行为或过失；

5.其他不属于\_\_\_\_\_责任范围内的损失。

第四章?\_\_\_\_\_金额

第五条?\_\_\_\_\_金额按货价或货价加运杂费计算。

第五章?被\_\_\_\_\_人的义务

第六条?被\_\_\_\_\_人在\_\_\_\_\_人签发\_\_\_\_\_凭证的同时，应按照\_\_\_\_\_费率，一次缴清应付的\_\_\_\_\_费。

第七条?被\_\_\_\_\_人应当严格遵守国家及交通运输部门关于安全运输的各项规定，还应当接受并协助\_\_\_\_\_人对\_\_\_\_\_货物进行的查验防损工作，货物包装必须符合国家和主管部门规定的标准。

第八条?货物如果发生\_\_\_\_\_责任范围内的损失时，被\_\_\_\_\_人获悉后，应立即通知当地\_\_\_\_\_机构并应迅速采取施救和保护措施，防止或减少货物损失。

第六章?货物检验及赔偿处理

第十条?货物运抵\_\_\_\_\_凭证所载明的目地的收货人在当地的第一个仓库或储存处所时起，收货人应在10天内向当地\_\_\_\_\_机构申请并会同检验受损的货物，否则\_\_\_\_\_人不予受理。

第十一条?被\_\_\_\_\_人向\_\_\_\_\_人申请索赔时，必须提供下列有关单证

凭证、运单（货票）提货单、发货票；

2.承运部门签发的货运记录、普通记录、交接验收记录、鉴定书；

3.收货单位的入库记录、检验报告、损失清单及救护货物所支付的直接费用的单据。

第十二条?货物发生\_\_\_\_\_责任范围内的损失时，按货价确定\_\_\_\_\_金额的，\_\_\_\_\_人根据实际损失按起运地货价计算赔偿；按货价加运杂费确定\_\_\_\_\_金额的，\_\_\_\_\_人根据实际损失按起运地货价加运杂费计算。但最高赔偿金额以\_\_\_\_\_金额为限。

第十三条?如果被\_\_\_\_\_人投保不足，\_\_\_\_\_金额低于货价时，\_\_\_\_\_人对其损失金额及支付的施救\_\_\_\_\_费用按\_\_\_\_\_金额与货价的比例计算赔偿。\_\_\_\_\_人对货物损失的赔偿金额，以及因施救或保护货物所支付的直接、合理的费用，应分别计算，并各以不超过\_\_\_\_\_金额为限。

第十四条?货物发生\_\_\_\_\_责任范围内的损失，如果根据法律规定或者有关约定，应当由承运人或其他第三者负责赔偿一部或全部的，被\_\_\_\_\_人应首先向承运人或其他第三者索赔。如被\_\_\_\_\_人提出要求，\_\_\_\_\_人也可以先予赔偿，但被\_\_\_\_\_人应签发权益转让书给\_\_\_\_\_人，并协助\_\_\_\_\_人向责任方追偿。

第十五条?\_\_\_\_\_货物遭受损失后的残值，应充分利用，经双方协商，可作价折归被\_\_\_\_\_人，并在赔款中扣除。

第十六条?被\_\_\_\_\_人从获悉或应当获悉货物遭受损失的次日起，如果经过180天不向\_\_\_\_\_人申请赔偿，不提出必要的单证，或者不领取应得的赔款，则视为自愿放弃权益。

第十七条?被\_\_\_\_\_人与\_\_\_\_\_人发生争议时，应当实事求是，协商解决，双方不能达成协议时，按下列第\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_种方式解决：

（一）提交\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_委员会\_\_\_\_\_；

（二）依法向人民法院起诉。

国内货物运输险投保单

编号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

我处下列货物拟向你处投保国内货物运输险：

被\_\_\_\_\_人

标记或发票号码

\_\_\_\_\_货物名称

提单或通知单号次

\_\_\_\_\_金额

**海上货物运输管理合同范本10**

发 票 号 码 保险单号次

中保财\*保险有限公司(以下简称本公司)根据\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称为被保险人)的要求由被保险人向本公司缴付约定的保险费，按照本保险单承保险别和背后所载条款与下列特款承保下述货物运输保险，特立本保险单。

标记 包装及量 保险货物项目 保险金额(表格呈现)

总 保 险 金 额：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

保费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_费率\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 装 载 工 具\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开 航 日 期\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_自\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承保险别：

所保货物，如发生保险单项下可能引起索赔的损失或损坏，应立即通知本公司下述代理人查勘。

如有索赔，应向本公司提交保险单正本(本保险单共有一份正本)及有关文件。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_保 险 公 司

赔 款 偿 付 地 点

出 单 公 司 地 址

2.中保财\*保险有限公司公路货物运输保险条款保险标的范围

第一条 凡在国内经公路运输的货物均可为本保险之标的。

第二条 下列货物非经投保人与被保险人特别约定，并在保险单(凭证)上载明，不在保险标的范围以内：金银、珠宝、钻石、玉器、首饰、古币、古玩、古书、古画、邮票、艺术品、稀有金属等珍贵财物。

第三条 下列货物不在保险标的范围以内：蔬菜、水果、活牲畜、禽鱼类和其他动物。

保险责任

第四条 由于下列保险事故造成保险货物的损失和费用，保险人依照本条款约定负责赔偿：

(一)火灾、爆炸、雷电、冰雹、暴风、暴雨、洪水、海啸、地陷、崖崩、突发性滑坡、泥石流;

(二)由于运输工具发生碰撞、倾覆或隧道、码头坍塌，或在驳运过程中因驳运工具遭受搁浅、触礁、沉没、碰撞;

**海上货物运输管理合同范本11**

托运方(甲方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地 址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 邮码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运方(乙方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 船运公司

地 址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 邮码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方同意甲方托运\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物，经双方协商一致，签订本合同，共同遵守执行。

第一条 运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_吨船舶一艘，船名\_\_\_\_\_\_\_\_，编号\_\_\_\_\_\_\_\_，船舶有\_\_\_\_\_\_\_\_吊装设备，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_港\_\_\_\_\_\_\_\_号码头，按现行包船运输规定办理。

第二条 货物包装要求

乙方将货物用\_\_\_\_\_\_\_\_材料包装，每包体积\_\_\_\_\_\_\_\_米，重量\_\_\_\_\_\_\_\_吨。(或\_\_\_\_\_\_\_\_型号包装集装箱。)

第三条 货物集中与接收时间

甲方应\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_月\_\_\_\_日内将货物集中于\_\_\_\_港\_\_\_\_号码头。由乙方联系港口接收集货，货物由甲方看守。

第四条 装船时间

乙方于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日将船舶抵达港，靠好码头，于\_\_\_\_月\_\_\_\_日时至\_\_\_\_时将货物装完。

第五条 运到期限

乙方应于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时前将货物运达目的港码头。

第六条 启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发电报通知甲方做好卸货准备。如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用\_\_\_\_元由\_\_\_\_方负担。

第七条 卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达目的港码头，自下锚时起于\_\_\_\_小时内将货物卸完。

第八条 运输质量

乙方装船时，甲方派员监装，指导照章操作，保证安全装货，装完船封好舱，甲方派押运员一人押运，乙方保证原装原运。

第九条 运输费用

以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_元，空驶费按运费的50%计\_\_\_\_元，全船运费为\_\_\_\_元。

第十条 运费结算办法

本合同签订后，甲方应于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日前向乙方预付运输费用\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，甲方应于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日付清运输费用。

第十一条 甲方违约责任

1、甲方未按时集中货物，造成乙方船舶不能按时装货、按时起航，每延误一小时应向乙方偿付违约金\_\_\_\_元。

2、甲方未能按时卸货，每延迟一小时应向乙方偿付违约金\_\_\_\_元。

3、甲方未按时付清运输费用，每逾期一天，应向乙方偿付未付部分运输费用\_\_\_\_\_\_\_\_%的违约金。

4、甲方如不履行合同或擅自变更合同，应偿付乙方\_\_\_\_元违约金。

第十二条 乙方违约责任

1、乙方未按期将货物运达目的港码头，每逾期一天，应偿付甲方违约金\_\_\_\_元。

2、乙方船舶起航后未电报通知甲方准备卸船时间，所造成损失由乙方负责。

3、乙方违章装、卸造成货物损坏，应赔偿实际损失，并向甲方偿付损失部分价款\_\_\_\_%的违约金。

4、乙方不履行合同或擅自变更合同，应偿付甲方\_\_\_\_ 元违约金，并退还甲方的预付款。

第十三条 不可抗力

1、在装、卸货物过程中，因气候影响装、卸作业时间，经甲乙双方签证，可按实际时间扣除。

2、因\_\_\_\_级以上风暴影响，不能按期履行合同，双方均不负违约责任。

第十四条 本合同执行中如发生争议，先由双方协商解决，协商不能解决，双方可按下列第( )项解决：(1)申请仲裁机关裁决;(2)向人民法院起诉。

第十五条 本合同一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**海上货物运输管理合同范本12**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_(简称甲方)委托\_\_\_\_\_\_\_交通厅海运局(简称乙方)计划外托运\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(货物)，乙方同意承运。根据《合同法》和\_\_\_\_\_\_\_\_\_海上运输管理规定的要求，经双方协商，特订立合同，以便双方共同遵守。

第一条 运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘(船舶\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吊货设备)，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

第二条 货物集中

甲方应按乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

第三条 装船时间

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起\_\_\_\_\_\_\_小时内装完货物。

第四条 运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

第五条 启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_\_\_\_方负担。

第六条 卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时元，在装卸货过程中，因天气影响时间装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

第七条 运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送\_\_\_\_\_\_\_货物的数量的质量均由甲方自行负责。

第八条 运输费用

按\_\_\_\_\_\_\_水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的50%计\_\_\_\_\_\_\_，全船的运费的\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收。

港口装船费用，按\_\_\_\_\_\_\_港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

第九条 费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

第十条 本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份，副本一式\_\_\_\_\_\_\_份，交\_\_\_\_\_\_\_等部门各存一份备案。本合同如有未尽事宜，由双方按照\_\_\_\_\_\_\_交通厅海上运输管理的有关规定充分协商，作出补充规定。补充规定与本合同具有同等效力。本合同提交\_\_\_\_\_\_\_公证处公证(或工商行政管理机关鉴证)。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：(签章)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(或委托代理人)

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：(盖章) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：(签章) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(或委托代理人)

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日

**海上货物运输管理合同范本13**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据《经济合同法》和\_\_\_\_海上运输管理规定的要求，经双方协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

>第一条、运输方法

乙方调派\_\_吨位船舶一艘(船舶\_\_吊货设备)，应甲方要求由\_\_港运至\_\_港，按现行包船运输规定办理。

>第二条、货物集中

甲方应按乙方指定时间，将\_\_货物于\_\_天内集中于\_\_港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

>第三条、装船时间

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起\_\_小时内装完货物。

>第四条、运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

>第五条、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_方负担。

>第六条、卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

>第七条、运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送\_\_\_\_货物的数量和质量均由甲方自行负责。

>第八条、运输费用

按\_\_水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_元，空驶费按运费的50%计，全船运费为\_\_元，一次计收。

——-港口装船费用，按\_\_港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

>第九条、费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

>第十条、本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份，副本一式\_\_份，交\_\_等部门各存一份备案。本合同如有未尽事宜，由双方按照\_\_交通厅海上运输管理的有关规定充分协商，作出补充规定。补充规定与本合同具有同等效力。本合同提交\_\_公证处公证(或工商行政管理机关鉴证)。

甲方\_\_\_\_\_\_(盖章)

乙方\_\_\_\_\_\_(盖章)

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日订

**海上货物运输管理合同范本14**

甲方：\_\_公司

乙方：\_\_公司

甲方因业务发展需要，长期委托乙方派船装运煤炭，经双方协商，根据《合同法》和《水路货物运输规则》的要求，达成如下协议：

一、 甲方年煤炭装载数量约\_万吨。

二、甲方每次煤炭运输前，提前五天通知乙方派船准备。乙方船舶抵达指定港口装货，如因甲方资源不足，造成船舶亏吨，亏吨的差额运费应由甲方承担，如发生资源落空或空返，甲方应支付计划全程运价款的30%作为赔偿金。

三、船舶每次留港时间，起运港及到达港的货物装卸均为甲方负责向港口申请安排，并由甲方保证两港的安全泊位。装货港为24小时，卸货港为24小时，两港合为48小时。留港时间指船舶抵港报时起算(包括锚地)至装、卸完毕为止。如超过上述期限，甲方应支付给乙方滞港费，不足12小时按半天计费，超过12小时按一天计费。

四、 运价：每次船舶运费按登记载货吨及实际航线计算，每吨按市价计算，每航次另外确认一份运价通知单。

五、 运费结算方式：每次运输任务完成后，乙方按实装量在七个工作日之内与甲方结算运输款。

六、甲方应向乙方安排的运输船舶提供符合安全、适装、适卸条件的码头进行作业，以及相关资料。乙方保证安排的运输船舶具备从事货物运输应当具备的各种证书，具保证证书真实、有效、齐全。

七、费用负担：乙方负责支付船舶港务费、引航费、移泊费、停泊费、系解缆费、开、关舱费，船用水电费。甲方负责支付两港的货物港务费、交通建设费、理货费、海事监费、装卸费等其让费用。

八、 货物保险由甲方负责，并承担一切保险责任，与乙方无关。

九、 煤炭运输合同甲乙方暂定二年，自签订合同日起计。

十、 以上合同条款，一方更改后，须经另一方重新盖章后有效。 十一、本协议一式四份，甲、乙双方各执一份，经双方代表签字、盖章，并自签订之日起生效(或经电报、电传、传真确认)。如发生争议，仲裁和判决机构为甲方所辖地海事法庭。

甲方： 乙方：

日期： 年 月 日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！