# 水运运输合同范本(热门14篇)

来源：网络 作者：青苔石径 更新时间：2024-01-17

*水运运输合同范本1甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_双方经充分协商，达成如下协议：>1、运输货物\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_...*

**水运运输合同范本1**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

双方经充分协商，达成如下协议：

>1、运输货物

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

>2、运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘（船舶\_\_\_\_\_\_\_\_\_吊货设备），应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理

>3、货物集中

甲方应按乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在\_\_\_\_\_\_\_\_天内派船装运。

>4、装船时间

甲文联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内装完货物。

>5、运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

>6、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_\_\_\_方负担

>7、卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的.时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

>8、运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

>9、双方权利义务

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

>10、运输费用

按\_\_\_\_\_\_\_运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的\_\_\_\_\_％计\_\_\_\_\_\_\_元，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收港口装船费用，按\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

>11、费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

12、违约责任

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

>13、附则

本合同甲乙双方各执正本一份，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**水运运输合同范本2**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_邮码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_德律风：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_邮码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_德律风：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据《^v^公约法》和海上运输办理法则的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_（简称甲方）向\_\_\_\_\_\_\_\_交通海运局（简称乙方），筹划托运\_\_\_\_\_\_\_\_货品，乙方赞成承运，特签订本公约，互助服从，彼此制约，详细条目经两边会商以下：

>1、运输方法：

乙方调派\_\_\_\_吨位船舶一艘（船舶吊装配置），应甲方要求由\_\_\_\_港运至\_\_\_\_港，按现行包船运输法则办理。

>2、货品集结：

甲方应按乙方指按时候，将\_\_\_\_货品于\_\_\_\_天内集结于\_\_\_\_港，货品集齐后，乙方应在5天内派船装运。

>3、装船时候：

甲方关联到达港赞成安排卸装后，经乙方落实并筹办接管集货（开集日期由乙方指定）。装船功课时候，自船舶抵港已靠好船埠时起于\_\_\_\_小时内装完货品。

>4、运到期限：

船舶自装货终了办妙手续时起于\_\_\_\_小时内将货品运到目标港。不然按有关法则负担滞延费用。

>5、解缆关联

乙方在船舶装货终了解缆后，即发报关照甲方做好卸货筹办。如需领航时亦关照甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_方负担。

>6、卸船时候：

甲方包管乙方船舶到达\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_小时内将货卸完。不然甲方按超出时候向乙方交付滞延金每吨时\_\_\_\_元，在装卸货进程中，因气候感化装卸功课的时候，经甲方与乙方船舶签证，可按实际感化时候扣除。

>7、运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，教导工作照章操纵，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方包管原装原运，除因船舶安定前提所产生的\'吃亏外，对付输送货品的数量和质量均由甲方自行当真。

>8、运输费用：

按国度法则水运货品一级运价率以船舶载重吨位计货品运费\_\_\_\_元，空驶费按运费的50％计\_\_\_\_，全船运费为\_\_\_\_元，一次计收。

>9、费用结算：

本公约经两边签字后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用根据与甲方一次结算，多退少补。

>10、附则：

本公约甲乙两边各执本来一份，副本份。并向工商行政办理局挂号备案，如有未尽事件，根据《^v^公约法》及国度的有关法则处理。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水运运输合同范本3**

承运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(甲方)

托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(乙方)

甲乙双方根据《^v^合同法》的规定，经协商，订立本合同。

第一条运输方式

甲方调\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘，按照乙方的要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

第二条装船时间

乙方于\_\_\_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_月\_\_\_\_日将货物集中于出发港，由甲方负责装船(也可以由乙方装船，甲方指导)。自船舶抵港已靠好码头时起\_\_\_\_日内装完货物。

第三条运到期限

船舶自装船之\_\_\_\_\_\_日起日运至到达港。逾期运到，甲方须向乙方支付\_\_\_\_\_\_违约金。

第四条卸船时间

船舶到达后，乙方负责卸船。乙方应在\_\_\_\_\_\_时内卸完货物。因乙方责任迟延卸货的，每迟\_\_\_\_\_\_支付\_\_\_\_\_\_违约金。

第五条运输质量

甲方应当保证货物运输的安全。货物在运输途中发生损坏、灭失的，由甲方按实际损失承担赔偿责任。

第六条 运输费用

双方约定，乙方按每吨\_\_\_\_\_\_元向甲方支付运输费用\_\_\_\_\_\_元。港口装卸费用按规定办理。

第七条费用结算

本合同签订后3日内，乙方预付运输费用\_\_\_\_\_\_元。在卸货后，双方据实计算，多退少补。

第八条法律适用

本合同发生纠纷，双方同意由中国国际贸易仲裁委员会仲裁裁决，适用^v^法律处理。

第九条附则

本合同一式两份，双方各执一份。

承运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

海上货物运输合同是指承运人与托运人之间订立的旨在明确海上货物运输权利义务关系的协议。本格式为海上货物运输合同参考文本。在具体办理货物承运手续时，各种运输单证也是合同的组成部分。

**水运运输合同范本4**

托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称甲方)

承运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称乙方)

一、根据《^v^合同法》主《水路货物运输规则》依法维护承、托运人的合法权益，经双方充分协商，在平等互利、诚实守信的基础上，自愿签订协议如下：

二、运费计算的标准：每吨￥：\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

三、装卸时间

按先后顺序排档装卸货，装货时间天，卸货时间天、台风、大雪、下雨天、节假日及机械故障不能装、卸的时间除外。

四、货物的安全责任：

运输的货物由承运人负责货物的`安全(封仓、防雨、防盗等)。货物合理消耗外，按市场价赔偿;因货物自身原因引起的质量变化，与承运人无关。前后仓无水、干眩：左公分，右公分。

五、违约责任：

1、装卸货超过第三条第一款约定时间的应由托运人向承运人支付每吨每天

2、托运人在船队(舱机)开航前预付运费

3、合同签编印后，承运人不能提供船队承运货物的，或托支人不能提供货物供船队承运的，按第二第第一款约定运费10%作为违约金。

六、履行期限及解决合同纠纷的方法

本合同自签订之日起生效，到货物交付完毕、运费、延搁费、转港费、违约金支付完毕之日起终止。发生合同纠纷，当事人应参照《合同法及水运规则》友好协商，协商不成的可向原告所在地人民法院起诉。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方代表签名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方代表签名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日日期：\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**水运运输合同范本5**

甲方：

乙方：

甲方生产的线材产品需安全、快速的运送到上海、无锡等长东沿线客户，乙方为水路运输企业，拥有水路运输船舶，现自愿承接甲方的运输业务，现就运输事宜，经双方协商一致立约如下：

>一、合同期限

自\_\_\_\_月双方议定合同期限为

>二、运输价格：

安庆—上海复兴岛木材码头：包干价为47元/吨安庆—上海大港码头：包干价为47元/吨安庆—无锡港务四区：包干价为49元/吨安庆—江阴陆桥建材码头：包干价为49元/吨安庆—湖州嘉年华码头：包干价为63元/吨

>三、甲方的权利义务

1、甲方应提前3-5天将船计划通报乙方，乙方尽量根据甲方计划要求调度船舶，在装船前1天将船舶停靠到甲方指

2、甲方保证在乙方船靠港三日内，装载完毕，保证在乙方船舶到港后四日内将货物卸完。如因甲方原因造成船舶滞港(不可抗力除外)，按每天每吨2元支付乙方船舶滞港费。

3、甲方应在乙方船舶装载完毕的`当日，将所有货运所需交接单、证交给乙方，随货同行。

>四、乙方的权利及义务

1、乙方保证在甲方提出水运计划后三日内安排已投保船舶险的船舶装货。

2、船舶装载完毕后，乙方保证到达上海港是在4天之内，到达湖州港定在6天内，到达无锡港定在5天内，到达江阴港定在5天内，(人力不可抗拒因素除外)。

3、乙方船舶抵达目的港后，有甲方指定收货人交货，卸货，按件交接。否则因此而造成的损失由乙方负责赔偿。

4、乙方对运输途中的货物毁损、灭失，承担赔偿责任。

>五、保证金

本协议签订后10天内，由乙方向甲方缴纳壹拾万元，作为履行本协议的保证金。本协议终止后壹个月内，甲方将保证金一次性退还给乙方(保证金不计息)。

>六、运费结算的方式和方法

1、乙方必须提供规范的货运统一发票。

2、甲方按月与乙方结算当月全部运费。(现金结算)

3、每月运费由甲方通过转账的方式，将运费转到乙方指定的账户上。

>七、本协议未尽事宜

由双方另行商定解决，另订补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。

>八、本协议一式两份，甲乙双方各执壹份，签订盖章后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水运运输合同范本6**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

邮码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

邮码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据《^v^合同法》和海上运输管理规定的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_（简称甲方）向\_\_\_\_\_\_\_\_交通海运局（简称乙方），计划托运\_\_\_\_\_\_\_\_货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法： 乙方调派\_\_\_\_吨位船舶一艘（船舶吊装设备），应甲方要求由\_\_\_\_港运至\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中： 甲方应按乙方指定时间，将\_\_\_\_货物于\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在5天内派船装运。

三、装船时间： 甲方联系到达港同意安排卸装后，经乙方落实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于\_\_\_\_小时内装完货物。

四、运到期限： 船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按有关规定承担滞延费用。

五、启航联系 乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备。如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_方负担。

六、卸船时间： 甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时\_\_\_\_元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量： 乙方装船时，甲方应派员监装，指导工作照章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的.损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用： 按国家规定水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_元，空驶费按运费的50％计\_\_\_\_，全船运费为\_\_\_\_元，一次计收。

九、费用结算： 本合同经双方签字后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则： 本合同甲乙双方各执正本一份，副本份。并向工商行政管理局登记备案，如有未尽事宜，按照《^v^合同法》及国家的有关规定处理。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水运运输合同范本7**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

双方经充分协商，达成如下协议。

1.运输货物：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2.运输方法：

甲方现有内河船舶一艘，应乙方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_港至\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

3.启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由甲方负担。

4.运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于天内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

5.卸船时间：

乙方保证甲方船舶抵达南昌港锚地，自下锚时起于10天内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

6.运输质量：

甲方装船时，乙方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，乙方可派押运员(免费一人)随船押运。甲方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

7.运输费用：

本航次运输费用面议。

8.费用结算：

本合同经双方签章后，乙方应先付给甲方预付运费用3000元。甲方在船舶卸完后，以运输费用凭据与乙方一次结算，多退少补。

9.附则：

本合同甲乙双方各执一份，如有未尽事宜双方协商解决。

10.补充：运输费用凭据包括港建费、货物运单等票据。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水运运输合同范本8**

根据经济合同法和省海上运输管理规定的要求，××××（简称甲方）向省交通厅海运局（简称乙方），计划托运 货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法：

乙方调派 吨位船舶一艘（船舶吊货设备），应甲方要求由 港运至 港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中：

甲方应安乙方指定时间，将 货物于 天内集中于 港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间：

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于 小时内装完货物。

四、运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于 小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由 方负担。

六、卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达 港锚地，自下锚时起于 小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时０．０７５元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送 货物的数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用：

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费 元，空驶费按运费的５０％计（ ），全船运费为 元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用 元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本 份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和经济合同法的有关规定协商办理。

甲方（盖章） 乙方（盖章） 合同管理机关

代表人： 代表人：

开户银行： 开户银行：

帐号： 帐号：

年 月 日

**水运运输合同范本9**

甲方： 乙方：

双方经充分协商，达成如下协议。

1.运输货物：。

2.运输方法：

甲方现有内河船舶一艘，应乙方要求由 港至 南昌 港，按现行包船运输规定办理。

3.启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由 甲 方负担。

4.运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于天内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

5.卸船时间：

乙方保证甲方船舶抵达 南昌 港锚地，自下锚时起于 10 天内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时 元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的\'时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

6.运输质量：

甲方装船时，乙方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，乙方可派押运员(免费一人)随船押运。甲方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

7.运输费用：

本航次运输费用面议。

8.费用结算：

本合同经双方签章后，乙方应先付给甲方预付运费用3000元。甲方在船舶卸完后，以运输费用凭据与乙方一次结算，多退少补。

9.附则：

本合同甲乙双方各执一份，如有未尽事宜双方协商解决。

10.补充：运输费用凭据包括港建费、货物运单等票据。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**水运运输合同范本10**

()海运计字第号

根据民法典和省海上运输管理规定的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(简称甲方)向省交通厅海运局(简称乙方)，计划托运\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法

乙方调派\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位船舶一艘(船舶吊货设备)，应甲方要求由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中

甲方应安乙方指定时间，将\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于小时内装完货物。

四、运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_方负担。

六、卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_货物的数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，空驶费按运费的50%计\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，全船运费为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则

本合同甲乙双方各执正本一份，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和民法典的有关规定协商办理。

甲方(盖章)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(盖章)合同管理机关

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

**水运运输合同范本11**

水路运输合同

（ ）海运计字第 号

根据经济合同法和省海上运输管理规定的要求，××××（简称甲方）向省交通厅海运局（简称乙方），计划托运 货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法：

乙方调派 吨位船舶一艘（船舶吊货设备），应甲方要求由 港运至 港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中：

甲方应安乙方指定时间，将 货物于 天内集中于 港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间：

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于 小时内装完货物。

四、运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于 小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由 方负担。

六、卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达 港锚地，自下锚时起于 小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时０．０７５元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送 货物的\'数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用：

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费 元，空驶费按运费的５０％计（ ），全船运费为 元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用 元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本 份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和经济合同法的有关规定协商办理。

甲方（盖章） 乙方（盖章） 合同管理机关

代表人： 代表人：

开户银行： 开户银行：

帐号： 帐号：

年 月 日

**水运运输合同范本12**

甲方：＿＿＿＿＿＿＿

乙方：＿＿＿＿＿＿＿

双方经充分协商，达成如下协议。

>１．运输货物：

>２．运输方法：

乙方调派＿＿＿＿吨位船舶一艘（船舶＿＿＿吊货设备），应甲方要求由＿＿＿＿港运至＿＿＿港，按现行包船运输规定办理。

>３．货物集中：

甲方应按乙方指定时间，将＿＿货物于＿＿＿天内集中于＿＿＿港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

>４．装船时间：

甲文联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于＿＿＿小时内装完货物。

>５．运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于＿＿＿小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

>６．启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由＿＿＿方负担。

>７．卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达＿＿港锚地，自下锚时起于＿＿＿小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时＿＿＿元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

>８．双方权利义务：

>９．运输费用：

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费＿＿＿元，空驶费按运费的`＿＿＿＿％计（ ），全船运费为＿＿＿元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

>１０．费用结算：

>１１．违约责任：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运费用＿＿＿＿元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

>１２．附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本＿＿＿＿份。

双方签字：

甲方：＿＿＿＿＿＿＿ 乙方：＿＿＿＿＿＿＿＿

法定代表人：＿＿＿＿ 法定代表人：＿＿＿＿＿

开户银行：＿＿＿＿＿ 开户银行：＿＿＿＿＿＿

帐号：＿＿＿＿＿＿＿ 帐号：＿＿＿＿＿＿＿＿

签约日期：＿＿＿＿年＿＿月＿＿日

**水运运输合同范本13**

甲方：＿＿＿＿＿＿＿

乙方：＿＿＿＿＿＿＿

双方经充分协商，达成如下协议。

1.运输货物：

2.运输方法：

乙方调派＿＿＿＿吨位船舶一艘（船舶＿＿＿吊货设备），应甲方要求由＿＿＿＿港运至＿＿＿港，按现行包船运输规定办理。

3.货物集中：

甲方应按乙方指定时间，将＿＿货物于＿＿＿天内集中于＿＿＿港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

4.装船时间：

甲文联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于＿＿＿小时内装完货物。

5.运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于＿＿＿小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

6.启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由＿＿＿方负担。

7.卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达＿＿港锚地，自下锚时起于＿＿＿小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时＿＿＿元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

8.双方权利义务：

9.运输费用：

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费＿＿＿元，空驶费按运费的＿＿＿＿％计（ ），全船运费为＿＿＿元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

10.费用结算：

11.违约责任：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运费用＿＿＿＿元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

12.附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本＿＿＿＿份。

双方签字：

甲方：＿＿＿＿＿＿＿ 乙方：＿＿＿＿＿＿＿＿

法定代表人：＿＿＿＿ 法定代表人：＿＿＿＿＿

开户银行：＿＿＿＿＿ 开户银行：＿＿＿＿＿＿

帐号：＿＿＿＿＿＿＿ 帐号：＿＿＿＿＿＿＿＿

签约日期：＿＿＿＿年＿＿月＿＿日

**水运运输合同范本14**

甲 方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地 址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 邮码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙 方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地 址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 邮码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据《^v^合同法》和海上运输管理规定的要求，\_\_\_\_\_\_\_\_（简称甲方）向\_\_\_\_\_\_\_\_交通海运局（简称乙方），计划托运\_\_\_\_\_\_\_\_货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

>一、运输方法：

乙方调派\_\_\_\_吨位船舶一艘（船舶 吊装设备），应甲方要求由\_\_\_\_港运至\_\_\_\_港，按现行包船运输规定办理，水路运输合同。

>二、货物集中：

甲方应按乙方指定时间，将\_\_\_\_货物于\_\_\_\_天内集中于\_\_\_\_港，货物集齐后，乙方应在5天内派船装运，合同范本《水路运输合同》。

>三、装船时间：

甲方联系到达港同意安排卸装后，经乙方落实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于\_\_\_\_小时内装完货物。

>四、运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于\_\_\_\_小时内将货物运到目的港。否则按有关规定承担滞延费用。

>五、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备。如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由\_\_\_\_方负担。

>六、卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达\_\_\_\_港锚地，自下锚时起于\_\_\_\_小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时\_\_\_\_ 元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的`时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

>七、运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工作照章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

>八、运输费用：

按国家规定水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费\_\_\_\_元，空驶费按运费的50％计\_\_\_\_，全船运费为\_\_\_\_元，一次计收。

>九、费用结算

本合同经双方签字后，甲方应先付给乙方预付运输费用\_\_\_\_元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

>十、附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本 份。并向工商行政管理局登记备案，如有未尽事宜，按照《^v^合同法》及国家的有关规定处理。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！