# 年度运输合同范本(通用39篇)

来源：网络 作者：玄霄绝艳 更新时间：2024-01-17

*年度运输合同范本11、本合同未尽事宜，由双方协商签订补充协议或根据《合同法》、《公路货物运输规则》确定双方的权利义务。2、双方为履行本合同之通知行为按以下方式处理：对于能及时履行，按本合同记明的电话通知对方；不能及时履行的，按本合同记明的地...*

**年度运输合同范本1**

1、本合同未尽事宜，由双方协商签订补充协议或根据《合同法》、《公路货物运输规则》确定双方的权利义务。

2、双方为履行本合同之通知行为按以下方式处理：对于能及时履行，按本合同记明的电话通知对方；不能及时履行的，按本合同记明的地址用特快专递方法通知对方，也可采取本合同记明的电子邮件方式通知对方。

3、双方的营业执照、法定代表人、委托代理人的身份证复印件是本合同的附件。

4、本合同由双方签字盖章后生效。一式两份，各持一份，具有同等效力。

托运人（甲方）

托运人名称（章）：

住所：

法定代表人：

身份证号码：

委托代理人：

身份证号码：

电话：

开户银行：

账号：

电子邮件、

邮政编码： 承运人（乙方）

承运人名称（章）：

住所：

法定代表人：

身份证号码：

委托代理人：

身份证号码：

电话：

开户银行：

账号：

电子邮件：

邮政编码：

委托方：(以下简称甲方)受托方：(以下简称乙方)

根据《\_合同法》，本着公平公正、互惠互利的原则，结合本工程具体情况，甲、乙双方就袋装水泥运输达成如下协议：

第一条运输事项

工程名称：

运输品种：袋装水泥。

运输数量：以甲乙双方的实际运输结算量为准。

运输方式：汽车运输。

货物起运及到达地点：

货物起运地点：

货物到达地点：

第二条运输价格

运输单价：

袋装水泥运输单价为元吨/公里;

以上运输单价包括但不限于直接运输费、装车费、税费、保险费等在内的综合运输单价。

运输距离：

从至格拉基水电站施工区域综合运点.

运输距离为KM;

第三条双方权利与义务

甲方的权利与义务

向乙方介绍工程基本情况，讲明工程对袋装运输的要求，工程环境，交通道路等情况;并保障工地范围内的道路通畅，允许整车通行。

负责对乙方运抵的袋装水泥进行收货、过磅计量、签收。

按合同规定，在与乙方完成结算手续并收齐乙方各种

合同履行期间，严禁乙方在运输过程中盗卖、调换水泥。如有上述行为发生，一旦发现，甲方有权对乙方处以第条款规定的方式进行赔偿，情节严重的，或者影响工地正常施工的，甲方有权单方面解除合同。

乙方的权利与义务

乙方在装卸袋装水泥时应服从装卸现场管理人员的管理，避免事故的发生，否则由乙方自行承担由此造成的损失。在整个运输过程中，发生的任何安全事故由乙方自行承担，并承担由此给甲方带来的一切损失。

由乙方负责在水泥厂的水泥仓库装货，并将甲方订购合格的袋装水泥及质量检验报告及出库票据同期运抵甲方指定的交货地点。

配合甲方对水泥厂出库袋装水泥的数量进行过磅计量，并将甲乙双方确认的验收票据返回给水泥厂家。

第四条检验、验收

乙方根据甲方袋装水泥需用计划将水泥运抵合同指定的交货地点。

乙方在合同约定地点装货时应对袋装水泥的品种、规格、数量与质量合格证书、出厂检测报告进行核对，若发现不一致时不得发运。否则，甲方可以拒绝收货，而由此造成的相关损失由乙方自行承担。

水泥运抵合同指定供货地点后，甲乙双方在现场过磅或检包验收，如发现水泥品种、规格及数量与供货计划要求不符，甲方除拒绝收货外,还将根据相关合同条款向乙方提出索赔。

第五条价款支付

付款方式：采用银行转帐。

结算方式及运费支付：每月25日为当月的运输结算截止日。甲、乙双方在完成相关对帐及票据传递手续，乙方按照当月实际验收运输数量出具的全国统一运输发票经甲方审查核实后，完成当月合同双方的结算手续，并于十个工作日内完成运输费用的支付。

发票出具：乙方根据实际现场验收数量出具运输发票。

第六条保险

运输包干单价中已包含乙方所有的应办理及应承担的各种保险费，若发生有关保险方面的一切事宜，甲方不承担任何连带责任。但由于乙方的运输事故或其它任何原因，造成甲方货物损失(遗失)，乙方应按照合同第条款规定的袋装水泥单价赔偿。

第七条违约责任

甲方的违约责任

甲方在签订运输合同后，在履约期间违约，应承担下列违约责任：

甲方违约拒绝收货(非乙方原因造成)，应承担乙方由此所造成的损失。

乙方的违约责任

乙方在签订运输合同后，在履约期间违约，应承担下列违约责任：

合同履行期间，乙方若因自身原因未按甲方运输计划时间要求及时组织车辆运输，导致甲方现场缺货停工，乙方应承担相应的经济赔偿责任。

合同履行期间，乙方在运输过程中盗卖、调换袋装水泥。乙方应负责赔偿袋装水泥价款(不含运费)，赔偿金额按照下列单价的3倍计算，并从甲方应支付给乙方而未支付的运输款中扣除，如运输款不足以赔偿，应另行补足：

乙方运抵格拉基水电站工程现场的袋装水泥的品种、规格、数量与质量合格证书、出厂检测报告的内容不符时，甲方有权拒绝接受和入库，乙方须无条件的更换符合甲方要求的合格袋装水泥，并承担由此发生的一切费用。

由于乙方的原因，造成袋装水泥质量不合格、数量损失、无法卸车入库等，由乙方承担相应的责任并承担相应的费用。

乙方应严格遵守《\_道路交通安全法》的有关规定并自行承担责任。

第八条不可抗力

经双方同意，甲乙双方任何一方由于受不可抗力事故的影响而不能执行合同时，履约合同期限应予延长。双方应通过友好协商达成进一步履行合同的协议。

在袋装水泥运输过程中发生不可抗力，包括洪水、山体滑坡等造成的桥梁道路中断，甲乙双方应本着友好协商的态度，积极地采取应急措施以保障甲方工程的需要。

第九条合同争议

甲乙双方在履行合同期间发生争议，首先应通过友好协商解决，如经协商仍不能达成协议，任何一方均可向成都仲裁委员会仲裁申请仲裁，仲裁裁决为终局的。

第十条合同生效

本合同经双方签字盖章生效。本合同的失效在运输期限已满并结清全部运输价款后自行失效。

第十一条其他

本合同适用法律为\_法律。

本合同双方相互提供的文件、资料，双方除为履行合同的目的外，均不得提供给第三方。

合同双方，不论哪一方向对方提出函电或要求，如系正式书写并按合同协议书中明确的合同双方地址派员递送或邮寄、传真的，在取得对方人员或通讯设施接收确认并在五个工作日内没有相应的回复后，即被认为已经被对方正式接受，成为合同的组成部分。

本合同共份，甲方执份;乙方持份，双方签字、盖章后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

托运方(交易市场交易商)：（以下简称甲方）\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_邮政编码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

手机：\_\_\_\_\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_邮政编码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

手机：\_\_\_\_\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据全国棉花交易市场(以下简称交易市场)《关于交易商将存放在\_\_\_\_\_\_\_\_\_内的棉花直接用于交割的通知》[全棉市管字(20xx)26号]精神和国家有关运输规定，经双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

第一条 本合同所指托运方即指通过交易市场商品棉电子撮合交易预售棉的出卖方。

第二条 运输棉花的品名、等级、数量、货款金额

第三条 包装要求：托运方必须按照规定的棉花包装标准进行包装，非规定标准的，承运方拒绝承运。

第四条 棉花起运地点为\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管仓库，发运车站为\_\_\_\_\_\_\_\_\_火车站;棉花到达仓库为\_\_\_\_\_\_\_\_\_交割仓库，到达站为\_\_\_\_\_\_\_\_\_火车站(如托运方无特定要求，到达交割仓库及火车站名称由承运方与交易市场协商确定)。托运方在棉花运达内地指定交割仓库前，要及时向到达交割仓库出具提货委托书原件。

第五条 托运方将棉花运抵交易市场\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库的时间不迟于\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日;托运方将棉花按时运抵监管库后，承运方必须在\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日前将棉花发运结束。

第六条 托运方将棉花运抵监管库后，双方应对棉花的数量、包装等是否符合交易市场交割规定进行入库验收，经验收合格后由承运方办理有关运输手续，并在有关运输手续办理完毕后的\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内将棉花起运相关事项通知托运方。承运方须对棉花运输的质量和安全全程负责。

第七条 承运方负责联系交易市场内地指定交割仓库的接收、入库等工作，交易市场负责协调。指定交割仓库于货物到达后的1个工作日内书面通知交易市场、承运方和托运方。

第八条 本合同所指棉花仅限于铁路运输。棉花从运抵\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库至运至内地指定交割仓库所发生的费用实行包干，包干费用包括：棉花进入\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库后发生的出入库、短运、中转装车、铁路运输、保险以及进入交易市场内地交割仓库后的铁路入库等费用，具体标准按交易市场[全棉市管字(20xx)26号]通知附件3的规定执行。

上述费用由托运方承担，交易市场代收代付。

实行费用包干后，棉花从运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库起到运抵内地指定交割库过程中的保险由承运方负责代办，保管过程中的保险价值按\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/吨、运输过程中的投保价值按\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/车在包干费用中列支。实行费用包干后，托运方将这部分棉花用于交易市场商品棉电子撮合交易的交割时，如发生运费补偿，由承运方承担。

第九条 各方的权利和义务

一、托运方的权利和义务

1、要求承运方按照合同规定的时间、地点，将约定的棉花运到交易市场内地指定交割仓库。

2、托运方对要求承运的棉花应按照国家规定的标准进行包装，遵守有关危险品运输的规定，按照合同中规定的时间和数量交付被运棉花。

二、承运方的权利和义务

1、通过交易市场向托运方收取运输包干等费用，包括在\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库发生的入库、保管、保险及运往内地的铁路运输期间发生的各项费用。

2、在合同规定的期限内，将棉花运到内地指定交割仓库(内地指定交割仓库按时向托运方和交易市场发出到货通知)。承运方对委托运输的棉花要负责安全，保证货物无毁损、灭失，无人为变质(包括但不限于运输及装卸过程中导致的包装破损、棉包污染、雨淋、霉变等)，如有上述问题，承运方应对托运方的实际损失承担赔偿责任。在货物到达相关站点后，承运方负责联系内地指定交割仓库，交易市场负责协调。

3、在运输及装卸期间，严禁吸烟和使用裸露灯具，严格控制火种，严禁装运潮湿、油污和破损包件。

第十条 违约责任

一、托运方责任

1、托运方不应超过协议规定的数量向承运方交运棉花，承运方不承诺超过协议规定数量的棉花的运输。因托运方运至\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库的棉花数量低于协议约定数量95%部分而造成承运方运能浪费的，托运方给予承运方每吨80元补偿。

2、托运方应将交运棉花的原始码单、质检证书随棉花一并交\_\_\_\_\_\_\_\_\_监管库，棉花发运后由承运方及时寄往内地收货指定交割仓库，以便指定交割仓库验收和提供公检使用。原始码单、证书不全或没有的，承运方不安排发运，由此而造成损失的，托运方自行承担。

二、承运方责任

1、承运方不按合同规定的时间和要求配车、发运，影响托运方在交易市场交割并造成损失的，承运方应按交易市场核定的标准偿付托运方损失(如因人力不可抗拒的因素及铁路部门限制运输、编组等原因，造成运输受到影响，承运方应在得知情况的当天，依据铁路运输部门出具的相关书面证明，以电话或传真方式及时告知交易市场和托运方，以便交易市场及时调整运输流向或通知交易商采取其他措施，避免违约)。

2、运输过程中，造成棉花的灭失、短少、变质、污染，承运方应负责向铁路部门申请开具货损、货差证明，并负责向保险公司办理理赔手续，承运方也可委托内地指定交割仓库作为收货人，负责协调、办理险内理赔事宜，托运方应对此提供必要的协助。

第十一条 准用条款

本合同未尽事项或约定不明确的事项，准用交易市场《关于交易商将存放在\_\_\_\_\_\_\_\_\_区内的棉花直接用于交割的通知》的相关规定。

本合同正本一式二份，合同双方各执一份。双方签字盖章后，由托运方传真至全国棉花交易市场备案。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

甲方（招标方）：

乙方（中标方）：

根据《湖北省城市市容和环境卫生管理条例》、《城市建筑垃圾管理规定》、《仙桃市城市建筑垃圾管理办法》等有关法规、规章和规范性文件的规定，甲方就\_仙桃市建筑垃圾经营性运输资质企业\_进行了公开招标，乙方通过投标已依法中标。为了规范中标企业从事仙桃市建筑垃圾经营性运输的统一管理，进一步明确双方各自的职责、权利和义务，特签订本协议，以资双方共同遵守。

第一条 甲方的职责、权利、义务

一、甲方的职责

根据《\_道路交通安全法》、\_《城市建筑垃圾管理规定》、《湖北省城市市容和环境卫生管理条例》等有关法律法规、规章的规定和《仙桃市城市建筑垃圾管理办法》的要求，甲方应规范管理仙桃市城市建筑垃圾运输的行为及秩序，有权依据相关法律、法规、规章对乙方运输建筑垃圾过程中的违法行为实施查处，并依法对《仙桃市建筑垃圾运输资质许可证》和建筑垃圾运输车辆进行年度审核。

二、甲方的权利

(一)甲方作为建筑垃圾的行政主管部门，依法对乙方从事建筑垃圾经营性运输行使管理权，该管理权包括：

1、督促乙方履行在投标书中的承诺，达到并符合从事建筑垃圾经营性运输的条件；

2、依据招标文件的要求收取文明生产保证金；

3、对乙方从事建筑垃圾经营性运输的条件进行审核，对符合招标文件要求的，核发《仙桃市建筑垃圾运输资质许可证》；

4、制定仙桃市建筑垃圾经营性运输的管理规章制定；

5、对乙方从事建筑垃圾经营性运输的全程实施监管；

6、对乙方从事建筑垃圾经营性运输的违法行为实施处罚，对乙方违反仙桃市建筑垃圾经营性运输规章制度及协议的行为进行处罚；

7、对乙方的《仙桃市建筑垃圾运输资质许可证》实施年度审验；

8、协助交警等相关部门对乙方从事建筑垃圾经营性运输的车辆实施年度考核；

9、相关法律、法规、规章、规范性文件、仙桃市建筑垃圾经营性运输规章制度及本协议规定的甲方的其他管理权。

(二)在协议期限内，甲方有对乙方的运营实施全程监管的权利。监管内容包括：

1、运营作业秩序的监管；

2、文明施工的监管；

3、运营过程遵纪守法的监管；

4、车容车貌、车辆密闭性能状况的监管；

甲方： （出租方）

乙方： （承租方）

乙方租用甲方的运营车辆，用于乙方宣传品的运输。经双方协商，达成以下协议：

一、由于工作需要乙方租用甲方运输车一辆，运送货物\_\_天。

二、甲方应对提供的车辆配备具有资质的驾驶人员。乙方派员负责货物押运工作。

三、租用期限：期限为20\_\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日开始至20\_\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日止，按实际使用天数计算。

四、租金：每车每天\_\_元。一天实际用小时数如不足24小时也计算为一天。

五、甲方负责所出租车辆的调整费、过路费、停车费、汽油费、驾驶员的工资等其他一切费用；甲方还须负责所出租车辆的安全、保险等费用；本协议所出租的车辆出现一切交通事故、车辆违章所引发的`责任均甲方全部自行承担。

六、乙方须将所承租车辆用于经营用途，不得将车辆转租、不得将车辆运营危险品或国家禁运物资，否则甲方有权拒绝。

七、运输货物时，乙方负责保证货物的安全，货物的缺失与甲方无关。

八、承租期间，所租所有车辆由乙方调配。

九、其他约定事项：

1、本合同未尽事宜，由双方协商签订补充协议或根据《合同法》、《公路货物运输规则》确定双方的权利义务。

2、本合同由双方签字后生效。一式两份，各持一份，具有同等效力。

出租人（盖章）：承租人（盖章）：

地址：地址：

法人代表（签字）：法人代表（签字）：

承办人：承办人：

开户银行：开户银行：

帐号：帐号：

电话：电话：

担保人（盖章）：

签订日期：年月日

签订地点：

甲方： （下称甲方）

乙方： （下称乙方）

《\_合同法》及其他有关法律、行政法规，遵循自愿平等和诚实信用的原则，经双方共同协商，达成如下协议。

一、工程概况

工程名称： ,

工程地点： ,

工程内容： 。

二、施工范围

施工范围： 海原县西安乡至省道204线k186处碎石运输。

三、合同工期

开工日期：

完工日期：

四、甲、乙双方的责任

1、甲方负责向乙方提供现场临时施工便道。

2、乙方负责协调城管、交警、路政、运管等部门的各种关系；其它事项甲方协助乙方进行协调，相关费用由乙方承担。

五、工期要求

乙方必须根据甲方的工期计划和所承担工程量大小安排车辆，如无法满足使用要求时，甲方有权终止合同，由此给甲方所造成的经济损失由乙方承担。

六、质量标准要求

1、在运输过程中，乙方必须服从甲方的各项检查，不得中途调换材料，同时运输过程中严禁发生中途转卖他人情况。

2、在施工过程中，乙方必须对周围环境及周围路面进行保护。

七、安全生产

1、在拉运过程中，乙方必须使用有手续车辆运输。

2、在拉运过程中，乙方必须注意周围的树木、房屋、青苗及各种设施等的保护，不得沿路撒料，如造成损失，一切后果乙方自负。

3、在运输过程中乙方所发生的任何安全事故，一切责任由乙方自负，同甲方无关，甲方概不承担任何经济、法律责任。

八、施工单价

采用方公里形式，每方每公里元人民币（大写零点五元）（含过路费，油费，运费等）

九、工程款支付

1、施工过程中，甲方按乙方实际拉运情况（即甲方同海波建材有限公司双方确认的数量）支付给乙方工程款。

2、乙方单价中不含税金。（但乙方须提供其营业执照协助甲方完成纳税工作）

备注：

十、相关事宜

在施工过程中，乙方应服从甲方安排、相互协作，如发生矛盾甲乙双方应相互尊重、平等协商，坚决杜绝发生暴力事件。

乙方在施工过程中因各种原因造成的停工，由乙方自行承担。

乙方对所承担的工程任务，自行组织完成，不得再次分包或转包。

乙方必须按照国家有关规定，定时、足额发放所属人员车辆工资，甲方有权进行监督，否则，甲方拒付工程款或代扣工资。

十一、违约责任

以上条款甲、乙双方必需严格遵守，如有一方违约给对方所造成的经济损失由违约方承担。

十二、本合同未尽事宜甲、乙双方协商解决，另定补充协议。

十三、本合同一式四份，甲、乙双方各执两份，签字盖章之日起生效具有法律效力。

甲方： （盖章）

法定代表人

或授权代理人签字：

年 月 日

乙方： （盖章）

法定代表人

或代理人签字：

年 月 日

地址：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* 邮编：\*\*\*\*\*\*\*\*\*

电话：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* 传真：\*\*\*\*\*\*\*\*\*

乙方（承运方）：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

法定代表人（负责人）：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

地址：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* 邮编：\*\*\*\*\*\*\*\*\*

电话：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* 传真：\*\*\*\*\*\*\*\*\*

签约地点：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

甲、乙双方为明确各自的权利义务，根据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-89）和《\_合同法》及国家有关的运输法规，经双方友好协商，本着平等、自愿、有偿和互利互惠、保质保量、安全承运的原则，达成如下协议：

第一条 合同期限

本合同自 年 月 日至 年 月 日止。

第二条 承运范围

1、起运地点：甲方指定的油库或甲方指定的提货地点。

2、送达地点：甲方指定的加油站、油库或终端用户。

第三条 承运油品

汽油、柴油、煤油、燃料油、润滑油等成品油。

第四条 承运车辆

乙方履行本协议的油罐车数量为\*\*车辆，其中汽油车\*\*辆，柴油车\*\*辆（见附件\*乙方运输车辆明细表），乙方所提供的承运车辆为甲方专用车辆，不得另行承运他方业务。

乙方未经甲方同意不得擅自减少运力。乙方有责任根据甲方业务发展需要积极增加运

输车辆以满足甲方业务需要的，在协议期满后的招标中可作为优先考虑的条件之一。

第五条 承运资质

乙方必须具有企业法人营业执照、企业组织机构代码证、税务登记证、《\_道路运输经营许可证》、参运车辆危险化学品许可证，各地安监部门每年核发的《罐体检测证明》、\_门每年核发的《\_营业性道路运输驾驶员从业资格证》等相关营运资质，并向甲方提供上述所有证照及油罐车的行驶证复印件。

第六条 安全管理

1、乙方在油品运输过程中，应当严格遵守《\*\*省（市）危险化学品安全管理办法》和《\*\*省（市）交通安全法规》等相关法律法规的规定。驾驶员、押运员应当经过相关安全知识培训，取得相应的资格证书。做到持证上岗、禁止无证或不按准驾车型资质驾驶油罐车。

2、乙方必须提供符合安全标准的车辆参与甲方的油品运输，车辆实际载重量与行驶证标明的核载量必须相一致（参运车辆清册见附件\*），并将车辆情况报甲方备案；严禁超载，超速行车和车辆带病上路营运等严重违反交通安全法规的行为，甲方物流中心应对乙方参运车辆核发安全准运证。

3、乙方必须保证参运车辆处于适合油品运输的良好状态，油罐车内无积水、杂质、清洗干净、无滴漏、如遇突发事故、车辆维修、保养等特殊原因造成运力不定，应尽力内部协调解决、确实不能内部协调解决时，应及时向甲方报告。

4、乙方为甲方运输油品的车辆必须符合甲方规定的形象标准，持有甲方物流中心安保部门签发的安全准运证；保持外观整洁，并在车辆显著位置作出危险品标志和标签。

5、乙方承运人员必须持有\*省（市）消防安全部门颁发的上岗资格证书以及甲方物流中心安保部门签发的服务证，做到持证上岗。

6、油罐车辆必须严格执行甲方的“专车专用”制度，根据兼容性分类，按类转运油品，若因运力需要调换装载油品种类的，乙方必须按程序申报，经甲方物流中心同意后进行清罐，并由甲方中心化验室检验合格后，方能执行配送任务。

7、乙方所有油罐车的容积表必须经国家法定的计量检测部门或甲方中心计量室测定且在有效的检定期限内，并经甲方确认后，方可投入营运。

8、乙方在油品接卸过程中，应严格遵守《中石化\*\*石油分公司油库油罐车装、卸油

HSE作业指导书》（见附件\*）相关规定进行操作。若发现乙方作业人员在卸油时有先接皮笼，后接导静电接地线的违章现象，甲方有权终止乙方的承运业务。乙方承运车辆应配置2个手提式干粉灭火器和设置专用的静电接地端子，并在罐车尾安装安装2根导电橡胶拖地带，保持有效触地。

9、乙方在运输过途中造成的交通事故和人员伤亡，均由乙方负责并承担全部责任，与甲方无涉。乙方车辆在行驶途中，若发生交通事故，应第一时间通知甲方，以便甲方协调运力。

第七条 数量质量

1、乙方承运油品的所有车辆应当配备专用的计量器具和法定计量检定机构或甲方中心计量室出具的有效油罐车容积表。油库与乙方以油库计量仪表发货数作为计量交接依据，乙方与加油站的数量交接实行罐车交接。乙方与客户的数量交接执行甲方与客户签订的协议。

2、油库交接：承运车辆在油库装油结束后，平台发油员与承运车的押运员共同测量油高、水高，对装油口和卸油口进行铅封，在出库单上加盖“油库发货专用章”。对属加剂加价范围的油品，须在装油前加入清净剂，并加盖“已添加清净剂”图章。

3、加油站、客户交接：接收方核对油品品种、数量，并与押运员共同检查铅封数量和完好情况。乙方须在接收方确认油品数量符合条件后卸油。油品卸净后，接收方在出库单上签字确认。

4、电子签封投入使用后，乙方必须严格执行甲方关于“GPS-电子签封系统”使用、保养、管理的有关规定，若违反规定，造成配送任务无法执行的，甲方将视情况对乙方实行车辆停运，以减少运输量、直至解除协议，并追究相关赔偿责任。

5、超耗：在出现超额损耗时，收油工和驾驶员（押运员）要在《数质量交接证》和《出库单》上写明情况，共同签字确认，再上报甲方调度中心。查明责任后，按用户负担定损、承运车队负担超耗的原则处理。应由乙方负担的，由甲方统一在运费结算中抵扣。乙方承运人员不得擅自用现金向加油站赔偿超耗油品。

第八条 承运责任

1、乙方运输车辆应严格执行甲方的“专车专用”制度，不得混装汽、柴油和承接第三方的配送任务。在油库装油、在加油站或客户处卸油前应当检查油品品种与罐车和接收油罐

所装油品是否一致，确保不发生混油事故。若承运过程中发生质量问题，由乙方全额赔偿经济损失，承担全部责任，且甲方有权终止本协议。

2、乙方车辆在运输途中被发现或有人举报经证实有偷盗油品行为，乙方须全额赔偿由此造成的经济损失，甲方有权决定对乙方实行车辆停运，减少运输量直至终止本协议。若触犯法律的，由司法机关追究其法律责任。

3、甲方根据配送量的情况，负责配送计划的调度，乙方负责配送车辆的.安排。

4、乙方指派与甲方进行业务联系的日常管理人员，必须持有乙方法定代表人签字的委托（派）书。乙方车队根据调度中心每天制订的派车计划到指定的油库提油，不得擅自变更甲方要求的送货时间、送货地点和提货数量。

5、若乙方未按照甲方数质量交接要求操作，造成客户投诉，拒收等影响配送业务开展的，乙方将承担全部责任。

6、乙方车辆严格按照甲方配送要求的时间进行配送，确保加油站不脱销。如遇突发事故、车辆维修、保养等特殊原因造成运力不足，应尽力内部协调解决，确实不能内部协调解决时，应及时向甲方申报。乙方对于甲方临时增加或减少的配送计划，应当执行，不得拒绝。因乙方原因不执行运输任务而造成加油站脱销的，甲方有权决定对乙方实行车辆停运或终止协议，并对甲方损失予以赔偿。

7、乙方应当保证24小时通讯畅通，配备2辆应急车，以备紧急情况下由甲方调运。

第九条 单据流转

本协议将执行甲方《销售票据管理办法》中有关单据流转的管理规定。

第十条 运费结算

1、结算时间;每月\*日为运费结算断帐日，结算上月\*日至当月\*日实际发生运费，乙方必须在当月\*日之前将与甲方核准后的运费结算清单（包含零售片区和专业中心加油站汇总结算清单）和税务部门认可的可抵扣运输发票送达甲方物流管理部门、甲方物流管理部门在每月末最后一天前将乙方运费支付到位。

2、结算依据:经过甲方物流管理部门调度中心负责人核定的当月运杂费结算清单和甲方各零售片区、专业中心汇总结算清单为当月运费结算的唯一依据。

即乙方每天将前一日已完成配送任务的“签收联”、“运输联”进行整理登记，并把签收联上交到甲方调度中心相关的零售片区和专业中心（独立核算加油站和自付运费客户的“运输联”上交到甲方调度中心），甲方按照《运杂费管理实施细则》进行核对，结算。

第十一条 运费定价

短途运价\*\*\*元/吨；

计算公式：应结运费=短途运价×成运油品数量；

长途运价\*\*\*元/吨·公里；

计算公式：应结运费=长途运价×运距×承运油品数量；

第十二条 权利义务

一、甲方权义

1、要求乙方按照规定的时间、趟次顺序、路线、地点、把油品运送到目的地。运输里程以重载运距为准。即以发货点到收货点正常情况下的重载运行距离为准，一经核定，双方不得随意修改。若遇道路维修、桥梁毁损等原因需要长期绕道行驶的，经甲、乙双方确认新的运输里程并报甲方物流管理部门批准后，按新确定的运输里程计算运费，绕道行驶原因消失后，立即恢复原里程计算运费。

2、在乙方将油品送到甲方指定的加油站或收货地点前，甲方可以要求乙方中止运输、返还油品或变更送达地，但应按甲、乙双方认可的实际里程支付运费。

3、若乙方将油品错运到其他目的地（非甲方指定目的地），应及时返运至甲方原指定目的地，并不得要求甲方支付因错运而增加的费用。若因此而造成甲方损失的，则扣除此次运送的全部运费；若甲方损失大于此次运费，则按实际损失赔偿。

4、乙方有下列情形之一的，甲方有权利单方面终止合同，造成甲方的损失由乙方负责赔偿：

（1）乙方\*次使用不符合安全规范标准的超载、证照不齐、资质不全的车辆的；

（2）乙方不能为甲方提供正常的运输服务的；

（3）乙方承运油品不能保质保量，一年内经\*次书面警告仍不能纠正的；

（4）乙方车辆不服从甲方调度指挥，一年内经\*次处罚仍不改正，造成加油站油品脱销的；

（5）甲方有权对乙方的服务质量进行跟踪调查、提出要求、督促乙方改进服务质量。

施工安装单位(甲方)：

用户单位(乙方)：

依照《\_合同法》、《\_建筑法》、《\_\_\_\_省\_\_\_\_市物价局商政发20\_\_\_52号文件》和陕建发(20\_\_\_)77号文件《\_\_\_\_省建设厅关于在全省新住宅及锅炉房、餐厅使用管道燃气的用户应安装燃气泄漏报警装置的通知》等文件及其它有关法律、法规、规定。遵循平等、自愿、公平和诚实守信的原则，为了更好的方便业主，乙方将滨河湾小区的天燃气管网安装工程承包给\_\_\_\_县XX天然气有限公司承建，经双方协商达成一致意见，订立本合同。

**年度运输合同范本2**

甲方（托运人）：

地址：

电话：

乙方（承运人）：

地址：

电话：

甲、 乙双方已达成协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、甲方将 的运输委托给乙方，合同期为 年。从 年 月 日至 年 月 日为止。

二、货物的起运地点： 到达地点：

三、上述合同期内，甲方委托乙方运输瓷土，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项。由甲、乙方双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

四、甲方的义务：

4。1、甲方至少提前8小时以电话或书面传真形式向乙方发出运输指令，通知内容包含发运时间、运输方式、货物名称、数量；并准确提供发运地方和目的地址及联络方式方法等信息。如发生特殊情况，甲方在乙方派出车辆前3小时有权对合理的内容进行变更。

4。2、甲方保证所托运的货物不属于国家违禁品。

4。3、甲方负责对乙方有关责任人和操作人员进行必要的运作要求培训。

4。4、因甲方交代不清而引起的无法抵达目的地或找不到收货人所造成的损失由甲方负责。

五、乙方的义务：

5。1、乙方接受甲方的委托，为其提供货物运输服务，乙方应及时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物运至甲方指定的目的地并派送到指定地点。

5。2、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将事件及时回报给甲方。

5。3、乙方必须严格按照附件中所列运输时间执行，若因特殊情况，货物没有按预订时间到达时，乙方应及时与甲方取得联系，向甲方汇报并进行处理。若甲方调查中发现有不合实际的情况，有权做出处罚。

5。4、乙方在承运过程中发生的货物被盗、丢失、淋湿、货损、交货不清、货物破损等，概由乙方负责。

5。5、由于自然灾害或交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决，若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

5。6、甲方若委托乙方代办货物运输保险，乙方应配合甲方进行保险，并对投保的货物承担全部的责任。

六、运输费用及结算方式：

6。1、当乙方接受甲方托运，乙方须向甲方交纳保证金。待运输业务完成后甲方会将费用一次性付清给乙方。

6。2、运费按收货方实际承运货物的里程及重量计算。

七、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

八、运输过程中如发生货物缺失、短少、损坏等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

8。1、货物丢失或无法正常使用的，按300元/吨照价赔偿。

8。2、货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费（包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等）。

九、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

十、本合同一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**年度运输合同范本3**

乙方每次承运甲方货物时，应根据甲方的《发货单》或《提货单》填写《运单》，并标明货物价值。乙方《运单》上的条款与本协议相抵触时，以本协议为准。

甲方应将货物交给乙方时，还应将《发货单》或《提货单》的会计联、结帐联和随货同行交给乙方。乙方在将货物交给收货人时，除将《发货单》或《提货单》的随货同行联交给收货人外，《发货单》或《提货单》的会计联和结帐联应交由收货人签字盖章后返回给甲方。收货人是个人时，应附收货人身份证复印件；收货人是单位时，应附单位的介绍信。实际收货人不是《发货单》或《提货单》本人时，实际收货人应持收货人的委托书，并附收货人与实际收货人的身份证复印件。

收货人不符合上款之条件时，乙方的工作人员应与甲方联系如何处理。甲方应及时与收货人联系。此期间超过8小时的，除不计算乙方逾期交货外，收货人或甲方按本合同第七条承担违约责任。甲方与收货人未在三日内协商好收货事宜，或根据甲方指意，可将货物运回。由甲方按单程运费的倍支付运费。乙方未按本条规定交结货物，给甲方造成损失的，由乙方按《发货单》或《提货单》所标明的价值及其它相关费用全额赔偿。

**年度运输合同范本4**

  发包人（全称）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

  承包人（全称）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

  甲方因工程项目而产生的渣土需要外运，甲方将该项渣土外运承包给乙方。为了确保工程的顺利进行，明确双方职责，现经甲、乙双方协商，订立如下条款，以资共同信守执行：

  一、工程地址：

  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

  二、工程量的核定及单价：

  合同签署前，由双方代表根据甲方提供有关施工图纸，交换现场标高，经测算，暂定土方量为100万立方米，运输完毕后按实际发生量结算。

  土方外运，乙方按照甲方指定的地址进行堆放，按车箱容量以每方/每公里1。5元为基准核算，机械装车费为2。5元/方。

  三、工期：

  1、乙方必须按照甲方的施工进度计划，安排土方运输的施工顺序，工期按甲方施工进度确定。

  2、因以下原因造成工期延误，经甲方代表确认，工期相应应延期：

  ①相关职能部门因管理需要，要求停运或停止施工。

  ②甲方工程项目进展造成乙方车辆无法运输或施工。

  ③大雨等恶劣气候或其它不可抗力因素。

  ④经甲方代表同意工期顺延的其他情况。

  四、付款方式：

  1、在合同签署生效后，乙方根据甲方的要求安排车辆进场作业，按工程进度十天为小结，支付乙方80%的进度款。

  2、工程完工，甲方和乙方根据现场发放的渣土票核定工程量，按有关约定在15天内办理结算。

  五、甲方工作范围及承担责任：

  1、及时向乙方交付有关施工图纸的施工组织设计，协助乙方考察现场。

  2、在乙方进场施工前，甲方负责清理场内障碍物、场内排水、提供夜间施工的照明设备。

  3、甲方负责施工作业场地硬化和围扩。

  4、现场配备专业管理人员配合乙方施工并协调工地工作。

  5、工程进度将出现较大幅度凋整时，应及时通知乙方。

  6、负责解决工地周边有关事宜。

  六、乙方工作范围及承担的责任

  1、办理有关土方方开挖外运的一切手续，费用由乙方承担。

  2、因乙方人为原因，对施工中的建筑物、可视设施造成的损失由乙方赔偿。

  3、因车辆滴、撒、漏而影响环境卫生、现场文明和车辆运输安全等问题所发生的一切纠纷，均由乙方和有关部门联系协调，自行解决，并承担因纠纷产生的所有相关费用。

  4、乙方必须配合甲方现场施工人员的合理安排，

  5、乙方所有的施工机具及人员由乙方自行安排。

  八、其它约定：

  乙方以上价格不含税费。

  九、本合同一式二份，合同由双方代表签字盖章后生效，本协议合同如有未尽事宜，双方按有关规定协商解决。

  十、补充条款：

  乙方（公章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_甲方（公章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  代表（签字）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表（签字）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

  签约日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**年度运输合同范本5**

甲方：

乙方：

根据平等、自愿、互利原则，双方就甲方将乌市天池路号“阿布来提。阿吉”宾馆消防工程委托乙方施工协商一致，为保证质量、明确责任，特订立本协议并共同遵照执行。

一、工程名称：“阿布来提。阿吉”消防工程

二、工程内容：(1)宾馆地上七层室内烟感应系统、水喷淋系统、联动控制系统、消防报警系统等全部消防系统;(2)12立方米消防水箱壹个;(3)上述工程包含宾馆消防系统工程所有要素：包括但不限于泵、主水管、各项分系统、联动系统、广播系统、配备齐全消防水栓系统等。

三、工程周期：天(年月日至年月日)。

四、工程质量：达到国家各项规范要求的合格标准。

五、工程造价：工程造价包含所有施工有关费用--包括但不限于工程设计费用、人员薪酬、施工人员保险费用、所有主材及辅材、所有建筑施工工具设备、各项运输费用、垂直运输费用、垃圾清运费用等。采用固定价格，总造价贰拾伍万元整(250000。00)。合同一经签定，此价格不受任何市场因素或工程因素影响，为最终结算价格。

六、工程款结算方式：按工程进度付款;

(1)消防主、辅水管材料进场，支付总工程款的20%;

(2)主水管基本安装到位，烟感器、所有线材、线管及其辅材入场，支付总工程款的10%;

(3)主管线、分支管线敷设到位，各类水控制阀门进场，支付总工程款的15%;

(4)剩余全部施工材料进场(泵、喷淋设备、控制厢柜等)，支付总工程款的20%;

(5)全部工程竣工验收后，支付总工程款的15%;

(6)竣工验收满两个月之日，如工程整体无重大质量问题，甲方向乙方支付总工程款

**年度运输合同范本6**

甲方：\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_

甲方因延茅公路丹徒段B标二灰碎石基层施工需要，经与乙方协商同意，决定将二灰碎石运输任务交由乙方供应，为明确双方职责，特立协议于下，以利双方共同执行。

一﹑二灰碎石运输总量约10000T，运输路线东至前障村K11+800，西至前隍砖瓦厂K14+000，二灰碎石运输综合价20元/车。

二﹑乙方在二灰碎石施工期间，必须切实抓好交通安全，做到万无一失，否则造成的一切后果，均由乙方承担全部责任，与甲方无涉。

三﹑工期从\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日开始，\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日前结束。

四、付款方式：凭二灰碎石运输凭证结帐，工程结束后帐款结清。

本协议一式叁份。甲方两份，乙方一份。经双方签字盖章后生效，工程结束，结清帐务后，自行作废。

甲方（代表）：\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

乙方（代表）：\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**年度运输合同范本7**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(以下简称甲方)

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(车队以下简称乙方)

经甲乙双方友好协商达成如下协议：

一、甲方保证施工中道路、取土、装车、卸土的`畅通。乙方负责运输。

二、运输地：

三、要求乙方车辆：\_\_\_\_\_\_部(解放、东风王平头、斯太尔);车箱长\_\_\_\_\_米、车箱宽\_\_\_\_\_米、车箱高\_\_\_\_\_米。

四、运距：

五、运费：

六、结算方式：按车次结算，24小时结算一次(以现金方式结算)。

七、此协议双方认同，在约定时间内于年月日乙方将施工车辆安排到现场。

八、甲方负责联系住宿地方，乙方车队自己交房租。

九、甲方安排乙方工程项目收取合理的管理费：工程总费用的\_\_\_\_\_%。

十、违约罚金：乙方车队按约定到达后甲方如无工程安排，违约方应付给乙方违约金每车\_\_\_\_\_元/天。乙方车队没按约定到达工地并施工，违约方应付给甲方违约金\_\_\_\_\_元/天。

十一、此协议一式二份双方签定后具同等法律效力。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**年度运输合同范本8**

甲方：(以下简称“甲方”)

乙方：(以下简称“乙方”)

本着互惠互利的原则，经甲乙双方友好协商特达成以下协议：

>一、甲方委托乙方为至区内的货物特约承运单位。承运的品牌有：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_等的\'货物。

>二、承运路线及价格

路线为：此运费不包括货物开具运输发票金额，市内包送达仓库。

>三、甲方应尽的责任与义务：

1、甲方要托运的货物包装必须完好，如因甲方货物的外包装不合格造成货物残损或在无开箱情况下发生内包装货物短缺等，责任由甲方自负。

2、方不能交付或在货物内夹带危险品，禁运物品给否则甲方承担一切责任。

3、甲方有货物托运时，至少提前知发货工厂送货到乙方收货点。

4、甲方在托运货物时，必须完整提供收货人姓名、地址及电话，以便能准备交付货物，否则造成失误及一切裙带责任，其费用由甲方承担。

5、贵重物品应保价运输。

>四、乙方应尽责任和义务：

1、交接货物时，必须提供标准的托运单据一式四联和甲方办理相关手续，此单据可作为甲乙双方的结算凭证。

2、乙方应按时将甲方的货物递至收货点，如有特殊原因乙方须提前向甲方说明。

3、如乙方原因造成甲方货物丢失货损坏(除不可抗力自认原因外)，乙方必须按预定赔偿。

4、乙方须提供车况好、手续齐全车辆运输甲方货物。

5、乙方不可将甲方食品与其他有污染或有毒货物混放，否则由此造成的责任与损失由乙方承担。

>五、结算方式(选择一项)

1、货到即付款。

2、乙方凭收货证每月

违约责任：双方可协商解决，协商不成可依国家相关法律向当地法院起诉。

本协议一式两份，甲乙双方各执壹份，日起至\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日止。

注：运费根据市场行情双方协商可做适当调整。

甲方：(公章)

代表人：

**年度运输合同范本9**

委托方（甲方）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

受托方（乙方）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

一、车货物配送结算使用。

二、《货物运输补充协议》中确定的货物配送年结算总额为人民币伍拾万元整，实际配送额与当年年末实际结算额一致，与相关货物配送发票额一致。

三、《货物运输补充协议》中确定的配送货物及配送过程中发生的一切事故、损失和社会、法律责任均由乙方完全承担，甲方不承担任何责任。

四、本协议生效后，即成为甲方与乙方所签署《货物运输协议》不可分割的组成部分，并具有同等的法律效力，《货物运输协议》中条款与本协议抵触时，以本协议为准。

六、本协议一式二份，甲、乙双方各执一份。经双签字、盖章后生效。

七、本协议有效期自20xx年12月1日至20xx年11月30日。

委托方（甲方）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

受托方（乙方）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日

**年度运输合同范本10**

1、甲方负责与施工方协调运输道路的修补，保证道路畅通及装卸平顺。

2、甲方每天给乙方结算一次运费款，当天下午5点—6点结算，晚上加班第二天10点结账。如有不兑现，超过一天不结账（24小时）乙方有权停止，并由甲方补偿乙方每天每辆车600元人民币整。

3、甲方应保证有足够的挖掘机和卸货场地，以保证乙方车辆不会因装卸车而排队。

4、乙方车辆进场开始运输后，燃烧油甲方提供（燃油价应低于当加油站的价款）然后从费用里扣回，正常运输产生产值一个星期后，甲方按乙方每天每车次回扣500元人民币，直至扣满20x元人民币作为保证金，工程完工后保证金退还给乙方车队。

5、甲方负责乙方每部运输车的路线、路面撒漏罚款，还包括负责乙方运输过程中的交警、路政、公路有关管理部门及村民闹事的协调及疏通工作，由于甲方原因造成停工的，停工超过24小时甲方负责赔偿乙方每台车误工费600元人民币每天，由此产生的费用全部由甲方负责。

6、甲方通知乙方增加车辆后（以书面通知为准）两天内乙方必须进车，如超过二天仍不进车，甲方有权安排其它车队车辆进场，并有权终止合同。但甲方应保证乙方为独家车队（同一石场到同一搅拌站，同一石质）否则乙方有权停工，由此造成的损失由甲方负责。

7、乙方必须每天下午17：00时，收集车辆磅单为乙方。

**年度运输合同范本11**

1、甲、乙双方在本合同签字盖章生效后，乙方必须在3个工作日内将庭院施工图、建筑图各一份交甲方使用，并对所提供图纸的准确性负责。

2、在施工安装期间，乙方负责保障相应的施工环境，确保工程顺利实施。

3、甲方在施工期间，乙方必须在施工现场有1-2人协调管理人员，负责对内部施工环境的协调，确保工程顺利实施，如遇阻由乙方协调。

4、如甲方不按图纸施工或使用材料不合格，乙方有权要求停止施工安装并承担相应责任，或向监督部门反映。

5、工程竣工验收通气后，乙方必须按操作规程使用，违规操作造成的损失由乙方承担。

6、乙方使用的燃气阀、管、表、灶等设施，要自觉爱护，确保安全运行。

7、工程安装结束后，乙方在使用过程中不得随意改变路线或增加用燃气设施，否则造成后果，由乙方承担责任。

8、依据\_\_\_\_市物价局下发(20g\_\_\_)63号文件关于《燃气管道设施维修服务项目及收费标准的批复》收费，甲方提供国家收费标准文件，乙方按时交纳燃气设施的维护费。

9、乙方安排一名燃气专职管理员，长期负责本家属院居民的用气安全，燃气设施的维护，并积极配合甲方工作人员安全检查工作。

**年度运输合同范本12**

1、甲方备有24小时服务电话091XXXX1515随时为乙方提供便捷服务。

2、在调试期间，乙方要严格按照甲方要求予以配合，确保安全用气。

3、在使用过程中发现问题，乙方应及时报告，甲方在接到抢修告知后应在30分钟内到达现场，在甲方未到达现场前，乙方应采取保护措施防止事故的次生灾害发生，因乙方知而不报或甲方不能及时到达现场，发生的事故由责任方承担相应损失。

4、乙方户内燃气管件安装完工后，甲方通知乙方对已安装完毕的户内燃气设施

进行实物移交，若乙方不积极配合，在5个工作日内不接受，视为乙方同意接收。

5、乙方必须按合同给定支付工程款，否则甲方不予设计和施工。

**年度运输合同范本13**

承租方：(以下简称甲方)

出租方：(以下简称乙方)

根据《\_合同法》的规定，就混凝土混凝土车运输事宜，经双方友好协商达成如下协议：

>一、车辆使用地点及时间：

福建省宁德市万达广场项目工地搅拌站，混凝土车租赁合同期限为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起——\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

>二、车辆设备情况：

甲方租赁乙方混凝土车运输，乙方车辆需具备合法有效证件(如牌证、保险等手续齐全)。

>三、承租内容：

甲方租赁乙方混凝土车作为福建省宁德市万达广场项目工地搅拌站运输混凝土之用。

>四、承租距离：

福建省宁德市万达广场项目工地搅拌站至福建省宁德市万达广场工地。

>五、运输费用价格：

混凝土车运输价格每方量计算，搅拌站至工地泵点运费24元/M，固定油价8000元/T(以上价格均不含税)

>六、混凝土车所有权

属于乙方，甲方在合同期间享有租赁使用权，没有对车辆的转租权，更不准对车辆进行抵押，否则造成损失及后果由甲方承担。甲方必须保证油品的质量和数量。

>七、结算方式：

运输费用每月结算一次，并在次月10日以前付清全部运输费用(不开启发票，乙方将费用收据，工资报表为结算收款依据，不足部分由乙方开具发票，费用由甲方出)。

>八、甲方职责：

1、甲方为乙方司机提供免费食宿及混凝土车停放和加油，油款在乙方运费中扣除。

2、乙方司机的上岗资格证由甲方统一办理，其费用由乙方负责。合同期满结算时返还乙方。

3、甲方协助乙方在站内停放车辆时间内安保看护。

4、甲方不得强迫乙方司机违章作业。

5、甲方对乙方混凝土车司机进行安全指导。

>九、乙方职责：

1、乙方提供车辆须性能良好、维修、保养、确保混凝土车良好状态，负责交通运输安全责任及经济责任。

2、乙方必须保证工地车辆充足不影响生产，乙方派驻工地车辆不少于7台，每车配备司机人数>人。

3、服从甲方管理人员调度及指挥，遵守搅拌站规章制度，协调施工单位施工。否则，甲方有权要求乙方调换司机和进行处罚。

4、乙方应为乙方驾驶人员购买意外保险。

>十、合同期间责任及违约：

1、混凝土车进场，甲方支付乙方车辆至福建宁德搅拌站路上行驶柴油款及过路费用一台车3000元，分三个月付清，每月7000元。

2、合同期内甲方按时付款给乙方，否则乙方有权停止运砼。

3、合同期限内，如乙方提出混凝土车离场终止合同，甲方有权不支付一个月运费，若因甲方单方面原因提出终止合同，甲方须按合同约定一台车补1500方运费补给乙方，并补回深圳车辆耗用柴油款及路桥费用。

4、合同期满后，甲方结清乙方运费混凝土车离场。若甲乙双方搅拌站发展须求继续合作，可协商补签合同。

>十一、特别约定：

甲方将自有车辆10台交与乙方管理，甲方仅负责车辆保险。其他费用由乙方负责。运输费用(包含燃油费，燃油费双方测定后再签订具体合同)。

合同未尽事宜协商解决，本合同一式两份，甲乙双方各执一份，同具法律效应，双方签字后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**年度运输合同范本14**

甲方：

乙方：

甲、乙双方就运输工程，经双方协商达成如下协议：

1、乙方按发包方需要提供200辆(前四后八，车身不超过8米)运输车辆，承包输，运距：公量(误差三公里内，超过里程按实计算)。回程是运输，运距公里。

2、乙方矿吨公里按含税价零点肆柒元人民币(元/吨Km)，回程煤、石碴(两天运一次)吨公里含税价零点肆贰元人民币(元/吨?Km);(没有调遣费，只运输，不含装车)。放空车45公里。

3、甲方负责与发包方协调乙方运输中的工作，解决运输中发生的矛盾和问题包括路政上所有超载罚款。如发生意外事故，一切经济损失由乙方承担，甲方不承担任何责任和损失。

4、付款方式：第一个月内每天按完成实际工程量结算一次，扣除甲方供油款(第一趟)以后自理，一次性打入乙方指定帐户。

5、该运输工程合同为一订五年期限(20\_年1月底至20\_年1月底)，如果矿料供应不上甲方给每辆车补助500元/天(除不可抗力外)。如实施过程中，国家调整国民经济，经济成本上升，在发包方同意调整的情况下，可以协调提升吨公里的运价。

6、为了保证运输车辆在五年运输期内正常运输不脱节，不无故替换，乙方应交保证金每辆5000元，进场开始在运输中扣交，在一个月内交齐。

以上合同协议双方一致认可，未尽事宜另行协商，签字盖章后即发生法律效力。单方违约按合同法的违约条款处罚。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**年度运输合同范本15**

1、甲方在收到乙方缴费之日起，组织对乙方的庭院居民用户进行设计、施工、安装。

2、甲方必须在合同约定的施工期内完成施工任务。(如遇人力不可抗拒的自然因素，可顺延工期)

3、甲方对工程所安装质量全面负责。

4、工程安装结束后，在通气使用时，甲方有义务负责调试并教授乙方安全使用知识，在首次办理C卡智能燃气表充值业务时，发放给用户《天然气安全使用手册》一本。甲方向乙方提供各种材料检验报告和合格证，并提供验收资料。

5、甲方在入户供气设施安装合格验收全部移交给乙方后，如乙方违规操作，私自拆卸、包裹、暗埋、改动、损坏燃气设施，丢失燃气设施，造成重大安全隐患，不能保证正常供气，依据《\_\_\_\_省物价局关于天然气等集中燃气设施维修费有关问题的通知》(陕价20\_\_\_147号)的规定，依\_\_\_\_市物价局下发(20\_\_\_)63号文件关于《燃气管道设施维修服务项目及收费标准的批复》燃气管道设施维修服务项目及收费标准进行收费，若乙方申请通气前，经甲方入户检查，无拆卸、包裹、暗埋、改动、燃气设施完好，达到通气条件，方可通气。

6、乙方的燃气设施必须在甲方的指导下使用，并接受甲方的统一管理，接受甲方的日常维护、检查检修、校表等业务。

7、保修期\_\_\_\_\_\_\_\_年，终身维护，在使用之日起\_\_\_\_\_\_\_\_年内，甲方施工的燃气设施因施工质量、产品质量造成的损失由甲方承担，保修期满后材料费用由乙方承担。

8、甲方施工人员应遵守乙方单位有关制度和管理。

**年度运输合同范本16**

包 机 人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地 址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 邮码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_承 运 人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地 址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 邮码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.包机人于\_\_\_\_年 月 日 起包用 型飞机 架次担任(旅客、货物、客货)包机运输，其航程如下;

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_自\_\_\_\_至\_\_\_\_\_\_\_\_ ，停留\_\_\_\_日;

包机费总共人民币\_\_\_\_\_\_\_\_元。

2.根据包机航程及经停站，可供包机人使用的最大载量为\_\_\_\_公斤(内含客座)。如因天气或其他特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

3.包机吨位如包机人未充分利用时，空余吨位得由民航利用;包机人不能利用空余吨位载运非本单位的客货。

4.承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

5.包机人签订本协议书后要求取消包机，应交付退包费\_\_\_\_元。如在包机人退包前，承运人为执行本合同已发生调机等费用时，应由包机人负责交付此项费用。

6.在执行本合同的飞行途中，包机人要求停留应按规定交纳留机费。

7.其他未尽事项按承运人客货运输规则办理。

包机人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日承运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**年度运输合同范本17**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲乙双方经友好协商，就甲方委托乙方代理海运出口货运业务事宜，达成协议如下：

>一、双方职责

1、作为甲方的货运代理，应定期向甲方提供海运出口船期表及其它有关信息。

2、甲方应根据出口货运委托书的要求，填制内容正确、完善、真实的委托书并加盖公章交乙方配船。如需指装船舶或船公司则应在委托书上注明。

3、乙方应对甲方的出口货运资料进行认真的审核，根据甲方要求的装箱，效期及备货情况进行配船，并及时将配船舱回单交甲方以便安排有关事宜。

4、甲方负责按时提供乙方工作所需的资料及相应的配合(资料：收货人全称、地址、电话、货物名称、型号、数量、毛重、净重、立方数、目的港、单价、总价、海关编码、核销单、报关委托书等，以便我司做单证用)甲方须提前7天提供给乙方，如提供资料等迟延原因而导致的后果，乙方不承担相应的责任。

5、甲方如要求更改资料，须出具书面更改单，在船开航前\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_天通知乙方，如因变更资料而产生的费用，由甲方承担。

6、\_\_\_\_\_\_海运费：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_至工厂内陆运价为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

>二、费用与结算

1、经甲方要求，乙方同意按以下第\_\_\_\_种方式结算当月海运费及有关费用。

(1)付款放单

(2)备用金

(3)转帐

(4)汇票

2、甲方须按协议约定的时间支付乙方海运费及有关费用。如因甲方原因不能履行付款责任，乙方有权留置甲方的货物、提单和有关单据，由此产生的责任和费用由甲方承担。

3、乙方在船开航后第二天，直接将电放提单传真给贵司。并在\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内，在甲方结清货款的前提下，将核销单退给乙方。

>三、其它条款

1、出口货运委托书是协议的组成部分，是本协议分期执行协议标的的要约与承诺。

2、协议的海运费及国内段有关费用，如遇国家颁布价格和船公司运价调整时，双方应及时通知对方并作好相应调整。

3、本协议尽事宜，双方应友好协商解决。如不成由乙方所在地法院裁决。

4、协议从签字之日起生效，有效期为一年。到期双方如无异议，协议自动顺延。如任何一方提出异议或终止协议，必须提前一个月以书面形式通知对方。

5、本协议一式二份，甲乙双方各执一份。

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**年度运输合同范本18**

托运单位(简称甲方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代运单位(简称乙方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

为了巩固国家卫生城，确保厂区、生活区环境洁净，做到垃圾日产日清，根据《\_\_\_\_\_\_\_\_\_省城市环境卫生有偿服务办法》规定，甲方将日常生活垃圾(不包含施工土头、树枝等杂物和易燃易爆物品)委托乙方运到市垃圾处理场，经协商制定合同如下，以便双方共同遵守：

一、合同时间：自\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日止。

二、清运办法：

1.采用垃圾桶\_\_\_\_\_\_\_\_\_个，放在\_\_\_\_\_\_\_\_\_，乙方每日派汽车运一次，垃圾桶壹年半至贰年更换。

2.每日垃圾量\_\_\_\_\_\_\_\_\_桶，由甲方直接送\_\_\_\_\_\_\_\_\_清洁楼，再由乙方转运到垃圾处理场。

3.每日垃圾量\_\_\_\_\_\_\_\_\_桶，由乙方派\_\_\_\_\_\_\_\_\_车上门收集\_\_\_\_\_\_\_\_\_次，运往清洁楼再转运到垃圾处理场。

三、甲方应把日常垃圾按乙方指定地点装入桶内，乙方负责清运。否则可不运。

四、付款办法：甲方应付给乙方清运费每月\_\_\_\_\_\_\_\_\_元(每季度头十天内一次性付款)结算方式采用同城特约委托收款(即委托\_\_\_\_\_\_\_\_\_银行办理)。

五、甲方应按期交纳费用，超期交款乙方增收滞纳金\_\_\_\_\_\_\_\_\_%或停止清运。乙方如没按时清运，请打电话\_\_\_\_\_\_\_\_\_联系。

六、本协议未尽事宜，双方随时协商或另定协议。

七、本合同期满后，垃圾量如无增减可顺延，否则另定。

八、本协议一式四份，甲乙方各执一份，双方银行各一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

托运方：(以下简称甲方)

承运方：(以下简称乙方)

甲方位于 因建\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_工程项目，有建筑垃圾\_\_\_\_\_\_\_立方米需要运输。甲乙双方秉着依法依规，诚实守信，公平公正，互惠互利的原则，经友好协商，签订合同如下：

>一、合作方式

1、甲方将该工程项目的建筑垃圾全部委托乙方承运。甲方负责办理该项目建筑垃圾处置审批核准手续;乙方负责办理参与该工程项目建筑垃圾运输车辆的渣土运输核准证，其费用由甲方负责。

2、乙方应按甲方工程施工要求提供有资质的密闭专用车辆和足够的车辆运力投入运输，确保工程施工进度。

3、该工程项目建筑垃圾运输从\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日开始，工期约为\_\_\_\_\_\_\_天。

>二、运价及运费结算方式

1、建筑垃圾运输价格根据该工程实际情况，经双方商定每车每趟(\_\_\_\_\_公里)运价：\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车为\_\_\_\_\_\_\_元，\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元(因工地卸区改变，而造成的运价变化，由甲、乙双方另行协商后再施工。)

2、运费结算方式

(1)乙方以甲方发出的运土票为依据进行运费结算。甲方必须在建筑垃圾票上完整填写承运日期、建筑垃圾消纳场点，签发人签名。建筑垃圾票必须字迹清晰，不得涂改、伪造。有回程票的，两票必须相符，否则，票据无效。

(2)从开工后第二个工作日起，乙方每天与甲方结清前一个工作日的建筑垃圾运费。双方当面验证点清建筑垃圾票后，甲方如数足额以现金支付运费。

(3)该工程项目建筑垃圾运输完工后次日甲方一次性付清剩余未结建筑垃圾运费，并退还结算保证金。

>三、甲、乙双方的权利与责任

1、甲、乙双方必须共同遵守国家\_和长沙市建筑垃圾管理的有关法规，不得雇用无牌无证等无资质的非专用车辆参运建筑垃圾。

2、甲方应做到建筑垃圾装载适度，有专人清扫和洗车，保证车辆能够密闭完好，净车出场。

3、甲方应提供所有管理及施工人员的零点晚餐。

4、甲方负责保障建筑垃圾运输过程中的现场治安和秩序正常。不得发生打架、斗殴等违法违规事件，保证安全运输。如果发生违法违规事件，由甲方为主负责处理，乙方予以配合。

5、在工地上发生事故，因乙方人为造成由乙负责。

6、因甲方原因，被有关管理部门责令停工和被执法部门扣车及处罚，由甲方负责协调处理并承担相应费用。被扣车辆甲方按每晚(即24小时以内，超过24小时按两天计算，依此类推)给乙方车主补偿误工损失费，即：\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/天、\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/天，停车、拖车费等支出按实由甲方支付。

7、乙方必须按照长沙市建筑垃圾管理部门对该工程建筑垃圾运输所确定的时间、行驶路线以及建筑垃圾消纳场点运输建筑垃圾，并保证参运车辆车况良好，密闭装置完好。

8、乙方应派有工地现场秩序监督员负责对参运车辆的管理，配合市区建筑垃圾管理部门和执法部门以及甲方施工现场管理人员的工作，共同研究解决建筑垃圾运输施工中的问题，确保正常施工运输。

9、因乙方原因，如车辆无证参运、车辆破损造成的沿途撒漏污染道路、私自不按指定路线、消纳场点运输建筑垃圾或车辆资质不合格等被市区建筑垃圾管理部门停工和被执法部门扣车处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担。

10、乙方参运人员应遵守交通规则，发生交通事故由乙方车主自行处理，甲乙双方予以配合。

11、因工地特殊原因(如稀泥、塌方、管涌、城市中心繁华地带等)造成乙方运输成本增加，甲方应根据实际情况和乙方重新协商运价。

>四、违约责任

1、如果甲方不能按本合同约定如数足额按时支付建筑垃圾运费而造流失，乙方不承担违约责任。

2、乙方应保证足够的运输车辆参运，但因甲方原因造成车辆损坏(如工地陷车等)而造成的运力下降，乙方不负责任。

3、因甲方原因造成的工程停工 小时以上，由甲方负责补偿，每台参运车辆停工损失费，即： 吨位车 元/天、\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨位车\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/天(其中在允许正常运输时间内，停工\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_小时以上按\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_天计算)。

4、因无法避免，不可预见的因素而造成停工，其误工损失双方均不承担违约责任。

5、未尽事宜，双方另行商定，可作为本合同的补充条款。

本合同文本一式三份，双方各执一份存档，交市政务中心建筑培训办证窗口一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**年度运输合同范本19**

甲方(托运人)：

地址:

电话:

乙方(承运人)：

地址:

电话:

甲、乙双方已达成协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、甲方将xx的运输委托给乙方，合同期为xx年。从20xx年xx月xx日至20xx年xx月xx日为止。

二、货物的起运地点：

到达地点：

三、上述合同期内，甲方委托乙方运输瓷土，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项。由甲、乙方双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

四、甲方的义务：

、甲方至少提前8小时以电话或书面传真形式向乙方发出运输指令，通知内容包含发运时间、运输方式、货物名称、数量;并准确提供发运地方和目的地址及联络方式方法等信息。如发生特殊情况，甲方在乙方派出车辆前3小时有权对合理的内容进行变更。

、甲方保证所托运的货物不属于国家违禁品。

、甲方负责对乙方有关责任人和操作人员进行必要的运作要求培训。

、因甲方交代不清而引起的无法抵达目的地或找不到收货人所造成的损失由甲方负责。

五、乙方的义务：

、乙方接受甲方的委托，为其提供货物运输服务，乙方应及时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物运至甲方指定的目的地并派送到指定地点。

、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将事件及时回报给甲方。

、乙方必须严格按照附件中所列运输时间执行，若因特殊情况，货物没有按预订时间到达时，乙方应及时与甲方取得联系，向甲方汇报并进行处理。若甲方调查中发现有不合实际的情况，有权做出处罚。

、乙方在承运过程中发生的货物被盗、丢失、淋湿、货损、交货不清、货物破损等，概由乙方负责。

、由于自然灾害或交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决，若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

、甲方若委托乙方代办货物运输保险，乙方应配合甲方进行保险，并对投保的货物承担全部的责任。

六、运输费用及结算方式：

、当乙方接受甲方托运，乙方须向甲方交纳保证金.待运输业务完成后甲方会将费用一次性付清给乙方。

、运费按收货方实际承运货物的里程及重量计算。

七、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

八、运输过程中如发生货物缺失、短少、损坏等问题，乙方

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！