# 奉贤危化品的运输合同范本(通用18篇)

来源：网络 作者：深巷幽兰 更新时间：2024-01-17

*奉贤危化品的运输合同范本1甲方（托运方）乙方（承运方）签约时间：年 月 日为了共同做好运输业务，双方根据^v^《汽车货物运输规则》，《公路货物运输合同实施细则》及有关货物运输法律文件等，经双方协商达成以下协议：一、乙方根据具体甲方要求，为甲...*

**奉贤危化品的运输合同范本1**

甲方（托运方）

乙方（承运方）

签约时间：年 月 日

为了共同做好运输业务，双方根据^v^《汽车货物运输规则》，《公路货物运输合同实施细则》及有关货物运输法律文件等，经双方协商达成以下协议：

一、乙方根据具体甲方要求，为甲方承担——公路运输业务。

二、运输业务程序：1、甲方发出运输指令。2、乙方认可发车。3、乙方装车。4、双方验收签收。5、发往目的地并签收回单。6、下月费用结算。

三、甲方的权利与职责：

1、甲方权利：

（1）要求乙方按规定时间、地点、数量把货物安全、及时甲方出库单指明的目的地。

（2）甲方委托乙方承运的货物种类主要为甲方生产是涂料成品和原料，甲方有权要求和监督乙方按照特殊危险物品进行装卸及做运输等方面的准备工作。

（3）甲方有权对乙方的违约、违规等行为而造成的运输过程中、风险转移前的货物的损坏、灭失，要求乙方先予赔偿；甲方在乙方收到甲方出具的《运输问题通知单》三天内没有得到回复，有权作“默认赔偿”处理。

（4）甲方有运输业务当日向乙方订运车辆，乙方需要在半小时内给予答复，并确保车辆准时到达甲方指定的提货点，否则甲方有权另找承运单位。

2、甲方的义务：

（1）甲方的货物，按甲方企业 包装标准的规定进行包装。

（2）甲方须出示明确的送货详细地址、联系人、电话及发货时间和数量。

（3）向乙方提供出库单四联（三联做回单，一联交客户）。

四、乙方的权利和职责：

1、乙方的权利：要求甲方有运输业务当日18：00点以前通知乙方，并告知运输数量、发运目的地地址、所需车类；告知方式为电话或传真。

2、乙方义务：

（1）乙方车辆到达甲方提货地点后须在门卫处登记并通知甲方仓库负责人；提货人必须提供有效身份证件、乙方介绍信及有关联系单。经甲方许可后驶入指定区域等待装车。甲乙双方在货车挡板处交接货物，乙方须对所承担的货物做好清点工作，并按甲方要求办理及出门手续。

（2）乙方车辆进入甲方公司区域或库房区域时，必须遵守甲方的相关规定：车辆进入甲方上述区域时，应减速慢行，并加装车辆排气管防火装置；人员进入上述区域必须申领并挂胸挂临时出入证，严禁在上述区域吸烟，未经许可不得进入仓库、车间及办公室等。

（3）乙方承运的运输业务以甲方填写并由乙方签字确认的运输任务单为准，运输任务单一式两份，乙方保留一份作为结账凭证。

（4）乙方负责装车，对甲方的货物，应妥善保管，禁止野蛮装卸，禁止用与有菱角、有腐蚀性的货物拼装、混装及其他不合理的装运方式装运，在每一层铁通包装货物的上面，铺一层甲板再装第二层或其他货物以保证货物的完好无损。出不可抗力的因素导致的损失外，运输过程中导致甲方的货物包装变形、插花、桶身受污染而桶内漆油未溢出的、按货物价格的50%赔偿损失；桶内油漆溢出的。按货物价格全额赔偿。

（5）货物到达甲方客户后，乙方负责卸货，协同收货人做好货物的清点工作，并要求收货方在甲方的出库单上签收并加盖章与出库单上所有列收货人名称一致的公章。如果因乙方疏忽造成送货单据丢失，客户收货后没有签字盖章或所盖公章与收货人名称不一致，所给甲方造成的损失由乙方承担。

（6）货物送完后，乙方将有甲方客户签字并加盖公章的有关单据回执及时返回甲方；如果乙方车辆不能及时返回，则必须用特快专递的方式在规定的日期将回执寄回甲方；单据的回执从客户签收后返回甲方的时间：见附件《运输价格表时间》。如果乙方多次逾期交回单据回执，甲方有权随时终止与乙方的业务往来。

（7）乙方承接运输后，必须将甲方的全部货物进行保险。因为投保导致甲方的损失无法弥补的，有乙方进行赔偿。乙方运输车辆应配备必要的防雨毯布等用具防止货物受损。如果因乙方原因造成货物遭雨淋损坏、被冻坏等情况，由此造成的损失由乙方承担。如乙方在运输过程中发生异常情况造成货物短缺、送货逾期等情况的，也给甲方客户造成了经济损失的，甲方的客户损失也须由乙方承担。但对上述的赔偿，乙方承担的方式为先予赔偿并按实际损失赔偿。

（8）乙方应按运输任务单及协议附件约定的运输时间安排运输到货时间，如果发生送货逾期的情况，每逾期6小时甲方将扣除该笔运费的5%，加急运输的，每逾期6小时，除扣除因加急而增加的运费外，同时还扣除该笔运费的10%以做补偿。延长时间到货以此类推，单经甲乙双方确认的洪涝灾害、台风、军事行动等不可抗力的因素导致的交通中断，大雾等突发恶劣天气造成的.拖延等情况造成的逾期到货除外。

（9）没有甲方的运输任务单等单据认可，乙方不得擅自从甲方客户处带回货物至甲方仓库；对于乙方擅自拉回的货物甲方有权拒收，且无论甲方是否收货，由此产生的运输费用甲方不予结算。

（10）货物送到甲方客户处，发生找不到收货人、地址有异、客户拒收等异常情况，乙方必须及时与甲方联系，不得擅自作任何决定，在征得甲方同意后，将货物拉回甲方仓库。货物拉回仓库后必须通知甲方仓库负责人验货，并对客户拒收理由由做书面具体说明（出库单回执中应做具体说明并请客户签字盖章）。如果客户拒收的理由的由乙方的过失造成的，由此产生损失由乙方负责。

（11）运费的结算为月结，每月5日开始结算上月运费，结算前乙方必须履行完成以下义务：

（A）提交正式发票，发票内容填写规范、完整。

（B）提交运输业务发生明细（具体列明：承运日期、运输任务单号码、出库单号码、客户名称、出门证号、吨位、运费金额等）

（C）经客户签字盖章的单据回执全部返回甲方（包括付款方式为货到付款的单据）

（D）凡运输货物单上付款方式一栏注明“货到付款的”为甲方替甲方客户代办运输，其运输按甲乙双方协议价格执行并由甲方客户直接与乙方结算，乙方同时向甲方客户提供正式发票。

（E）乙方对结算月度的赔偿全部确认完毕。

五、其他

1、运输价格及运输、回单时间见运价表格。该表与本合同具有同样法律效益。

2、里程时间省外从装货后第二天起算，省内当天到达，

3、本着互惠原则，本合同运费价格为全年统一价格。（详见运输价格时间表）

4、本合同一式两份，双方各执一份。有效期即日起至

5、协议有未尽事宜，双方协商解决，协商不成，任何一方可向甲方营业场所所在地的人民法院起诉。

甲方：某涂料有限公司 乙方：

地址： 地址：

电话： 电话

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

运输价格时间表

地区名称 （送达地） 运输价格（元/公斤） 里程时间（天）

**奉贤危化品的运输合同范本2**

甲方：

乙方：

甲方由于场地平整项目施工，需用机动车辆(自卸汽车)拉运土方，现就有关事项及安全生产责任经甲、乙双方协商，达成如下协议：

1、乙方自愿为甲方生产运输，在运输工程中，乙方必须听从甲方的统一管理和安排，甲方为乙方的司机人员提供车辆的停放场地，其它一切费用均由乙方自己负责承担。

2、运输工程中，甲方负责为乙方车辆提供燃料油到施工现场(注：)，但其费用及燃料油款从乙方的运费中扣除，其它如需润滑油、机油各种材料及零配件均由乙方自己负责。

3、在运输工程中，乙方应严格以“安全第一、预防为主”的原则，加强车辆的安全保障，若发生意外事故及其它均由乙方自行负责和承担，甲方不承担一切责任和经济损失。

4、运费结算方式及期限：运费结算方式为方1公里 元，2公里 元。运费结算方式： 。

5、本协议经甲乙双方签字后生效，具有同等法律效力。

6、本协议未尽事宜，双方可另行协商签订补充协议，补充协议具有此协议的同等的法律效力。

7、补充协议：

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**奉贤危化品的运输合同范本3**

发运方（简称甲方）：

承运方（简称乙方）：

根据《\_经济合同法》和《国内水路货物运输合同实施细则》等有关规定，以资共同信守，互相制约，经双方协商达成以下共识。

一、工程名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

二、工程地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1、货物名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_立方；\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_运距海里

2、货物名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

三、运输路径：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

四、船运费用：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元人民币（现金结算）

五、付款方式：运输物资装船前甲方预付总运费的50%定金\_\_\_\_\_\_\_\_元整（ 元整），物资到港甲方验收后付清50%全部余款\_\_\_\_\_\_\_\_元整（ 元整）。

（运输物资装船后甲方付清全部运费\_\_\_\_\_\_\_\_元整（ 元整）。）

调 船 费：合同正签后乙方留压原件付本给甲方，同时由甲方预付每船调船费拾万元给乙方，调船费在一个月内结帐时分批扣回。

六、甲方责任：

1、乙方运输船到达甲方装货码头后，甲方保证在\_\_\_\_小时内把物资装完，如果超过\_\_\_\_小时未装完，甲方赔偿乙方误工费\_\_\_\_\_元人民币。

2、乙方运输船到达甲方卸货码头后，甲方不按时给乙方卸船，每超过\_\_\_\_小时未卸，甲方赔偿乙方 元人民币。

3、甲方负责本次航距内的海上相关部门的一切费用，甲方负责（包括海事局、水政、稽查、扣船、罚款等），如果扣船按照每天每条船赔偿给乙方\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元人民币，直到取回船只。

七、乙方责任

1、乙方船只无故停工，中途退场，造成甲方误时误工，使工期无法依时完成造成经济损失要赔偿甲方损失。

2、乙方应依据甲方提供货物数据，确保甲方货物装船计划实施。

3、甲方及时通报船运行的动态信息，遇有不可抗拒因素（大风、大雨、大雾等）造成船舶不能正常行驶，甲方应及时与乙方保持联系。货物抵达目的港后，对货物相关质量情况进行交接清楚，并反馈到甲方。

4、乙方船舶要办妥本船和工作人员的意外保险、劳保、社保等，服从国家有关规定，违规者由乙方船队负全部责任。

5、乙方提供船舶证书必须合法、真实、有效，由甲方办理海事处手续，（费用由甲方负责）。

6、作业期间船舶的安全及其工作人员发生任何意外事故及伤亡事故，一切均由乙方负责。

7、乙方在运输途中应按甲方货物质量要求保证货物安全到达。不可抗拒的风险自然灾害除外。

八、违约责任：

1、如甲方不按时结算付款造成乙方不能正常运转甲方付全部负责，每天按所欠款项的5%赔偿给乙方，同时甲方补偿乙方每条船\_\_\_\_\_元人民币/天经济损失。

2、因甲方原因造成乙方船舶停航、停产壹天后，超出天数则甲方赔偿乙方每条船\_\_\_\_\_元人民币/天经济损失（因台风、地震、海啸及海上执法行政部门检查除外。）

3、如发现管理人员和施工人员有不正当的交易而损害任何一方利益，将给予违约者以一罚十的经济处罚，并返还损失的一方。

九、本合同未尽事宜，按《\_水路货物运输规则》和《\_经济合同法》相关规定处理，双方协商后补充条款与合同具有同等法律效力。

十、本合同一式两份，甲、乙双方各执一份，传真件及复印件具有同等法律效力。

甲 方： （章） 乙 方：（章）

甲方代表： 乙方代表：

**奉贤危化品的运输合同范本4**

（以下简称甲方）(以下简称乙方）

本合同由买卖双方缔结，用中、英文字写成，两种文体具有同等效力，按照下述条款，卖方同意售出买方同意购进以下商品：

第一部分

1.商品名称及规格: 长城汽车哈弗H6

2.生产国别及制造厂商:中国长城汽车制造厂天津分厂

3.单价(包装费用包括在内)：17万/辆

4.数量：500辆

5.总值：8500万

6.包装(适合海洋运输)

7.保险(除非另有协议，保险均由买方负责)

8.装船时间：20xx年3月25日

9.装运口岸：中国天津港口

10.目的口岸：英国伯翰名港口

11.装运唛头，卖方负责在每件货物上用牢固的不褪色的颜料明显地刷印或标明下述唛头，以及目的口岸、件号、毛重和净重、尺码和其它买方要求的标记。如系危险或有毒货物，卖方负责保证在每件货物

12.付款条件：买方于货物装船时间前一个月通过中国银行开出以卖方为抬头的不可撤销信用证，卖方在货物装船启运后凭本合同交货条款第18条A款所列单据在开证银行议付贷款。上述信用证有效期将在装船后15天截止。

13.其它条件：除非经买方同意和接受，本合同其它一切有关事项均按第二部分交货条款之规定办理，该交货条款为本合同不可分的部分，本合同如有任何附加条款将自动地优先执行附加条款，如附加条款与本合同条款有抵触，则以附加条款为准。

第二部分

.本合同项下货物的装运舱位由买方或买方的运输代理租订。 .在FOB条件下，卖方应负责将所订货物在本合同第8条所规定的装船期内按买方所通知的任何日期装上买方所指定的船只。

.在FAS条件下，卖方应负责将所订货物在本合同第8条所规定的装船期内按买方所通知的任何日期交到买方所指定船只的吊杆下。

.货物装运日前10-15天，买方应以电报或电传通知卖方合同号、船只预计到港日期、装运数量及船运代理人的名称。以便卖方经与该船运代理人联系及安排货物的装运。卖方应将联系结果通过电报或电传及时报告买方。如买方因故需要变更船只或者船只比预先通知

.如买方所订船只到达装运港后，卖方不能在买方所通知的装船时间内将货物装上船只或将货物交到吊杆之下，卖方应负担买方的一切费用和损失，如空舱费、滞期费及由此而引起的或遭受的买方的一切损失。

.如船只撤换或延期或退关等而未及时通知卖方停止交货，在装港发生的栈租及保险费损失的计算，应以代理通知之装船日期(如货物晚于代理通知之装船日期抵达装港，应以货物抵港日期)为准，在港口免费堆存期满后第十六天起由买方负担，人力不可抗拒的情况除外。上述费用均凭原始单据经买方核实后支付。但卖方仍应在装载货船到达装港后立即将货物装船，交负担费用及风险。

;F条件

.卖方在本合同第8条规定的时间之内应将货物装上由装运港到中国口岸的直达船。未经买方事先许可，不得转船。货物不得由悬挂中国港口当局所不能接受的国家旗帜的船装载。

.卖方所租船只应适航和适货。卖方租船时应慎重和认真地选择承运人及船只。买方不接受非保赔协会成员的船只。

.卖方所租载货船只应在正常合理时间内驶达目的港。不得无故绕行或迟延。

.卖方所租载货船只船龄不得超过20xx年。对超过20xx年船龄的船

.一次装运数量超过一千吨的货载或其它少于一千吨但买方指明的货载，卖方应在装船日前至少10天用电传或电报通知买方合同号、商品名称、数量、船名、船龄、船籍、船只主要规范、预计装货日、预计到达目的港时间、船公司名称、电传和电报挂号。

.一次装运一千吨以上货载或其它少于一千吨但买方指明的货载，其船长应在该船抵达目的港前7天和24小时分别用电传或电报通知买方预计抵港时间、合同号、商品名称及数量。

.如果货物由班轮装运，载货船只必须是中国船级社最高船级或船级协会条款规定的相同级别的船级，船只状况应保持至提单有效期终了时止，以装船日为准船龄不得超过20xx年。超过20xx年船龄的船只，卖方应负担超船龄外保险费。买方绝不接受超过20xx年船龄的船只。 .对于散件货，如果卖方未经买方事前同意而装入集装箱，卖方应负责向买方支付赔偿金，由双方在适当时间商定具体金额。 .卖方应和载运货物的船只保持密切联系，并以最快的手段通知买方船只在途中发生的一切事故，如因卖方未及时通知买方而造成买方的一切损失卖方应负责赔偿。

在CIF条件下，除本合同第15条C&F条件适用之外卖方负责货物的保险，但不允许有免赔率。

17.装船通知

货物装船完毕后48小时内，卖方应即以电报或电传通知买方合同号、商品名称、所装重量(毛/净)或数量、发票价值、船名、装运口岸、开船日期及预计到达目的港时间。如因卖方未及时用电报或电传给买方以上述装船通知而使买方不能及时保险，卖方负责赔偿买方由此而引起的一切损害或损失。

18.装船单据

.卖方凭下列单据向付款银行议付货款：

.填写通知目的口岸的英国伯明翰运输公司的空白抬头、空白背书的全套已装运洋轮的清洁提单(如系C&F/CIF条款则注明“运费已付”，如系FOB/FAS条款则注明“运费待收”)。

.由信用证受益人签名出具的发票5份，注明合同号、信用证号、商品名称、详细规格及装船唛头标记。

.两份由信用证受益人出具的装箱单或重量单，注明每件货物的毛重和净重或尺码。

.由制造商或装运口岸的合格、独立的公证行签发的品质检验证书及数量或重量证书各两份，必须注明货物的全部规格与信用证规定相符。

.本交货条件第17条规定的装船通知电报或电传副本一份。

.证明上述单据的副本已按合同要求寄出的书信一封。

.运货船只的国籍已经买主批准的书信一封。

.如系卖方保险需提供投保不少于发票价值110%的一切险和战争险的保险单。

.不接受影印、自动或电脑处理、或复印的任何正本单据，除非这些单据印有清晰的“正本”字样，并经发证单位授权的领导人手签证明。

.联运提单、迟期提单、简式提单不能接受。

.受益人指定的第三者为装船者不能接受，除非该第三者提单由装船者背书转受益人，再由受赠人背书后方可接受。

.信用证开立日期之前出具的单据不能接受。

.对于C&F/CIF货载，不接受租船提单，除非受益人提供租船合同、船长或大副收据、装船命令、货物配载图及或买方在信用证内所要求提供的其它单据副本各一份。

.卖方须将提单、发票及装箱单各两份副本随船带交目的口岸的买方收货代理人。

.载运货船启碇后，卖方须立即航空邮寄全套单据副本一份给买方，三份给目的口岸的对外贸易运输公司分公司。

.卖方应负责赔偿买方因卖方失寄或迟寄上述单据而使买方遭受的一切损失。

.\_境外的银行费用由卖方负担。

19.合同所订货物如用空运，则本合同有关海运的一切条款均按空运条款执行。

20.危险品说明书

凡属危险品或有毒，卖方必须提供其危险或有毒性能、运输、仓储和装卸注意事项以及防治、急救、消防方法的说明书，卖方应将此项说明书各三份随同其他装船单据航空邮寄给买方及目的口岸的英国伯明翰运输公司。

21.检验和索赔

货物在目的口岸卸毕60天内(如果用集装箱装运则在开箱后60天)经中国进出口商品检验局复验，如发现品质、数量或重量以及其它任何方面与本合同规定不符，除属于保险公司或船行负责者外，买方有权凭上述检验局出具的检验证书向卖方提出退货或索赔。因退货或索赔引起的一切费用包括检验费、利息及损失均由卖方负担。在此情况下，凡货物适于抽样及寄送时如卖方要求，买方可将样品寄交卖方。

22.赔偿费

因“人力不可抗拒”而推迟或不能交货者除外，如果卖方不能交货或不能按合同规定的条件交货，卖方应负责向买方赔偿由此而引起的一切损失和遭受的损害，包括买价或买价的差价、空舱费、滞期费，以及由此而引起的直接或间接损失。买方有权撤销全部或部分合同，但并不妨碍买方向卖方提出索赔的权利。

23.赔偿例外

由于一般公认的“人力不可抗拒”原因而不能交货或延迟交货，卖方或买方都不负责任。但卖方应在事故发生后立即用电报或电传告买方并在事故发生后15天内航空邮寄买方灾害发生地点之有关政府机关或商会所出具的证明，证实灾害存在。如果上述“人力不可抗拒”继续存在60天以上，买方有权撤销合同的全部或一部。

24.仲裁

双方同意对一切因执行和解释本合同条款所发生的争议，努力通过友好协商解决。在争议发生之日起一个合理的时间内，最多不超过90天，协商不能取得对买卖双方都满意的结果时，如买方决定不向他认为合适的有管辖权的法院提出诉讼，则该争议应提交仲裁。除双方另有协议，仲裁应在中国北京举行，并按中国国际贸易促进委员会对外贸易仲裁委员会所制订的仲裁规则和程序进行仲裁，该仲裁为终局裁决，对双方均有约束力。仲裁费用除非另有决定，由败诉一方负担。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**奉贤危化品的运输合同范本5**

甲方(委托方)： 中国农业机械化科学研究院呼和浩特分院

甲、乙双方根据《\_合同法》等有关法律规定，在平等、自愿、诚实信用的基础上，甲方委托乙方运送 内蒙古华德牧草机械有限责任公司 生产的 型方捆打捆机 台 ，经过双方协商，就乙方承运甲方货物达成以下合同条款：

一、 货物名称、数量、货值：

二、 运输方式：公路运输

三、 运输地点信息

四、 运输时间：

起运时间： 年 月 日

到货时间：乙方必须不迟于 年 月 日将货物安全地运到目的地。(甲方要求乙方按合同约定的时间安全运输到约定的地点;在乙方将货物交付收货人前，甲方可以与乙方协商，要求中止运输、返还货物、变更到货地点或将货物交给其他收货人，但由此给承运人造成的损失应予赔偿)

五、 运费：

元整，即大写：

乙方将货物运至指定地点后，收货人检查设备完好无损后由 向乙方付清运费，而乙方向 提供正式运输发票结算(或不开发票)

承运公司(乙方)是否办理货物运输保险 本次运输费用中是否含有货物运输保险

六、 双方责任：

(一)

甲方：

1. 签署合同前，告之乙方具体货物和运输地点。 2. 协助乙方将货物吊装乙方的运输车辆上。 3. 协助乙方承运司机清点货物明细。

(二)

乙方：

1. 负责将甲方的货物进行捆绑、固定，其中特别注意散件不能散放在货物旁边，必须固定好，如若丢失，按照原价赔偿

2. 如果运输途中轮胎有破损则由乙方按照原价700元/个赔偿，运输途中乙方承运司机不得私自将轮胎放气!一经发现，则按照200元/个赔偿

3. 运输途中承运司机不得私自装卸货物，一经发现，货物无损伤则扣除50%费用，货物有损伤则扣除100%费用!如遇到紧急情况需要转移货物，司机需提前电话通知甲方经办人

4. 承运司机如将货物运送到错误的货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人

5. 自货物装上车辆时起，承运司机应按照本合同的第四条款的到货时间严格执行，若将货物逾期到达，则按照以下方式进行违约赔偿：a.整车、包车情况下，乙方应偿付甲方逾期交货的滞纳金，3%/天;b.空车配货情况下，允许有3天以内的时间误差，超过3天则按照实际情况酌情赔偿，若承运司机运输途中遇到不可抗因素(天灾人祸等)导致延迟送货，承运司机需提前电话联系甲方经办人，甲方斟酌同意后，可不收取违约金

6. 运输过程中货物灭失、短少、污染、损坏，承运人应按货物的实际损失(包括吊装费、运杂费)赔偿托运人。

7. 运输车辆运至离目的地100公里时，应与联系人取得联系准备卸车。

七、在本协议的执行过程中，双方应该本着友好协商的原则解决可能发生的争议，如果友好协商后仍然不能解决，可以通过甲方工商注册地的有关法律机构进行解决。 八、

本协议一式两份，甲、乙双方各执一份，自签字之日开始生效。(传真件具有同等法律效力)附件一：乙方承运司机接受设备时的验车报告。

甲方：中国农业机械化科学研究院呼和浩特分院(盖章) 签字：

乙方： (盖章) 签字：

**奉贤危化品的运输合同范本6**

委托人(甲方)\_\_\_\_\_\_\_\_\_

受托人(乙方)\_\_\_\_\_\_\_\_\_

依据我国法律规定，双方协商一致订立本合同以兹遵守。

第一条代理事项

1.甲方委托乙方为货运代理人，进行货物运输代理。乙方接受甲方委托，同意作为甲方代理人，办理有关代理事项。

2.甲方应根据本协议内容，向乙方签发委托书，以便乙方完成代理事项。甲方委托乙方办理事项详见《货物运输代理授权委托书》。

第二条甲方义务

2.于每批货物发运前\_\_\_\_\_\_\_\_\_日，将需要运输的货物完整地交付给乙方，并与乙方共同办理交接验收。

3.已包装或因其他原因不易清点的货物内容和数量，由甲方自行负责。

4.已交付给乙方的资料或货物确需变更时应提前\_\_\_\_\_\_\_\_\_日书面通知乙方。

5.应在本协议约定的时间内将运输代理服务费(或包干费)支付给乙方。

第三条乙方义务

1.根据甲方的要求与提供的资料，按照本协议的规定，及时完成代理事项。

2.及时向甲方报告运输代理事务的进展情况，代理行为完成后，应将有关单据证明交付甲方。

3.对甲方提供的各种资料、文件应予以保密。

第四条代理费用及结算方法

1.本协议履行期间，甲方同意以运输代理服务费(或包干费)的形式给付乙方。每运输代理\_\_\_\_\_\_\_\_\_吨货物，甲方给付乙方\_\_\_\_\_\_\_\_\_元运输代理服务费(或包干费)。运输代理服务费(或包干费)的计算按车辆(船)标重为结算依据;

2.为便于清算，双方同意\_\_\_\_\_\_\_\_\_日清算一次，结算方式为\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

3.需由乙方代结算各种运杂费用的，由甲方按代理量预付乙方所需费用，并于运输前\_\_\_\_\_\_\_\_\_日汇入乙方银行帐户(需由乙方代垫各种费用的，甲方需提前向乙方提出书面要求，并经乙方同意，双方签订垫付运杂费协议书后，方可垫付)。

4.费用结算后，乙方将有关票据、单证完整、及时交付甲方。

第五条违约责任

1.在协议期内甲方给乙方的文件资料、货物有误或需要包装的货物因包装缺陷产生破损，或未将货物送到指定地点，而由此使乙方在代理行为中产生的经济损失，甲方应承担责任。

2.乙方未按协议要求运输也承担责任。乙方未经甲方同意，擅自扩大、变更代理权限，而由此造成甲方的经济损失，乙方应承担赔偿责任。

3.由于乙方原因使货物发生灭失、短少、变质、污染、损坏的，属法律、法规规定以外的乙方应承担责任。

4.由于不可抗力或\_\_\_\_\_\_\_\_\_时，双方协商可变更或解除本协议。

第六条争议的解决

双方因协议发生争议并协商不成时，可用下列第\_\_\_\_\_\_\_\_\_种方式解决(以“√”选择)：

(1)向\_\_\_\_\_\_\_\_\_仲裁委员会申请仲裁;

(2)向\_\_\_\_\_\_\_\_\_法院诉讼。

第七条其他事项

1.本协议经双方当事人签字盖章后生效。如有未尽事宜，双方协商签订备忘录。经双力签的本协议附件，为本协议不可分割的组成部分。

2.协议签订后，任何一方不得擅自变更或解除。如确有特殊原因不能继续履行或需变更时，需经双方同意，协商解决。

3.本协议有效时间\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日止。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**奉贤危化品的运输合同范本7**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

为了合理使用设备搬运费用，安全顺利完成设备搬运工作，经甲、乙方认真磋商，达成如下协议。

1、甲方原则同意成品仓、干燥筒、配料器、粉料罐、等设备（共\_\_\_\_\_\_\_\_\_件）交由乙方承运搬运。乙方接到甲方通知后，吊、运车辆应3日内进入甲方指定场地，乙方吊车进场后所有设备的吊卸工作由乙方承担。

2、甲方拟将设备的上述工作的吊车，运输板车的使用费一次性包给乙方。

3、为促使乙方积极配合、尽快将设备拉出工地，双方约定，甲方出一定数额协调费给乙方，而乙方不管遇到多大困难，也不管延续时间多久，乙方都必须尽最大努力，以最快速度把设备装上车，把自己承运的货物运出拆卸现场。基于上述乙方额外承担的责任，甲方给乙方协调费，总共\_\_\_\_\_\_\_\_\_元（大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_元）。

4、乙方装货拉出拆卸现场之后保证在\_\_\_\_\_\_\_\_\_天之内运至甲方卸货工地。

5、甲方总共给乙方出资\_\_\_\_\_\_\_\_\_元（大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_），作为去程过路过桥等途中所需资金。

6、甲方不负担乙方司机食宿及乙方车辆维修费。

7、甲方提供《装货清单》，乙方按装货清单拉运。乙方必须选用合适的吊车、板车及货车，并按甲方指定的路线运输，以确保吊卸、运输过程中的设备安全。如因乙方不按甲方指定路线、速度行驶造成设备损坏，由甲方根据实际损坏估价，乙方来赔偿。

8、吊车、板车及货车费用与支付

（1）乙方承担人员、运输费用总和为\_\_\_\_\_\_\_\_\_元（大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_）。

（2）费用支付方式：乙方所有吊、运车辆进入场地后，甲方预付\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整（以支付），作为启动资金，等所有板车、货车（包括其它承运单位车辆）装完货后，甲方再付\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整，剩余的\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整待乙方承运货物到达目的地后一次付清。

（3）其他说明：乙方将甲方的设备拉往目的地并安全卸货后，甲方接货人员出具运输完工证明，据此作为最后结算依据。

9、本协议未尽事宜，由甲、乙方另外商订补充协议。补充协议与本协议具有同等效力。

10、本协议一式四份，双方各执二份，双方签字盖章之日起自动生效，合同支付完毕后失效。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**奉贤危化品的运输合同范本8**

甲方：

乙方代表人：

乙方于20xx年11月28日承运甲方南宁市旺秀建材销售部经过厢竹大道——竹溪大道——佛子岭路——凤凰岭路——云景路至人才公寓工地，共计7000方，现双方就货运有关事宜达成以下协议：

1、乙方的运输车辆须具备各种公路货物运输所需证件，车辆技术状况良好，符合消防安全并配带灭火器等消防器具。

2、货物上车时，乙方有义务对甲方托运的货物、水泥砖数量、质量、体积检查和监督，如乙方发现货运凭证清单上货物与实际货物不符或危及运输安全的，则乙方有权拒签货运凭证清单或拒运。

3、乙方在货运凭证清单上签字或盖章，即视为乙方已全部验收完货物且对货物数量、质量、体积等无异议并同意承运。 双方共同协议以达成。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**奉贤危化品的运输合同范本9**

需方(甲方)：

供方(乙方)：

使用方向(工程项目)：

根据《\_合同法》及相关法律、法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经甲乙双方协商一致，甲方将工程所用混凝土加工、运输业务承包给乙方，并订立本合同。

第一条 业务概况 业务范围： 等所用混凝土拌制、运输。

业务内容：加工混凝土所用搅拌站设备基础制作，搅拌站设备采购、安装、调试，设置避雷装置，搅拌站设备校验标定，混凝土的拌制并运输至各施工现场。

第二条 工期 开工日期： 年 月 日开始试运行;

年 月 日达到混凝土的正常供应量。

竣工日期： 年 月 日。

如业主、建设单位与甲方所签合同工期调整，则甲乙双方约定的竣工日期相应调整。

第三条 生产条件乙方必须保证建设二条完好的生产线使用，以确保达到甲方工程所需砼数量(高峰期日最大供应量 m3)。建站期间乙方使用的水电费用自理。

乙方所提供生产线必须设备齐全、运行良好。要求使用新型 拌和站(自动上料，骨料仓、粉料仓、水、外加剂均使用电子计量)两套。乙方提供100t地磅一台，备用发电机一台。

乙方提供甲方宣传所用条幅、标识等悬挂地点。

乙方应出具成品混凝土的检验合格报告。

乙方应具有混凝土罐车不少于 辆。

第四条 合同单价、数量、价值本合同采用包干单价：

混凝土加工、运输综合单价为 元/m3，单价包含的内容：混凝土的拌制及运输、装卸费(运距 公里);拌合站临时设施费[含拌合站生活、贮存、生产设施、砼实验设施(标养室)、围墙、地面硬化、排水设施、文明施工设施等];地方事宜协调费;拌合站及搅拌车设备费及安装、维修、拆除费;砼原材料场内的保管、搬运、标识费;抽水设备费及安装、使用 、维修、拆除费;水电费;设备及人员调迁费、各种保险费、税费、安全措施费及施工管理费等为完成混凝土加工、运输所需的全部费用。

本合同为综合单价，不因任何因素变化进行调整。

数量：本合同各规格混凝土供应总数量约计 m3.具体结算时以实际供应数量为准。

价值：价值为混凝土供应单价乘以混凝土供应数量。本合同总价值约计 万元，具体以实际结算为准。

第五条 计划及供货甲方于混凝土使用前4小时填写《混凝土需用计划单》送乙方，乙方在计划供混凝土时间前3小时签字回执确认按计划供应混凝土。

如甲方变更需用混凝土时间，需提前2小时以书面形式书面告知乙方，乙方签字回执甲方。

乙方根据施工需要及时将混凝土送达施工现场。如因乙方原因导致不能及时供应或中断混凝土供应时，所造成甲方损失由乙方承担。

甲方在灌注临近结束最后两车前向乙方电话通知剩余实际需用方量。

第六条 运输及装卸乙方负责办理混凝土的运输、装卸等手续直至交到甲方指定的施工现场。乙方混凝土运输车辆送货到达施工现场后，应安排专人负责调度指挥，保证车辆及随行人员进出场的安全，以及车辆驶出现场达到环保要求。

甲方为乙方提供必需的混凝土供应保障条件：做到施工现场道路平整、畅通，有足够保证输送混凝土必需的电力、照明、水源及临时清洗车辆等设施。

第七条 检验和验收乙方应按照国家现行的有关混凝土技术规范组织生产，并随机取样制作试件和养护。若出机口试件不合格，引起工程实体质量问题由乙方承担;若出机口试件合格，需双方具体分析原因，引起的工程实体质量问题由责任方承担。

甲方在混凝土到达施工现场后对混凝土相关性能指标进行检验测试。现场初试按本合同有关要求及国家标准进行，主要指坍落度、温度、黏聚性等，不能满足要求时，由乙方负责调试，并承担由此发生的费用。调试合格，可以投入使用，否则乙方就地作废处理。

乙方制作的混凝土在浇筑前经甲方表观检验如有质量异常现象，不得在工程上使用，由此造成的损失及责任由乙方承担。

混凝土运输到达浇筑地点后，如果由于甲方现场准备不充分等原因不能及时浇筑，导致混凝土拌和物的相关性能指标不能满足灌注要求或产品失效报废时，损失和责任由甲方承担。

混凝土运到施工现场后，乙方单方掺加外加剂、掺和物、生水等，由此发生的混凝土质量问题和造成的损失、责任等由乙方承担。

甲方对浇注到工程部位的混凝土发现有质量异常时，应在发现之时24小时内书面通知乙方进行核实。如有争议，应由甲方组织，会同工程监理、政府主管质量监督部门共同分析确认发生质量异常的原因、责任，并共同提出书面处理意见，造成的经济损失由责任方承担。

甲方应按照国家关于混凝土质量控制标准规范(GB50164-92)加强浇捣养护，否则造成的质量问题及损失等由甲方承担。

第八条 结算及付款方式工程计量方式：钻孔桩基础的混凝土数量按双方实际签认量(以跟随车辆的单据为依据)进行结算(混凝土供应过程中甲方抽检，发现数量不符时当批次供应量按最低的抽检数量进行计量)。桥涵其他部位混凝土用量按设计图纸量为结算依据进行计量。出现跑模、涨模时按双方现场确认的数量据实计量。根据配合比计算砂石料的实际数量。

履约保证金：合同签订后7日内，乙方缴纳合同总额的5%作为履约保证金。未按约定时间缴纳的，乙方同意甲方从第一次结算款中扣除合同总额的5%作为履约保证金。甲方与业主、建设单位办理工程竣工验交(合格)后30日内，据合同履行情况无息返还。

工程进度结算及付款：本工程无预付款。结合工程形象进度按月计量付款，每月按实际结算额的 70% 支付工程款，季度付款按实际结算额度的 90% 支付。

竣工末次结算及付款：甲方与业主、建设单位办理工程竣工验收合格后30日内办理末次清算手续，工程款付至结算款的95%，剩余5%作为质量保证金。付款时乙方提供发票。

质量保证金支付：保修期满(一年)，无质量问题或修复完所有质量缺陷后，经甲方出具质量保证金返还凭据后，由甲方返还(无息)。

结算程序：乙方报送甲方并经甲方按审核程序审核(甲方审核程序：技术负责人、材料负责人、预算工程师、施工负责人、项目经理)及工地代表亲笔签字的计量单，作为施工期间和最终结算、付款依据。除此之外任何证明、收条、欠款、信函等文件资料，都不能作为结算、付款依据。甲方其他人员的任何签字、签认都不具有该事项最终确认的效力，甲乙双方或任何第三方持有的此类文件，对甲方不产生效力。

第九条 材料及设备本工程所用水泥、砼外加剂、粉煤灰、砂石料由甲方供应，乙方负责保管及数量控制。

本工程所用材料损耗数量以甲方提供的砼配合比乘以约定消耗系数 (一般碎石3%，中砂5%，水泥0，粉煤灰2%，外加剂1%) 为准。由于乙方原因造成的甲方供应材料用量超出配合比的额定数量部分，甲方在结算中按市场价扣除乙方所超用甲方供料款，并加收 8% 的管理费。

乙方根据甲方的要求提供满足工程需要的搅拌站及砼运输设备，保证在出现设备故障、临时停电、设备检修等情况时不中断砼供应。主要设备有：两套 搅拌机及相应的四斗配料机，配齐相关的水泥罐、粉煤灰罐;配备状态良好的砼搅拌运输车不少于十台。

第十条 安全质量及职业健康乙方必须按照国家及\_现行的有关技术标准、规范及甲方提出的具体要求进行施工，确保混凝土质量。

乙方所承包的工程，必须对其工作内容全面负责，必须达到甲方技术交底要求、国家及工程所属行业现行的工程质量验收标准，满足甲方同建设单位及业主签订的各项目标。

乙方必须严格按照甲方实验室提供的配合比通知单拌合混凝土，混凝土在拌制前，应测定砂、石含水率，并根据测试结果将理论配合比调整为施工配合比。乙方必须按规范要求制做砼抗压试件，混凝土的强度等级及其它各项指标达到设计及行业规范要求。因砼质量原因造成损失的，由乙方全部负责。

双方在履行合同期间，应执行国家及行业有关环境及职业健康方面的法律法规，如在履行合同期间出现环境污染问题及职业健康问题，由发生方负全部责任并负责赔偿。

在施工现场内，供方车辆要听从甲方指挥，做到安全、文明施工。

**奉贤危化品的运输合同范本10**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

工商执照号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

工商执照号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

按照《\_合同法》的有关规定，甲乙双方本着互惠互利的原则和相互合作与支持的宗旨，就甲方委托乙方为进口货物运输代理等事宜，经友好协商达成如下协议。

第一条甲方责任和义务

1.甲方最少在货物抵达前（船到港前三天、航班到港前24小时）通知乙方货物到达情况和提供有关文件，包括：海洋提单、空运提单、货物资料、报关和报检报验文件等，以便乙方安排换单和提前审核有关文件。

2.甲方委托乙方代理申报的进口货物，必须按照\_海关、商品检验检验以及相关部门对于国家进口货物的有关规定，如实申报。

3.由于甲方或下列原因导致货物申报时间的延迟，而造成未能及时清关或货物疏港等，由甲方承担所产生的风险、责任及费用，而乙方不予承担：

（1）因买卖双方原因导致提单不能在船公司正常换取（如未电放、海运费用未结清等）；

（2）由于甲方未能及时提供进口报关所需的全部资料；

（3）因甲方所提供的报关资料失实，而导致的延迟；

（4）在清关过程中由于海关等相关部门要求，需要补充或修改有关单证及相关说明资料，而甲方未能及时提供；

（5）遇到法定节假日或有关部门不能正常办公；

（6）因港口要求和规定而必须输港的货物；

（7）其它甲方及不可抗拒原因。

4.由于非乙方原因造成滞箱费、污箱费、修箱费等费用和责任，由甲方承担，乙方尽量协助甲方协商解决。

第二条乙方责任和义务

1.乙方应及时、合理安排甲方所委托进口货物的的换单、申报、运输等事宜。

2.乙方应及时通知甲方有关报关进度、预计送货时间，以便甲方合理安排仓库装卸。

3.乙方应积极协助甲方解决在报关过程中出现的各种问题和状况包括文件的提供、解释、说明等工作。

4.乙方应以最快的速度完成清关工作，并按甲方的指示将货物送到指定地点。

第三条费用结算

1.按照海关的有关规定，甲方应自行向海关缴付货物进口关税及增值税，特殊情况可以委托乙方代缴，但乙方不予以垫付。

2.甲方应自行交付到付运费（海运费和thc、空运费），特殊情况可以委托乙方代付，但乙方不予以垫付。

3.非乙方原因产生的特殊费用和责任，乙方不予以承担。

4.乙方在货物完成清关、运输后7天内传单票应收费用明细给甲方，甲方应及时确认并回传。

5.结算方式：经甲乙双方协定，甲方应在送货后\_\_\_\_天内将所有费用支付给乙方，有关税单、报关单等文件按以下\_\_\_\_方式办理

a.先付款，后退单；

b.后付款，先退单。

6.如因各种原因乙方无法收到甲方应付之费用，则乙方有权暂扣甲方委托乙方所管理的货物或属于甲方的业务文件，所造成的风险、责任及费用，乙方不予承担。

7.附《进口货物运输费用报价》

第四条其它

1.本协议项下所产生的任何纠纷或争议，双方应本着友好协商、互惠互利的原则协商解决，如协商不成，双方同意提交管辖地海事法院审理。

2.甲乙双方银行账户、所在地址、电话及电子邮箱发生变更，应及时以书面形式通知对方；否则，由未通知方承担由此而引起的相关责任。

3.本合同一式两份，双方各执一份，自双方签盖章之日起生效，有效期一年。期满前一个月内双方不提出异议，视为合同自动顺延。即使本协议终止后，双方均不能免除在本协议有效期内的经营活动中所产生的经济与法律责任。

甲方（盖章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人（签）\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_日

签订地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（盖章）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人（签）\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_日

签订地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**奉贤危化品的运输合同范本11**

甲方：

乙方：

根据乙方要求，甲方同意将镇村的10KV线路电杆的抬运和洞子开挖工作承包给乙方，为了双方的权利和义务，经反复协商，达成如下协议：

一、电杆洞子数量：以本村地盘上的竣工图为准。

二、承包金额：

无论远近、无论电杆规格，平均每根电杆抬运费元，电杆洞子每个元，拉线洞子每个元，所有价格都含安全费。

三、抬杆及洞子开挖期限：年月日前必须将洞子打完，电杆抬到位。

四、双方责任：

1、厂家电杆运到主公路后，应由乙方确定下车地点，并对质量进行当面验收。

2、在抬运过程中一切安全问题由乙方负责，安全问题甲方概不承担一切责任(安全问题是指：电杆安全和人员安全)。抬运中所有工器具由乙方负责，抬运途中尽量少践踏庄稼，其损失和人为障碍由乙方自行协调解决。

3、在抬运中必须保护好电杆，不得损坏，甲方在立杆前必须认真检查，若发现有裂纹、折断和披损应及时按本合同第四条第二款追究乙方责任。因此，乙方在下车时和抬运前必须认真检查质量，从抬运开始直至立杆前这段时间内若电杆有损，其责任由乙方承担。

4、抬杆时，甲方应派技术人员跟随，并指定电杆摆放位置及其方向，乙方必须服从甲方技术人员指挥，按指定的地点和方向轻放。

5、乙方必须在规定的时间内将电杆抬到指定的位置，否则视为违约。

五、付款时间：待电杆组立完毕验收后，由施工队复核并一次性付清。

六、违约责任：

若一方违约，违约方需赔偿另一方人民币20xx元。

七、本合同一式二份，甲、乙双方各持一份，签订之日起生效，履行结束失效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**奉贤危化品的运输合同范本12**

各位来宾，女士们、先生们，新闻界的各位朋友：

大家下午好。

首先，请允许我代表市\*安委会向多年来关心、支持安全生产工作的各级领导、各界朋友表示衷心的感谢！向热心关注安全生产工作并光临这次新闻发布会的记者朋友表示热烈的欢迎！

今天在这里举行第16个全国“安全生产月”活动的新闻发布会，主要任务是回答交流安全生产工作方面的问题，通报安全生产月活动情况，启动全市“安全生产月”活动，让大家对安全生产工作有一个更加全面的了解和认识，进一步营造“关爱生命、安全发展”的浓厚氛围，推动全市安全生产工作再上一个新台阶。

今年安全生产月活动，根据全国、省及阜阳市统一部署，我市已印发了活动方案，活动的主题是“全面落实企业安全生产主体责任”，活动主要包括安全生产月和安全生产界首行两个方面的内容。安全生产月活动主要内容有：一是开展主题宣讲进企业活动；二是开展“6·16”企业安全生产主体责任宣传咨询日活动；三是开展企业安全风险公告、隐患排查治理和生产安全事故警示教育活动；四是开展新闻发布和专家访谈活动。安全生产界首行活动主要内容有：安全生产界首行活动自6月1日开始在全市展开，11月底结束。一是开展事故隐患曝光行；二是开展试点单位专题行；三是开展科技强安专题行；四是开展监管监察执法专题行；五是开展应急演练专题行。以上活动内容我们将按照方案的时间安排，逐个进行。

\*年来，全市安全生产工作在市委、市\*的坚强领导下，紧紧围绕市委、市\*“中心工作任务”，积极适应安全生产工作面临的“新常态”，紧抓安全生产领域“打非治违”不放松，坚守安全生产“红线”和“底线”两条主线，严格落实“党政同责、一岗双责、失职追责”、“三级五覆盖”和企业安全生产“五落实五到位”责任体系，进一步完善“安全生产考评考核机制，深化道路交通、烟花爆竹、危险化学品、建筑施工等重点行业领域专项治理，有效保证了全市安全生产形势的持续稳定，连续多年获得阜阳市\*安全生产目标管理考核“优秀”单位，并连续3年排名第1。

今年1—4月份，全市共发生各类生产安全事故397起，死亡6人，伤95人，直接经济损失万元。与去年同期相比，事故起数减少29起，下降，死亡人数减少3人，下降，受伤人数减少7人，下降，直接经济损失增加万元，上升。生产安全事故四项控制指标呈现“三降一升”的态势，个别行业领域安全生产形势仍然十分严峻。

今年，我市安全生产工作将以贯彻《\*中央\*关于推进安全生产领域改革发展的意见》为牵引，以安全生产“铸安”行动为抓手，对照铸安行动的工作内容和要求，坚决打好打非治违的“阻击战”，坚决打好专项整治的“歼灭战”，坚决打好隐患排查的“围剿战”。进一步强化依法治安的能力、科技治安的能力、从严从实治安的能力。结合市委、市\*关于落实五大发展行动的新要求，提升站位谋划落实。重点抓好以下几项工作任务：

>一、深入推进安全生产领域改革发展。

深入贯彻落实《\*中央\*关于推进安全生产领域改革发展的意见》，坚持安全发展、坚持改革创新、坚持依法监管、坚持源头防范、坚持系统治理，加快落实安全生产责任制、着力完善安全监管监察体制、大力推进依法治理、构建安全预防控制体系、加强安全基础保障能力建设。

>二、大力提升安全生产领域保障能力。

进一步强化安全生产文化建设和科技支撑，加快安全生产信息化、机械化、自动化和标准化建设，提高企业安全基础保障能力；强化监管执法和应急处置能力建设，大力提升监管能力和应急处置能力。

>三、持续强化安全生产责任体系建设。

继续推动“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三个必须”落地、落实；建立完善企业安全生产诚信体系和“黑名单”制度，对安全失信企业在贷款、融资、用地等方面进行约束；规范安全生产考核和问责，严格落实较大事故“一票否决”规定。

>四、坚决遏制安全生产较大事故发生。

建立完善安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防性工作机制，完成安全风险和事故隐患辨识、评估、分级和管理；按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，常态化开展“打非治违”和隐患排查治理，规范安全生产法治秩序，坚决遏制较大以上事故发生。

>五、加强安全监管执法队伍建设。

进一步适应新形势、新要求，健全安全生产监管执法保障机制，从经费、人员编制和装备等予以保障，到年底实现专业监管人员配比不低于在职人员的75%；加强安监队伍廉政风险防范管理，建设一支政治坚定、能力过硬、作风优良、敢于担当、奋发有为的安全监管队伍。

同志们、朋友们，安全责任重于泰山。遵守安全生产法律法规是大家应尽的义务和共同的责任。希望社会各界对我市的安全生产工作一如既往地关心、支持、监督、指导，同心同力，众志成城，为我市“皖北居先进、全省进一流、重振界首雄风、全面建设小康社会”的宏伟目标提供安全保障，为党的\*胜利召开营造一个良好的安全生产环境。

最后，再一次感谢一直以来关注和支持安全生产工作的单位、个人，欢迎大家继续对安全生产监管工作建言献策，提出宝贵的意见建议！谢谢大家！

——危化品运输合同 (菁华5篇)

**奉贤危化品的运输合同范本13**

合同编号：

委托方：(以下简称甲方)

承运方：(以下简称乙方)

鉴于甲方和乙方依法设立且合法存续，双方本着公平、平等、等价有偿和诚信原则，依据《\_合同法》等相关法律法规的规定，就甲方委托乙方承运货物事宜签订本合同，以资共同信守：

第一条：运输费用

1、 甲乙双方建立战略商业伙伴关系，乙方给甲方最优惠的价格。

2、 运输费用以甲乙双方签章确认的乙方报价单为准，暂定

3、 乙方在运输过程中对甲方的货物造成损坏、丢失的风险责任由乙方承担，对造成经济损失的，由乙方负责。

第二条：费用及结算方式：

1、 乙方车辆按计划时间正常到达甲方指定工厂或仓库，如厂方无法即时装货，所产生的压夜费用为 100元/天，由甲方支付。

2、本次运输货物 吨金额总计为 ( )

第三条：其它

1、 凡因执行本合同或与本合同有关的任何争议，双方友好协商解决，协商不成，则提交人民法院管辖，诉讼解决。

2、 本合同自签订之日起生效，有效期至年 月合同期满前二个月， 双方可商议续约，协商一致，另行签订续约合同。本合同一式四份，甲乙双方各执二份，具有同等的法律效力。

甲方签章： 乙方签章：

授权代表： 授权代表：

签署日期： 年 月 日 签署日期：年 月 日

**奉贤危化品的运输合同范本14**

甲方：

乙方：

双方本着诚实信用、等价有偿的原则，共同协商一致，于20\_\_年3月27日达成本补充协议，条款如下：

一、甲方委托乙方运输油品，运输方式为汽车公路运输。货物起始点为\_\_\_\_\_\_，到货地点为\_\_\_\_\_\_由甲方指定收货人签收。

二、乙方的义务：

1、按照甲方提供的计划，将在24小时内将油品运到甲方指定的地点，由甲方指定的收货人验收。

2、乙方要对承运货物的安全负责，保证保质保量运输。

3、收货方式为标牌装油，升数交货。

三、运输费用及结算方式：

1、运费按油库提供的吨位计算，\_\_\_至\_\_\_\_的工地\_\_\_\_运价为60元/吨。超出此范围的运价按0、8元/吨公里。

2、乙方在将油品交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3、每月25日为结算日，由乙方按油库出库的吨位开具运输发票交由甲方，甲方在次月10日前付款。

四、本协议未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理。

五、本协议双方签字盖章后生效。本协议有效期限为20\_\_年3月23日起至20\_\_年12月31日止。

六、本合同一式6份，甲方4份、乙方2份，每份具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**奉贤危化品的运输合同范本15**

第一百零四条线路中断，列车不能继续运行时，应妥善安排被阻旅客。车站应将停办营业和恢复营业的信息及时向旅客公告。

第一百零五条线路中断，旅客可以要求在原地等候通车、返回发站、中途站退票或按照承运人的安排绕道旅行。

第一百零六条停止运行站或列车应在旅客车票背面注明原因、日期、返回××站并加盖站名章或列车长名章，作为旅客免费返回发站、中途站办理退票、换车或延长有效期的凭证。

第一百零七条旅客持票等候通车后继续旅行时，可凭原票在通车10日内恢复旅行。车站应予办理签证手续，通票还应根据旅客候车日数延长车票有效期。卧铺票应办理退票。

第一百零八条铁路组织原列车绕道运输时，旅客原票不补不退，但中途下车即行失效。

旅客自行绕道按变径办理。

线路中断后，旅客买票绕道乘车时，按实际径路计算票价。

**奉贤危化品的运输合同范本16**

第一条为了维护铁路旅客运输的正常秩序，保护铁路旅客运输合同各方当事人的合法权益，依据《^v^铁路法》制定本规程。

第二条本规程适用于^v^境内的铁路旅客和行李、包裹公共运输。

第三条国家铁路营业站的营业范围和与国家铁路办理直通运输业务的其他铁路营业站的营业范围以《铁路客运运价里程表》为准。其启用、封闭和营业范围的变更由^v^铁路主管部门批准，在《铁路客货运输专刊》上公布。

第四条铁路车站有关营业处所应有相应的票价表、运价表、杂费表、时刻表和旅客须知等内容。遇有变动，须于实施前通告。未经通告不得实施。

第五条下列用语在本规程内的意义：

承运人：与旅客或托运人签有运输合同的铁路运输企业。铁路车站、列车及与运营有关人员在执行职务中的行为代表承运人。

旅客：持有铁路有效乘车凭证的人和同行的免费乘车儿童。根据铁路货物运输合同押运货物的人视为旅客。

托运人：委托承运人运输行李或小件货物并与其签有行李包裹运输合同的人。

收货人：凭有效领取凭证领收行李、包裹的人。

直达票：从发站至到站不需中转换乘的车票。

通票：从发站至到站需中转换乘的车票。

改签：旅客变更乘车日期、车次、席（铺）位时需办理的签证手续。

等级：同等距离以承运人提供的乘车条件不同确定。

动车组：指运行速度在200公里及以上的列车。

客运记录：指在旅客或行李、包裹运输过程中因特殊情况，承运人与旅客、托运人、收货人之间需记载某种事项或车站与列车之间办理业务交接的文字凭证。

时间：以北京时间为准，从零时起计算，实行24小时制。

以上、以下、以前、以后、以内、以外：均含本数。

第六条在不违反本规程原则的前提下，铁路运输企业可根据具体情况制订补充规定在本企业管辖范围内实行并报^v^铁路主管部门备案。

**奉贤危化品的运输合同范本17**

订立合同双方：

托运方：

承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

一、货物名称、规格、数量、价款：

二、包装要求：托运方必须按照国家主管机关规定的标准包装;没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输安全的原则进行包装，否则承运方有权拒绝承运。

三、运输办法及运杂费负担：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

四、托运时间及地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

五、到货时间及地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

六、收货人领取货物及验收办法：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

七、付款办法：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

八、违约责任：

托运方责任：

1.未按合同规定的时间和要求提供托运的货物，托运方应按货物价值的\_\_\_\_%偿付给承运方违约金。

2.由于在普通货物中夹带、匿报危险货物，错报笨重货物重量等而招致吊具断裂，货物摔损，吊机倾翻，爆炸，腐蚀等事故，托运方应承担赔偿责任。

3.由于货物包装缺陷产生破损，致使其他货物或运输工具，机械设备被污染腐蚀、损坏，造成人身伤亡的，托运方应承担赔偿责任。

4.在托运方专用线或在港、站公用线、专用铁道自装的货物，在到站卸货时，发现货物损坏，缺少，在车辆施封完好或无异状的情况下，托运方应赔偿收货人的损失。

5.罐车发运货物，因未随车附带规格质量证明或化验报告，造成收货方无法卸货时，托运方应偿付承运方卸车等存费及违约金。

承运方责任：

1.不按合同规定的时间和要求配车(船)发运的承运方应偿付托运方违约金\_\_元。

2.承运方如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人。如果货物逾期达到，承运方应偿付逾期交货的违约金。

3.运输过程中货物灭失，短少，变质，污染，损坏，承运方应按货物的实际损失(包括包装费，运杂费)赔偿托运方。

4.联运的货物发生灭失，短少，变质，污染，损坏应由承运方承担赔偿责任的，由终点阶段的承运方向负有责任的其他承运方追偿。

5.在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失，短少，变质，污染，损坏的，承运方不承担违约责任：

①不可抗力;

②货物本身的自然属性;

③货物的合理损耗;

④托运方或收货方本身的过错;

九、本合同正本一式二份，合同双方各执一份;合同副本一式\_\_\_\_份，送……等单位各留一份。

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_开户银行：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

帐号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日

**奉贤危化品的运输合同范本18**

甲 方：

乙 方：

双方在友好协商情况下，为了减少车主运输中空驶，降低货主成本运输，本着双方共同受益的原则下达成如下协议，各自履行并共同遵守。

甲方负责从\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_拉运\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_到乙方厂内。 车号\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，应付运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。车号\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，应付运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。合计应付运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

一、甲方负责将货物运输到乙方厂内指定地点，并保证货物的完整。如货物在运输途中发生丢失、损坏等造成的一切损失由甲方赔偿。

二、到货时间：20xx年10月6日

三、违约责任：违约方承担总费用20%的违约金。

四、本合同经双方签字后生效。

五、如发生纠纷，双方协商解决，协商不成，向乙方所在地人民法院诉讼解决。

车 主单 位 话\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 车 型 车牌号 驾驶证号 甲 方： 乙 方：

代理人： 代理人：

签订日期： 签订日期：

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！