# 运输押金合同范本(合集16篇)

来源：网络 作者：落花时节 更新时间：2024-01-17

*运输押金合同范本1托运方（甲方）：承运方（乙方）：根据《\_合同法》及其它国家相关法律、法规之规定，甲、乙双方在平等、自愿、协商一致的基础上，就下列运输事项达成一致，特订立本合同，以资共同信守，并遵照执行。>一、合同有效期限本合同有效期自20...*

**运输押金合同范本1**

托运方（甲方）：

承运方（乙方）：

根据《\_合同法》及其它国家相关法律、法规之规定，甲、乙双方在平等、自愿、协商一致的基础上，就下列运输事项达成一致，特订立本合同，以资共同信守，并遵照执行。

>一、合同有效期限

本合同有效期自20xx年06月01日起至工程结束为止（以甲方的书面通知为准）。

>二、运输货物的名称、性质。

本合同承运货物为0#柴油，属危险品运输，要求承运车辆必须具备《危险品道路运输许可证》，驾押人员必须具备《危险品从业资格证》、《危险品押运证》等国家规定的资质证书。乙方承诺执行本合同符合法律，行政法规的规定。

>三、 货物的起运和到达地、运距

货物的起运地点、到达地点详见合同附件1.

运距以双方共同测定的为准。

>四、运输单价、运费结算、付款方式

1、运费单价：元/吨/公里，此单价包括装卸费、运输费、各类风险、利润、税费等所有相关费用。

2、双方约定：运距80公里内（包含80公里）的运费由四川中石化成都分公司支付，托运人（甲方）只支付运距超出80公里以外部份的运输费用。

3、付款方式：月结，双方每月20日对帐完毕后，乙方开具合法税务发票，甲方收到发票后15个工作日内付清运费。

>五、相关票证传递及验收流程

甲方对中石化柴油出库单数量进行复磅后填写柴油过磅单并签名确认，甲方派人打铅封和全程押车，到达卸货点后甲方收油人员按油库实际出库数量开具《进场材料验收单》，乙方司机在《进场材料验收单》上签名确认，并取一联带走，做为结算运费的依据。

>六、运输责任

1、除不可抗力的原因以外，乙方在运输过程中至甲方指定到达地点前因发生交通事故或货物泄漏等造成的相关事故责任及产生的费用均由乙方承担。除此之外若产生油品数量差异由甲方押车人员自行负责，乙方不承担责任。

2、在运输过程中，因车辆交通事故、相关证照不齐全、被交警查扣等影响供应情况的，乙方必须及时处理，不得影响供应，因此影响甲方生产的，乙方承担赔偿责任。甲方有权单方面解除合同，另选运输队伍。

3、乙方必须按本合同约定的质量标准、运输时限、到达地点等运输柴油，否则甲方有权拒收，由此发生的费用由乙方承担。

4、为保证柴油质量，甲方安排人员在装油前对车辆罐体内部进行检视，确保专罐专用，并随车押运。如甲方对所装油品的质量有异议或有争议时，甲方可要求油库提供当批次的油品质量化验单，如甲方仍不放心所装油品质量，由甲、乙及油库三方共同在车辆出库前在车罐内取样，然后到三方认可的第三方权威机构化验，所产生费用及车辆耽误损失由责任方承担。

5、进入甲方施工现场到卸油罐位置的道路如出现油罐车通行困难或存在严重安全隐患，甲方必须消除安全隐患，保证乙方车辆安全通行。

6、甲方卸油地的通行道路应符合油罐车安全通行要求；卸油地的设备设施应符合油罐车卸油安全操作要求，否则，乙方有权拒绝承运和卸油，造成的损失由甲方赔偿。

7、甲方一个卸油地有多个卸油点的，若距首个卸油点超过1公里之上的（以油罐车上的里程表计数为准），则按本合同第四条结算。

>七、违约责任

1、本合同有效期内，双方必须信守合同。任何一方违反本合同任意条款，对方有权单方面解除合同，违约方需赔偿因此给对方造成的所有损失。

2、乙方司机必须积极配合甲方工作人员进行过磅及检查工作，对不积极配合计量、调度卸货、辱骂、殴打甲方工作人员的事件，以1000元/次处罚。

3、甲方提前一天申报柴油运输需求计划给乙方，乙方接到甲方运输需求计划后，应积极协调安排车辆进行运输，在收到运输需求计划第二天必须到达甲方指定地点，如有特殊情况，应与甲方人员积极沟通，无故逾期的以20xx元/车/天处罚，并承担由此造成的甲方损失。

4、车辆到达甲方指定地点后，如未正常卸货或收货方故意延误造成卸货时间过长（正常卸货时间为2小时），甲方应按照100元/小时的标准给予乙方补偿，以此类推。

5、在符合法律和协议规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，乙方不承担违约责任：

①不可抗力；

②0#柴油本身的自然属性；

③0#柴油的合理损耗；

④甲方或收货方本身的过错。

>八、其他事项

1、本合同未尽事宜，由甲、乙双方另行规定，并签订补充协议。补充协议与本合同不一致的，以补充协议为准，本合同未规定的事项，均遵照《\_合同法》及有关法律、法规执行。

2、乙方在运输、装卸过程中需要严格按照国家有关环境和安全的规定，避免因人为因素对自然环境以及对人身安全造成损害。

3、本合同在履行中发生争议，由甲、乙双方协商解决，协商不成的，双方均可向四川省重庆市人民法院提起诉讼。

4、本合同一式陆份，甲方执肆份，乙方执贰份，均具有同等法律效力。

甲方（盖章）： 乙方（盖章）：

高速公路四川段路面工程LM2标段项目经理部

签订地点：

签订时间：年 月 日

**运输押金合同范本2**

甲方：

乙方：

根据重点工程的保供需要，甲方委托乙方负责甲方的水泥运输业务。为规范运输管理，保证甲方水泥运输业务正常、有序开展和工程建设的顺利进行，双方本着\_互惠、互利、公正、诚信\_的原则，经友好协商达成以下协议：

一、发货厂家、品种、包装输、交货地点、运费 、数量：

注：1.以上价格已包含\_、运输费及到工地的卸车费；

2. 如因国家规定的油价或公路规费浮动超过±15%波动时，双方协商进行运输费用调整，经双方确认后，按新的价格执行 合同总金额约：

二、收货单位：

三、运输要求：

1、乙方每日安排足够的运输车辆负责甲方货物运输，运输车辆在乙方接到甲方通知后8个小时内运到甲方 工地,甲方应及时做好接货准备。

2、乙方提货时保证严格遵守供方水泥发货之规定，履行各项发货手续，供方( )的发货数量因乙方运输途中引起的一切损失由乙方承担；

3、乙方应加强与沿途运管部门的日常协调，除不可抗力因素外，乙方须保证运输通畅；乙方在运输途中出现的交通事故或其它事件，与甲方无关，由乙方自行承担。

四、计量与验收：

计量方法及合理损耗：交货验收须按甲方的有关规定及指定的地点，由专人验收（姓名：）并签具收货回单方能有效。计量以水泥厂提供的过磅数量为准，散装水泥合理损耗按3‰的标准执行，袋装水泥合理损耗按2‰的标准执行；甲方可现场抽查复磅，若散装水泥磅差在±3‰以内，袋装水泥磅差在±2‰以内均属于正常，该批货物结算数量以水泥厂过磅，数量为准，若磅差超过3‰（散装），2‰（袋装），按甲方地磅称重数量实收，所缺差额由乙方承担；乙方如有异议，可到双方认可的第三方地磅再核数量，并以复磅数量为准，复磅费由责任方负责；每车次所载水泥加空车的重量不得超过一百吨，若超过规定吨数，需到第三方地磅过磅，磅费由乙方负责。

五、结算方式:

供方货物发票结算周期为月结,每月及水泥厂发货磅码单（工地签收）等结算单据交于甲方，甲方将运费在5个工作日内汇入乙方指定帐号。

六、违约责任：

1、为确保甲方的货物及时、安全、全部送达指定地点，乙方须支付给甲方运输履约保证金元，此款在第一次运输费中扣除，在本协议履行完毕后予以无息退还。

2、在乙方承运过程中，若发生货物湿损、短少、破包现象，乙方须按甲方工厂当期销售价格加运费予以如数赔偿；若发生货物流失及倒买倒卖现象，由此产生的一切后果由乙方承担，并处以乙方十倍的违约货款的罚款。

3、乙方应保证24小时服务。若乙方逾期交货，按逾期交货部分总价计算向甲方赔偿违约金，每逾期一天，罚款1‰（因厂家未能及时出货而影响乙方供货时间除外）；若乙方私自退出运输，应向甲方偿付违约金，违约金按不能交货部分总价款的10％进行赔偿。

4、甲方不得无故拖延支付乙方运费，甲方无故逾期两日（法定节假日顺延）未支付运费，乙方有权拒绝运输,甲方承担运输费10％的违约金,并于未支付运费及保证金的总金额按5‰/日计起滞纳金，直至甲方付清全部运费及保证金给乙方。

七、解决纠纷的方式：

若在执行协议过程中出现争议，双方友好协商解决，协商不成，可向甲方所在地人民法院提起诉讼。

八、未尽事宜，双方协商解决。

九、本协议有效期:年月日至 年 月日。

十、本协议一式 肆 份，双方各执 贰 份，双方签字盖章后生效。

甲方名称乙方名称（章）： 主办人：法定代表人：

签约代表： 委托代理人：

开户银行：

账号：

签订日期：年 月日

**运输押金合同范本3**

甲方： (以下简称甲方)

乙方： (以下简称乙方)

甲、乙双方按照相关的法律法规，经过平等协商、自愿的原则，达成如下协议：

一、甲方承包 公司在 的隧道土石方运输业务，现将该业务转包。

二、乙方提供运输车辆为甲方在的隧道工程运输土石方。运输方式由甲方安排，运输起止点由甲方指定，但乙方在隧道中的运输距离不得超过三公里，运输时间为每天24小时。

三、乙方应首先满足甲方两个隧道的土石方运输需要，但甲方可以作其它临时安排，乙方不得拒绝。

四、乙方第一个月使用的轮胎由自己提供，以后则由甲方提供，若乙方故意损坏轮胎，则乙方必须承担一半的轮胎费用。

五、乙方的修车时间每个月不得超过三天，若超过三天，则每超过一天按1074元从运输费用中扣除。

六、甲方每月支付乙方运输费用贰万玖仟元整(小写：￥)，且在每月期满后的10天内付清。

七、本合同的期限最短不得低于10个月，最长不得超过甲方的隧道工程完工。

八、甲、乙双方必须遵照本合同执行，若甲方违约，则甲方向乙方支付 元的违约金，若乙方违约，由乙方向甲方支付违约金 元。

九、本合同经双方签字捺印后即生效。

十、本合同一式贰份，甲、乙双方各执一份。

甲方(签字)： 乙方(签字)：

年月日

**运输押金合同范本4**

托运单位：

承运单位：

根据《\_合同法》等现行法律法规，本着自愿、平等互利、诚实守信的原则，双方协商一致，签订本合同。

第一条：运输方式：汽车运输液体化工产品——苯酚。

第二条：运输车辆：由乙方负责提供并保证运输车辆符合危险品运输的有关规定。

第三条：运输要求：乙方车辆必须年检合格，相关司乘人员必须具有国家规定的危险化学品运输资格，必须遵守国家有关危险品运输安全的各项法规，依照甲方要求自带签封和软管。

第四条：乙方有义务在合同签订前向甲方提供具有化学危险品运输资质的有关证件，有义务向甲方反馈运输信息。

第五条：乙方必须按照甲方通知的时间、数量将货物及时、安全运输至目的地，并对运输途中发生的一切货损、货差、污染雨淋及货物灭失等情况承担赔偿责任或由乙方用现金直接赔偿。

第六条：结算方式：按实际运量甲方验收合格乙方卸货完毕后，凭收货人出具的接卸证明或过磅单结算运费。乙方凭以上单据开具运输发票后，甲方结清运费。

第七条：本协议有效期为 年 月 日至 年 月 日。

第八条：本合同一式两份，甲、乙双方合执一份，双方签字盖章后生效，传真件具有同等法律效力。

第九条：如发生纠纷，双方在平等自愿基础上协商处理，协商不成的，提交龙口市人民法院解决。

甲方： 乙方：

**运输押金合同范本5**

甲方：

乙方：

为了能及时的将甲方经火车运输到大理东站的货物转运到指定的卸货地点，明确甲、乙双方的权利和义务，经双方友好协商达成如下协议：

>一、运输范围

凡甲方经火车运输到大理东站的一切物资，均由乙方负责承运。

>二、运输价格

大理东火车站至瑞丽仓库运输价格为随行就市，乙方代甲方办理完一个车皮，甲方应交付150元/车的车皮代理费，开具发票。

>三、权利和义务

1、乙方经甲方委托后，必须安全、及时、快速的将甲方的货物运到甲方指定卸货地点。

2、乙方装运前，必须认真查验车皮所装货物的完整性，如发生车皮内货物有短少及被盗现象，应配合甲方、请车站

货运室查验，并出具证明，以便索赔。

3、乙方装货时，必须认真填写货物运送清单，写明汽车所装货物名称、件数、重量以便甲方入库验收。

4、甲方在验收入库时，若发现数量与运单不符时。应减出多收数量，短少部分由乙方按出厂价加火车运费负责赔偿。

5、乙方倒短时，甲方应及时安排卸车、验收。若压车时间过长造成台班损失应有甲方负责。

6、乙方在倒短运输中，应保持车辆清洁，以确保商品不受污染，若商品污染造成的损失由乙方负责。

7、关于汽车运输及铁路运输协调工作，由乙方负责全面协调。

>四、本协议有效期

从20xx年1月1日 至20xx年12月31日。

本协议双方共同遵守，未尽事宜由甲乙双方协商解决。

甲方代表：

乙方代表：

签订日期： 年 月 日

**运输押金合同范本6**

甲方： (委托方)

乙方： (承运方)

甲乙双方本着平等互利、友好合作的原则，双方充分、平等的协商，特制订本运输合同。

>一、服务方式

1、乙方根据甲方的送货要求和信息，在规定时间内，提供门到门的运输服务;

2、乙方为甲方提供送货过程的货物相信服务;

3、乙方为甲方提供在途车辆位置情况信息服务。

>二、运输方式

1、乙方根据甲方的运输要求，负责上门提货并按甲方要求准确无误无损的把货物送达甲方所指定的目的地;

2、运输方式：;

3、运输货物的工程名称：

4、运量：约吨(最终重量按双方核定的重量为准);

5、规格：每车货物的重量和平面及立面尺寸原则上均在营运车辆规定的范围以内。

>三、双方权利与义务

1、 甲方的权利与义务

1) 甲方应按照预定的发货计划通知乙方发运货物，承运方必须保证委托方的运输时间;

2) 甲方委托乙方承运时，保证货物的合法性，并向乙方提供与所送货物相符的相应出货单据。明确表达乙方托运货物的价值、件数、重量、体积、目的地，以便于乙方安排车辆正常送达;

3) 甲方负责安排托运货物的装卸，并衔接好客户的收货事宜，负责协助乙方处理好收货中发生的突发事件;

4) 甲方有权对不符合运输要求的车辆拒绝装车而不予任何经济补偿;

5) 甲方装卸工不能将破损，有污染等不良品混装进车内;

2、 乙方的权利和义务

1) 乙方在接到甲方委托承运通知后，按时将合格车辆派到甲方。逾期未到，甲方有权终止与乙方的运输计划;

2) 乙方应按规定时间将甲方货物送达目的地，但如遇天灾、山洪、塌方、地震、战争或交通管制等不可抗力情况，乙方须即时通知甲方并将预急处理措施告诉甲方：

3) 货物在承运期内，丢失、短少、损坏，乙方应负责赔偿(按成本价格赔偿)(不可抗力因素及经查证非承运人责任所造成的除外)，乙方按甲方指定的地址将货物直接交给客户，办理交接手续好，必须将有效签收回单(含有收货人、收货数量、收货日期时间、图章等信息)反馈给甲方;

4) 乙方在接受甲方要求运输的货物时，应对货物的数量及包装(以外包装为准)进行清点核对。对装车过程进行监装。对装车过程的不当操作及外观或包装有疑问的货物应指出，纠正或拒装，装货后发生的一切损失由乙方负责;

5) 乙方对所承运的货物负安全责任，由于乙方原因造成的货损、货差以及货物卸错地点需要转送所产生的一切费用和责任由乙方全部承担(货损、货差按成本价格赔偿);

6) 乙方应按照甲方的发货计划运输货物到达指定地点。如乙方擅自终止运输合同或不能满足甲方要求造成甲方损失，甲方有权对乙方扣除10%的合同总价作为赔偿;

7) 运输质量：乙方保证运输车辆清洁、干燥。因乙方驾驶员违反文明作业规定，与甲方客户发生争议，造成恶劣影响，致使甲方客户投诉，乙方应承担给甲方造成的经济损失。

>四、运费及结算方式

1、运费：/吨;

2、结算方式为单项工程结算，按甲乙双方核定的重量开票结算;

3、付款：工程铁塔承运完后，甲方收到乙方的运输(可抵扣)发票，在三个月内以汇票的形式支付到乙方指定的银行账户;

>五、合同的有效期及其它

1、本合同仅限——→承运期间国家新颁布相关禁运条例或有特殊安排等，双方另行协商;

2、本合同由甲、乙双方盖章签字后生效，如有未尽事宜需补充或修改，需经双方协商同意后达成补充协议，补充协议与本合同有同等法律效力;

3、本合同一式两份甲乙双方各执一份。

甲方： 乙方：

盖章(签字)： 盖章(签字)：

日期： 日期：

**运输押金合同范本7**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (以下简称甲方)

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (以下简称乙方)

乙方承接甲方土石方工程运输业务，双方本着平等，自愿，互惠互利的原则，经双方友好协商一致同意签订土石方运输工程合同，规定如下条款 ：

一：工程地点

二：工期时间：三年(期满可续签合同)，

三：结算方式：每三天结算一次，全额现金，或存入银行黑卡，确保乙方当天收到

四：运输计费：

1、泥口至转运场，8公里以内为每车人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。(运输税后价)

2、超出8公里，每公里加人民币\_\_\_\_\_\_\_元(运输税后价)

3、转运场至加工厂，12公里每吨人民币\_\_\_\_\_\_元(运输税后价)

4、超出12公里，每公里加人民币\_\_\_\_\_\_\_\_元(运输税后价)

五：挖机装车计费：

泥口装车每车人民币\_\_\_\_\_\_\_\_元(税后价);转运场装车为每车人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元(税后价)。 六：合同签订生效后，甲方需支付乙方进场费：挖机每台人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，泥头车每台人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元;乙方必须在\_\_\_\_\_天内组织\_\_\_\_\_\_\_台车辆，挖机进场开工。

七：甲方责任：

1、理顺周边关系，运政，交警，环保，国土，城管，确保道路顺畅，在乙方车辆不违规运输的情况下，发生责任费用由甲方负责。(因以上范围扣车超过24小时，甲方赔偿乙方误工费，每天每台500元人民币)。

2、因甲方原因造成连续停工，误工二天的从第三天开始每天每台车由甲方赔偿损失500元人民币，不可搞自然灾害除外。

3、协调好工地管理人员，提供足够油料，负责道路及时清理，整平，保证乙方车辆顺利安全行驶。

4、正常天气情况下，甲方保证乙方车队进场每月开工时间不少于25天。

5、备足资金我，按时支付给乙方运输费，若甲方不按时或无故拖延支付乙方运输费超过两天，乙方有权停工，并向甲方追讨工程费及追讨款项期间的误工费。

八：乙方责任：

1、合同签订后，乙方必须在规定时间内调动运输车辆及人员进场开工，乙方车辆进场后必须服从调度，安全生产;乙方车队如因违规操作，发生交通安全事故，或非其它甲方负责意外，一切责任由乙方承担。

2、如乙方车队在道路行驶中，所发生的交通事故，由乙方负责全部经济责任及法律责任。

九：未尽事宜双方协商解决

本合同经甲方，乙方双方签字，盖章生效，本合同一式两份，甲.乙双方各执一份，此合同具有同等法律效力，

受法律保护，甲.乙 双方共同遵守。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

合同签订日期：20xx年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

**运输押金合同范本8**

甲方(托运方)：

乙方(承运方)：

签约地点：

根据《\_合同法》以及其他法律、法规之规定，甲乙双方在平等自愿、友好协商一致的基础上，签订本合同，以便双方共同遵守。

第一条运输任务：

乙方承运甲方成品油(汽油、柴油)配送业务。

第二条运输路线及时间：

甲方根据实际需要情况提前一天告知乙方运输路线及时间，乙方参与承运甲方油品的车辆，必须按照甲方指定的路线行驶，该路线必须符合当地公安交通管理部门有关运输危险化学品车辆的通行要求。如果路线发生变化，则甲方应当提前一天通知乙方。

第三条运费标准：

乙方应本着双方长期友好合作关系，按照甲方运送需求的实际情况给甲方进行单车次的运输费用报价(本价格包含乙方运输过程中必须支付的通行费等一切与运输相关的费用，甲方不再向乙方支付其他任何费用)，双方经协商确认运费价格后，由甲方通知乙方进行运输。

第四条运费结算：

1.甲乙双方确认，本合同的结算方式为：运输结束当月一次性结算。

第五条甲方的权利和义务：

(一)甲方权利：

1.甲方根据工作需要，有权于本合同履行过程中，随时向乙方索取本合同附件一提到的有效证件，原件由甲方核对后退还乙方(乙方法定代表人身份证明文件除外)，加盖乙方公章的复印件保留存档备案。如果乙方所提供的上述有效证件发生任何变更，应于发生变更之日起的三日内向甲方提交变更后的证件。

2.乙方已充分知悉甲方及其客户制定的各项管理规章制度。如乙方违反上述制度，甲方有权视情节轻重，要求乙方赔偿甲方由此遭受的损失，并有权单方解除本合同

3.乙方在运输甲方成品油过程中发生的损耗，超出每车次10公斤的损失，包括但不限于损耗部分的货物价值，均由乙方负责赔偿甲

4.甲方根据工作需要，有权临时变更送达行车路线，但是应当承担因此而产生的费用。

(二)甲方的义务：

1.甲方本着双方互利互惠的原则，合理调配乙方参与承运甲方油品的车辆。

2.甲方应按照本合同的约定，在收货方验收货物后，收到乙方开具的运费收据，按照合同约定及时将运费汇至乙方指定的账户。

3.甲方要在运输任务执行之前1天，提供运输路线、装卸油地点，若运输任务在送达过程中需要变更运输路线时，甲方应当及时通知到乙方的承运车辆。3.甲方有义务告知乙方涉及服务的单位或客户的相关管理规定。

第六条乙方的权利和义务：

(一)乙方的权利：

1.乙方有按本合同约定的事项要求支付运费的权利。

(二)乙方的义务：

1.乙方参与运输车辆和人员必须配备完整有效证件，及相关保险，并且有义务提供给甲方备份，由于证件不齐全及无效等原因造成的损失及相关国家部门问责，由乙方承担全部责任。

2.货物发生毁损或灭失的，乙方应当向甲方赔偿损失。

3.乙方所承运的车辆有义务自觉遵守甲方制定的各项管理规章制度，遵守甲方的规范化操作，以及甲方客户的规章制度。

4.乙方所承运的车辆乙方有义务自行负责管理(包括车辆在停车场里的安全)，乙方在运输过程中的运营费用(包括但不限于养路费、过桥过桥费、工人工资、差旅费、罚款、油料费、住宿费以及人员和车辆的保险费等)由乙方自行负担，乙方承运车辆在运输过程中，因乙方原因所发生的一切交通、人身、火灾、爆炸、污染等事故全部由乙方自己承担解决。

5.乙方承运的车辆将甲方的油品送达目的地后，必须主动配合甲方的购油客户做好计量和质量的验收工作。计量和质量验收程序按照甲方客户要求的程序办理。如果数量缺少或油品质量在运输过程中发生变化，责任均由乙方承担。

6.乙方要严格遵守国家交通方面的法律法规，如在承担甲方油品运输中由于交通事故或其他原因造成甲方油品损失及因此所造成的公共损失，乙方必须承担赔偿及所有责任。

7.乙方如弄错油品的到货地，应当无偿运至合同规定的甲方指定的到货地点，并赔偿甲方由此遭受的损失。

8.货物在起运地点被装入运输车辆后，直至其被运抵交付收货人之前，由乙方对产品负责。在此责任期中，如果油品发生毁损、灭失，乙方应按甲方货物当时的市场零售价格，向甲方做出全部赔偿，并按照本合同的规定承担违约责任。实际损失额按照装入或者应当被装入运输车辆的货物数量与实际交付给甲方或其指定的接收方的合格的货物数量之间的差额计算认定。

第七条违约责任：

1.乙方未能在本合同约定的货物到达时间向甲方或其指定的接收方交付货物的，每迟延一日，乙方应当向甲方支付违约金1万元。迟延交货达3日的，甲方有权认为货物已经灭失并解除本合同，乙方还应当赔偿甲方由此遭受的全部损失，包括但不限于货物价值以及甲方由此向第三方承担的赔偿责任等。

2.上述约定外，双方签订本合同后，任何一方违约导致无法执行本合同的，则违约方应按照全额运费的20%向对方支付违约金，违约金不足以弥补守约方损失的，还应当赔偿守约方的损失。

第八条不可抗力：

1.由于地震、台风、水灾、战争以及其他不可抗力因素，致使直接影响本合同的履行或者不能按约定的条件履行时，遇有上述不可抗力的一方应立即以书面形式通知对方，并应在七(7)日内提供不可抗力详情及合同不能履行、部分不能履行或者需要延期履行理由的有效证明文件，此项证明文件应由不可抗力发生地区的机关出具，按其对履行合同的影响程度，由双方协商决定是否解除合同，或者部分免除履行合同的责任或者延期履行合同。2.受不可抗力影响的签约一方或双方有义务采取措施，将因不可抗力造成的损失降低到最低程度。

第九条合同的变更、解除：

1.甲、乙双方经协商一致并达成书面协议的，可以变更或者解除本合同。

2.有下列情形之一的，可单方解除合同，但是，解除合同方应履行书面通知对方的义务：

(1)不可抗力事件持续7日，致使不能实现本合同目的，各方均有权在书面通知对方后解除合同。本合同解除后，各自承担已经履行的合同义务与发生的费用，互不承担违约责任。

(2)其他情形：

第十条法律适用及合同争议解决方式：

1.本合同的订立、效力、解释、履行以及争议的解决等均应遵守\_法律法规之规定。

2.凡因本合同引起的或与本合同有关的任何争议，甲乙双方首先应当及时友好协商解决。协商不成时，按照下列第种方式解决(只能选择其中一种)：

(一)双方一致同意将争议提交仲裁委员会，按照申请仲裁时该会有效的仲裁规则进行仲裁，仲裁地点在。仲裁裁决是终局的，对双方均有约束力。

(二)任何一方均有权向甲方所在地人民法院提起诉讼。

3.上述争议发生期间以及协商、仲裁/诉讼期间，除与争议有关的事项外，本合同双方仍应当行使各自在本合同项下的其他权利并履行各自在本合同项下的其他义务。

第十一条通知和送达：

1.根据本合同的需要，一方向另一方发出的全部通知、双方的文件往来以及与本合同有关的通知和要求等，必须用书面形式，可采用书信、传真、电报、电子邮件以及当面送交(对方应当签收)等方式传递。以上方式无法送达的，方可采取公告送达的方式。

2.如以书信或以特快专递信的方式，寄往本合同所述的任何一方的通讯地址或该一方以书面通知另一方的任何其他地址，将被视为已送达该一方。任何寄出的通知，在寄出三份。

3.各方通讯地址如下：

甲方：

联系人：；邮寄地址：；电话：；传真：；

电子邮箱

乙方：

联系人：邮寄地址：电话：

传真：

电子邮箱：

4.一方如果迁址或者变更联系方式，应当自变更之日起三(3)日内，以书面形式通知对方；否则，由未通知方承担由此而引起的相关责任。

第十二条补充协议与附件：

1.本合同如有未尽事宜，双方可另行协商，订立补充协议。补充协议为本合同不可分割的组成部分，与本合同一起具有同等法律效力。补充协议与本合同相冲突的，以补充协议的约定为准。

2.本合同附件为本合同不可分割的组成部分，与本合同具有同等法律效力。本合同的附件包括：《磅单》、《出库单》；第十三条合同的生效及其他：

1.本合同自甲乙双方法定代表人或者授权代表人签字并盖章后生效。如果是异地签订，传真件经双方确认后亦有效。但是，任何一方在己方在本合同上签字盖章并将其传真给对方后三(日内，应当将己方已经签字盖章的合同以专人递送或者特快专递邮寄的形式提交对方，以便双方存档管理。

2.本合同一式2份，甲方持1份，乙方执1份，每份具有同等法律效力。

3.本合同签署后，本合同中的约定将取代双方之前达成的任何关于本合同主题事项的协议，包括但不限于合同双方在签署本合同以前任何关于磋商与本合同签署有关的书面或口头意向协议、会商纪要、往来传真和电子邮件等形式的协议或函件。(以下无正文，为本合同的签字盖章处)

4、本合同有效期，\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输押金合同范本9**

甲方：

乙方：

根据目前市场的供求需要，甲方委托乙方负责甲方的粉煤灰运输业务。为规范运输管理，既保证甲方粉煤灰运输业务的正常运行，也保障乙方的合法权益，根据《\_合同法》有关规定，本着“互惠、互利、公正、诚信的原则，经友好协商达成以下协议：

第一条、运输产品名称：散装粉煤灰。

数 量：按粉煤灰销售合同约定量。

第二条、运输费用：

运距及价格表 单位：元

第三条、运输要求：

1、乙方应提供可以确保运输水泥粉煤灰完好的车辆，运输车辆在乙方接到甲方通知后，及时赶到货物所在地，并保证及时开票、装车等手续；

2、乙方在运输时保证严格遵守供方粉煤灰之规定，对运输至甲方指定地点的粉煤灰，要由收货现场指定磅房管理员出具正式签字《磅单》，并及时将其中一联返回至甲方，作为日后核对吨位及结算依据。

3、乙方在运输过程中所发生的所有安全责任事故与甲方无关，由乙方全权负责。

4、乙方无条件保证甲方粉煤灰供应及运输准时、准点到达甲方指定地点。

第四条、计算方法及合理损耗：

1、交货验收须按甲方的有关规定及指定地点，由专人验收并签具收货回单。

2、按甲方所供货地点地磅称重数量吨位为准实收。

第五条、结算方式：

协议执行过程中，甲方按此表中所列的运输路线、收货地点及运输价格为乙方结算运输费用。在甲乙双方对账核实无误后，在每月

第六条、解决纠纷的方式：

若在执行协议过程中出现争议，双方友好协商解决，协商不成，可向当地人民法院提起诉讼。

第七条、乙方有义务为与粉煤灰运输有关事宜保密。

第八条、本协方一式二份，双方各执一份，签字后生效。

甲方(公章)：

乙方(公章)：

法定代表人(签字)：

法定代表人(签字)：

年 月 日

年 月 日

**运输押金合同范本10**

发包方： (以下简称甲方) 承包方： (以下简称乙方)

按照《\_经济合同法》及其他相关法律法规，经甲乙双方协商，制定以下条款：

一.工程概况

1、工程名称：1-3工区土方运输

2、工程地点：挖方区—填方区

3、工期：15天(有效工作日)

二.工程量及单价

1、土方运输总量约

2、运输单价： 三.结算方式

1、甲方依据乙方每日的运头数，以三联单开出票据，待土方运输结束后，乙方凭三联单据按实结算。

2、甲方在土方运输结束后的两天内，一次性付清运输费用。

3、若乙方在运输过程中，发生车辆故障维修时，甲方可支付壹万元费用进行救急之用。

四.甲、乙双方的权利与义务

1、乙方有权要求甲方对挖填方区的取土点和倒土点提前进行技术交底，并安排专人进行指挥。

2、乙方在完成土方运输任务后，有权要求甲方在两个工作日内进行费用结算，若逾期一天，按总费用的5%支付违约金。

3、挖方区的便道出现严重损坏时，甲方有义务及时进行维修。

4、乙方必须服从甲方的工作休息时间安排。

5、乙方在运输过程中发生的一切安全责任均由乙方自行承担。

6、乙方必须保证甲方的施工计划实施，每天不少于10辆运输车，并不得随意调走，若发现一次，甲方有权按1000元/车进行处罚。(车辆发生故障除外)。

7、若乙方在运输票据中弄虚作假，一经甲方查实后，假一罚十，并从结算总费用中扣除。

8、合同签订后，乙方不得以任何理由中途退场，否则前期运输的费用按60%结算。

五.其他

1、未尽事宜双方协商解决，或诉至人民法院进行裁决。

2、本合同经甲乙双方签字生效，双方各执一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输押金合同范本11**

托运单位：（以下简称甲方）

承运单位：（以下简称乙方）

根据《\_合同法》等现行法律法规，本着自愿、平等互利、诚实守信的原则，双方协商一致，签订本合同。

第一条：运输方式：汽车运输液体化工产品——苯酚。

第二条：运输车辆：由乙方负责提供并保证运输车辆符合危险品运输的有关规定。

第三条：运输要求：乙方车辆必须年检合格，相关司乘人员必须具有国家规定的危险化学品运输资格，必须遵守国家有关危险品运输安全的各项法规，依照甲方要求自带签封和软管。

第四条：乙方有义务在合同签订前向甲方提供具有化学危险品运输资质的有关证件，有义务向甲方反馈运输信息。

第五条：乙方必须按照甲方通知的时间、数量将货物及时、安全运输至目的地，并对运输途中发生的一切货损、货差、污染雨淋及货物灭失等情况承担赔偿责任或由乙方用现金直接赔偿。

第六条：结算方式：按实际运量甲方验收合格乙方卸货完毕后，凭收货人出具的接卸证明或过磅单结算运费。乙方凭以上单据开具运输发票后，甲方结清运费。

第七条：本协议有效期为 年 月 日至 年 月 日。

第八条：本合同一式两份，甲、乙双方合执一份，双方签字盖章后生效，传真件具有同等法律效力。

第九条：如发生纠纷，双方在平等自愿基础上协商处理，协商不成的，提交龙口市人民法院解决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输押金合同范本12**

甲方：

乙方：

根据甲方工程要求，甲方委托乙方将九嶷骄阳水泥有限公司购买的散装水泥用汽车运输至甲方所在湖南永州冷水滩育才路99号“曼谷峰景”项目工地。双方本着“互惠、互利、公正、诚信”的原则，经友好协商达成如下协议：

一、 运输起止点：

九嶷骄阳水泥有限公司到湖南永州冷水滩育才路99号“曼谷峰景”项目工地。

二、 交货与验收：

1、 根据甲方需要，甲方提前一天做计划通知乙方具体进场时间。

2、 除不可抗拒因素外，乙方必须保证运输能力畅通。乙方运输中出现的一切费用（水泥装卸费、油费等）或交通事故或其他事故与甲方无关，由乙方自已承担。甲方对乙方运送到工地的水泥进行抽检过磅，若水泥重量短少在千分之五以内，则按九嶷骄阳水泥有限公司的过磅单结帐，若水泥重量短少超出千分之五，则按实扣秤结帐（以前未抽检的也按此短少的比例扣秤结帐）并处以水泥短斤少两实际数量10倍的罚款。引起水泥短斤少两是厂方或运输途中的原因由乙方自行处理。

3、 乙方运输到工地的水泥经甲方检验出现质量问题，甲方对该批次的水泥不予接收，所造成的经济损失乙方负责。若该批水泥是九嶷骄阳水泥有限公司出厂的产品不合格，则由乙方追究九嶷骄阳水泥有限公司的质量责任，甲方予以协助。

三、 运价和结算方式

1、运输价格为：散装水泥运费为每吨13元，运至甲方在永州市冷水滩河东指定工地。 运费每月结算一次。

2、 乙方在运输一个月后，必须在七个工作日内提供上月的运输发票给甲方对账并结算。（必须提供税务发票）

四、 违约责任：

1、 在运输过程中乙方不得擅自退出运输，否则由此造成甲方的一切经济损失由乙方承担，并另支付违约金人民币壹万元。

2、 如乙方未按甲方规定时间内将水泥运输到位（不可抗拒的因素除外），造成甲方的损失，由乙方负责全部赔偿，赔偿金额参照有关《合同法》的相关条款而定（九嶷骄阳水泥有限公司的供货原因除外）

五、 解决纠纷的方式

如在执行合同中出现争议，双方友好协商解决，协商不成，由永州市劳动仲栽委员会仲栽。

六、 未尽事宜双方协商解决。

七、 本合同自双方签字盖章之日起生效。

八、 本协议一式四份，甲、乙双方各执两份。

甲方：（章） 乙方（章）

法人代表： 法人代表：

开户银行： 开户银行：

帐号：帐号：

签订日期： 签订日期：

**运输押金合同范本13**

委托方： (以下简称甲方)

承运方： (以下简称乙方)

甲方为顺利完成20xx年度烤烟调运工作，委托乙方从甲方相关烟叶收购站、点将甲方所收购的烟叶运送到昭通市昭阳区的指定地点。为明确甲、乙双方责任，保障甲、乙双方合法权益，甲、乙双方本着诚信原则并协商一致，特签订本合同，由甲乙双方共同遵守。

一、委托运输烟叶的数量、起运地点、运输价格

以上委托运输烟叶的数量属计划数，甲、乙双方以实际运输数量结算。

二、货物的包装

所委托运输烟叶的包装按甲方规定标准执行。如甲方所属收购站、点提供的包装不能保证货物运输安全的`，乙方有权拒绝承运。

三、货物起运及到达地点

货物起运地点：按本合同第一条执行。

货物到达地点：K326品种烟叶到达地为：红塔集团昭通卷烟厂仓库(昭通市昭阳区大院村);其他品种烟叶到达地为：昭通市烟草公司仓库(昭通市昭阳区大院村)。

四、货物起运及到达时间

1、单车货物起运及到达时间：自货物装完、开局调拨单起，24小时内到达。

2、整批货物起运及到达时间：自货物起运起，20xx年11月10日前运输完毕(甲方原因延迟的除外)。

五、运输质量要求

1、乙方必须保持通讯畅通，保证车况良好，证照齐全，手续齐备，箱体卫生，雨具完整并投有车辆货物保险(120型5万元以上，大于120型的10万元以上)。

2、乙方必须服从甲方集运办的同一派车，严格按照《派车单》指定的时间、路线、地点执行，不服从调派，甲方将终止运输合同。

3、在装卸烟叶时，乙方必须认真记录、清点、过磅烟叶数量、级别，并与调拨单完全相符，签字后即生效。运输发生数量短少、水湿、被盗等损失一律由乙方按下列计算公式计算赔偿。赔偿总额=所运烟叶的国家规定收购价+税收(即：所运烟叶的国家规定收购价\*22%)+发出该批烟叶的收购点收购烟叶的平均担烟费用+损失的包装物(按昭通市烟草公司购进价计算)

4、移库调拨单、派车单和IC卡必须随车同行，证货相符。

5、乙方必须严格遵守甲方及甲方上级公司的仓库装卸货管理规定，按规定装、卸货物。

6、严禁乙方在运输途中调换烟包、抽包、抽把及其它违法活动。一经发现，除按本条第3款赔偿外，视其情急给予经济处罚并终止运输合同;触犯刑律的，移交司法机关处理并终止运输合同。

7、甲方必须为乙方提供初烤烟装卸地点并及时组织人员装卸烟叶，做好服务工作。

8、甲方必须根据站、点烟叶库存和道路状况，及时安排乙方到指定站、点运输烟叶，并责成各收购站、点按规定提供完好的包装，促进货物运输安全。

9、甲方要求乙方派车装货，乙方在6小时内不到甲方集运办开《派车单》或甲方开出《派车单》6小时后，乙方车辆不能到达指定地点装货的，甲方有权调派本合同外的其他车辆装货，并处罚乙方违约金1000元/车(次)。

10、因甲方或甲方上级原因造成乙方车辆到达指定地点后72小时内不能卸货的，甲方按12吨以上车辆，每车500元/天;12吨以下车辆，每车300元/天的标准赔偿乙方损失。

11、为满足本合同履行的需要，乙方必须保证并提供50辆以上的车辆投入本合同规定货物的运输(本合同签订时即提供相关车辆手续，以便建立档案)。

六、运输安全要求

1、甲、乙双方都应加强车辆驾驶员的教育，努力杜绝一切安全事故

2、本合同规定的货物运输期间发生的所有运输安全事故责任全部由乙方承担，但在安全事故施救及处理中甲方必须积极配合。

3、本合同规定的货物运输期间发生的安全事故造成的经济损失涉及到保险公司赔偿的，乙方应及时与保险公司联系办理索赔手续，并授权保险公司将应赔偿甲方部分直接转入甲方账户;不足部分，乙方应在20xx年11月10日前向甲方结清。否则，造成的一切法律后果由乙方全部承担。

七、履约保证

1、本合同签订后，在货物起运前，乙方应向甲方交纳IC卡保证金200元/张，并实行一车一卡制。烟叶运输结束，持IC卡换取保证金。IC卡必须妥善保管，遗失和损坏不予退还保证金。所交保证金必须于20xx年12月20日前退取，逾期视为自动放弃处理，甲方不承担任何责任。

2、本合同签订后，在货物起运前，乙方必须按计划运费总额的5%，即： 元，向甲方交纳履约保证金。

八、结算

1、本合同规定的货物运费从20xx年10月10日起，陆续按甲方上级公司规定并实行转账结算(根据卸货单从昭通返回的情况，可提前结算)。长途运费在甲方财务科结算，短途转库运费凭转库单在甲方所转库的烟叶工作站结算，运价按本合同第一条执行。

2、乙方必须持运费结算单、卸货单、派车单及哲学系地方税务局出具的货物运输发票于20xx年12月20日前到甲方结清本合同规定的货物运费。逾期，甲方不予结算，所造成的责任由乙方全部承担。

九、违约责任

1、甲方不按期支付运费的，处以违约金额的50%的罚款，并在3个工作日内结清所欠运费;给乙方造成损失的，损失金额由乙方计算，甲方负责赔偿。

2、乙方不服从调派、不安甲方指定地点承运烟叶或不按本合同规定的相关条款履行的，甲方有权终止合同，所交履约保证金不予退还，所造成的损失由乙方自己负责;给甲方造成损失的，损失金额由甲方计算，乙方负责赔偿。

3、在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成的货物灭失、短少、污染、损失的，乙方不承担违约责任：

(1)不可抗力;

(2)货物本身的自然属性;

(3)货物的合理损耗;

(4)委托方或收货方的过错。

4、其他违约责任按本合同相关条款执行。

十、争议的解决

本合同执行中，如有争议，由甲乙双方协商解决;协商不成的，甲、乙双方均可直接向管辖地人民法院提起诉讼。

十一、其他

本合同一式二份，甲乙双方各执一份，自甲、乙双方签字之日起生效，到甲方20xx年度所收烤烟运输完毕，本合同自然终止。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**运输押金合同范本14**

托运方：

承运方：

经甲乙双方友好协商，就甲方机械设备运输事项达成合同条款如下：责任和义务：

托运方负责装卸，承运方予以协助。货物上车就位后，承运方负责核实货物数量及重量。承运方按时安全将货物送至托运方指定地点。运送时间由托运方提前一天通知承运方到现场装货，当天装货须当天发车直接开往目的地。承运方必须出示身份证原件、行车执照原件，由托运方确认后，复印存档。违约责任：

承运方应在托运方约定的时间20xx年月日至20xx年月日时内将上述货物安全无误地运至目的地，如未按时将货物送到目的地，每延期一天，乙方赔偿甲方元。运输途中如有损坏或丢失货物，由承运方负责全额赔偿。在运输中出现的一切问题由承运方负责。

运输地点和价格：

付款方式：

等全部货物运抵目的地后，由收货人按发货清单验收合格(数量及质量)后付款。法律责任：

承运方必须遵照国家有关法律执行本合同，如运输过程中违反相关法律，一切责任由承运方负责。

本合同在执行中发生纠纷，由当事人双方协商解决，协商不成，由哈尔滨市法院管辖。

本合同执行期内，甲、乙双方均不得随意变更或解除合同，合同如有未尽事宜，须经双方共同协商，作出补充规定，补充规定与本合同具有同等效力。本合同正本壹式贰份，甲、乙双方各执壹份，签字盖章后生效，本合同复印件有效。

甲方联系人：

**运输押金合同范本15**

甲方：

乙方：

甲、乙双方经友好协商，就甲方所属林地的活立木采伐事宜达成一致，签订本木材运输合同供双方共同遵守履行。

第一条 工程项

（一）工程名称： 20xx年镇 村 标段林木采伐及运输工程

（二）工程地点及林班号、小班号

镇村林班小班，采伐面积约 亩。详见附件 采伐作业边界区划示意图。

（三）工程款基本价及计量：

工程款单价标准详见表1。工程款单价采用“一条龙”作业的定价方法，

按伐木、打枝、造材、集材、归堆、装车及必要时木材运出林区等林木采伐工序所含的机械费、人工费，临时生活设施费等费用进行定价，并区分规格材和非规格材的分类标准计价。表1价格是基本价，实际结算单价按本木材运输合同履行。

木材计量方法：

⑴规格材优先在林地交货，以甲方设在贮木场地磅为准。

⑵非规格材数量以林地装车运至东美厂过磅重量为准

第二条 双方义务

（一）甲方义务

1、解决林木采伐的相关政策手续，办理林业管理部门所需的相关证件，并按第十条约定及时支付工程款。

2、派驻采伐技术人员监督乙方按约定进行林木采伐和运输。

3、派管理人员监督乙方伐区内林木的管护情况。

4、处理因权属、界至不清所引起的纠纷，并承担相关费用。

5、负责伐区内现有林道的机械维护。

6、督促检查乙方施工人员的安全生产工作。

7、预支乙方进场作业前期基本费用 元，作为乙方的正常施工、生活及其他所需的经济垫付，日后从结算的部分工程款中按期扣除。（双方协商：分次扣除）

（二）乙方义务

1、组织施工人员、机械设备和生产、生活材料进场。负责属下施工人员的劳动纪律、工作管理、安全生产、劳动木材运输合同、等事项。采伐、集材等方式及工具由乙方根据具体情况自行决定和自备。

2、对照小班采伐证内容、范围进行摸底调查，确定并标记伐木顺序和作业小班总的树倒方向、集材方式、小型集材道及路边的归楞地点及临时堆场。

3、负责采伐人员具体的日常施工安排及相关事宜。

4、保证本木材运输合同签订后3天（日历天）内进场施工；保证本木材运输合同签订5天后达到每日50吨以上的产材量（可延期天数除外)。

5、乙方的生产施工务必按采伐证、施工木材运输合同规定的采伐范围、标准进行采伐。

6、乙方在采伐时应做到边采伐、边打枝制材、边集材归堆；上午采伐集材下午装车，尽量做到当天采伐当天运输当天过磅，原则上林地不留木材过夜。

7、乙方应根据甲方的技术标准和小班摸查情况自行编制施工组织方案、施工注意事项、质量保证措施和安全生产措施并进行施工。组织工人时应根据运输及当天林地不留木材等特点进行分组分片，安排当天工人施工。承担因施工组织不当所造成的相关财产损失及因此延误工程造成甲方的损失。

8、生产施工必须按本木材运输合同所要求的技术标准执行，并接受甲方监督。清理后伐区验收时林地没有可利用桉树木材及活立木，伐根高不超过标准，未达标准的按本木材运输合同规定予以赔偿。

9、木材须根据实际地形及通道状况堆放，所有已采伐木材尽快归集到林地内临时堆场按标准分类堆放，以便于装车运输。

10、承担伐区内管理不善的部分责任。

11、承担施工中发生的安全生产责任以及由此所引起的一切费用，负责对施工人员的安全教育培训，培训合格后方可进入伐区作业。施工前必须划定好安全作业警戒线，设置明显的安全警示标志。必要时施工人员要养成喊山的习惯。非工作人员特别是当地村民在施工期间不得随意进入施工工地捡拾采伐剩余物。如管理不善导致发生以上安全事故及其纠纷，责任由乙方全部承担。

12、承担施工造成他人财产损失的赔偿责任。如因作业不慎损坏到林地周边的房屋、作物、林果、竹木、墓碑、神位、架电线、光缆、引水管（渠）或其他设施的，由乙方自行妥善处理并承担全部赔偿责任。

13、承担因乙方工作人员在工作或生活中的失误而引发山火所引起的法律责任。严格执行山上施工的相关防火制度。

14、有高、低压电线通过的地方要注意安全，小心作业，严格控制好树的倒向，若乙方违章作业，承担所发生意外事故的相关责任。

15、乙方有责任管理已方人员不参与偷盗所采伐木材，如有此类情况发生，相关责任由乙方承担。

16、不得将工程转包或中途退出，否则须承担相关损失及责任。

第三条 工程期限

（一）工程总工期为：20xx年月日前进场，工期为天（本木材运输合同按自然天数计算）。完成时间为20xx年月日前。

（二）如遇下列情况，经双方代表现场验证签字后，工期相应顺延，双方各自承担己方因此引起的损失、互不承担违约责任。

1、甲方调整本木材运输合同项下林地经营计划,延长工期采运工程。

2、因村民阻碍或主道路不通等外部原因而使木材暂时无法运输而影响进度，伐区林道维修或桥梁、公路修筑等问题引起不能及时或延缓通车运送原木。

3、甲方未能按木材运输合同规定拨付工程款而影响施工。

4、因不可抗力等因素（如雨季、台风、水灾、地震等）而延误工期。

第四条 技术标准

甲方对该项林木采伐工程施工除执行上述标准外，还特别强调下列技术标准，乙方应严格按照甲方制定的这些标准进行施工作业，接受甲方及林业部门的监督与验收。

1、造材规格：砍伐、打枝、造材与集材时应采用必要措施确保木材不劈裂、破裂和损坏，确保木材的使用价值不降低。按甲方规定的造材 ，进行分类归堆，以便装车运输堆放、过磅计量、结算工程款。

（规格造材：实际小头去皮直径≥（ 6 ）厘米，弯曲度＜1%的，造米长材， 非规格材：（）＜D＜( )厘米，弯曲材、小木段、枝叉材）

2、原木装运前甲方现场检验人员会同乙方办理检验出货手续，并填写相关单据。

第五条 设计施工与变更

（一）采伐图纸经甲、乙双方进行技术交底后作为施工的有效依据，乙方不得擅自更改。

（二）施工中甲方如需修改或变更采伐标准、采伐范围等，应提前通知乙方，因此如需增加施工时间的，经双方确认后工期相应顺延。

第六条 交货时间、地点及方式

（一）交货时间：伐倒木材要求在当天集材到林区公路旁能堆放木材的位置，并且原则上当天装运交货，因故其它原因，必须在48小时内装运交货（雨天、台风、修建道路、调运车辆维修等意外情况不能正常运输除外）。

（二）交货地点：根据甲方安排，规格材非规格材直接装车后在林地交货。

第七条 工程验收

（一）工程验收按照下列程序进行：工程队自查 填质量检查验收报告表 甲方现场施工员及工区加具意见 甲方采伐部接到要求验收的报告后五日内安排正式验收 填验收结果报告表 。

（二）验收检查及自查项目如下：

1．伐桩高度检查：

⑴ 抽查面积：按小班面积的1%抽查，分别设“带状标准地”尽量涵盖林地的上中下部，调查其总伐桩株数，检查不合格（伐桩超高、树头破裂、抽心）所占百分比。每个抽查点随机检查半亩面积（比如亩植148株抽查74个伐根，亩植111株抽查55个伐根）。

⑵ 合格达标确定：按百分率≥95%（合格率按四舍五入法保留整数，下同）者为合格；＜95%者为不合格，不合格者按违约条款执行。

2、林地检查：林地采伐剩余物没有覆盖在伐根上，达不到要求的限期返工。

3、伐倒木、活立木清查：

⑴ 集材质量检查：

清山检查，为了不造成浪费木材，采伐必须严格按要求操作，当乙方完成采伐作业时，乙方首先进行自查，然后向甲方申请质量检查验收。

自查内容：

① 有、无遗漏伐倒木材及活立木；

② 查有、无可利用的尾（树梢）材、木段等。

⑵ 检查及处理办法：

① 检查验收方法：由甲方委派技术人员、同乙方负责人一起实行林地巡查，以小班为单位，按自查内容把林地内所有残留桉树木材进行清理归堆。

②处理办法：清查出来的木材进行归堆计量后，按小班清查出木材的数量值，以2倍工程款的金额赔偿，

第八条 返工及其责任

甲方对施工时或质量检查时发现质量问题的，乙方须即时返工及整改，因返工超过工期的，乙方承担逾期完工的违约责任。

第九条 工程款结算价、支付方式及期限

（一）双方按下列完工期限确定结算价：

1、工程在木材运输合同规定工期（含顺延期限）内完成，木材全部运出且林地又能全部通过验收的，作为准时完成者，甲方按基本价结算所有工程款。

2、工程在木材运输合同规定工期（包括有顺延期限但已届满的情形）届满后的20天内完成，木材全部运出且林地又能全部通过验收的，甲方按基本价的100%结算工程款。

3、工程在木材运输合同规定工期（包括有顺延期限但已届满的情形）届满后的20天内未完成的，或乙方及其聘用人员参与偷运所采伐木材被抓获的，双方不用办理任何手续，本木材运输合同无条件自行解除，甲方已支付工程款即为结算工程款，如有未付工程款甲方无须支付给乙方，且作为乙方违约金不以退还，剩余活立木及林地已采伐木材由甲方无偿收回后根据具体情况交由第三方继续完成采运工作，乙方不就此产生任何异议。

4、乙方采伐的木材数量在交货量达到300吨以上，甲方根据已采运木材数量按基本价支付应付工程款的85%，木材运输合同项下采伐小班均验收通过后5日内按结算价支付剩余工程款。

第十条 违约责任

（一）、若发生下列情况之一者，甲方有权解除本木材运输合同，履约保证金作为乙方违约金赔偿甲方。

1、乙方没有按时在本木材运输合同签订后三天内进场施工；

2、乙方不能保证本木材运输合同签约三天后达到约定的日出材量（以磅码单、检尺码单为准）；

3、乙方逾期完工20天以上（顺延天数除外）。

（二）、甲方逾期支付工程款，承担违约责任。

（三）、按本木材运输合同条款验收，对未达到技术标准及违反约定的除按前述约定处理外，下列情况双方同意按以下约定处理，乙方以违约保证金额赔偿甲方，不足部分甲方从应向乙方支付的工程款中抵扣后乙方另行赔付。

1、在林地进行规格材检验时，质量合格率≥95%为合格；若造材质量低于合格以下的，，则扣除该车30%的工程价款【计算方法为：（95%-合格率）x100x本车木材数量x工程款单价x30%】。

2、对于采伐人员，凡是不听从甲方现场施工技术人员（伐区安全生产监督员）指挥的，不按木材运输合同要求采伐的，在采伐、集材、归楞、清理中损坏桉树萌芽木较多的，木材任由无关人员检拾不制止、不报告的。

3、乙方及其人员不遵守安全生产相关规定或不听劝告的，可根据情节按本木材运输合同相关条款及附件1（采伐施工安全木材运输合同）赔偿。

（四）、如有乙方或乙方所聘用人员参与偷运甲方木材，除由当地森林公安予以处理外，木材运输合同可无条件自行解除，解除时除前述约定外，甲方另向乙方追诉所偷盗木材价款的四倍赔偿。

（五）、任何一方有其他违约行为的，违约方须赔偿守约方相应损失。

第十一条 附则

甲方： 乙方：

时间： 年 月 日

**运输押金合同范本16**

托运方： (以下简称甲方)

承运方： (以下简称乙方)

本着对企业负责，搞活流通，降低运输成本，经甲、乙双方友好协商，按照平等、互利、协商一致，等价有偿的原则，为明确责任和保障双方合法权益，特签定本运输合同，并共同信守下列条款：

一、货物名称：烟花鞭炮(纸箱包装)

二、运输方式：采用公路运输、运输车辆由乙方统一调度;

三、运输范围：出湖南常德运到全国各地;

四、运输质量及安全要求：

1、甲方必须按运输要求办理好每批货物税务手续及安全运输手续;

2、乙方负责按甲方指定的时间、地点、数量装货，并将货物安全、及时、数量准确地运送到甲方指定地点及分为卸货签收;

3、运输途中必须保持货物完好，如发生交通事故造成货物遗失、货损缺件均由乙方按甲方的销售负责赔偿;

4、乙方运输危险货物时必须按照危货运输规则要求进行;

5、道路上发生的事故，须由乙方负责处理;

6、乙方安排车辆装货体积必须准确，确保按要求安排货车，货车必须保持车厢整洁，干燥及性能良好。

五、运费结算时间及方式:

1、运费价格：根据路途远近当次定价;

2、凭签收单在签收货物后当次结算，以现金支付;

六、运输合同的有效时限，从20xx年6月1日至20xx年6月1日止;

七、本合同共二页一式二份，由甲、乙双方各执一份。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方代表签名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方代表签名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日日期：\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！