# 竹炭供货合同范本(必备5篇)

来源：网络 作者：青苔石径 更新时间：2023-12-25

*竹炭供货合同范本1购买方(以下简称甲方)：买卖方(以下简称乙方)：依照《^v^合同法》及其它有关法律行政法规，遵循平等、自愿、公平、合理与诚实信用的原则，双方就买卖若干基础建设及三相电事宜协商一致，订立本合同。一、乙方在租赁甲方的土地的期间...*

**竹炭供货合同范本1**

购买方(以下简称甲方)：

买卖方(以下简称乙方)：

依照《^v^合同法》及其它有关法律行政法规，遵循平等、自愿、公平、合理与诚实信用的原则，双方就买卖若干基础建设及三相电事宜协商一致，订立本合同。

一、乙方在租赁甲方的土地的期间，在该土地上建有若干基础建设(包括两间房屋和两个钢架的挡雨棚)及三相电。现经双方协商，甲方愿意购买上述地上设施。

二、购买费用为\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整(大写\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)。本合同签订之日，由甲方向乙方一次性支付购买费用。

三、合同签订之前，务必确保地上设施是完好且能够正常使用的;合同签订之后，乙方在甲方的土地上所建造的地上设施归甲方所有，与乙方再无任何关系。

四、合同签订之日起到甲方收回土地使用权之间，所造成的地上设施的损坏等，乙方应照价给予赔偿或由乙方承担修理责任。且修理期间，造成的甲方因土地租赁而造成的经济损失，由乙方承担。

五、按照之前甲乙双方签订的租赁合同，乙方应支付给甲方因延长租赁期而产生的新的地租。

六、本合同自双方签字盖章后生效。

七、本合同一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力。

甲方签字： 乙方签字：

\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**竹炭供货合同范本2**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称甲方）与\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）就船务代理事宜在\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_进行了友好会谈，经友好协商，达成协议如下：

第一条 代理

一、在协议有效期内，甲方船舶驶抵\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口均委托乙方代理。如甲方船舶出租给第三方时，交更船务代理不受本条款约束。但下方应及时通知乙方。

二、乙方在代理下方船舶时，应选用国内信誉良好，服务优质约分代理店，并由乙方承担一切责任。

三、乙方应每日向甲方报告在\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口的甲方船舶动态，装卸安排，进度及其它有关情况。

四、对于甲方提供的货源情况。乙方应积极组织落实并在三十六小时内给甲方以准确的答复，如有变动，应及时电告甲方，以便甲方及对调度船舶。

五、乙方应做好甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_各港的船、货港口衔接工作，尽量减少压港时间，哪港口泊位紧张，乙方应设法与港方协商，如需加班应按甲方要求尽快组织实施。

六、乙方应尽最大努力帮动甲方承揽货源。特别是从\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，约回程货源。承揽的货源要及时通知甲方，待甲方确认后乙方应尽快组织实施。

第二条 费用及其结算

一、船舶代理费：经双方协商：甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_年停靠一个港口进行装卸作业，甲方付给乙方船舶代理费\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

二、港口使费

1．港口使费按实际支出计算。如有特珠条款，乙方则按甲方通知办理。但乙方必须负责选择合理开支，以降低成本。

2．乙方给甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口的装卸费和理货费接下列公式计算：

A．乙方\*许可装卸费基本款×85％＝通知款额

B．乙方\*许可的附加费款额×85％＝通知款额

C．乙方\*许可的理货费总额×90％＝通知款额

3．甲方在船舶抵靠\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口前凡每挂靠一港，预付给乙方\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，做为船舶港口使费，待甲方收到全部原始费用单证及总额清单后，经审核无误最迟在三十天内汇给乙方。

4．如果甲方船舶需在\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口加油，乙方应选择售价低廉，优质服务的公司供油。

5．船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，期间提出修理、购件、借支等事宜。乙方应及时电告甲方，经甲方同意后方可安排并由甲方支付全部费用。

6．甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_的全部费用以\_\_\_\_\_\_\_\_\_（货币）结算。如加油需\_\_\_\_\_\_\_\_\_（货币）支付时，以\_\_\_\_\_\_\_\_\_（货币）结算。

第三条 单证

一、乙方应在甲方船舶离开\_\_\_\_\_\_\_\_\_最后一个港口时起三十天内将全部原始费用单证及费用总额清单字给甲方，甲方审核无误后，按本合同有关费用结算条款办理。

二、乙方除提供随船运输单证三套外，还应在甲方船舶离港后二十四小时内另寄两套给甲方。

三、有关货物单证，乙方除将各付本随船工带交有关方面外，还应督促发货人尽快将单证寄给收货人，以便收货人及时报关，报验、提货。

四、有关\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口的使费标准及其变动情况，乙方应及时通知甲方。

第四条 揽货拥金

乙方给甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_揽货，甲方付给乙方运费总额百分之三的揽货拥金。

第五条 协议的终止与期限

一、乙方对甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_各港进行的各项业务活动和经济效益有直接责任，乙方应尽职尽责，做好一切代理工作，加速船舶周转，尽量节约各项费用。如因乙方工作失误，给甲方造成经济损失时，乙方除赔偿一定的经济损失外，甲方有权终止协议。

二、乙方因正当原因终止协议时，应予三十天前通知下方，以便有充足的时间重新委托代理。

三、本协议自签字之日起正式生效，有效期为壹年，在协议期满前一个月，双方可根据情况提出终上或修改协议的有关条款，若双方无异议，可自动延长一手。

第六条本协议正本两份，以\_\_\_\_\_\_\_\_\_文书就，副本（正本的影印件）若干份，经签字后正本协议双方各执1份。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

——总代理协议范本精选 (菁华2篇)

**竹炭供货合同范本3**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称甲方)与\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称乙方)就船务代理事宜在\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_进行了友好会谈，经友好协商，达成协议如下：

第一条 代理

一、在协议有效期内，甲方船舶驶抵\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口均委托乙方代理。如甲方船舶出租给第三方时，交更船务代理不受本条款约束。但下方应及时通知乙方。

二、乙方在代理下方船舶时，应选用国内信誉良好，服务优质约分代理店，并由乙方承担一切责任。

三、乙方应每日向甲方报告在\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口的甲方船舶动态，装卸安排，进度及其它有关情况。

四、对于甲方提供的货源情况。乙方应积极组织落实并在三十六小时内给甲方以准确的答复，如有变动，应及时电告甲方，以便甲方及对调度船舶。

五、乙方应做好甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_各港的船、货港口衔接工作，尽量减少压港时间，哪港口泊位紧张，乙方应设法与港方协商，如需加班应按甲方要求尽快组织实施。

六、乙方应尽最大努力帮动甲方承揽货源。特别是从\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，约回程货源。承揽的货源要及时通知甲方，待甲方确认后乙方应尽快组织实施。

第二条 费用及其结算

一、船舶代理费：经双方协商：甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_年停靠一个港口进行装卸作业，甲方付给乙方船舶代理费\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

二、港口使费

港口使费按实际支出计算。如有特珠条款，乙方则按甲方通知办理。但乙方必须负责选择合理开支，以降低成本。

乙方给甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口的装卸费和理货费接下列公式计算：

乙方\*许可装卸费基本款×85%=通知款额

乙方\*许可的附加费款额×85%=通知款额

乙方\*许可的理货费总额×90%=通知款额

甲方在船舶抵靠\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口前凡每挂靠一港，预付给乙方\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，做为船舶港口使费，待甲方收到全部原始费用单证及总额清单后，经审核无误最迟在三十天内汇给乙方。

如果甲方船舶需在\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口加油，乙方应选择售价低廉，优质服务的公司供油。

船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_港，期间提出修理、购件、借支等事宜。乙方应及时电告甲方，经甲方同意后方可安排并由甲方支付全部费用。

甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_的全部费用以\_\_\_\_\_\_\_\_\_(货币)结算。如加油需\_\_\_\_\_\_\_\_\_(货币)支付时，以\_\_\_\_\_\_\_\_\_(货币)结算。

第三条 单证

一、乙方应在甲方船舶离开\_\_\_\_\_\_\_\_\_最后一个港口时起三十天内将全部原始费用单证及费用总额清单字给甲方，甲方审核无误后，按本合同有关费用结算条款办理。

二、乙方除提供随船运输单证三套外，还应在甲方船舶离港后二十四小时内另寄两套给甲方。

三、有关货物单证，乙方除将各付本随船工带交有关方面外，还应督促发货人尽快将单证寄给收货人，以便收货人及时报关，报验、提货。

四、有关\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口的使费标准及其变动情况，乙方应及时通知甲方。

第四条 揽货拥金

乙方给甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_揽货，甲方付给乙方运费总额百分之三的揽货拥金。

第五条 协议的终止与期限

一、乙方对甲方船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_各港进行的各项业务活动和经济效益有直接责任，乙方应尽职尽责，做好一切代理工作，加速船舶周转，尽量节约各项费用。如因乙方工作失误，给甲方造成经济损失时，乙方除赔偿一定的经济损失外，甲方有权终止协议。

二、乙方因正当原因终止协议时，应予三十天前通知下方，以便有充足的时间重新委托代理。

三、本协议自签字之日起正式生效，有效期为壹年，在协议期满前一个月，双方可根据情况提出终上或修改协议的有关条款，若双方无异议，可自动延长一手。

第六条 本协议正本两份，以\_\_\_\_\_\_\_\_\_文书就，副本(正本的影印件)若干份，经签字后正本协议双方各执1份。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

——船舶业务代理协议 (菁华1篇)

**竹炭供货合同范本4**

甲方： 身份证号：

住址：

乙方： 身份证号：

住址:

鉴于甲乙双方合伙经营出租客运业务，甲乙双方本着自愿公平、平等、互利、共担风险，共负盈亏的原则订立以下合伙购车经营协议：

第一条 合伙购买车辆概况

甲乙双方于20xx年3月5日，共同出资在 省 市购买牌照号为 夏利TJT101AUE3型号的出租车一辆(以下简称“合伙车辆”)，车辆发动机号为： ，车架号为： ，所购车辆总价款为 元(大写： 元整。

第二条 各方出资及车辆产权份额：

1、购车款由甲方出资 元(大写： 圆整)，占出资总额的50%;乙方出资 元(大写： 圆整)，占出资总额的50%。

2、合伙车辆的挂牌、产权登记、购置税、保险费、及其运营当中产生的所用费用都由甲乙双方按照出资比例共同分担。

3、甲乙双方约定合伙车辆以\*\*\*\*(身份证号： )名义办理产权及各项登记手续，但合伙车辆在本协议生效期间始终属于甲乙双方按份共有，其中甲方占有出租车50%产权，乙方占有出租车50%产权。

第三条 盈利及费用、风险的分配、分担方式

1、甲乙双方对合伙车辆经营收益按照合伙车辆产权份额进行平均分配。

2、经营期间产生的各种税费、经营风险及其他应由合伙人承担的义务，甲乙双方依照各自的合伙车辆产权份额进行承担。

3、经营期间车辆发生交通事故风险，甲乙双方依照各自的合伙车辆产权份额进行承担。

第四条 以下事项必须由合伙双方共同协商决定：

(一) 合伙车辆的转让;

(二) 合伙车辆的经营事项;

(三) 合伙车辆的抵押事项;

(四) 合伙车辆的交通事故处理事宜;

(五) 其他有关合伙车辆的占有、使用、收益、处分的重大事项。

第五条 优先购买权

本协议生效期间，合伙车辆连同手续进行变卖或转让，所得全部款项按照本协议中甲乙双方出资比例进行分配。如合伙人一方转让其所享有的车辆的产权份额时，另一合伙人在同等价格下有优先受让权利。

第六条 合伙终止情形

出现下列事项，合伙自动终止：

(一) 合伙双方协商同意;

(二)其他法律规定的情况。

第七条 违约责任

因一方违反本协议约定而给另一方造成经济损失时，应全额赔偿另一方的`经济损失并按该损失的百分之二十支付违约金。

第八条 合伙车辆按照国家有关规定至报废期，届时可以将该车连同手续进行变卖或转让，所得全部款项按照本协议中甲乙双方出资比例进行分配。

第九条 本协议未尽事项，甲乙双方可以签订补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。

第十条 因本协议发生的一切争议，双方协商解决，协商不成时，任何一方有权提起诉讼。

第十一条 本协议一式贰份，甲乙双方各执壹份。本协议自双方签字之日起生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**竹炭供货合同范本5**

>过户手续完整办理

最后，最关键也最容易忽略的问题就是车辆相关手续的过户。很多车主为了贪图省事，没有办理过户手续，导致后期无论是用车还是理赔都有很大的难题。建议消费者在购买二手车后尽快办理车辆相关手续和车险的过户更名手续。

建议车主购买车时，花个几百块钱去4S店检查车况，求个安心。

>二手车手续

消费者对要买的二手车的手续有一个详细的了解，有些买车人因为涂便宜选择购买一些手续不完，不能过户的二手车，这样不仅买家会有麻烦，卖家也会存在相同的麻烦。二手车交易需要的手续有车辆登记证、行驶证、购车发票、保险单以及交易双方的身份证。

>二手车里程表作假

汽车里程表主要分为两种，即机械式和电子式。机械式里程表利用的是齿轮转动的工作原理，只要拨动里程表计数器的齿轮，就能随意调整读数。而后者的回调难度要大一些，但也不是不可能。很多人都习惯通过了解车辆的使用年限及公里数可以判断原车主的用车情况，这个想法是没有问题的，但判断车况不能单凭里程表，因为这个是可以改动的，建议消费者提高警惕。

>车况是否隐瞒问题

买二手车首先要进行目测检查，这其中包括检查车辆发动机型号和出厂编号、底盘型号是否与行车执照上的记载吻合。

二是车辆的技术状况检查，包括检查车辆是否发生碰撞受损、车门是否平衡、油漆脱落情况和车辆的金属锈蚀程度等。

三是车厢内部、附属装置、车辆底部检查，要看座位的新旧程度、座椅是否下凹，以及行李箱的随车工具是否完整，车窗玻璃升降是否灵活、仪表是否原装、踏板是否有弹性等。

四是发动机检查，包括观察发动机的外部状况，看汽缸外有无油迹露出；检查发动机油量，拿出机油量度尺看机油是否混浊不堪或起水泡；揭开水箱盖看风扇皮带是否松紧合适等。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！