# 顺风车群线下活动演讲稿

来源：网络 作者：紫芸轻舞 更新时间：2025-03-20

*顺风车群线下活动演讲稿（（大家晚上好，这一次聚会，我们没有另外邀请嘉宾，因为，今晚参会的，你们中的每一位，都是嘉宾，欢迎你们！有些老乡从很远的地方赶过来，不辞辛劳，就是为了今天的聚会，我非常感动，感谢各位老乡的光临！））各位老乡，我们都是喝...*

顺风车群线下活动演讲稿

（（大家晚上好，这一次聚会，我们没有另外邀请嘉宾，因为，今晚参会的，你们中的每一位，都是嘉宾，欢迎你们！有些老乡从很远的地方赶过来，不辞辛劳，就是为了今天的聚会，我非常感动，感谢各位老乡的光临！））

各位老乡，我们都是喝着家乡的水长大，对那一片土地，对家乡人会有一种自然的亲切感，这样就萌生了乡情。

因为乡情，我们聚在了一起；因为公益，我们在努力地支撑着顺风车平台。

支撑这个虚拟平台有一年了，但这个平台并不属于我一个人，也不只属于我们几个人，他属于所有参与者；因为，不止是我在付出，还有很多老乡为此付出了时间、精力，甚至金钱，共同来支撑平台的活动。

今天在座的，我就先不夸，我讲一位不在场的老乡，那就是余姐，我一次呼吁，她就积极地投入进来，为了公益，也为了乡情。最近几个月时间里面，顺风车正式群里头的秩序维护和信息共享，主要是余姐在操作，她做的比我多。要知道，我们在这边付出，至少还能在老乡圈子里头活络一点，而顺风车正式群里头也是不让聊天的，加深互动的机会非常少，直到现在，她都没认识几个人。

让顺风车正式群发挥价值，是我们这项公益行动的根本，让群中的老乡们得到实际的便利和乡情的呼应，是最有意义的事。

真的非常感恩余翠连女士这样为老乡们付出较多的乡友！

各位朋友！顺风车公益行动是众多活动中不太起眼的一个，但是我们一直坚持，就希望顺风车行动能够激发乡友热情，换得乡情回归~~

不管怎么说，顺风车的便利性是不用讨论的，在我记忆当中有些老乡从不参与这项行动，甚至公开诋毁我们，但也会私下里给我打电话，请我帮忙看有没有车。就是说，这种需求是客观存在的，只是他们不愿意奉献罢了。确实来讲，对于公益本身，很多人是不屑一顾的；它在法律上面的模糊性，风险的不确定性，加上收益的不可预期，很多人望而却步。正因为我还不是商人，所以一直在坚持着！

我在维护顺风车群的过程中，也多少让一些人感到不快。是的，规则是要大家遵守的。要让这个平台发挥价值，就要大家都遵守规则，保持好的秩序，让彼此信任度更高，让信息内容更可读，从而提高参与度，这样下去，它才能给老乡们带去越来越多的便利。

我们会尽我们所能提升平台价值，努力做到乡情融合…（停顿）但是，也不强求，总有一些人，一辈子都走不到一条道上。

举个例子，邻里之间也有打得头破血流的，大抵是利益不均衡，仇怨积累所致，因为习惯了草莽状态，习惯在无规则中找寻对自己最有利的地方，彼此的诉求永远都无法合拍。所以，老乡们相处也要看人，那些尊重老乡、遵守规则和懂得付出的人会更受人待见。

我希望，老乡们都拥有健全的人格特征，成熟的处世态度，只有具备这两项基本特征的人才适合进入我们的乡友圈子。不排除有些人，包括我们小时候也有过的，一遇到话不投机，立刻动火甚至动武了…那些还不成熟的，很容易跟乡友话不投机的人由他们自己训练自己，我们没有这种教化和培训的能力与精力。

只有尊重规则，才能获得正面的回馈。而这种规则是需要我们共同去维持的，如果没有规则，没有人会成为真正的胜利者，不可一世的强者指不定哪一天会倒落下来，瞬间成为弱者。强人如萨达姆、卡扎菲之流，倒台后也是备受凌辱，任人宰割，何况其他一些不那么强的人呢…

再讲一个故事，有次从南非飞往迪拜，当时飞机上拿了南非日报（大概），上面有一幅图，一个行为艺术，两个妙龄女郎，衣衫不整，双手被缚在身后，绳子的另一端牵在后面一个彪悍的男人手里；另有一人手里举着个牌子，上面写着：\"This could be your daughter!\" 原来，他们是想告诉人们，如果没有严厉法律，没有全民参与打击贩卖妇女的行为，每个家庭的女儿、女性都有可能成为受害者。

我们是规则维护者，同时也是秩序收益者；若是规则破坏者，必定也是混乱情景的受害者。

我们可以交往的人是指那些拥有健全人格和成熟心态的人，千万不要相信一个对无辜者刻薄残忍的人对朋友会有多好，今天跟你是朋友，保不齐明天就有意见冲突，而人的行为是有惯性的，他们对付别人的方法，明天就可能对付你。这也是黑社会不可能强大，不可能长期横行的一个主要原因，因为他们的力量很容易在内部消解掉。

我们看重乡情、维持规则，需要逐渐组建起力量，这种力量的形成，需要在座的每一位朋友的参与，让这个平台壮大起来，才可以给包括各位老乡在内的所有参与者带来更多的便利和价值！

我们的平台需要不断壮大，参与的人还可以更多，参与今天线下活动的也才100人，路还长呢！

个人不太赞成封闭的小圈子一个又一个，帮帮派派没有穷尽，但只要不过于封闭，我们愿意跟各类型的乡友圈子、行业圈子交流，资源共享，互助合作。我们可以多结交朋友，每个人的资源经过平台的融合作用，会裂变，呈指数级扩大，从而产生更多资源对接的机会，这就是平台的价值。

我们的平台，一定是开放和包容的，即便不是老乡，只要拥有健全人格和成熟心态，任何人，我们都欢迎。那些不尊重乡友、不遵守规则的人是不受欢迎的；那些缺乏诚信，没有原则、轻视乡友的人也是不受欢迎的。即便是高官富贾，若不重乡情，不重公益，更无交集，跟我们没有半毛钱关系！

顺风车技术平台本月要上线的，我们平台一定会恪守原则，坚持不对车主和搭乘人收一分钱的费用，但是不会对车主做道德绑架，那种人情互动式的油费分摊（车主非盈利）应该是可以接受的，就连本月上旬交通部意见征集稿里还有鼓励非营利性合乘这句话。个人不太赞成一些朋友倡议免费搭车的说法，可能有少数人愿意这样做，但是这些人一年也带不上几回啊，只有鼓励非营利性搭乘，互惠互利，才能激活参与度，让更多老乡有更多机会获得搭乘小车的便利。

顺风车群发展到今天，我是从头到尾坚持下来的人，每一位老乡的付出，我都有感触，当然了，哪些老乡付出的多少，我也是最有发言权的。

我要说：辅助弱小，惩恶扬善，是人道。勤能补拙，善恶因果，则是天道。每一位参与、付出的朋友，都有机会获得相应的回报，此为顺应天道！

我们会继续努力，大家一起来！

最后，我要感谢所有参会的朋友，感谢赞助顺风车活动的乡友，感谢辛苦备战的筹备组所有成员，谢谢大家！

202\_年11月15日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！