# 交通安全讲话稿

来源：网络 作者：落霞与孤鹜齐 更新时间：2025-04-17

*交通安全讲话稿（通用14篇）交通安全讲话稿 篇1 随着社会的日益发展，人们的生活水平在不断地提高，也越来越讲究时间问题，因此越来越多的人们也买了车辆这本是好事，促进国家经济发展，但是也存在一个不可忽视的问题---交通安全问题。 首当其冲的便...*

交通安全讲话稿（通用14篇）

交通安全讲话稿 篇1

随着社会的日益发展，人们的生活水平在不断地提高，也越来越讲究时间问题，因此越来越多的人们也买了车辆这本是好事，促进国家经济发展，但是也存在一个不可忽视的问题---交通安全问题。

首当其冲的便是红灯问题。红灯停，绿灯行，黄灯亮了等一等。我们都一直在唱着，可是却仍然有人不遵守，进而出现了一些人员的伤亡。

第二个就是在一些繁华地带，马路比较宽，设置了安全栅栏，但有些人却直接忽略，为少走两步路直接翻过去。

第三个就是针对我们小学生而言，放学之后一定要排队，不乱跑乱闹，以免出现一些安全事故。

遵章守纪就是尊重生命，这是我们的责任，更是我们的义务。让我们一起来呵护着文明之花，共同爱惜生命，缔造一个更加文明的和谐社会。

关爱生命，文明出行

尊敬的老师们亲爱的同学们!大家好!很高兴我今天能参加班里的交通安全演讲，我们平时每时每刻都会与交通在一起。特别是我们小朋友放学回家就跟应该遵守交通规则，我经过平时回家时总结了几条交通规则：

1、我们经过马路时应该走斑马线而且要做到红灯停绿灯走!

2、当我们走到马路上时应该专心走路不能和小伙伴们开玩笑或者在一起打闹!

3、平时我们应该加强交通规则意识，让每个小伙伴都能知道生活中那些可以做，那些不可以做。

4、年龄小的小伙伴骑自行车时不应该在大马路上行驶，而且平时骑车时应该有家长在旁边陪同!

5、当经过无斑马线公路时应该“一停、二看、三通过”

6、当我们走路时不应该在走路时看书以免摔倒或者出现一些意外的事。

希望大家平时遵守交通规则，注意安全，珍惜生命。我的演讲完毕。谢谢大家。

交通安全讲话稿 篇2

亲爱的老师、同学们：

大家好!

从小，幼儿园的阿姨就教我们遵守交通规则，“红灯停，绿灯行”的儿歌深深印在我的脑海里，现实中我早已养成了这样的习惯。然而，我发现就在我们身边的`许多成年人，却把交通安全不当回事。尤其是我上学的那条路，要经过两个十字路口，都有交通信号指示灯，可是来来往往的人流车流之中，总有大多数不按照红绿灯的规则通行，反而给一小部分遵守交通规则的人，带来了极不安全的威胁，常常会发生惨不忍睹的悲剧。

每当我看到那些不分红绿灯的行人车辆横行霸道时，心中除了恐惧还有无比的愤恨。因为三年前，我亲身经历的一场车祸，给我幼小的心灵留下了永不磨灭的创伤。

那是一个星期六的上午，我和妈妈在超市买了一些生活用品后，妈妈用自行车带着我在回家的路上，我们按照绿灯指示刚穿过十字路口，右侧一两摩托车闯过红灯，一边用手机发短信，一边快速向我们驶来，他似乎根本没有在乎我们的存在，妈妈躲闪不及，一刹那就撞上我们的自行车。顿时，我和妈妈被这突如其来的冲击力，甩出三米以外的路边，失控的自行车调转方向，横在路中央，后轮胎已经扭曲成麻花状。由于妈妈是面部着地，眼镜摔碎了，左脸、下巴、左侧肩部、手掌、膝盖部的皮肤擦在水泥地上，衣服撕乱了，血肉模糊，她强忍着痛苦坚强的爬起来，四处寻找我。我从迅速围观的人缝中爬起来，也在寻找妈妈，虽然腿和手臂都擦破了皮流着血，但是我没有哭，只是被这样恐怖的场面吓呆了，傻呼呼的看着妈妈的样子，一句话也说不出来。

可是那个罪恶的摩托车驾驶人，却在一边袖手旁观。在围观人的帮助下，给110打了报警电话。我们被110送往医院治疗，经检查妈妈大面积皮肤损伤，左手掌骨折，治疗两个多月才基本恢复。幸好我只是部分皮外伤，一个多星期就恢复了健康。

这件事虽然过去很久很久了，可是我一直想不明白，肇事人闯红灯、打手机违章撞人，制造了交通事故，却在交警赶到现场以后“溜之大吉”，至今没有下落，他可以不负任何责任逃之夭夭，他的良心何在?警察的办案能力又在何处?他们都可以不了了之，可是给我们造成的经济损失，带来的痛苦，尤其是精神上的伤害是无法弥补的。

我们每天上学、放学，都是路上最拥挤的时候，一不小心，就可能发生意外。我每次路过十字路口时都会提心吊胆，看到那么多的人流和车流，都不管红灯怎样的警告，总是勇往直前。而我们小学生面对红灯不能行，等到绿灯也行不通，这样的交通状况和社会环境哪有安全可言。请给我们学生一点交通安全感。

交通安全讲话稿 篇3

大手拉小手，我们一起走

从我懂事起，爸爸妈妈就告诉我：“什么是最宝贵的？那就是生命。”是呀！生命诚可贵，对每个人来说，生命只有一次，所以人们都百倍爱惜生命。“衣”“食”“住“行”，是人们生活中的四件大事，是生命得以存在的前提。“行”就是交通，随着社会的高速发展，时代的进步，交通与我们的生活已越来越密切了。不可否认，交通给我们带来了极大的方便，但也存在很大的安全隐患。

小时候，我们不懂得保护自己，爸爸、妈妈，给我们无微不至的照顾，每次出门，总是寸步不离。过马路时，妈妈带着我认识了红绿灯、斑马线，告诉我“红灯停，绿灯行，黄灯亮了等一等。”爸爸指着呼啸而过的大汽车，谆谆教导我一定要避开它们，只要是有天桥的地方，我们呀，就从大汽车的“头上”走。

终于，我们上小学了，小鹰要离开父母的呵护，展翅飞翔了。爸爸妈妈领着我们踏进学校的大门，还不忘叮嘱我们听从老师的教导，放学时一定要跟着路队走，“安全第一”呀！妈妈，还记得吗？第一次放学的时候，远远地，我就看到您在指定接送地点翘首以盼，我多么希望早一点扑进您的怀抱，可您一直站在那里，直到我跟着路队走到您的身边，您才急忙牵过我的小手。我说：“妈妈，您干嘛不到学校门口接我呀？好几个同学的家长都在那里等。”您微笑着对我说：“孩子，学校不是规定家长到指定地点接送吗？要是所有的家长都不守规则，那学校的大门都该被堵上了。学校这样要求，是为了所有小朋友的安全着想啊！我们一定要遵守规定呀！”您，就是这样，用自己的一言一行教会我遵守规则。爸爸妈妈，你们就是我们学习的榜样！

时间流逝，我们一天天长大，亲爱的爸爸妈妈，我们已经懂得，“文明交通，从我做起”。我们向所有关心我们成长的大人们郑重承诺：一定学好交通安全知识，自觉遵守交通法规。以前，是你们，用大手拉着我们的小手，现在，我们要用小手去拉着你们的大手，文明交通一起走，绝不随意闯红灯、穿马路；绝不在公路上追逐、玩耍、并排走；绝不逞能骑“英雄车”，时时处处，做一个遵守交通法规，关心他人的文明好少年。珍爱生命，让生命的轮渡在爱心和责任的护航下，一路欢歌，一路芬芳！

交通安全讲话稿 篇4

“安全牵动人心，平安幸福牵动你我他”。随着科学技术的发展，人们的生活也跟着好了起来，一栋栋楼房平地而起，一辆辆汽车在路上飞驰。安全对人们来说变得越来越重要。

小的时候，妈妈教我一些安全知识，我仍然记得，

一、在路上走要往右边走。

二、要看车，别跟车争着走，让车先走。

三、不再马路上你追我赶。

四、红灯停绿灯行。我一直记得这些交通规则。交通越来越发达，人们的安全意识也应该加强。

汽车也越来越多，司机也越来越多，司机必须遵守交通规则，司机也应该对自己负责对其他人负责，对家庭负责，不应该酒后驾车，不应该闯红灯，导致有些司机不遵守交通规则。导致悲剧的发生，导致失去无辜的生命，使原本幸福的家庭在一瞬间变得支离破碎。

我记得我上小学的时候，有一天下午我放学后走在路上，一辆蓝色的车飞驰而过。我到拐弯处时，突然听到一声刹车声，当我回头时，悲剧已经发生了。

开车太快，撞到了在路边玩耍而来不急闪躲的小男孩，就这样一个小生命就这样没了，小男孩还未来的及经历世间的美好的事情，就这样离去，我看到这个小男孩的母亲抱着小男孩的尸体痛苦，因为车主不遵守交通规则导致了悲剧发生了，双方的家庭也随之破碎。

如果开车的人遵守交通规则，我想这个时候小男孩也应该快乐地在玩耍吧，双方的家庭也快乐和温暖。

遵守交通规则，让平安融入家庭，和睦联天下，让我们一起学习交通知识，共创和谐社会，交通安全在我心中，永远伴随着我的平安出行。

交通安全讲话稿 篇5

演讲前，我想先问大家一个问题，在你的印象中，横向排列的红绿灯是红灯在左边还是在绿灯在左边?纵向排列的红绿灯是红灯在上面还是绿灯在上面?我想在座的大多数人都不能马上给我一个明确的答案。这也许正从一个侧面反映了我们对交通法规的重视。今天我们相聚在一起，举世闻名行这次演讲比赛。目的在于加大交通安全的宣传力度、提高人们的交通安全意识，从而使我们的交通管理工作进行地更有效更彻底。而这一切的最根本保证就是你我对交通法规的自觉遵守。

随着时代的进步，随着科技的发展，交通在我们的日常生活中发挥着越来越重要的作用，随之而来的便是交通问题的日趋严重和交通管理手段及方式的日新月异的变化，在如此快节奏的背景下，可以说从你到我、从司机到行人，每一个人都穿梭在红绿灯的交替变换中。红绿灯似乎成了现代交通的代名词。然而，也就是在这红绿灯下，多少克尽职守者倾洒汗水、多少粗心大意者飞溅鲜血;多少人为了他人的幸福实现了自我价值、多少人为了赶一点时间自毁了前程;多少热血青年在风吹雨打中奉献青春、多少亡命之徒在推杯换盏后命丧黄泉……人们就是这样在红绿灯下演绎着一个个属于自己的角色，演奏出一曲曲属于自己的生命交响!

今天，我把这样一个悲惨的故事告诉大家，就是希望它能作为几个加重音警醒在座的每一个人。我们生活在美丽城市大连，大连是一个风景秀丽、气候宜人的现代化城市，同时它也是一个人口密集、以丘陵地形为主的快节奏城市。这在一定程度上便造成了交通的相对拥挤和交通管理的相对困难。因此，更需要我们对交通法规的自觉遵守、对交通秩序的自觉维护、对交通管理工作的大力支持。当你为了一时方便，懒得过天桥时;当你怀着侥幸心理，想酒后驾车时;当你为了赶时间，对红色禁行灯视而不见时………为了你和他人的幸福，请你三思而行，你可曾想过，也许就在你决定铤而走险的一刹那，属于你的生命交响就因为那几个不和谐的音符而不得不付出惨痛的代价!一历历血一样的事实、一曲曲未奏完的生命交响时时刻刻警醒我们：对交通法规的忽视就是对安全的忽视、就是对生命的忽视!

最后，希望大家从红绿灯的排序开始身体力行的关注我们的交通问题!我想，这便是对我这次演讲的最大肯定。

交通安全讲话稿 篇6

亲爱的老师、同学们：

大家好!

一具具尸体，一滩滩鲜血不断地浮现在我的眼前。虽然那只是出现在电视频幕上，可我还是感觉有一种撕心裂肺的痛。有多少人正值青春年少，正逢生命的鼎盛时期，而生命之花却因那一起起交通事故意外地凋零了。从而上演了多少白发人送黑发人的人间惨剧，留下了多少孤儿寡母倍尝着人间的失亲之痛。

然而，这样的惨剧在生活中不断地重复着，我们的心也一次次地被揪紧。看，又是一例血淋淋的交通事故：过年了，离家在外打工的人们都急着往家赶，谁不想在过年时和家人团聚呢?于是，超载的现象也似乎变得习以为常。在一辆客车上，黑压压地竟塞了几十名乘客。由于在夜间，再加上司机连续开车，已经疲惫不堪，竟不知不觉就趴在方向盘上打起了瞌睡。也就在那时候，汽车像脱缰的野马一样，失去了控制，开出了路面，驶进了茫茫的千岛湖里。湖水无情地吞没了整辆汽车，致使车上的乘客无一幸免。遇难者中最小的仅只有七个月大。这就是骇人听闻的千岛湖惨案。

这些血淋淋的事实告诉我们：汽车是一把双刃剑，一方面它为我们的生活带来了诸多方便;但是另一方面，由于司机们缺乏交通安全意识，也使它成为了我们身边的定时炸弹，成为了我们人类的第一号杀手。尤其是这几年来，由于科技的飞速发展，经济的迅速猛增，我们身边的汽车日益增多。但随之而来的交通事故每年以成倍的速度增加。

据统计，我们全国每6分钟就会发生一起交通事故，每一分钟就会有一人葬身于车轮之下。这惊人的数据难道不足以引发我们的深思吗?为什么会发生那么多的交通事故呢?是司机的车技不好吗?还是道路不够宽阔?还是……分析众多的交通事故，我们不难发现交通安全意识过于淡薄才是真正的原因。君不见，在生活中，违反交通规则的现象比比皆是：乱闯红灯、酒后驾车、超载超速……

我想大声地对司机叔叔们说：请不要乱闯红灯，请不要疲劳驾车，请不要超载超速，更不要酒后驾车……否则的话，就会有多少条生命毁灭在你们的手中。请你们在开车之时一定要牢记交通安全高于天!

交通安全讲话稿 篇7

亲爱的老师们、同学们：早上好!

我是高二4班的李玉，今天我讲话的主题是道路交通安全。

近期，县教育局联合交通局、公安局对中学生交通行为习惯进行专项检查，说起道路交通安全，我们就不能不提到道路交通事故。人们常说，交通事故猛于虎，可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一位。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，而其中中小学生就在16000人左右，这就意味着平均每天有一个班的学生从地球上消失。这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。这一连串触目惊心的数字背后，有多少家庭失去了亲人，有多少幸福化为乌有。

那么，是什么原因导致我们道路交通事故频频发生?据调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的，其中根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守交通规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的结果。

为此，我们代表学校要求同学们做到如下几点：

1、骑车时要做到靠右行驶，不在机动车道行驶，车速不能过快，更不能双手离把，不闯红灯，不并排，不骑快，不逆行，不在路上飚车，不带人，不相互追逐，不边吃东西边骑车，不打伞骑车。

2、经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆;转弯时要提前减速慢行，伸手示意，并注意观察，不要突然猛拐。

3、秋冬季节，遇到雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车步行。

4、在家长协助下经常检修自行车，电动车，保持车况完好，确保车刹、车铃灵敏、正常。

5、在道路上遇到突发事件，要立即去找大人帮忙。遇到交通事故，拨打122或110报警电话，并要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征等，并及时打电话报警。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动。我相信，我们完全可以远离交通事故。老师们，同学们，让我们一起携起手来，共同努力创建我们的平安校园!

最后祝所有的老师和同学：每天“高高兴兴到校，平平安安回家”!谢谢大家!

交通安全讲话稿 篇8

敬爱的老师们，亲爱的同学们：

大家好！

对于每一个学生来说，我们上学、放学、购物、上街、旅游，生活的每一天都要在路上行走。所以，交通安全是我们生活中的头等大事，有了安全，我们才能快乐、幸福地成长，才可以顺利、愉快地度过每一天。正因为这样，交通安全对每一个人都是非常重要的。我们学生更要注意。

要遵守交通规则。在马路上要走人行道，不要在机动车道上行走，过马路要走斑马线。红灯停，绿灯行。严禁闯红灯。黄灯时尽量不要行驶，最好等下一个绿灯亮后在行驶。

不要在马路上玩耍、打闹，或者在马路上踢球，做游戏，相互追打。过马路要集中精力，不能和同学或家长讲话。车辆行驶时，要在机动车道，不要在非机动车道上行驶，不能压黄线。过马路时，不能和汽车抢道。

放学的时候，人多拥挤，一定要注意交通安全，不要强行过马路，也不要快步在马路上奔跑，防止发生碰撞。如果发现路口有车辆拐弯，不能猛冲过去，要不然很容易受伤。

雨雪天马路很滑，要慢走，防止滑倒摔伤。大雾天气时，在马路上行走更要提高警惕，然后再慢慢地行走。

有的时候，爸爸出去喝酒，还要开车。我提醒他：“喝酒后不能开车，会非常危险的。”爸爸说：“我不开车了。”我这才放下心来。我每次坐车的时候，都要检查自己有没有系好安全带。还时常提醒爸爸，开车不能急躁，不能闯红灯。拐弯的时候，要减速。仔细看清楚前面是否有车之后方可行动。夜晚来临时，更要小心地开车。在高速公路上车不能超速行驶。爸爸夸我：“你真是一个交通安全小卫士！”

自觉地遵守交通规则，从自己身边的每一件小事做起。才能保证交通安全。只有保证安全，才能更加愉快地生活。

交通安全讲话稿 篇9

尊敬的各位领导、同志、同学们：

大家好!

交通安全教育是学校安全教育的重要组成部分，小学开展交通安全教育，对于帮助未成年人从小增强自护意识与能力，保护生命安全;对于加强道路交通管理，预防和减少道路交通事故;对于改善城市交通环境，提升城市形象和品味等等都有直接的、深远的意义。有人曾说过：动荡年代最可怕的是战争，而和平年代最可怕的是车祸，因为不遵守交通法规，我们看到了血的事实，经受了血的教训，我们在痛惜的同时，更应该清醒地认识到：遵守交通法规，就是珍爱生命!做为学校的管理者，多年来，我们一直将学生的生命安全做为学校工作的重中之重。保护学生的生命安全是我们办学的第一要务，我们将为此殚精竭虑、全力以赴，我们将一如既往地做好包括交通安全在内的学生安全工作。

20\_\_年是教育局组织的“平安校园年”，我们要借开展这项活动的东风，紧密围绕20\_\_年交通安全宣传的主题“尊章守法，从每一步做起”，将创建“平安校园”和交通安全宣传有机结合，开展丰富多彩的活动，为学生筑起生命的安全屏障。 不以规矩无以成方圆 。凡是在马路上进行与交通有关的活动的人都不能随心所欲，都必须遵守交通法规。它是保证我们社会井然有序、健康迅速发展的坚强后盾。因为我们遵守交通法规，我们的社会便向着文明的彼岸又迈进了一步，遵守交通法规是我们每个人的义务，更是我们的责任。让我们和所有关爱学生生命安全的人都携起手来呵护好这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧!

最后，请允许我代表凤城市所有小学校长再一次感谢凤城市交-警大队对凤城市少年儿童的关爱。

交通安全讲话稿 篇10

同志们：

今天召开全县道路交通安全工作会议，主要目的是贯彻落实10月27日全省道路交通安全电视电话会议和地区关于进一步加强今冬明春道路交通管理工作通知精神，分析当前我县道路交通安全形势，研究部署今冬明春道路交通安全工作。道路交通安全事关人民生命财产安全，事关社会和谐稳定。预防道路交通安全事故，责任重于\_\_，为进一步做好我县道路交通安全工作，下面，我讲几点意见：

一、前10个月全县道路交通安全工作回顾

今年前10个月，我县牢牢围绕“降事故、保安全、保畅通”这个中心，正确处理安全生产与经济效益的关系，深入贯彻各项交通安全法规，不断加大交通安全治理的力度，为维护全县的道路交通秩序，确保人民群众生命财产安全，做出了积极的努力，全县主干线公路安全畅通，乡镇基层基础工作扎实有效，人民群众的交通安全意识明显增强。今年前10个月，全县共发生全县共发生道路交通事故514起， 死亡29 人，115人受伤，直接财产损失39.40万元。前阶段全县道路交通安全工作主要有以下几个特点：

一是重视程度增强。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，听取汇报，研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。县直各部门、各乡镇也把交通安全工作列入重要议事日程，成立领导机构，及时召开会议，研究工作措施，健全规章制度，有效地加强了机动车辆和驾驶员的管理，交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。尤其是公安机关充分发挥“主力军”作用，不断强化路面巡查和交通秩序专项整治，促进了全县交通安全工作的深入开展。

二是协同能力增强。各级各部门不断加大协作，切实加强对交通安全宣传教育，特别是公安交警部门和交通运输部门通过开展驾驶人集中教育活动，不仅在驾驶人中掀起了学交规、守法律、保安全的良好氛围，使驾驶员安全意识得到明显增强，而且示范和带动家人、带动社会共同遵守交通法规，全社会交通安全意识进一步增强。

三是管理能力增强。各有关部门充分发挥职能作用，以实施“畅通工程”为载体，加大了道路巡逻密度，强化了路面治理。根据不通路段畅通状况，新增设了各种交通安全标志，完善交通安全设施，特别是在全省旅发大会、省“两会”等重大活动中，公安交警部门发挥了积极地作用，有效地维护了交通秩序。以开展创建“平安大道”活动为主线，先后对酒后驾车、无证驾驶、客车超员、货车超载，农用车、拖拉机违章载人和机动车无牌上路以及私自改装改型、超速行驶、争道抢行等严重交通违法行为开展了专项整治活动，加大了公路查控力度，及时纠正了交通违章，保证了道路安全畅通。

二、当前我县的交通安全形势

当前，我县已进入道路交通事故的高发期，从历年来我县的道路交通事故发生时间上来看，冬季和初春是我县道路交通事故发生最多的时间，因为这期间，受天气和人流、车流量增多等因素的影响，极容易发生交通安全事故。

一是个别单位对工作重视程度仍然不够。有些部门、单位的负责同志，没有把交通安全工作提到应有的高度来认识，没有正确处理好安全稳定与生产经济的关系，交通安全工作分工不具体，责任不明确，满足于一般性号召，缺乏针对性措施。

二是摩托车违法行驶引发交通事故飞速增长。随着经济社会的发展，群众生活节奏逐步提高，无论是城市还是农村，购买摩托车的人越来越多，但是由于大部分驾驶员不懂技术，交通安全法律意识淡薄，违法、违规、违章行驶时有发生，已经成为我县交通安全事故发生的重点。现在流行一句话：“不想活骑摩托”!这和我们工作有很大的关系，治理摩托车违法行为力度还不够强，措施还有待提高。

三是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。当前，部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，只知道开车挣钱，不顾交通安全，导致交通事故屡屡发生;还有的置交通安全于不顾，开“病车”、开报废和私自改型的车;有的无证驾驶、无牌上路、超速行驶、酒后驾车、开“飞”车等违法行为比较严重，致交通事故频繁发生。

三是全民交通安全意识还不够强。非机动车辆和行人违反交通法的现象屡禁不止，群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道和人行道行驶;有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥;还有的在公路上违章占道，以致引发交通事故。

以上这些问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在冬季工作中，有针对性地采取措施，加大力度，认真加以解决。

三、全力以赴投入工作，坚决将道路交通事故压制在萌芽状态

各级各部门一定要结合我县交通安全管理实际，结合今冬明春道路交通特点，抓住工作重点，千方百计消除事故隐患，坚决遏制重特大事故的发生。

(一)狠抓源头整治。源头管理首要的问题就是要严管，要直接管到驾驶人，管不到驾驶人就是无效的管理。公安交警部门在源头管理上要认真抓好客运、货运、危险化学品运输车辆及送子车辆的临时检验工作，对检验不合格的车辆一律不准上路行驶。交通部门要加强对运输行业的管理，坚决杜绝不具备安全运输条件的企业、车辆、人员进入道路运输市场。农机部门要加强对农用车的教育管理，提高安全行车意识和自觉守法意识。道路养护部门要维护路面状况良好，及时清除冰雪和影响通行障碍物，确保冬季冰雪天气的交通安全。其他各成员单位也要各司其职，抓好源头管理，从源头上防止交通事故的发生。

(二)狠抓黑点治理。公安、交通、安监等部门，要加强对事故多发和严重拥堵路段的排查整改工作，坚决改变只排查不治理或排查多治理少的现象。对\_\_道路要同步完善安全设施，避免产生新的危险路段。特别要针对冬季行车安全的特点，把近3年冬季发生死亡事故的路口、路段进行一次彻底排查，采取有效的应急措施，加强巡逻管控，防止因雪大、路滑、坡长发生重特大交通事故。公安、交通、气象、消防、卫生等部门要进一步完善恶劣天气条件下的交通安全应急管理工作预案，遇到恶劣天气影响行车安全时，要及时启动防范预案，必要时依法实施交通管制，确保恶劣天气交通安全。

(三)狠抓严格执法。要从严查处各类交通违法行为，严厉整治违法停车，驾车不系安全带，机动车超速行驶，涉牌涉证违法行为，客运车辆超员，货运车辆超载，酒后驾驶、农用车违法载人等严重交通违法行为。公安交警部门对以上重点违法行为，该处罚的处罚，该扣车的扣车，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销。对造成重大交通事故的，要坚决依法追究刑事责任，绝不纵容姑息。通过严管严治严罚，起到强有力的惩戒和教育作用。

(四)狠抓摩托车违法行驶。一是要根据各个辖区的实际情况制定治理措施，重点加大对无牌无证摩托车上路行驶的打击力度，真正做到严格执法。对在道路上行驶的无牌无证的摩托车，执勤交警灵活机动采取科学的管理手段，根据所处路段的交通环境，在不危及安全和有条件的情况下实施拦截，设法减少违法车辆的逃离机会。二是要在城乡道路上形成巡逻监控布局，特别是对事故多发路段的巡查力度。采取流动检查与定点检查、日常查纠与不定期整治相结合的方式，确保重点路段不失控，对无牌无证机动车形成严管态势。要继续深化交通安全管理工作，进一步夯实事故预防的基础，一方面要对交通违法驾驶员起到教育、震慑效果;另一方面要显示交警部门严厉打击无证驾驶、拦而不停等严重交通违法行为的决心。

(五)狠抓乡村公路安全。要从根本上解决影响农村道路交通安全的实质问题，特别是要解决好田坪镇实施“建、管、养、运”后道路交通安全的管理。一是要认真研究解决农民出行难的问题。各有关单位要从客运管理、税费征收等方面，进一步完善和落实好扶持农村交通发展的政策措施，推动农村客运市场的发展。二是农机部门要深入一线，检查督导农用车辆安全技术设施的配置情况，确保农村农用车辆反光标识粘贴率达到100%。三是要积极实施乡镇派出所与安监站、交管站、农业服务中心联合办公的工作模式，切实解决好农村道路交通安全漏管失控的问题。四是由县公安局牵头，县农业局配合，各乡镇按照“户籍化”管理的要求，组织各村民委、村小组对低速载货汽车、拖拉机、摩托车及驾驶员进行全面排查，完善一车一档、一人一档管理制度。对无牌、无证及脱检机动车要依法进行注册登记，严防此类车辆上路行驶。

(六)狠抓交通管理社会化。我县开展交通管理社会化以来，效果不是很明显，特别是乡镇一级在工作中力度需要进一步加强。交通管理工作，不是哪一个部门、哪一个单位的事情，而是全社会共同的职责。各级各部门各单位要从维护社会稳定的大局出发，广泛发动广大人民群众，积极参与交通安全的监督和管理，争取人人成为交通安全工作的支持者、参与者。各部门、各单位还要积极配合交警部门，自觉遵守交通安全法规，教育好自己的人，管理好自己的车，努力减少交通事故的发生。全面推进交通管理社会化进程。

(七)狠抓交通安全宣传责任的落实。各级各部门要深入开展交通安全村、交通安全社区、交通安全学校创建活动，要在行政村、社区、学校、重点单位和公共场所普遍设立交通安全宣传窗口或板报。公安交警部门要积极配合新闻宣传部门，在媒体报道的内容上，把正面典型的示范引导作用和反面典型的警示作用结合起来，既要客观准确地报道重大交通事故，教育广大群众从中汲取教训，引以为戒，又要大力宣传遵章驾驶、安全行车的典型。教育部门要将道路交通安全教育纳入学校教学内容，配合公安部门，坚决制止使用不符合安全条件的车辆接送学生。司法部门要将道路交通安全法律、法规宣传教育纳入普法内容，组织开展经常性的宣传教育活动。通过全方位抓好道路交通安全的宣传，进一步在全社会营造强大的声势和震慑力。

同志们，抓好今冬明春的道路交通安全工作，事关全县经济发展和社会稳定，关系到人民群众的切身利益。各级各部门各单位一定要进一步统一思想，不断增强责任心和紧迫感，密切配合，扎实工作，共同把我县的道路交通安全工作抓好、抓实，为全县经济发展、社会稳定、人民\_\_\_\_良好的交通环境。

交通安全讲话稿 篇11

老师们，同学们：

早上好!

随着经济的日益发展，广州已变得越来越美丽，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗?道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。

而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。有专家指出，通过安全教育，提高我们小学生的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对中小学生的安全教育，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一定为全国中小学生安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育作的开展。红灯短暂而生命长久，为了更好地宣传交通安全法规，增强学生交通安全意识，教育部将今年3月28日中小学生安全教育日主题定为“增强交通安全意识，提高自我保护能力”。为了更好地宣传交通全知识，更好地珍视我们生命，在此，学校向全体师生发出倡议：

1、我们要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德;

2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹;

3、当我们时马路时，多一份谦让与耐心，不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路;

4、严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊?”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆……无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。

同学们，安全教育是生命教育，我们不但要牢固树立安全意识，更重要的是要树立自护自救观念，形成自护自救意识，掌握自护自救知识，锻炼自护自救能力。同学们，生命不仅仅属于自己，更属于所有关心、呵护、需要你们的人。为了家中给了你们生命和关爱的父母，为了学校里给了你们知识和智慧的师长，为了教室里给了你们友谊和快乐的同学，你们应该每时每刻都要关注交通，保护生命，平安出行。交通安全，永远伴随同学们生命中的每一天!

交通安全讲话稿 篇12

各位同学：

今天，我首先要祝贺大家又完成了一学期的学业。

暑假就要开始了，为了保证大家在暑假期间的交通安全，我给大家讲一些交通安全知识。

下面我先给大家讲一下交通法规中和我们有关的一些规定：

(一)交通法规对行人的要求有哪些?

很多时候，我们上公路都是步行的，所以我们先来了解一下交通法规对行人的要求。交通法规对行人的要求有：

1、遵守车辆、行人各行其道的规定，借道通行时，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行;

2、遵守“红灯停、绿灯行、黄灯闪烁多注意”的原则;

3、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥与管理;

4、不要在道路上爬车、追车、强行拦车、抛物击车或在道路上躺卧、纳凉、聚众围观等;

5、不要强迫、纵容他人违反交通法规，同时对任何人违反交通法规都有劝阻和控告的权利。

(二)在放学和集体外出时应怎样做?

在放学路上，要遵守纪律排好队，在教师的护送下，有秩序地在人行道上行走。过马路时，要走人行横道。我们走路要走人行道。在没有人行道的地方，应靠路边行走。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。不做妨碍交通安全的事，不在交通拥挤的地方集队、停留，以免影响他人通行。过公路时，应走人行横道。在没有人行横道的路段要看清路面情况，在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。

(三)未满12周岁的儿童不准骑车。

为什么未满12周岁的儿童不准骑车呢?因为骑车人必须具有一定的体力、智力和骑车技术，还需要有一定的交通常识以及对各种事物的识别、分析和判断能力，才能安全使用车辆。

根据医学、生理学和心理学资料分析表明，一个人的发育期通常要满十二、十三岁，才能初步达到上述最低要求。因此交通规则从保障少年儿童的安全出发，规定十二周岁以下儿童不准骑车。

(四)文明乘车应当遵守哪些秩序?

文明乘车，确保安全。等乘公共汽车，应在站台上有秩序地等候。车停稳后，让车上的人先下，然后依次上车，不要争抢。上车后要主动买票，遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时，要坐好或站稳，抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外，不能在车厢内大声叫嚷，乱扔果皮、纸屑，要做一个文明的小乘客。此外，我们还要注意，千万不要去乘坐车况不好或者没有合法手续的车。

(五)行人上街和横过道路应该怎么做?

1、行人上街要走人行道，不要走车行道。

2、横过街道和公路要走人行横道，不要斜穿或猛跑。

行人横过道路时，应站立在路边，看清来往车辆后，选择离自己最近的人行横道通过。通过时，须先看左右方向是否有来车，确认来车距离远无危险后才能通过。行人横过道路时，不要突然改变行走路线，突然猛跑，突然往后退，以防来车驾驶员措手不及，发生危险。

横过同方向有两条以上机动车道的道路时，要十分注意驶近或停下的车辆旁边是否还有车辆驶来，没有看清时不要冒险行走。

横过未设人行横道线的乡镇街道或公路时，要看清左右有无来车，千万不要奔跑，不要同来车抢道。

3、行人横过人行横道信号灯的人行横道时，必须遵守信号灯的规定：绿灯亮时，准许行人通过;绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，已进入人行横道的，可继续通行;红灯亮时，不准进入人行横道。

还须注意：即使信号灯已经变成绿色，也应看清左右的车辆是否停稳，然后再穿越道路。

4、设有人行过街天桥或地道的地方，行人过街要走人行天桥或地道，不要横穿街道和公路。

5、列队横过车行道时，每横列不准超过二人，队列须从人行横道迅速通过，没有人行横道的，须直行通过;长列队伍在必要时，可以暂时中断通过，待车辆过去后，再继续通过。

以上是交通法规中和我们学生相关的一些规定。只要我们严格按照规定做，就可以减少交通事故的发生。

下面我再针对暑假的.季节特点给大家提几点建议：1、不要到公路上玩耍。到公路上玩耍很容易发生危险。这个问题我们反过来想就很容易理解了，车祸是车造成的，车是在公路上跑的，只要我们不上公路，公路上的车当然就撞不到我们了。

2、过公路的时候最好有家长或者老师接送，有大人带着，一是大人的判断力比同学们强，能够更好地避免危险，二是人多的情况下目标更大，更容易引起开车的人的注意。3、天气炎热，我们外出的时候一定要集中注意力，这时候对周围情况的反应力就会降低，说不定车就在你身边按喇叭你都没有反应。还有的人会低着头走路，这样就不能观察到有没有车来，也是很危险的。另外就是碰到暴雨突然下起来的时候千万不要乱跑，尽量找个地方等雨过了后再走，因为暴雨天气下驾驶员的视线看不远，流着雨水的路上刹车也会很差，这时候你要是突然跑到公路上，很可能被车撞上。4、尽量穿颜色鲜艳的衣服，颜色鲜艳的衣服很容易引起开车的人的注意，可以使我们过马路的时候更加安全。5、假期如果要外出旅游，一定要乘坐车况良好、驾驶员可靠的车辆。如果是家人自己开车旅游，要提醒开车的家人不要疲劳驾驶，不要酒后开车，不要超速、超载。去路况不熟悉的地方一定要提前选择好路线，不要去容易发生滑坡、泥石流等自然灾害的地方，遇到恶劣天气最好不要出行。

交通安全讲话稿 篇13

为使同学们进一步的熟悉和掌握相应的交通安全法律常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，维护道路交通秩序，确保道路交通安全，下面我讲二个方面的问题：

一、怎样走路

1、在道路划有机动车道、非机动车道和人行道的道路上，行人应当在人行道内走，在没有划分上述车道的道路上，行人要靠道路的右侧通行。

2、在通过有交通信号灯、班马线等交通设施的路口时，要按信号指示走人行横道线。

3、在通过没有交通设施路口时，要注意过往车辆，在确定安全后方可通过。

4、不许在公路上、街路上和机动车道上坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿公路。

5、不许追车、扒车、拦车、向车上抛物。

6、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

7、不许跨越、倚座道路隔离设施，或在有隔离设施的路段上逆向行驶。

8、学龄儿童应当由监护人或者对其负有管理、保护职责的.人带领方可在道路上通行。

二、怎样乘车

1、乘座公共汽车或者长途汽车时，要在站台或者指定地点依次侯车，待车停稳后，依次上下。

2、不得在机动车道上拦乘机动车。

3、不得在机动车道上，从机动车的左侧上下车。

4、乘座公共汽车和客运车辆时，不得将身体的任何部位伸出车外。

5、乘座摩托车时，必须戴头盔。

6、不准跳车，乘货运车辆时，不准站立，不准坐在车厢栏板上。

7、上下车时，不要拥挤，要排队按先后顺序上下车。

8、不要乘座家用车，拖拉机，报废车，超员车上下学。

同学们，你们是家庭的希望，祖国的花朵，社国的未来，你们的人身安全，牵动着养育你们的父母的心，牵动着关心和培养你们的老师的心，你们的人身安全关系着千家万户的幸福和安宁，关系着社会的和

谐稳定，关系着祖国的未来，为了同学们的健康的成长，请大家一定要认真的学习道路交通安全法律和常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，“关爱生命、平安出行、从我做起、从小做起”争做文明交通的使者，争当文明交通的标兵。

最后祝同学们：学习进步，平安健康，幸福快乐，前途无量。

交通安全讲话稿 篇14

各位老师、同学们大家好!

今天很高兴来到这里和大家一齐参加交通安全宣传活动。同学们对道路和车辆并不陌生，因为每天上学放学的时候都要上路、乘车。随着改革开放的深入，国民经济的飞速发展，繁忙的马路生机勃勃。路上车水马龙，交通流量凶猛增长，人们的生活节奏也随之加快，外出更加频繁。就在这一片祥和、欢乐的环境里，同学们可否知道，马路又是一个“无硝烟的战场”，在这个战场上我们国家每年死于交通事故的人数就有10万人，平均每天死亡270多人死于交通事故。全国各地发生在中小学生身上的交通安全事故不断，交通事故已成为学生意外伤亡的一大原因，学生交通伤亡事故给社会、家庭带来无法弥合的伤痛。这些事故发生的原因当然很多，但缺乏必要的交通安全意识和自我保持能力及应急避险能力是主要原因，因此加强对中小学生的交通安全宣传教育工作，十分必要。

《中华人民共和国道路交通安全法》实施是我们国家道路交通法制建设历程中的一座里程碑，在道路交通案发中也明确规定教育部行政部门、学校将道路交通安全教育纳入法制教育的内容。国家各个部门也特别重视交通安全问题，尤其是在校学生的交通安全问题。并且1996年教育部等七部门发文《关于建立全国中小学生安全教育日制度的通知》规定全国中小学生“安全教育日”定为每年的3月份最后一周的星期一。在去年6月份为

维护学校和幼儿园及周边良好的治安秩序，保障师生人身、财产安全，根据公安机关的职责，公安部制定了八项工作措施，其中有关交通安全的就有四条。现在各学校的领导对交通安全工作也都十分重视，为提高学生的交通安全意识，预防和避免交通事故的发生，想了不少的办法，定了不少措施，如交警在校门口执勤，建立学生通道，在学校中开展交通安全宣传活动，给同学们上交通宣传课等。

举办这样的交通安全专题学习教育，可以使同学们掌握一定的交通安全知识，加强自我保护意识，预防和减少因违反道路交通安全法而引发交通事故。同学们自身也要加强学习道路交通法律、法规，进一步增强自身的交通法制观念，养成执法、懂法、守法的良好习惯，加强防范道路交通事故的能力。下面就和大家一齐来共同学习交通安全方面的一些知识。

一、交通基本通行原则

1、右侧通行原则。我国实行的是右侧通行原则。

2、各行其道原则。简单说就是各走各的路。

二、交通信号、交通标志、标线

交通安全设施包括交通信号、交通标志和交通标线等，它们是道路交通管理的重要组成部分，是道路交通管理的重要手段，也是道路交通管理法规中最常与人们打交道的内容，是确立人们使用道路的权利的根本,是确保道路交通安全和畅通方面发挥着不可替代的作用，也是最常与人们打交道的内容。不论是走路、还是

驾驶摩托车、汽车,都要和交通信号、交通标志和交通标线打交道。

1、交通信号

交通信号分为：指挥灯信号、人行横道灯信号和手势信号。 指挥灯交通信号

1.红灯为代表禁止的颜色。红灯亮时，不准车辆、行人通行。

2.绿灯为准许通过的颜色。绿灯亮时，准许车辆、行人通行。

3.黄灯为代表警告的颜色。黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行;另外有些很多学校要求同学们戴“小黄帽”也是因为黄色色彩鲜明，司机叔叔好辨。

4.黄灯闪烁;黄灯闪烁的信号通常夜间单独设在路口，用以提醒车辆驾驶员和行人注意交叉路口，不具有控制交通先行和让行的作用。

人行横道灯信号

人行横道信号灯由红、绿两色组成。

1.绿灯亮时，准许行人通行;

2.绿灯闪烁时，不准行人通行，但已进人人行横道的，可以继续通行;

3.红灯亮时，不准行人通行。

交警手势信号

手势信号主要用于交通警察临时指挥车辆通行。手势信号灵活方

便，起到弥补指挥灯信号僵化不足的作用，它可以由值勤的交通警察根据当时道路的交通情况灵活使用。如果车辆和行人遇有灯光信号(交通信号灯)、交通标志和交通标线与交通警察的指挥不一致时，应首先服从交通警察的指挥。

2、交通标志

道路交通标志，指的是用图案、符号、文字、特定的颜色和几何形状向人们传达道路信息，表达交通管理指令的静态交通安全设施。

我国现代的道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类，一共255种。下面我们来学习一下主标志的内容：

警告标志

警告标志，是指用在特定的路段和地点，用以警告驾驶员和行人注意危险地点的标志。警告标志的形状是顶角朝上的等边三角形。其颜色是黄色、黑边、黑图案。

禁令标志

禁令标志是一种禁止或者限制车辆的某种交通行为的标志，对各种车辆的流量、流向起调节、疏导和控制作用。(主要讲一下禁止行人、禁止机动行、禁止其自行车上坡标志)。比如在高速公路入口一般就有禁止行人通行和禁止自行车通行标荆?硎靖咚俟?方?剐腥撕头腔低ㄐ校?硗獬鞘锌焖俾贰⒎獗盏幕狄彩墙?剐腥送ㄐ械摹?br 指示标志

指示标志是用以指示车辆、行人如何通行的标志。

指路标志

指路标志是传递道路方向、地点、距离信息的标志.可以分为一般道路指路标志和高速公路指路标志。

旅游区标志

旅游区标志是为吸引和指示人们从高速公路或其它道路上前往邻近的旅游区，使旅游者能方便地识别旅游区的方向、距离、了解旅游项目类别的标志。

道路施工安全标志

道路施工安全标志是为保障施工和行车安全而设立的阻挡、警示、疏导和指示车辆和行人前进或指示改道、绕行，以确保施工和交通安全的标志。

3、交通标线

道路交通标线是由各种路面标线、箭头、文字、立面标记、突起路标和路边线轮廓标等所构成的交通安全设施。

三、安全走路

说到走路，同学们可能会说谁不会走呢?其实不然。如果我们都知道该怎样走路，就不会每年都发生那么多的交通事故，也不会有那么多的人因为交通事故而惨死了。我们出行参与交通活动的时候，是受到法律法规的约束的，不是想怎么走就怎么走，(看红绿灯、看交通标线、交通标志患有交通警察的指挥)，不注意交通安全，走路的时候闯祸。因此，我们上学读书、放学回家、节假日外出时，走在人来车往的交通繁忙的道路上，一定要遵守

交通法律法规，增强自我保护意识。(要记住，不遵守交通安全法的行为是一种违法行为)

走路的安全常识

我们来上学时都是走上来的，常说的就叫“行人”，我们在路上行走时，应当在人行道内行走。什么是“人行道”?人行道是指在道路两侧专门供行人行走的区域。在城区一般在街道两边我们常走的紧靠商店的、用小方砖铺设的路面，就是人行道。在道路上一般在机动车道外划有一条白色实线，从白色实线到路边是专供自行车行驶、行人行走的，行人应当在这一区域内靠路边行走。有的同学会问，有的道路没人行道，有的道路连划线都没有，那该怎么走呀?在这样的道路上，行人应当靠路边行走[5]。道路一般都是这样划分的。汽车在路中间行驶，自行车、行人在路边，而汽车的速度是自行车、行人的好多倍，因此，行人如果走入车辆行驶专用的车道，是相当危险的。

走路时，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱马路，更不能追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、溜冰、放风筝、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。要玩滑“旱冰”或“滑板”最好到一些禁止机动车行驶、停泊的地方去玩，比如公园、校园操场等。在这里另外还要说明的一点是不可以在停车场玩耍，停车场是停泊机动车的地方，有的同学在里面踢球或横穿猛跑，这样做也很容易发生事故。一来踢球很容易砸坏车辆，第二就是有些

车辆需要停泊、或者要驶离停车场，尤其是驶离停车场的车辆看不见你在后面玩耍而倒车法发生的事故也时比较多的!

横过道路的安全常识

作为行人，同学们在道路上最大的危险在于横穿公路，因为当你横穿公路时，一定要通过专供汽车行驶的车行道。在道路上的行走，要尽量避免与汽车发生冲突。但是，人在道路上行走，不可避免要横穿公路呀，这就无可避免地要和汽车发生冲突。人与高速行驶的汽车相比，那简直就是鸡蛋碰石头。为了保证行人横穿公路的安全，道路上专门划有专供行人横穿公路的人行横道，俗称斑马线。法律规定，汽车在行驶过程中，遇到有斑马线，应当减速慢行，遇到有行人从斑马线上横穿公路，汽车应当停下来让行人先过，也就是说，在斑马线上，行人享有横穿公路的特权，因此，同学们上下学途中要过公路时，尽量从人行横道线上通过，这样才比较安全。

在没有人行横道的路段上横穿公路时，应当注意观察道路上来往车辆的情况，先看左，再看右，当看清没有来车，确认安全后，直行通过，不要在车辆临近时突然加速横穿，也不要在横穿公路时倒退或者折返回来。有的人总是喜欢在汽车前、后急穿马路、这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。

横穿公路时，不要从铁栅栏上爬过去，也不能从道路中心的绿化

花坛上跨过去，不要在这些隔离设施边线上面逗留。没事跑到隔离花坛上去玩，去聊天。

汽车不是一刹就停的

有的同学认为乱马路没啥关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。汽车作为高速行驶的交通工具。有一定的惯性，由于惯性作用，刹车后车还会向前滑行一段路，就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲出几步一样。何况有的驾驶员开车时，他也有可能不会注意到你要横穿道路，等到发现你冲到了路中间，距离已经很近，想刹车也来不及了，所以同学在横穿道路之前，即使是在人行横道上，一定要看清来往车辆，如果没有把握确保安全，你就让汽车先过去，然后再过马路，这样做就是在保护自身的安全。不少交通事故就是因为行人乱马路造成的，血的教训应该引以为戒。

汽车的眼睛

另外在参与交通时，同学们要学会看汽车灯光。

汽车前面的两只“大眼睛”叫“大光灯”。夜幕降临，司机打开“大光灯”就能照亮道路。在汽车大光灯下，有两只“小眼睛”，它同车尾两边的两只“小眼睛”相互连结，这是用来指示方向的“方向灯”。如果左边前后同时亮了，并且一闪一闪的时候，就告诉你车子要左转弯了，如果是右边前后小灯同时亮了，并且一闪一闪的，就告诉你车子要左转弯了，要注意安全。汽车尾部有两只“红色的眼睛”，叫刹车灯“。当驾驶员刹车时，这两只“红

眼睛”立刻发亮，它告诉行驶在后面的车辆，注意保持距离。此外，汽车尾部还有两只“白色的眼睛”，叫“倒车灯”，汽车倒车时会发出白色光线，有的还会发出“请注意倒车”的叫声。平时在道路上行驶也需要注意这些汽车灯光所表示信息。

四、文明乘车，确保安全

我们在等乘公共汽车时，要做到等车停稳后，让车上的人先下来，然后依次上车。车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不得干扰驾驶，不得将身体任何部分伸出车外，不得跳车不能在车厢内大声叫嚷;坐小车要扎安全带，不要乱动车上的机件，不要向车外抛杂物。下车时要从车辆左侧下车比较安全，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行;不得在机动车道上拦乘机动车;

不要在车前穿马路

下车后，不要从车前突然穿出或猛跑过马路。从汽车前穿马路，这是很危险的，因为一般驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会很容易造成车祸。所以我们横过马路前要注意左右来往车辆，过马路时应该先看左边，走到路中央时再看右边，当看清没有来车时才可横过马路。

五、骑自行车是应当注意的问题

自行车轻巧灵活，是外出理想的交通工具，不少同学都想学骑自行车。学骑自行车不仅要有大人指导和保护，还要选择在人车稀

少的道路、广场或操场等地方，禁止在交通繁忙的地段学骑自行车。当你学会骑车、兴冲冲地骑车上马路时，可千万要注意骑车安全啊!

十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时交通安全法规也明确规定：“满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领后再上道路。骑自行车要遵守交通法规。

在道路上骑自行车，必须集中思想，双手把住笼头。要在非机动车道内行驶，不准驶入机动车道。转弯前，需看清楚来往车辆，伸手示意再转弯，不能突然猛拐。骑自行车在混合路上行驶的过程中，不能超出路边的1.5米;骑自行车在非混合路上行驶，一定要走非机动车道;自行车载物高度从地面起不得超过1.5米，宽度左右各不得超出车把0.15米，长度前端不得超出车轮，后端不得超出车身0.3米;

六、假如发生交通事故怎么办

如果是轻微的财产损失事故，双方就可以通过协商的形式解决;若果是伤人、车辆损失较为严重的伤人和财产损失事故，首先要保护好事故现场，不要随便移动车辆，然后拨打国统一规定的交通事故报警电话122，或者拨打110也可以，讲清楚事故发生的详细地点和人员受伤情况。若果是死亡事故，首先要冷静，不要

慌张，一方面，要保护好事故现场，不要随便移动车辆，若遇到车辆压住伤者，需移动车辆抢救伤者，要用石头或者其它东西记录好车辆和伤者的具体位置。如果看到有汽车撞人后要逃跑了，你应该立即记下车牌号并及时报警。

希望通过今天的学习，大家能从中学到一点交通安全知识.受到一点教育、得到一点启发、吸取一点教训，改正平时在交通参与当中的一些错误行为，做个学法、知法、守法的好学生、好市民，为“珍惜生命，拒绝违章”做出好榜样!小朋友们，你们是祖国的未来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通安全法规!今天我就讲到这里，谢谢大家!

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！