# 交通安全主题班会的演讲稿

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2025-04-18

*交通安全主题班会的演讲稿(优秀8篇)交通安全主题班会的演讲稿要怎么写，才更标准规范？根据多年的文秘写作经验，参考优秀的交通安全主题班会的演讲稿样本能让你事半功倍，下面分享【交通安全主题班会的演讲稿(优秀8篇)】，供你选择借鉴。>交通安全主题...*

交通安全主题班会的演讲稿(优秀8篇)

交通安全主题班会的演讲稿要怎么写，才更标准规范？根据多年的文秘写作经验，参考优秀的交通安全主题班会的演讲稿样本能让你事半功倍，下面分享【交通安全主题班会的演讲稿(优秀8篇)】，供你选择借鉴。

>交通安全主题班会的演讲稿篇1

同学们：

你们好!今天我主要给同学们讲一讲交通安全常识。随着社会的发展，交通安全显得越来越重要，我们每个同学都是社会的参与者，也就是说我们每天上学路上或出外旅游等，只要上了马路就参与了交通，因为道路上人多车多，交通参与者时常由于没注意遵守规则或疏忽大意而发生交通事故，车撞车、车撞人的事时有发生，因此，我今天专门给同学们讲讲交通安全常识：

1、安全走路

走路，大家可能觉得是一件再简单不过的事了。其实不然，如果我们不注意交通安全，走路也会闯祸。因此我们上学读书、放学回家、节假日外出时走在人来车往的交通繁忙的道路上，要遵守交通规则，增强自我保护意识。我们走路要走人行道上。在没有人行道的地方，应靠道路右边行走。走路时，思想要集中，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱过马路，也不要追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、跳皮筋、溜冰、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。学校也有相关的规定。放学时要排三路纵队，一路是不过马路向顾家岗方面走，一路是过马路的，必须走天桥，一路是不过马路向火车站方面走的。各班学生放学时必须在班级门口排好三路纵队后，在班主任及科任教师的带领下，安全走出校门，并按指定路线安全回家。

2、汽车不是一刹车就停的

有的同学认为乱过马路没有什么关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。由于惯性作用，刹车后车还会向前滑一段路，这就是力的惯性作用。就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲几步一样。何况还有可能驾驶员不注意，刹车不灵等。所以，乱穿马路是十分危险的，不少交通事故就是因为行人乱过马路造成的。血的教训应该引以为戒。

3、不在车前车后急穿马路

有人总是喜欢在汽车前、后急穿马路这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。所以我们横过马路要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才横过马路。在有“人行横道”和“人行天桥“上行走，这样才比较安全。

4、文明乘车

我们在等乘公共汽车时，应在站台上有次序地候车。要做到等车停稳后，让车上的人先下来，然后依次车。车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将身体的任何部分伸出车外下来后，要注意安全，不要从车前车后突然穿出或猛跑过马路，以免发生伤亡事故。

5、让特种车辆先行

在马路上，我们经常可以看到警灯闪亮、警报呼叫的车辆，这些是警车、消防车、救护车或工程车抢险车等特各车辆。特种车辆担负着特殊紧急任务。交通法规规定;一切车辆和行人都必须让执行任务的警车、消防车、救护车和工抢险车先行。所以，我们如在以路上骑车或行走时，遇到上面这些车辆，要让他们先通过，千万不要争道抢行。

6、不吊车不玩车

有一些同学喜欢随便玩弄停在马路上的汽车，甚至在道路中间拦车、追车、吊车、向车辆投掷石块，以此作乐。其实这是十分危险和不道德的行为。最容易造成事故。当我们发现这种不良行为时，应该及时提醒，大胆劝阻。

7、十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时《中华人民共和国道路交通法实施条例》也明确规定：“不满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”，同学们应自学遵守。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领后再上道路。

同学们，你们是祖国的未来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通法则!

>交通安全主题班会的演讲稿篇2

各位老师、亲爱的同学们：

大家好!

交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

生命是宝贵的，人的一生就只有一次生命，我们应该爱惜生命。注意交通安全也是爱惜生命的一部分。现在因为交通事故而死于非命的人太多了，难道他们不是死的太冤枉了吗?

交通安全，我们应当牢记在心。更主要的，是要知道交通安全常识：首先，行人须在人行通道内行走，没有人行道靠右边行走;穿越马路须走人行横道;通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定;通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑;有人行过街天桥或地道时，须走人行街天桥或地道;不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

那么，有红绿灯的情况下，该怎么办呢?不用着急，请看：绿灯亮时，准许行人通过斑马线;绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已经进入人行横道的可以继续通行;红灯亮时，不准行人进入人行横道。

只要你把这些交通安全牢记在心中，那么它便是你最好最好的朋友。它将永远保护着你，带给你幸福。

交通安全，我的朋友。

>交通安全主题班会的演讲稿篇3

尊敬的各位老师,同学们：

大家好!

伴随着一首好听的音乐《红灯停绿灯行》。我们开始了今天的广播。音乐很好听吧!在我们刚入校时，老师就教育我们要遵守交通规则。请同学们回想一下，你真正做到了吗?

从今天起，我们将通过广播一起学习各项安全知识。希望各班班主任组织好学生认真收听。

今天我们一起学习《交通安全知识》。

很多时候，我们走路都是步行的，所以我们先来了解一下交通法规对行人的要求。交通法规对行人的要求有：

1、遵守车辆、行人各行其道的规定，借道通行时，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行;

2、遵守“红灯停、绿灯行、黄灯闪烁多注意”的原则;

3、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥与管理;

4、不要在道路上爬车、追车、强行拦车、抛物击车或在道路上躺卧、纳凉、聚众围观等;

5、不要强迫、纵容他人违反交通法规，同时对任何人违反交通法规都有劝阻和控告的权利。

作为小学生，我们在放学和集体外出时应怎样做?

在放学路上，要遵守纪律排好队，在教师的护送下，有秩序地在人行道上行走。过马路时，要走人行横道。我们走路要走人行道。在没有人行道的地方，应靠路边行走。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。不做妨碍交通安全的事，不在交通拥挤的地方集队、停留，以免影响他人通行。过公路时，应走人行横道。在没有人行横道的路段要看清路面情况，在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。

总之，我们的交通安全，不光要靠全社会的方方面面来关心、支持，还要靠我们自觉地遵守交通法规，也只有这样我们的道路交通才会有序、安全、畅通，我们的社会才会更加和谐，大家的生活更加美满幸福!

今天的交通安全知识就学习到这里，老师们、同学们再见!

>交通安全主题班会的演讲稿篇4

尊敬的各位评委、朋友们：

上午好!

小时候，交通安全是父母和蔼的叮咛，“孩子，走路看地，小心摔跤。”这是母亲在我蹒跚学步时关切的唠叨。“骑车慢点，记得靠边骑!”这是父亲在我骑车上学时慈爱的指点。长大了，交通安全就是红绿灯变换的颜色：“红灯停，绿灯行。”长大了，交通安全就是交警叔叔严肃的手势：伸出右手做平推状，“红灯——禁行!”虽然有时候只觉得不耐烦，但是看到父母担心的表情和交警严肃的眼神，心里却不由得泛出缕缕温暖。

当听着父母唠叨过马路的孩子，长大成为学会看交警手势的少年，交通工具也发生着日新月异的变化，路上行驶的车辆速度越来越快，随之而来的交通安全问题，也日趋成为我们享受宁静生活的不和谐乐章!

当尖锐的刹车声响起，马路上又多了一抹殷红的血迹，于是又有一个家庭将被悲哀与泪水笼罩，他们的生活，从此覆盖上一层阴霾。这样的伤痛，我们已经经历了太多太多，那么多惨痛的教训和血的代价已经让我们深深地体悟到维护安全的不可或缺。您可曾想过，也许就在您一时冲动，酒后驾车;也许就在您为了赶时间而翻越马路栅栏，也许就在您铤而走险的那一刹那，就会有人欢快激昂的生命乐章因此戛然而止!为了您和他人的幸福，请您三思而行。一件件血一样的事实、一曲曲未奏完的生命交响时时刻刻警醒我们：对交通法规的忽视就是对安全的忽视、就是对生命的忽视!交通安全，需要我们大家对交通法规的自觉遵守、对交通秩序的自觉维护和对交通管理工作的大力支持!

在专心听前面选手演讲的时候，我注意到这样一个现象，说到安全，似乎处处都充满着血腥味，不管是我抑或是其他选手，在讲述这个话题的时候，都会摆出一件件满溢着血腥的事实。诚然，这是一个非常沉重的话题，是一个足以让人背负一生伤痛的话题，在这里，我也不忍心让这些伤痛的人再被回忆撕裂心扉。我只是在想，为什么交通安全意识的增长一定要用鲜血和泪水浇灌?!为什么只有经过死亡的对比才能让我们对生命更加珍惜?!是不是只有生离死别，只有亲人们惨痛的眼泪，才能唤起我们对生命的尊重和对交通安全的重视呢?

有这样一则我很喜欢的温情的小故事。故事中没有死亡，没有悲伤，却深深触动我的心灵。那是一个深夜，大街上没有任何行人，也没有其他车辆。车子行进到一个十字路口时，红灯正好亮起，朋友一个刹车，车子稳稳地停在了标志线后面，一直等到绿灯再次亮起，朋友才开着车通过十字路口。我好奇地问：“刚才在十字路口没有一个人，也没有一辆车，你为什么不直接开过去啊?”朋友一本正经地说：“你说的没错，如果想节省时间，刚才是可以直接过去，但是我想，可能在远处的某一扇窗户后面，正有一双纯洁的眼睛在注视着我。为了那双纯洁的眼睛，所以我不能这样做。”

“因为背后有一双纯洁的眼睛在注视着我们”。就是因为这句话，让我牢牢地记住了这个故事。

作为一个师范院校的学生，“身正为范”是我们的行为准则，遵守交通规则，更是我们每一个人都必须要做到的。其实仔细想来，我们都是交通人，每天行走在路上，安全，应该常记于我们心中。在我们离开母亲的搀扶，一个人独立行走在生命的长河中，只有“安全”才能成为我们顺利行过人生风风雨雨的拐杖!

说到这里，我想起了那些辛苦执勤的交通警察们，他们冬立风雪，夏站骄阳，只是为了唤起大家对安全的重视，为了让这世上少一些这样惨痛的教训，也为了那一双注视的眼睛。在奥运会即将到来的时刻，我们更应该密切关注交通问题。真心地希望大家能从红绿灯的排序开始身体力行的关注我们的交通问题，让快乐的音符永远跳跃在属于自己的生命乐章!

>交通安全主题班会的演讲稿篇5

随着经济的日益发展，生活节奏的加快，机动车在人们的出行中扮演了越来越重要的角色。前几年路上自行车和机动车平分秋色的局面已经被彻底打破，无疑，机动车已经成了公路上绝对的主角。

这两天，相信大家都注意到了这样一条新闻，就在刚刚过去的五月，北京机动车保有量已经超过300万量。有人简单统计了一下，如果这300万辆机动车需要一个大型停车场，那么这个停车厂的面积将超过一个崇文区的面积。这条新闻也作出统计，在这300万辆机动车中，私家车比例超过八成，每天增加的机动车近1000辆，平均每1.46个家庭就拥有一量机动车。这一连串的数字清楚的告诉我们，机动车与我们生活的关系越来越密切，交通安全问题与我们每个人人都息息相关。机动车数量的增加，越来越发达的交通带给我们每个人方便与快捷的同时，触目惊心的交通事故却成为不和谐的音符，不时地敲响警钟，提醒我们出行时要时刻注意交通安全问题。

首先我十分庆幸自己没有亲眼目睹过惨烈的交通事故。但作为一个刚刚拿到驾驶证的新司机来说，在交通法规培训时看的录像还历历在目。我永远也忘不了那个坐在篮球里用手走路的小女孩，忘不了那个还未出生就失去双亲的孩子……更多的由交通事故造成的人间悲剧让人不忍再提起。每一次交通事故都让人扼腕痛惜，不知有多少美满幸福的家庭在交通事故中终结，幸福的往事成为永远的回忆。

每次看到交通事故的新闻报导，都会让我想起这样一个故事：几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊?”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。工人、学生、农民、知识分子……无论咿呀学语，还是耄耋老人，无论家徒四壁，还是学富五车，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。

同样道理，交通安全问题也摆在我们每个人面前，并不会因为身份，贫富，年龄等的差异而有不同。不认真学习交通法规，没有足够的交通安全意识，在行车时存在侥幸心理，都会离交通事故的危险更进一步。相信每个人都经历过堵车，都见过刮蹭追尾等交通纠纷，都曾路过交通管制的路段。其实很多交通不畅是由不遵守交通秩序，违反交通法规导致的，多一些耐心，多一些谦让，会让交通更为顺畅。在我们交罚款的时候，也会因超速、闯红灯、不系安全带等受罚觉得委屈，不服。觉得那是小问题小毛病，还要扣分罚钱太过苛刻。但冷静后都会认识到：红灯短暂，生命长久。会在以后的驾驶中自觉遵守交通法规的要求。

珍爱生命，共创平安大道，共建幸福家园是我们每个人的美好心愿。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向构建和谐社会的目标又靠近了一步。但愿交通安全法规能够真正深入到我们每个人心中，遵守交通安全，维护交通秩序成为整个社会的习俗，珍视生命，清除恶习，以崭新的面貌去迎接奥运的圣火，去迎接全世界的目光。让我们携起手来，共同努力，为首都交通文明建设贡献自己的一份力量。

我的演讲结束了，谢谢大家!

>交通安全主题班会的演讲稿篇6

敬爱的老师，亲爱的同学们：

你们好!

人的生命是可贵的，人的生命也是脆弱的。伴随着人类的提高，社会的发展，科学技术的不断更新，人们生活的现实环境也在发生着翻天覆地的变化。一条条宽阔的马路，一辆辆奔驰的汽车……今日，四通八达的交通网络带来的方便和快捷，促进了现代社会的飞速发展，但随之而来的是一幕幕血淋淋的人间惨剧。

近10年来，全国平均每年发生道路交通事故60万起，死亡10万余人，并且死亡人数呈递增趋势。仅今年1月至8月，全国就发生道路交通事故426378起，造成87218人死亡，391752人受伤，直接财产损失20。2亿元，死亡人数比去年增加1618人，上升1。9%。交通事故已成为当今世界的第一杀手。天津的交通状况，更是不容乐观。尤其是近期以来，学校附近及涉及师生的交通事故的比率有所上升，给了我们许多惨痛的教训。

我以往在网上有过这样的报道：一名十岁的小朋友放学回家时，在信号灯颜色未改变前，横穿马路，被由侧面疾驶而过的汽车撞倒辗轧至死。还有一则消息称：一名中学生骑车上学途中，无视交通规则，擅闯机动车道，被由后面驶来的汽车撞伤后不治而亡。

这一幕幕悲惨的画面虽然是我在网上看到的，但我明白这些案例却是在真实地发生着，并且杯具还继续着。每一天，有多少人因违反交通规则而失去自我宝贵的生命，有多少幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，而所有的交通事故都是由于肇事者无视交通法规而造成的。这一幕幕惨剧本应当是能够避免的，但只因我们一时的疏忽就出现了这样可悲的结局。想到这些，我的心久久不能平静。

此刻，我想到了我自我：过马路为省时间，不看好红绿灯，没车就跑;偶尔还和同学在马路上打逗……这一时的冲动，一时的疏忽也许会让我轻者致残，甚至永远在这个世界上消失。想到那里，我不禁心寒战栗，那一次次惨不人睹的车祸，不正是这一个个小小的疏忽与冲动所引发的吗

这两则真实的故事，我会引以为戒。从我做起，学习交通法则，自觉遵守交通规则，更向所有人呼吁：“人的生命仅有一次，让我们携起手来重视交通法则，自觉遵守交通规则，珍惜自我的生命，让杯具不再重演吧!”

>交通安全主题班会的演讲稿篇7

尊敬的各位领导、敬爱的老师、亲爱的同学们：

关爱生命、平安出行、从我做起、从小做起

亲爱的同学们：

为使同学们进一步的熟悉和掌握相应的交通安全法律常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，维护道路交通秩序，确保道路交通安全，下面我讲二个方面的问题：

一、 怎样走路

1、在道路划有机动车道、非机动车道和人行道的道路上，行人应当在人行道内走，在没有划分上述车道的道路上，行人要靠道路的右侧通行。

2、在通过有交通信号灯、班马线等交通设施的路口时，要按信号指示走人行横道线。

3、在通过没有交通设施路口时，要注意过往车辆，在确定安全后方可通过。

4、不许在公路上、街路上和机动车道上坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿公路。

5、不许追车、扒车、拦车、向车上抛物。

6、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

7、不许跨越、倚座道路隔离设施，或在有隔离设施的路段上逆向行驶。

8、学龄儿童应当由监护人或者对其负有管理、保护职责的人带领方可在道路上通行。

二、怎样乘车

1、乘座公共汽车或者长途汽车时，要在站台或者指定地点依次侯车，待车停稳后，依次上下。

2、不得在机动车道上拦乘机动车。

3、不得在机动车道上，从机动车的左侧上下车。

4、乘座公共汽车和客运车辆时，不得将身体的任何部位伸出车外。

5、乘座摩托车时，必须戴头盔。

6、不准跳车，乘货运车辆时，不准站立，不准坐在车厢栏板上。

7、上下车时，不要拥挤，要排队按先后顺序上下车。

8、不要乘座家用车，拖拉机，报废车，超员车上下学。

同学们，你们是家庭的希望，祖国的花朵，社国的未来，你们的人身安全，牵动着养育你们的父母的心，牵动着关心和培养你们的老师的心，你们的人身安全关系着千家万户的幸福和安宁，关系着社会的和谐稳定，关系着祖国的未来，为了同学们的健康的成长，请大家一定要认真的学习道路交通安全法律和常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，“关爱生命、平安出行、从我做起、从小做起”争做文明交通的使者，争当文明交通的标兵。

最后祝同学们：学习进步，平安健康，幸福快乐，前途无量。

>交通安全主题班会的演讲稿篇8

各位领导、各位同行，大家好：

生命是宝贵的，生命属于我们只有一次。举世震惊的汶川大地震，近七万人在瞬间被夺走了生命，天府之国上演了妻离子散，家破人亡，的惨烈一幕，共和国下半旗，整个世界都在默哀。那些失去父母的孩子，那些晚年丧子的老人，那些撕心裂肺的哭喊，无不见证一个事实——活着，是多么幸福啊!在这突发的灾难面前，人们开始再一次审视生命的价值和意义。平安，不仅是幸福，更是责任。对自己的生命负责，对他人的生命负责。当居高不下的交通事故，已经成为生命的一大杀手时，我要在这大声呐喊：安全就是生命，责任重于泰山!

在全国交通事故统计表里，记载了这样一组数据：

\_\_年交通事故死亡98738人，受伤469911人!

\_\_年交通事故死亡89455人，受伤431139人!

触目惊心，哪一年都超过了汶川大地震。

再翻开我的笔记本，是我怀着沉重的心情记下的这些名人：

伟大的战士——雷锋，死于车祸!

人民的好公仆——孔繁森，也死于车祸!

大家喜爱的荧屏新秀——洛桑，同样死于车祸!

车祸!车祸!车祸!车祸让多少人诀别了人世!车祸给多少家庭带来了残缺!车祸让我们的生活笼罩着阴影!

几年前的一天,大家也许还没有忘记,在我市千岛湖发生了一起震惊全国的特大交通事故.一辆满载乘客的大客车翻入了千岛湖,造成了12人死亡,21人受伤.抢救现场,一俱俱冰凉的尸体,让人惨不忍睹;他们中间有年过花甲的老人,有天真烂漫的小孩,甚至有的还怀着几个月身孕……死难者告别了人世，他们也许还没有完成自己的人生目标，也许还没有实现自己的生活梦想!更凄惨的是，他们的家人，他们的父老乡亲，他们的亲朋好友，将为之伤心落泪，将为之悲痛欲绝，他们心中的阴影将久久挥之不去……

作为一名驾培行业的职员，我在思考：假如我是一名司机，我要时刻铭记安全二字，车轮一动就要想到群众;我会把交通法铭刻在心中，绝不酒后驾驶!绝不超载超速;绝不抢道抢行!绝不……假如我是一名教练，我更会把安全刻在心里，挂在嘴角，落实在行动中。因为教练的社会责任更大更重。一批又一批的驾驶新手，离开驾校，走向社会，走向交通行列;这些新手，能否成为安全驾驶的能手，在很大程度上，取决于我们的教练。我们严格要求自己，更要严格要求学员。教练是学员技术上的教导员，行车时的安全员。学员是教练的镜子，什么样的教练，培养出什么样的学员。教练象播种机，我们要培养的是香花，而不是毒草;教练是工程师，我们要培养的是驾驶能手，决不是马路杀手，教练要传授的不仅仅是驾驶技术，更重要的是，传授安全意识，传授以人为本，安全第一的理念。

地震无法避免，而交通事故是可以预防的。多少交通事故，是因为驾驶员疏忽大意所至，是因为驾驶员违章驾驶而酿成。从历年交通事故分析中可以看出，因驾驶人原因肇事率达90%以上，其中30%以上的驾驶员为低年资驾驶员。今年浙江省51起特大交通事故全系驾驶人违法造成。由此可见，驾校的任务是多么严峻，教练的责任是多么重大!我们所从事的工作虽然没有抗震救灾那么紧迫，没有抗震救灾那么可歌可泣，但我们从事的是比抗震救灾更为持久，更加艰巨，是预防更为严重的天灾人祸的特殊工作。

人的生命是短暂的，短暂的生命更加令人珍惜。也许，我们无法延长生命的长度，但是，我们可以拓展生命的宽度。我们培养出一批又一批的驾驶人才，使他们在生命的长河里畅游，在生活的天空中翱翔，让人们在一片安全祥和中享受大自然的温暖阳光!

最后我要重复的是：安全就是生命，责任重于泰山!

我的演讲完了。

谢谢大家!

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！