# 122交通安全宣传日领导讲话稿

来源：网络 作者：浅唱梦痕 更新时间：2025-04-27

*122交通安全宣传日领导讲话稿【9篇】“安全出行，幸福回家”是一个经典的交通安全口号，回家是每个人的渴望和期待，而道路交通则是我们必须日常面对的挑战。现在随着小编一起往下看看122交通安全宣传日领导讲话稿，希望你喜欢。122交通安全宣传日领...*

122交通安全宣传日领导讲话稿【9篇】

“安全出行，幸福回家”是一个经典的交通安全口号，回家是每个人的渴望和期待，而道路交通则是我们必须日常面对的挑战。现在随着小编一起往下看看122交通安全宣传日领导讲话稿，希望你喜欢。

**122交通安全宣传日领导讲话稿精选篇1**

各位领导们：

大家好!

随着经济的日益发展，生活节奏的加快，机动车在人们的出行中扮演了越来越重要的角色。前几年路上自行车和机动车平分秋色的局面已经被彻底打破，无疑，机动车已经成了公路上绝对的主角。

生命，两个再熟悉不过的字眼。它如夏花般绚丽。生命之花是刚强的，它让人思索，让人感受，让人倾听，只要有毅力，它能克服任何困难;然而，它又如同一棵弱不禁风的小草，那么脆弱，稍不注意，它便会从你手中悄悄溜走。有了安全，我们才能以休闲的心情漫步在夕阳西下的田野上、小河边，低声吟唱“采菊东篱下，悠然见南山”;有了安全，我们才能以坚定的意志去攀登人生的阶梯，放声高歌“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”;有了安全，我们的企业才能像三春的桃李红红火火;有了安全，我们的国家才能在建设具有中国特色的社会主义大道上稳步前进。安全就如一颗光芒四射的太阳，照亮我们整个人生，安全就如一根长长的纽带，联系着我们的生死存亡。

即使这样，还有一些人一失足成千古恨，永远的失去了他们宝贵的生命。

交通安全问题也摆在我们每个人面前，并不会因为身份，贫富，年龄等的差异而有不同。不认真学习交通法规，没有足够的交通安全意识，在行车时存在侥幸心理，都会离交通事故的危险更进一步。相信每个人都经历过堵车，都见过刮蹭追尾等交通纠纷，都曾路过交通管制的路段。其实很多交通不畅是由不遵守交通秩序，违反交通法规导致的，多一些耐心，多一些谦让，会让交通更为顺畅。

珍爱生命，共创平安大道，共建幸福家园是我们每个人的美好心愿。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向构建和谐社会的目标又靠近了一步。但愿交通安全法规能够真正深入到我们每个人心中，遵守交通安全，维护交通秩序成为整个社会的习俗，珍视生命，清除恶习，以崭新的面貌去迎接奥运的圣火，去迎接全世界的目光。让我们携起手来，共同努力，为首都交通文明建设贡献自己的一份力量。

**122交通安全宣传日领导讲话稿精选篇2**

各位领导，同志们

大家好。我叫\_\_，是一名普通的司机。我是1985年开始从事驾驶工作的。行车十几年来，我先后开过卡车，罐车，东风反斗车，大型拖板车等多种车型。无论开什么车，我都坚持“安全第一，预防为主”的思想，安全行车几十万公里。多次被公司评为安全驾驶员和安全先进个人。其实在安全驾驶方面，我只是努力去做好身边的每一件事，不放松警惕，时刻把“安全第一”放在心上，落实在行动上。

作为一名司机，每一天出车就意味着开始上战场。谁也不知道今天会发生什么事情，所以无论何时我都绷紧安全这根弦。真正做到不开英雄车，不开冒险车，不争道抢行，不怕别人超车。行车中每遇到一个道口，或这是情况复杂的路段，我都放慢速度，注意观察路况，宁等十分钟，不抢一秒钟。特别是遇到个体小客和出租车乱停乱靠的情况下，更是加倍小心驾驶，因为要做到常年安全无事故，是靠每一天积累而成的，而每一天的行使也是要从每一件小事做好。

我自己常想，干工作就要有敬业精神，干一行就要爱一行。企业把几十万元的设备交给了咱，是组织对咱的信任。如果出了问题，咱就对不起企业，就会给企业造成损失，还会给别人造成痛苦。我开车十几年，开东风反斗车时间最长。特别是在生产忙季，工作量大，每天握方向盘十几个小时，身体十分疲劳。在这种情况下，更要打起精神，集中精力，不能有一丝一毫的马虎。每天无论执行什么拉料任务，我都是经常第一个到达现场，因为只有在时间上保证才能平稳运行。既为企业创造了效益，又保证了安全。

我们运输服务公司几年来，一直是效益工资。这就意味这拉多少趟，就能挣多少钱。几年来，我从没有为多挣钱去冒险。每次收车，无论多么累，时间多么晚，我都坚持认真保养和检查车辆。对每一个要害部位都不放过。做到车辆那里有问题都心中有数。发现不安全隐患及时整改。宁可停运，也不带病行使。从不为了挣钱去拼设备。今年往同昌路拉油砂，我在检查及时发现了前轴头螺丝松动，而且锁片磨碎。我立即采取措施调整，安全的回到车间修理。虽然少挣了钱，但保证了安全，避免了一起事故。

开车十几年来，我认真学习驾驶技术和安全知识。严格尊章守法，遵守操作规程，克服了很多不利因素，保证了安全。以上，是我在安全行车中的一点体会，距离领导的要求还相差的很远。今后在工作中要继续学习，不断努力，做一个合格的好司机，为安全工作尽到自己的一份责任。为企业的发展创效贡献力量。

谢谢!

**122交通安全宣传日领导讲话稿精选篇3**

尊敬的领导、同志们：

大家好！今天我给大家带来的是关于交通安全主题的演讲，下面给大家说说我的看法。

我国土地辽阔，发生交通事故的概率较高，特别是在高速公路、立交桥等地方表现得特别严重。对于这些情况，我们也认真的找出不足之处，积极做出应对措施。

接下来，我们将贯彻落实今天会议精神，重点抓好“一防一控三降”安全生产目标，始终坚持安全出行的原则，全力做好道路交通安全工作。主要从以下几点入手。

积极配合交警、公共管理部门，分阶段、重点开展有针对性的道路交通安全隐患整治行动。检查道路交通灯、标志物、隔离设施、技术监控设备等，特别是重点路段的检查，指派专项维修人员，确保交通安全设施的正常使用。

全面清理交通事故多发路段和危险路段。整顿前加强巡逻、监督和执勤警力建设，加强重点车辆管理，对辖区内工程车辆、客车、校车进行登记备案，定期检查状况，减少道路安全隐患。

积极部署警力，加强重点路段巡查，组织公安、交警等部门联合开展专项整治行动。坚决查处机动车超速行驶、疲劳驾驶、客车超载、货车超载等可能造成重大伤亡的交通违法行为。

每周开展集中整治醉驾行为，定期查处醉驾行为。严格查处闯红灯、越线、乱穿马路等非机动车违法行为，以及行人不遵守交通信号、过马路、翻越栏杆等违法行为。尽一切努力缓解交通压力。

树立“以人为本”的交通安全理念，继续深化交通安全“五管齐下”宣传活动，提高人民的交通安全意识和交通文明水平。

通过开放交警公共微信平台，定向传播交通安全知识，宣传交通安全法律法规。在下一阶段，我们将携手镇共青团委员会和妇联开展文明交通宣传活动，深入拥挤的路段和路口城镇和地区指挥交通，并说服车辆和行人遵守交通规则。

道路交通安全事关人民生命财产安全。作为国土管理单位，我们有决心、有信心，在市委市政府的坚强领导下，为大家创造一个良好的交通环境！

**122交通安全宣传日领导讲话稿精选篇4**

同志们：

这次会议是市委、市政府研究召开的一次重要会议，主要任务是深入贯彻省、市关于安全生产系列部署要求，分析形势、部署任务，以更大决心和力度整治各类道路交通安全隐患，努力为全市“重点工作攻坚年”顺利推进营造畅通安全的道路通行环境。下面，我代表市政府讲三点意见：

20\_\_年，全市上下认真落实市委、市政府部署要求，坚持齐抓共管，源头管控，扎实开展“平安行·你我他”活动，紧紧围绕“防事故、保安全、保畅通”目标，聚焦风险防控，着力补齐短板，有效维护了全市道路交通安全形势总体平稳，实现了交通事故起数和死亡人数“双下降”、较大及以上道路交通事故“零发生”的目标，特别是在疫情防控工作中，各单位、各部门坚守岗位、日夜奋战，有力维护了全市道路交通安全形势持续稳定，市委、市政府主要领导给予充分肯定。成绩来之不易，是市委、市政府高度重视、坚强领导的结果，是各级各有关部门狠抓落实、持续推进的结果，是社会各方密切配合、鼎力支持的结果。借此机会，我代表市政府向大家表示衷心的感谢和诚挚的慰问！

在肯定成绩的同时，更要清醒认识到我市道路交通安全工作还存在不少问题。

一是我市道路交通综合治理工作由我市交安委牵头，协调各单位、各部门联动，但综治合力还不够强，个别单位和部门统筹协调职能弱化、虚化，甚至空转；个别部门监管责任缺失，没有按照要求认真履行行业安全监管职责，执法存在“宽、松、软”现象，联合惩戒效果不明显；有些部门主体责任流于形式，安全管理能力不高，安全教育培训不到位。

二是传统落后的安全监管手段与新形势、新业态不相适应，对交通安全大多还是依赖于公安交警部门的末端被动管理，对源头性、基础性要素的前端主动治理有待提升。我市城市路网密度整体较低，路网结构还不够合理，次干道和支路建设相对缺乏，导致路网功能还不是十分协调，城市布局和路网优化空间越来越小；城市建设项目交通影响评价制度等落实不到位，交通安全设施不配套问题比较突出。个别地方农村公路建设标准较低，行车安全条件依然较差，减速、隔离、信号灯等安防设施不够完善，尤其是道路中央护栏开口较多，平交路口缺乏爆闪灯、减速带，存在明显交通安全隐患，道路规划、设计、建设、运营全过程的安全监管有待进一步加强，“三同时”制度仍需进一步落实。尤其是随着疫情积极向好，各地加快恢复经济，造成公路运输量急剧增长，交通事故和拥堵频发、多发苗头日益显现。近期，\_\_等地接连发生客货车肇事导致的较大事故或者起火爆炸事故，需引起重视，汲取教训，举一反三，针对性落实管控措施。

三是虽然交通安全信息化建设不断完善，但还存在共建共享、深度应用、指导实战不够等问题，数据优势还未转化为决策优势、管理优势。

四是目前对发生的涉及客货运输企业车辆的死亡交通事故，还大多停留在事故责任调查层面，对企业、单位管理责任的深度追查不够。

五是交通安全宣传表面上“铺天盖地”，但深入人心不够，农用车违法载人、无证驾驶、逆行、酒醉驾等违法仍多发高发。

20\_年是加速新旧动能转换、推动高质量发展的攻坚突破之年，做好今年的道路交通安全工作至关重要。尤其是现在正处于疫情防控和社会各行业复工复产的关键阶段，大事故往往会使群众生命受损失、地方形象受影响，处理不好还会引发社会稳定问题。全市各级各有关部门一定要坚持预防第一、精准监管，靠前一步、主动作为，强化责任落实、完善治理机制，不断提升道路交通安全治理能力和治理水平，努力实现交通事故起数、交通事故死亡人数和“两客一危一货”重点车辆的伤亡事故“三个明显下降”，力争不发生较大事故，坚决杜绝重大以上事故”，为全面建成小康社会创造更加优质的交通安全环境。

**122交通安全宣传日领导讲话稿精选篇5**

道路交通安全工作是一项长期系统工程，必须坚持综合施策、多措并举、标本兼治，创新理念方法，扩大社会参与，推进依法治理，深化科技应用，重点在推动道路交通安全治理体系和治理能力现代化上下功夫，实现“六个方面”全面提升。

一是抓源头，消除各类安全隐患。严格监督道路交通安全设施“三同时”制度落实，加强对车辆生产、销售、登记、营运准入、报废等环节监管，严厉打击非法生产、改装、拼装、报废回收等违法行为。对不适合从事道路运输的，依法注销从业资格，严把重点驾驶人准入关，保障源头安全隐患新量“不增”。要持续开展“两客一危一货”、校车、农村面包车等重点车辆隐患“清零”，对隐患突出企业联合约谈、督促整改、跟踪督办。加强对旅行社用车安全监督检查，推进源头安全隐患存量“清零”。要利用一个月时间，对所有生产经营企业和交通运输企业、道路施工和建筑施工、绿化工地、道路、桥梁等进行一次拉网式、全方位大排查，督促所有生产经营企业和交通运输企业自觉不使用超载、报废、拼装等存在安全隐患的车辆，不使用低速货车和农用三轮车等违法载人，全面清剿源头交通安全隐患。

二是抓管控，提升道路交通秩序。要用足法律手段，严查严处酒驾醉驾毒驾、“三超一疲劳”、涉牌涉证、低速货车和农用三轮车违法载人等严重交通违法，开展变型拖拉机清理整治巩固提升行动。尤其对酒驾醉驾行为，要保持常态化严查严管态势，遏制反弹势头，有效防范因酒醉驾引发的交通事故发生。要定期研判校车安全管理工作形势，落实治超联合执法常态化制度化机制，加快城区“三小车辆”整治进度。要扎实做好机动车污染防治专项行动，严管重型柴油货车、农用三轮车、低速载货汽车、拖拉机、非道路移动机械、工程机械等高污染排放车辆，严格渣土车运输管理，严厉查处机动车超标排放行为和“冒黑烟”车，常态化加强联合执法，不断巩固和扩大治理成效。

三是抓优化，持续开展疏堵保畅。落实建设项目交通影响评价制度，合理布局和优化城市路网结构，完善道路基础设施，加强停车供给需求管理。要深入推进文明畅通提升行动计划，深化治乱疏堵综合整治，聚焦学校、医院、商圈、景区等重点区域，全面摸排交通堵点、乱点和安全隐患点，加强“微循环”改造，推动有效整改。要大力开展创城交通秩序整治，推进交通精细化管理，持续整治乱停车、闯红灯、不礼让斑马线等交通违法行为。要广泛开展“文明过马路”等交通志愿服务活动，引导交通参与者自觉遵守交通法规。

四是抓管理，全面建设“两站两员”。以实施乡村振兴战略为契机，将农村道路交通安全治理和“两站两员”建设纳入综治体系，确保“两站两员”建用并重，取得实效。要夯实交通安全管理基础，加强农村道路交通安全管理信息系统及手机APP的推广应用，确保基础信息底数清、情况明。要深化农村公路“千灯万带”示范工程，逐步推进平交路口“一灯一带”建设，强化路段降速和路口警示，并借助“四好农村路”建设，逐步完善安全设施，提升安全保障。

五是抓宣传，提升全民文明意识。聚焦客货运、危险货物运输、校车等重点驾驶人和校园中小学生等重点群体，及时推送预警信息和警示案例，点对点、面对面进行宣传教育。要坚持和完善重点隐患分级曝光机制，定期开展高危风险企业、突出违法车辆、事故多发路段、典型事故案例等曝光行动，切实加强舆论引导和监督。要健全落实交通违法举报奖励机制，开展行车无违法奖励活动，积极发动广大群众参与道路交通安全治理，为文明城市创建奠定基础。

六是抓落实，推进共建共治机制。各单位、各部门要将道路交通安全纳入经济社会发展全局谋划推进，重点工作要纳入为民办实事项目清单、社会治安综合治理、精神文明建设、安全生产和安全生产巡查重要内容。要推进道路交通运输、道路交通安全领域信用体系建设，完善客货运企业和驾驶人信息通报机制，加大联合惩戒力度。要深化交通事故深度调查，加大责任倒查追责，切实起到“查办一起案件、震慑一个行业、警醒一大群体”的作用。

**122交通安全宣传日领导讲话稿精选篇6**

做好道路交通安全工作，必须始终树立安全发展理念，弘扬生命至上、安全第一的思想，坚持党政主导、部门共管、全民共治、源头防治的综合治理观念，形成齐抓共管共治合力，确保各项工作落到实处，见到实效。

一要压实工作责任。各单位、各部门按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的安全生产责任体系要求，狠抓道路交通安全责任落实，认真落实主体责任，强化主体意识，严格监督考核措施，确保责任到位到岗、到人到工作环节，坚决杜绝责任盲区。

二要抓好协调推动。各有关部门要按照此次会议部署，分解量化目标任务，层层压实责任，推动工作落实。市交安委成员单位要把工作开展情况按月份上报，交安委办公室要根据实施意见和考核内容，加强对重点工作的督导考核，跟踪整改，督促抓好落实，各牵头单位和责任单位要同步明确任务目标，尽职尽责共同推进工作任务落实。

三要严肃追责问责。对道路交通事故的追责问责，都有明确规定和具体要求。《X省实施道路交通安全责任制规定》：辖区内发生一次死亡5人以上道路交通事故的，或者一年内发生2起一次死亡3人以上道路交通事故的，县市区政府要向市政府作出检查，并接受约谈。20\_\_年底省应急管理厅联合相关部门先后印发《关于强化企业安全生产主体责任落实的意见》和《X省重点领域打击安全生产非法行为责任办法》，对压实属地党委政府管理责任和企业主体责任进一步明确：“车辆超员、超速、营运车辆超限超载等违法行为属于道路交通领域安全生产非法行为”，强调“因安全生产非法行为导致一般死亡责任事故发生的乡镇（街道）政府和负有直接监管责任的县市区政府有关部门，因安全生产非法行为导致较大及以上责任事故发生的县市区政府，实行安全生产综合‘一票否决’”，“对打击安全生产非法行为监管不力的，严格落实安全生产非法行为属地责任追究制度，依照有关规定严肃追究县市区政府及有关部门、乡镇（街道）政府有关负责人的党纪政务责任”，“因安全生产非法行为导致死亡事故发生的，县市区政府及其有关部门、乡镇（街道）政府有关负责人存在滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊等情形的，涉嫌职务犯罪的，依法追究刑事责任”。这里我点出这些规定要求，就是再次提醒大家，在道路交通安全责任落实上，必须要守好阵地、尽好责任。同时，对这些规定、要求，各成员单位特别是领导同志必须要学习好、领会好，切实做到心中有数、刚性落实。

同志们，做好道路交通安全工作责任重大，任务艰巨。全市各有关部门要发扬抗击疫情过程中形成的排除万难、夺取胜利的战斗精神，积极担当、主动作为，全力维护道路交通安全形势持续平稳，为全市经济社会发展创造更加良好的道路安全环境。

谢谢大家！

**122交通安全宣传日领导讲话稿精选篇7**

各位老师，同志们：

大家好！

相信同志们已经在网络和电视媒体看到了发生在今天（11月16日）上午的一起重大交通事故，上午九点多，甘肃省庆阳市正宁县榆林子镇小博士幼儿园接送幼儿车辆发生交通事故，造成重大人员伤亡。事故发生后，教育部高度重视，袁贵仁部长立即做出部署，派出工作组前往当地调查了解情况，协助进行抢救和善后工作，同时向教育系统发出紧急通知。在这起事故中，二十条鲜活的生命瞬间消逝，其中有18名幼儿！交通事故的代价是极其惨痛的，教训也是十分深刻的，它给我们带来了极大的危害！

作为教育工作者的我们，必须切实加强学生交通安全教育，和交通管理部门一道确保学生外出和乘车的安全，预防和避免交通事故的发生。我们学校前不久刚刚开展了争创哈尔滨市级文明交通示范学校的工作，我要求全体同志，尤其是班主任教师要以此项工作为契机，汲取甘肃庆阳交通事故的教训，充分发挥你们的宣传教育职能，对每一名学生做好交通安全教育，确保我们学校的每一个孩子不出现交通安全事故！

**122交通安全宣传日领导讲话稿精选篇8**

一是各班班主任立即开展对学生交通安全教育。

二是对学生上下学乘车情况进行全面调查了解，对存在安全隐患的要立即向学校报告，学校再逐渐向上级汇报；发现有家长租用社会非法运营车辆的要予以劝阻；近期发现我校个别家长使用改装的电动三轮车接送孩子，这存在严重的安全隐患，班主任要做这些家长的工作，要求他们乘坐安全的交通工具；督促家长与送子车辆签订安全责任书。

三是学校保干要及时上岗，尤其是早晚上学和放学时段，要积极配合交警部门做好上下学车辆的监管工作。学校租用社会车辆时，必须经教育主管部门或有关部门核准，必须与明确安全责任，严禁使用安全状况达不到要求的车辆上路。要认真开展对车辆驾驶员的安全教育，增强安全意识、责任意识和守法意识。

四是利用周五大课间时间，对全校学生集中进行一次交通安全教育。以这起事故为案例，全面开展一次乘车安全教育，教育全校学生坚决不乘坐超载车、拼装车、报废车、农用车、货运车等非法运营车辆上下学，教育提醒步行上下学的中小学生遵守交通规则，主动安全避让行驶车辆。要立即提醒家长提高安全意识和监护人责任意识，千万不要租用不符合安全规定的车辆接送学生。

同志们，作为一名\_\_小学的教职员工，我相信大家都能以每一名学生的交通安全为己任，也希望大家能将我布置的这四项工作落到实处，本周和下周，学校将对这项工作进行检查验收！为了孩子们的安全，我拜托大家了！

**122交通安全宣传日领导讲话稿精选篇9**

同学们：

你是花朵，是未来，是未来，是祖国的希望。你每天上学或者回家。有的骑自行车，有的骑汽车，有的走路，有的走路，几乎每天都要参与交通。为了让你快乐的上学，安全的回家，除了父母的叮嘱，老师的辛苦教育，警察的护送，你还需要自己行动，从小养成良好的交通习惯，自觉走文明道路，骑文明车，做文明人。

走文明之路。走路时要有正确的姿势，集中思想，注意安全。走路不要低头看书，不要冒险往前走，不要急。万一遇到风、雨、雾、雪等恶劣天气，我们应该更加注意行走安全。按照国内《道路交通法》的标准，学生要走在路上：

一、行人必须走在人行道上，走在没有人行道的路边，注意前后车辆；

二、穿越车行道，行人需要走人行横道，没有人行横道的确认安全后通过，不要追跑；

三、车辆接近时不准横穿马路，车辆后不准横穿马路；

四、低年级小学生走在路上，必须有大人带领；

五、走在路上。如果风扬起灰尘，你应该主动避开它。不要忽视交通安全，抢占先机；

六、过路口要注意红绿灯，记住红灯停，绿灯行，不能闯红灯。

有些学生骑自行车上学是因为他们离学校很远，已经达到法定的骑自行车年龄（12岁）。但有几个现象是学生必须克服的：

一是骑自行车时速度快，有骑“飞车”的现象，被迫与机动车竞争；

第二种是任意斜向传动和反向驱动；

三是转弯时不要伸手；

四是肩平行，在路上转弯；

五是在高速公路上攀爬和支撑机动车辆。

我希望这些不文明的交通行为不会在我们城市再次出现。在此，我想提醒同学们，根据国内《道路交通安全法》的规定，同学们骑自行车要做到以下几点：

（1）要按顺序在非机动车道上行驶，严禁进入机动车道和在混合道路上行驶。他们应该尽可能在路的右边行驶，不能在路上骑自行车，更不能并排骑几辆车。

（2）骑自行车到路口时，应主动让机动车先行，遇红灯时，应自觉停在停车线，服从警察指挥，不闯红灯。

（3）骑车转弯时，注意减速观察，伸手示意。机动车靠近时，不要急转弯，也不要大转弯或小转弯。

（4）停放在道路上的自行车应当按交通标志指定的地点和范围有序停放。在没有交通标志的十字路口停车不应该

文明一点。学生平时要讲究文明礼貌，遵守社会公德。注意保护道路上的安全防护设施，不要跨越、跳跃、踩踏、钻人行道和车行道护栏，不要站、坐、躺、靠在护栏上等。如果发现武器中有损坏、交通标志或安全设施，应及时向公安交通管理部门报告，并及时制止。学生应保持道路整洁，爱护公共环境，乱扔瓜果、贝壳等。绝不随便开机动车辆。

同学们，社会的进步离不开交通的发展。发展中的交通期待一个安全的环境。让我们用自己的小手去触摸父母的大手，从而辐射整个社会，提高全民的交通文明意识，自觉遵守交通法规，维护道路交通秩序，创造更加和谐的道路交通环境。祝你未来生活一切顺利，幸福平安！

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！