# 202\_交通安全演讲稿高中生作文5篇范文

来源：网络 作者：悠然小筑 更新时间：2025-06-07

*生命是何等的美好，又有谁不渴望自己拥有一次充满精彩、像花儿一样怒放的生命呢?可是随着道路的日益加宽、车辆的日益增多，美丽的生命也无奈地越发显得脆弱。我们痛楚地看到\"交通事故\"这个杀手给个人、给家庭、给企业、给社会带来的困扰和伤害下面给大家分...*

生命是何等的美好，又有谁不渴望自己拥有一次充满精彩、像花儿一样怒放的生命呢?可是随着道路的日益加宽、车辆的日益增多，美丽的生命也无奈地越发显得脆弱。我们痛楚地看到\"交通事故\"这个杀手给个人、给家庭、给企业、给社会带来的困扰和伤害下面给大家分享一些关于交通安全演讲稿高中生作文5篇，供大家参考。

**交通安全演讲稿高中生作文(1)**

同学们：

你们好!

今天我主要给同学们讲一讲交通安全常识。随着社会的发展，交通安全显得越来越重要，我们每个同学都是社会的参与者，也就是说我们每天上学路上或出外旅游等，只要上了马路就参与了交通，因为道路上人多车多，交通参与者时常由于没注意遵守规则或疏忽大意而发生交通事故，车撞车、车撞人的事时有发生，因此，我今天专门给同学们讲讲交通安全常识：

1、安全走路

走路，大家可能觉得是一件再简单不过的事了。其实不然，如果我们不注意交通安全，走路也会闯祸。因此我们上学读书、放学回家、节假日外出时走在人来车往的交通繁忙的道路上，要遵守交通规则，增强自我保护意识。我们走路要走人行道上。在没有人行道的地方，应靠道路右边行走。走路时，思想要集中，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱过马路，也不要追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、跳皮筋、溜冰、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。

2、汽车不是一刹车就停的

有的同学认为乱过马路没有什么关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。由于惯性作用，刹车后车还会向前滑一段路，这就是力的惯性作用。就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲几步一样。何况还有可能驾驶员不注意，刹车不灵等。所以，乱穿马路是十分危险的，不少交通事故就是因为行人乱过马路造成的。血的教训应该引以为戒。

3、不在车前车后急穿马路

有人总是喜欢在汽车前、后急穿马路这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。所以我们横过马路要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才横过马路。在有“人行横道”和“人行天桥“上行走，这样才比较安全。

4、文明乘车

我们在等乘公共汽车时，应在站台上有次序地候车。要做到等车停稳后，让车上的人先下来，然后依次车。车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将身体的任何部分伸出车外下来后，要注意安全，不要从车前车后突然穿出或猛跑过马路，以免发生伤亡事故。

5、让特种车辆先行

在马路上，我们经常可以看到警灯闪亮、警报呼叫的车辆，这些是警车、消防车、救护车或工程车抢险车等特各车辆。特种车辆担负着特殊紧急任务。交通法规规定;一切车辆和行人都必须让执行任务的警车、消防车、救护车和工抢险车先行。所以，我们如在以路上骑车或行走时，遇到上面这些车辆，要让他们先通过，千万不要争道抢行。

6、不吊车不玩车

有一些同学喜欢随便玩弄停在马路上的汽车，甚至在道路中间拦车、追车、吊车、向车辆投掷石块，以此作乐。其实这是十分危险和不道德的行为。最容易造成事故。当我们发现这种不良行为时，应该及时提醒，大胆劝阻。

7、十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时《中华人民共和国道路交通法实施条例》也明确规定：“不满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”，同学们应自学遵守。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领后再上道路。

同学们，你们是祖国的未来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通法则!

**交通安全演讲稿高中生作文(2)**

老师们、同学们：

早上好!

今天我讲话的主题是交通安全。

根据国家交通部门的统计，每年全国共发生交通事故十万多起，死亡数万人;交通事故已成为危及生命安全的“第一杀手”。又有数据表明每年有近1.6万中小学生因交通事故、食物中毒、溺水、触电等原因非正常死亡。其中造成死亡数最多的就是交通事故。由此可见关注交通安全对于我们每个人、每位小学生来说是多么的重要。我们必须引起重视，不能报有任何的侥幸心理。我校有\_\_x多名学生，其中家长接送的学生有1000多名，乘车学生有800多名，骑车学生有200多名。今天我重点与大家谈谈在乘车与骑车方面一些安全注意事项。

乘车安全注意事项：

1、早晨候车时，要在家长的陪同下按时到候车点候车，不要随意跑上马路。晚上在学校候车时要自觉排队，严禁追逐打闹，不得玩一些危险的游戏与玩具，不允许私自跑出校门上车，一经发现不排队私自跑出校门上车的不得乘车，改为由家长接送。

2、一人一座，上车前一定要排着整齐的队伍走出校门。不得奔跑，推挤，以免引起撞伤、跌伤。

3、乘车时不许喧哗、走动，不得把手、头伸出窗外，不得私自开窗。

4、学生若遇有病有事不能正常乘车，必须由家长事先向班主任、驾驶员、护导员提前请假说明。

5、车辆行驶中不时减速、刹车、转弯，乘车时最好保持静坐状态，吃东西、玩东西，不仅影响车内卫生，而且容易造成卡住喉咙、戳伤等意外伤害。

6、车辆到站未停稳，不能下车，下车后一定要注意观察，看清楚周围有没有其他车辆，看清楚再走。不能视自身安全不顾，随意乱跑。

7、由家长接送的同学也要多提醒家长自觉遵守交通规则，注意交通安全，杜绝酒后骑车、开车。

骑车安全注意事项：

1、交通法规定骑车必须要满12周岁，没满12周岁的同学只能选择家长接送或乘车的方式上放学。

2、骑车要遵守交通规则，要做到靠右行驶，不闯红灯，不脱把，不并排，不骑快，不带人，不相互追逐，不边吃东西边骑车。

3、经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆;转弯时要提前减速慢行，注意观察，不要突然猛拐。

4、秋冬季节，遇到雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车步行。

5、在家长协助下经常检修自行车，保持车况完好。确保车刹、车铃灵敏、正常。

6、必须遵守学校管理规定，校园内不得骑车，放学时推车出校门，车辆按照班级有序摆放，必须上锁。上周班主任都请排自行车的同学针对车刹、上锁等情况进行了统计，请自行车有问题的同学告知家长，并进行必要的检修。请五六年级班主任在本周班级晨会上再强调一下这件事。

同学们，生命最可贵，自觉遵守交通安全法规是我们生命和财产最可靠的保证，更是一个人良好素质的具体体现。希望师生能牢固树立生命意识、安全意识，时时注意安全，处处遵守交通法规，自觉成为文明守法的乘车人、骑车人、开车人。每天做到“高高兴兴到校，平平安安回家”。

**交通安全演讲稿高中生作文(3)**

尊敬的老师，亲爱的同学们：

大家好!

生命是弥足珍贵的，对我们来说是有且仅有一次的，我们需要为自己负责，也要为别人负责。如果因为自身的问题，导致自己出现了意外，不止是我们自己的损失，也会让别人可能悔恨终生。遵守交通规则，虽然说起来是一件简单的事情，但是对于每个人来说都坚持下来却并没有那么容易。也许一天两天坚持并不难，但是想要长时间的坚持，并且保持一种习惯是很难的。

如果有什么意外的事情，让你觉得迟到会有很大麻烦的时候，你是否能够坚持不闯红绿灯，如果偌大的一个马路上并没有什么车，你觉得你就算闯红灯走过去也没有什么事，你能不能坚守住自己遵守交通规则的承诺。我们做出的这些决定取决于两者的利益之轻重，因为你潜意识的认为自己的另一件事比闯红灯更重要，而且你不觉得自己闯个红灯就会出事，所以你在权衡利弊之后决定闯红灯。

但意外之所以称之为意外，不就是因为它的不准确性，意料之外吗。并不是你每次做出违规决定的时候都能百分百保证安全，全国每天出现这么多交通事故，在发生事故之前有人会觉得自己只是违反以下交通规则能够有什么事情呢。也正是因为我们的这种侥幸思想，才会让我们做出那么多不正确的行为。

现在我们国家越来越发达，汽车也是从一开始的属于高档物件，到现在慢慢的走入了每家每户。在方便我们的同时也会给我们带来一些伤害，每年不也总有意外事件的发生，这些能够责怪汽车吗，能够去责怪创造出汽车的人吗。并不能，汽车只是我们创造出来的工具，而发明它的人也是希望能够让大家变得方便、便捷起来。

如何去使用它取决于我们自己本身，因此国家也是有这交通法的，不就是为了尽量减少意外时间的发生吗。而我们作为国家的一员，就应该遵守我国的法律法规，遵循这种制度，只有遵守的人多了才能够减少意外的发生，让大家都能够平平安安的。而我们要做的就是从自身做起，要坚持下去并且养成这样的一个习惯，在身边人做出有可能造成危险的行为之时及时的制止，并且帮助自己身边的人都养成遵守交通规则这样一个良好的习惯，让我们的世界减少因为不遵守交通规则而发生的意外。

我的演讲完毕，谢谢大家!

**交通安全演讲稿高中生作文(4)**

各位老师、亲爱的同学们：

大家好!

我们每一天都要出门，去上学、上班、买菜……。当我们走在马路上，交通安全是很重要的。有些人问“大热天不系安全带行不行?”“卖瓜农用车咋不让上高速?”

有关人员解释：热天上高速也必须系安全带?一些咨询的司机说大热天上高速系安全带更热，能不能不系?据统计，发生交通事故后，前排司乘人员如系安全带可有效减少70%的伤亡。安全带是为车辆发生意外后专门保护前排乘坐人的生命免受伤害而设计的，能有效地保护前排乘坐人避免二次碰撞。目前天气炎热，一些人在行车时图一时凉快不系安全带，实际上是对自我的生命不负职责。

卖瓜农用车为啥不让上高速?据《高速公路交通管理办法》第四条明确规定，行人、非机动车、拖拉机、农用运输车、电瓶车、轮式专用机械车、全挂牵引车以及设计最高时速低于70公里的机动车辆，不得进入高速公路。农用运输车、两轮摩托车因安全系数低，防护措施差，极易酿成恶性交通事故，所以不能在高速公路上行驶。

孩子是社会未来的接班人，他们能否健康成长，关系到民族的兴衰和社会的提高。育人不仅仅要进行智力教育，还要进行道德、纪律教育。十年树木，百年树人，交通安全宣传教育工作从幼儿学生抓起，使学生从小就理解交通安全知识教育，到达自我教育自我，自我管理自我，养成自觉遵守交通法规的良好习惯，是能到达一代人和一个社会的良好秩序的百年大计。

新学期一开始，为确保学校师生上放学的道路交通安全，维护学校的教学、生活秩序，与学校一道一方面加强对学校内交通安全教育和管理，另一方面加大学校“绿色通道”的建设和学校周边交通环境的整治。以进一步增强中小学生交通安全意识，提高他们的自防自护本事，遏制交通事故的发生。据了解，每年因各种事故，数以万计天真无邪的儿童少年死于非命，而因交通意识缺乏和淡薄引发的交通伤亡事故，在中小学生伤亡事故中占有较大的比例。中小学生的交通安全牵涉到千万个家庭的幸福，需要交警、学校、家庭和社会共同负责，齐抓共管。

交通法规规定，做到行车安全必须具备两个最基本的条件：一是无牌无证的车辆不能上路，二是年满18岁并考取了相关驾照才有资格驾驶车辆。然而，交警在上路巡逻执勤时发现，有相当部分的车辆“三证”不齐，一些还不贴合法定年龄的学生也骑车上街。看来，学生交通安全教育问题任重道远，如何让中小学生平平安安上学，高高兴兴回家呢?

我提议定期或不定期选派民警或教师劝导员在交通复杂的学校门口或路口维持上、放学高峰的交通秩序，保障“绿色通道”安全畅通。同时将交通安全教育和管理列入学校管理的资料，每所中小学平时就必须按照验收考评标准抓工作，并将交通安全教育纳入素质教育督导评估的资料之一。提议小学生上放学实行“排路队”和戴“小黄帽”的方法，把同路、同方向的学生编排成队，由教师护送过马路，保证学生走路安全;在组织学生外出团体活动或组织春、秋游时，严格规范审批手续，把好审批关，坚决制止病车、超载车运送学生，保证学校师生的交通安全。同时，加强了对学校及周边交通环境的整治，坚决取缔学校门口摆摊设点、占道为市等妨碍学校师生通行的违章行为。为广大师生创造了一个良好的交通环境。

说了这么多，我想大家应当明白交通安全的重要性了。那么，就请大家“保护生命，拒绝违章”，珍惜自我的生命吧!

**交通安全演讲稿高中生作文(5)**

敬爱的老师，亲爱的同学们：

你们好!

那天晚上，我打开电脑，想看看新闻。忽然，我发现了一行小字，“惠州：失魂搅拌车连撞7车伤4人”。我连忙点开看了看。

图中的车已经烂得不成样，可想而之，这场车祸是多么的严重。肇事者解释，此事故是由于刹车失灵导致。但我觉得，这场车祸不单单只是刹车失灵导致的，还可能是司机的注意力分散了，没有专心开车。

据我所了解，此刻有些学生，过马路不看红绿灯，乱冲马路。还有些司机酒后驾车、疲劳开车，而导致一连串的车祸发生。许多人就是命丧在汽车司机的手里。

而让他们失去了一个美满的家庭，失去了正在怒放的生命。要换作是你，你会觉得孤独吗?会觉得无助吗?你想让你的家人、朋友为你流下悲痛欲绝的眼泪吗?一个个鲜活的生命消失在车飞驰的瞬间，他的家人不是跟着痛苦一瞬间，而是痛苦一辈子!生命不是儿戏，生命仅有一次!我们要珍惜生命!那些血腥的事实让我们体会到痛失亲人的痛，也明白了交通安全的重要性。难道你要到那个时候才清醒过来，明白什么是安全，什么是生命吗?

所以，我在此呼吁大家牢记交通安全顺口溜：红灯停，绿灯行，交通安全要牢记。街头标志要遵守，警察手势要看懂。拐弯时，要打灯，街头巷尾要慢行。酒后驾驶真不好，赔了车子又蹲狱。高速路莫超车，切记车速要控好。客车货车忌超载，交通安全你我他。

**交通安全演讲稿高中生作文5篇**

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！