# 122交通安全日讲话稿

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2025-04-08

*122交通安全日讲话稿（通用20篇）122交通安全日讲话稿 篇1 今天，是 122 全国交通安全日，我代表县委、县政府参加这次会议，同时，也邀请了安监、交通运管、广电、教育等部门的同志参加，这说明交通安全是一项社会化工程，也体现了交通安全工...*

122交通安全日讲话稿（通用20篇）

122交通安全日讲话稿 篇1

今天，是 122 全国交通安全日，我代表县委、县政府参加这次会议，同时，也邀请了安监、交通运管、广电、教育等部门的同志参加，这说明交通安全是一项社会化工程，也体现了交通安全工作的重要性，今天是搞宣传，我讲两个意思：

一、分析一下目前我们县的交通安全形势

近几年来，随着我县改革开放的不断深入和招商引资的广泛开展，全县经济实现了超常规、跨越式发展，机动车辆也迅猛增加，交通流量成倍增长，这就进一步增加了交通安全工作的难度，对交通安全工作提出了更高的标准和要求。今年，全县发生交通事故发生起数，明显上升。由此可见，我们面临的交通安全形势仍然比较严峻。分析交通事故频发的原因，主要有以下几个方面：

一是少数单位的领导同志对交通安全工作重视程度仍然不够。有些单位对安全工作缺乏社会责任感，在宣传教育方面还留有死角，存在空档，难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够，疏于管理，致使部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，有的甚至连最起码的行车常识都不懂，导致交通事故屡屡发生。

三是全民交通安全意识有待提高，非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道;有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥。

以上问题的存在，严重影响着我县的交通安全，必须在今后工作中，有针对性地采取措施，认真加以解决，切实维护好我县的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

二、借 122 全国交通安全日主题宣传活动，我提几点要求：

一是领导重视，要进一步提高各级各部门对交通安全工作重要性的认识。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。所以，县直各部门、各乡镇也要把交通安全工作列入了重要议事日程，研究工作措施，力争使交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。特别是公安交警部门要充分发挥 主力军 作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进全县交通安全工作的深入开展。

二是齐抓共管，要进一步加快全县交通安全管理社会化程度。教育部门要进一步加强对中小学生的交通安全知识教育，有效地提高中小学生的交通安全意识;全县各部门、各单位要与公安交警部门密切配合，加强对本部门、本单位驾驶员的交通法规学习和交通安全教育，进一步提高驾驶员队伍的整体素质。

三是建章立制，要进一步提高交通安全管理的规范化水平。公安交警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，要按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，提高检审率。各部门、各单位都结合工作实际，建立健全一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，使交通安全工作走上制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，要进一步增强路面管理控制能力。各有关部门要充分发挥职能作用，加大道路巡逻密度，强化路面管理。要完善交通安全设施，充分利用各种科技装备。结合实际对客车超员、货车超载和机动车无牌、无证等严重交通违法行为开展专项整治行动，加大处罚力度，为全县营造优良的道路交通环境。

同志们，交通安全工作任重道远，特别是在人流物流日益增大、车流量迅猛增加的情况下，我希望各级、各部门、各单位要共同努力、忘我工作、无私奉献。争取在20xx年岁末，再掀交通安全宣传高潮，全力打击各类交通违法，使我们昔阳道路平安、人民幸福安康。

122交通安全日讲话稿 篇2

亲爱的老师们、同学们：早上好!

我是高二4班的，今天我讲话的主题是道路交通安全。

近期，县教育局联合交通局、公安局对中学生交通行为习惯进行专项检查，说起道路交通安全，我们就不能不提到道路交通事故。人们常说，交通事故猛于虎，可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一位。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，而其中中小学生就在16000人左右，这就意味着平均每天有一个班的学生从地球上消失。这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。这一连串触目惊心的数字背后，有多少家庭失去了亲人，有多少幸福化为乌有。

那么，是什么原因导致我们道路交通事故频频发生?据调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的，其中根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守交通规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的结果。

为此，我们代表学校要求同学们做到如下几点：

1.骑车时要做到靠右行驶，不在机动车道行驶，车速不能过快，更不能双手离把，不闯红灯，不并排，不骑快，不逆行，不在路上飚车，不带人，不相互追逐，不边吃东西边骑车，不打伞骑车。

2.经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆;转弯时要提前减速慢行，伸手示意，并注意观察，不要突然猛拐。

3.秋冬季节，遇到雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车步行。

4.在家长协助下经常检修自行车，电动车，保持车况完好，确保车刹、车铃灵敏、正常。

5.在道路上遇到突发事件，要立即去找大人帮忙。遇到交通事故，拨打122或110报警电话，并要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征等，并及时打电话报警。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动。我相信，我们完全可以远离交通事故。老师们，同学们，让我们一起携起手来，共同努力创建我们的平安校园!

最后祝所有的老师和同学：每天 高高兴兴到校，平平安安回家 !谢谢大家!!!

122交通安全日讲话稿 篇3

敬爱的老师，亲爱的同学们，大家好!

我是x学校\*(4)班的，今天我演讲的主题是：交通安全。

提起交通安全，我想每一位同学对此再也熟悉不过了，因为交通安全和我们每一个人都息息相关。12月2日我们迎来了全国第\*个交通安全日。本次交通安全日的主题是 文明交通，告别陋习 。

近日，校车安全问题受到社会高度关注。9月26日校车安全事故、11月16日校车安全事故、11月26日校车安全事故，三次事故导致了61条生命陨落。这是非常惨痛的事实，同时反映了交通管理的不善和驾驶人的违规违章。

我校地处中央路段，车流量大，因此对于我校学生来说，遵守交通法规，增强安全意识，摒弃违规的陋习，是十分必要的。我倡议同学们可以做到： 汽车走，我不走，我和汽车挥挥手;汽车停，我才走，我要和安全一起走。

同时， 122 是我国交通事故报警电话，同学们如果遇到交通事故，要记得及时拨打 122 报警。

同学们，生命是宝藏，生命是黄金，生命更是花朵，就像春天里绚丽多彩的花。我们遵守交通法规，树立安全意识，即是珍爱我们的生命，尽了我们义务与责任。最后，祝每一位同学都能平平安安，家庭幸福美满!谢谢!

122交通安全日讲话稿 篇4

衣、食、住、行，是人们生活中最基本的内容，其中的 行 ，要涉及交通问题。由于我们中学生自控能力差，时间和空间观念较模糊，遇意外情况易惊惶失措，加上缺乏交通安全意识。缺乏交通安全知识。缺乏交通安全责任感。存在麻痹思想。存在侥幸心理，于是在我们学生中发生了一幕幕惨剧。

交通事故的发生不仅在政治上造成严重影响，经济上也造成巨大损失，还给人们造成巨大的精神痛苦，因此，人们称交通事故为 交通战争 ，称汽车为 滚动的杀人武器 。交通事故上升，在全国近2亿中小学生中，近年来包括交通事故在内的各种伤亡事故中，非正常死亡率高达万分之一!孩子们以风华正茂的生命为代价，向人们敲响了交通安全的警钟!加强中小学生交通安全教育刻不容缓，势在必行。

高高兴兴上学去，平平安安回家 是每个学校老师和学生家长对学生的一个共同心愿。人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。我们每一个同学在学好科学文化知识的同时，更应该学习如何保护自己。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达 300 人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。就在20xx年的11月14日早上6点，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

是什么原因导致我们道路交通事故频频发生?就是人们不珍惜生命，不遵守规则。学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序，安全有序，所必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨换来的。我们中小学生是道路交通行为中的弱势群体，大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢?

在一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车的措施，也难免发生撞车、撞人的事。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即 制动停车过程 和 制动停车距离 。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击几乎一样。汽车行驶速度越快，惯性力越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶行进时，从司机发现情况急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米远，才能停住，而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人不懂得汽车惯性的道理，以为汽车只要一刹车应付以立即停止，于是便毫无顾忌地在行驶着汽车前横过马路或从停着车头车尾突然走向车行道上，结果被汽车撞倒了。这种案例时常出现，特别是农村公路更为突出。对于这种情况，汽车驾驶员也无可奈何。如果出现类似的交通事故，横穿马路的人往往要负责主要责任。

当汽车转弯时，汽车的方向灯一闪一闪时，它告诫人们，汽车要转弯时所占用的空间宽度大于车辆本身的宽度，这是因为汽车在转弯时，前后轮不会在同一条弧线上，而是有一定的距离差距的。这个差别就叫 内轮差 。由于这种 内轮差 ，使汽车转弯时，前轮可能通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。 懂得了汽车转弯时的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实，如果你离转弯的汽车太近，就很可能被车尾撞倒，液压离转弯的车辆横距一公尺以外。

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打?是不是有同学边走边看书?是不是有同学随意横穿公路?是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，意双手离把或单手骑车?在交通日益繁忙，生活节奏日益加快的今天，遵守交通规则，才为我们前进的路，上了护栏。如果人人都遵守交通规则，珍视生命，才能保证社会的和谐与安定。我们应该深深的懂得：美好的时光是需要生命去享受的，拥有健康的生命是拥有一切的前提。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

小的时候爸爸妈妈、爷爷奶奶送我们上学、回家，长大后他们不再接送我们上学、回家，那是爸爸妈妈、爷爷奶奶对我们的信任，我们会高高兴兴上学去，平平安安回家来，我们不会辜负了他们信任，让他们放心、安心，大家说好吗?

大家还记得我们小时候经常唱的一首儿歌吗? 红灯停，黄灯等，绿灯亮了行走请。过马路，左右看，不要猛跑和乱窜。跨护栏，越隔离，太危险你别着急。上学来，放学去，靠右行走要牢记。遵规则，讲文明，交通安全铭记心。

122交通安全日讲话稿 篇5

同学们：下午好!

今天我要讲主题是：珍爱生命，安全出行。

说起道路交通安全，我们便不能不提到道路交通事故。当目睹过事故现场惨不忍睹的受害者尸体和抛洒在路上的滩滩血迹，听到过受害者或受害者家属痛苦的的哭声，每当此时，你心里会觉得难受吗?

人们都说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字： 去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中小学中学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还无情，还残酷的数字。山西某900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。江西省XX县一辆大货车掉下山崖，22人当场死亡。江西省某高速公路一辆大客车翻车10人死亡。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

再来看一些交通事故：比如，20xx年6月份我镇黄洞某小学的一名学生在中午放学时，骑自行车横过马路被迎面而来的泥头车当场撞死。20xx年11月份，在油甘埔某小学读书的一名学生，他的父母用电单车载他上学时，在上学路上冲红灯被货车撞死。20xx年12月份，在五联某小学读书的一名学生，在星期六放假期间，骑单车上路在排沙围路口被公共汽车当场撞死。过了三天，凤岗某中学的一名学生在上学的路上被一辆货车当场撞死。还有今年3月份，一名十三岁的孩子用摩托车载着他的妈妈发生车祸成了植物人，到现在还躺在医院，而且由于是无证驾驶，责任全在他，一分钱也赔不到。

是导致我们道路交通事故频频发生?据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图 方便 或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨挽来的。然而，社会上有些人却不愿学习，要他学也想学，而等到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命。

一些到过国外的人，在谈到交通秩序时，就会情不自禁地说，外国的交通秩序真好。我虽然没能亲身感受过国外优良的交通秩序，可我在一篇文章中读到这样一个事例：一位外国司机半夜驾车回家，途径一：红绿灯处见红灯闪亮司机规规距距停车等候，尽管当时这条偏僻的路上已是空无一人，也没有其它车辆，当时同车的一位中国人对此很不解。外国司机都说：既然是交通规则，那我们就应该任何时候，任何地方都要遵守。两相对比，我们不难发现，为什么在汽车保有量只占世界1.9%的中国，事故死亡人数却占了世界的20%。

为了改变我们交通事故频发的状况，建立安全、文明畅通有序的交通秩序，国家交通有关部门也采取了许多有效措施。去年5月1日，实施《道路交通安全法》，从去年下半年开始，国内各地交通警察开展了交通安全宣传 五进 活动。

小学中学生是道路交通行为的弱势群体，大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢?

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全认识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打?是不是有同学边走边看书?是不是有同学随意横穿公路?是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，故意双手离把或单手骑车?

当你们在马路上追打嘻闹或随意横穿公路时，你们是否认识到灾难会随时降临呢?

122交通安全日讲话稿 篇6

今天，是 122 全国交通安全日，我代表县委、县政府参加这次会议，同时，也邀请了安监、交通运管、广电、教育等部门的同志参加，这说明交通安全是一项社会化工程，也体现了交通安全工作的重要性，今天是搞宣传，我讲两个意思：

一、分析一下目前我们县的交通安全形势

近几年来，随着我县改革开放的不断深入和招商引资的广泛开展，全县经济实现了超常规、跨越式发展，机动车辆也迅猛增加，交通流量成倍增长，这就进一步增加了交通安全工作的难度，对交通安全工作提出了更高的标准和要求。今年，全县发生交通事故发生起数，明显上升。由此可见，我们面临的交通安全形势仍然比较严峻。分析交通事故频发的原因，主要有以下几个方面：

一是少数单位的领导同志对交通安全工作重视程度仍然不够。有些单位对安全工作缺乏社会责任感，在宣传教育方面还留有死角，存在空档，难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律认识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够，疏于管理，致使部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，有的甚至连最起码的行车常识都不懂，导致交通事故屡屡发生。

三是全民交通安全认识有待提高，非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全认识淡薄，有的非机动车占用机动车道;有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥。

以上问题的存在，严重影响着我县的交通安全，必须在今后工作中，有针对性地采取措施，认真加以解决，切实维护好我县的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

二、借 122 全国交通安全日主题宣传活动，我提几点要求：

一是领导重视，要进一步提高各级各部门对交通安全工作重要性的认识。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。所以，县直各部门、各乡镇也要把交通安全工作列入了重要议事日程，研究工作措施，力争使交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。特别是公安交警部门要充分发挥 主力军 作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进全县交通安全工作的深入开展。

二是齐抓共管，要进一步加快全县交通安全管理社会化程度。教育部门要进一步加强对小学中学生的交通安全知识教育，有效地提高小学中学生的交通安全认识;全县各部门、各单位要与公安交警部门密切配合，加强对本部门、本单位驾驶员的交通法规学习和交通安全教育，进一步提高驾驶员队伍的整体素质。

三是建章立制，要进一步提高交通安全管理的规范化水平。公安交警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，要按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，提高检审率。各部门、各单位都结合工作实际，建立健全一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，使交通安全工作走上制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，要进一步增强路面管理控制能力。各有关部门要充分发挥职能作用，加大道路巡逻密度，强化路面管理。要完善交通安全设施，充分利用各种科技装备。结合实际对客车超员、货车超载和机动车无牌、无证等严重交通违法行为开展专项整治行动，加大处罚力度，为全县营造优良的道路交通环境。

122交通安全日讲话稿 篇7

同志们：

这次全市道路交通安全工作会议是市政府决定召开的一次重要会议，主要任务是总结去年全市道路交通安全工作，深入分析存在问题和面临形势，全面部署当前和今后一个时期全市道路交通安全工作。刚才，市政府党组成员、市公安局局长高永宏同志宣布了调整后的全市道路交通安全委员会成员，市道路交通安全委员会办公室主任、市公安局副局长、交警支队支队长王高年同志通报了全市道路交通安全管理工作情况，对今年的工作提出了切实可行的措施和意见，我完全同意，请大家认真抓好落实。下面，我就目前全市道路交通安全形势和下一步工作，讲几点意见：

一、认清形势，找准差距，进一步提高对道路交通安全工作重要性的认识

道路交通是经济发展的命脉，道路交通安全作为公共安全的重要组成部分，事关人民群众生命财产安全，事关经济社会的协调发展，事关社会和谐稳定。去年以来，全市各级各有关部门在市委、市政府的正确领导下，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，不断巩固和完善“政府统一领导、部门各司其职、社会共同参与”的道路交通事故防控体系，加快推进道路交通安全工作社会化进程，努力克服道路规模扩展，车辆、驾驶人员迅猛增加带来的严峻考验，全面落实各项预防和管理措施，全市道路交通安全工作取得了较好成效，道路交通安全环境得到持续改善。呈现出了以下几个特点：一是工作机制日趋完善。市上成立了金昌市道路交通安全委员会，建立了道路交通事故社会救助机制，各级各部门加强领导，齐抓共管，安全责任制得到进一步健全和完善，形成了一级抓一级、层层抓落实的良好局面。二是道路交通安全管理整体水平进一步提升。各级交通管理部门从基础工作抓起，加大了对人员、车辆、道路、交通运输等工作的监管力度，加大对重点路段、重点时段的交通管理和安全防范，定期不定期地组织开展整治酒驾、校车专项整治和查处“三超一疲劳”违法行为等专项行动，道路交通应急救援保障和疏堵保畅能力有了新提升，有效遏制了重特大事故发生。三是道路交通设施不断改善。全市加大道路建设和道路安全管理设施建设力度，特别是加强对什字路口、隔离栏、重要路段交通信号灯、道路标线、标志标牌等交通安全设施的建设，有效提高了道路通行能力。四是社会各界和人民群众的交通安全意识和维护交通安全的自觉性逐步提高。各级交通管理部门更加注重以人为本，不断改进执法和管理服务方式，加大交通安全宣传力度，不断深化农村道路交通安全管理工作，城乡道路交通环境得到了明显改善，全社会共同维护道路交通秩序的良好氛围正在形成。

道路交通安全工作具有长期性、复杂性和艰巨性的特点，当前和今后一个时期，面临的困难和风险可能比以往任何时候都要多，面临的压力和挑战可能比以往任何时候都要大。从全国形势看：第一，我国已经进入了道路交通事故高发期。据有关专家研究，“\_”时期既是我国经济社会快速发展期，也是道路交通事故高发期。第二，机动车快速增长带来的压力前所未有。截至去年底，全国机动车保有量超过2.2亿辆，年增长202\_万辆，道路交通供需矛盾将更加突出。第三，全民整体交通安全素质不高。全民整体交通素质远远滞后于经济社会发展速度和机动车发展速度;素质跟不上形势、“软件”滞后于“硬件”的现象，短期内难以改变，交通拥堵、事故多发问题仍会持续。从我市情况看：首先，道路交通事故仍在高位运行。20\_\_年，全市共发生适用一般程序处理的交通事故219起，死亡32人，受伤294人，其中，发生2起一次死亡3人的道路交通事故，特别是市区“10.1”交通事故损失严重，教训深刻，引起了社会各界的广泛关注，遗留问题至今未能处理。今年1-3月份，全市发生适用一般程序处理的道路交通事故43起，死亡5人，受伤60人，较去年同期相比仍有上升。其次，影响道路交通安全的隐患仍然大量存在。全市占有相当比例的低等级和等级外公路，其交通安全设施不足，急弯、陡坡、视距不良、路侧险要等危险路段、事故多发地点难以整治到位;农村交通安全基础设施还很薄弱，大量低安全性能的农用车、拖拉机、摩托车上路行驶，造成交通事故多发。第三，道路交通安全措施落实不够到位。一些部门和单位预防道路交通事故工作的责任意识不够强，监管职责落实不力，一些交通运输企业安全主体责任落实不到位，一些从事长途、超长途客货运输的车辆驾驶人以及个体承包、“挂靠”经营的营运车辆驾驶人长期游离于安全教育管理之外。第四，交通安全宣传力度还需要进一步加大。交通安全宣传投入不够、形式不多、覆盖面不广、缺乏感染力，交通安全常识普及程度不高，安全教育制度落实不到位，教育效果不理想，还没有形成有效的制度保障。

对此，我们一定要保持清醒头脑，正确认识当前道路交通安全面临的形势，深刻认识道路交通安全管理工作的重要地位和作用，认真研究加强道路交通安全的对策，以超常规的举措，综合施策、标本兼治，常抓不懈，真正把各项方针政策和安全措施执行好、落实好，坚决把道路交通事故上升的势头压下去，坚决遏制重特大事故的发生。

二、突出重点，强化措施，全面加强道路交通安全工作

做好道路交通安全工作，要坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，不断强化道路交通事故预防措施，全面开展道路交通安全综合治理，力争实现道路交通事故起数、死亡人数、万车死亡率三下降，一次死亡3人以上交通事故同比减少，杜绝发生一次死亡5人以上交通事故的目标。为此，今年要重点抓好以下几个方面的工作：

(一)深入推进道路交通安全综合治理。要深入贯彻落实省政府《关于进一步加强和改进道路交通安全管理工作的决定》(甘政发[20\_\_]31号)和市政府《实施意见》，不断完善道路交通管理机制，着力构建“大交管”格局。要进一步明确和完善各级道路交通安全委员会工作职责，各成员单位要在政府的统一领导下，各司其职、齐抓共管，动员各方面力量，实行综合治理，确保各项道路交通安全工作取得实效。县、区政府和有关部门要将道路交通安全工作纳入年度工作考核体系和对各级领导干部考核的重要内容，努力构建“政府牵头、部门联动、社会参与”的道路交通安全社会化管理机制;公安交管部门要发挥好牵头作用，加强对全市道路交通安全和事故预防工作的组织协调;交通、住建、安监、教育等部门要深化城市畅通工程、平安畅通县区和文明示范公路创建活动，建立健全道路交通安全隐患排查整改机制和“两客一危”车辆动态监管机制;公路运输、保险公司要建立事故信息抄告共享机制和严重交通违法与保险费率浮动机制，切实形成各司其职、齐抓共管、综合治理、标本兼治的道路交通安全工作格局。

(二)强化道路交通安全源头防范。要持续不断地加大源头管理，筑牢事故预防工作的第一道防线，切实做到监管重点前移，预防措施在先。公安部门要严格执行法律法规和政策，加强驾校的管理和规范，坚决对不合格的进行整顿关闭，严把驾驶员培训关、考试关和发证关，并加强对驾驶员的日常学习培训和违法驾驶员的再教育工作，保持驾驶员队伍的健康发展;交警、交通运输、安监等部门要建立和完善监督制约机制，严把市场准入关，对不符合国家安全技术标准的车辆和擅自改装车辆，不准核发车牌照、营运证等相关证照。农机部门要严格落实低速载货汽车、拖拉机的注册登记制度，切实提高上牌率和年检率，坚决杜绝报废车辆上路，着力加强对驾驶员的培训和安全教育，着力推动农村地区交通安全工作。

(三)扎实开展道路交通安全专项行动。公安交管部门要继续加大整治力度，进一步加强重点对象的监管。要紧密结合实际，紧紧扭住重点地区(即：国省道以及县乡农村道路)、重点车辆(即：客运车辆、校车、危险品运输车)、重点违法行为(即：酒驾醉驾、“三超一疲劳”)、重点时段(即：节假日、恶劣天气期间和夜间)，扎实开展道路交通安全专项行动，始终坚持勤务跟着安全走，真正把交警压上街面、路面，提高见警率和管事率;始终坚持执法的严肃性，敢抓、敢管、敢罚，敢于追究违法者的责任，包括刑事责任;始终坚持科技支撑作用，加强监控设施和执法手段建设，全面强化非现场执法力度，着力维护正常的道路交通安全秩序。

(四)深入落实各项治理管控措施。一要切实加强路面巡查和管控力度。交警和交通运输部门要加大对高速公路、国省道等重点主干线路的巡查和管控力度，对超速、超载、超限、客车超员、酒后驾驶、疲劳驾驶、无证驾驶、非法营运等违法行为，要严格依法惩治，发现一起查处一起，始终保持高压态势;要深化隐患路段排查工作，对排查出的隐患点段，提请政府和有关部门按照属地管理原则进行挂牌督办和限期治理，切实改善路面设施和通行秩序，消除安全隐患。二要切实加强城市交通管理。针对城市交通中的“行车难、停车难、秩序乱”等问题，深化城市交通秩序整治，不断规范城市停车场建设和管理，着力解决出租车见缝插针、随意停行，公交车不进站台停靠、超速行驶，机动车、非机动车、行人不遵守交通信号，争道抢行、乱停、乱放等问题。三要切实加强恶劣天气交通管控。交警、气象、交通运输和高速公路经营单位以及广播、电视等媒体要认真落实《金昌市重特大道路交通事故应急处置预案》和《金昌市恶劣天气应急处置预案》等规定，加强协调沟通，总结经验教训，建立健全信息共享机制，并认真开展应急演练，不断提高应对恶劣天气、处置突发事件、救援抢险、排堵保畅的能力。

(五)狠抓校车及校园周边道路交通安全整治。一要进一步完善校园周边道路交通安全设施。教育、交通、住建部门要建立校园周边道路交通安全设施和管理设施隐患的定期排查机制，积极完善校园周边道路警示和提示标志、信号灯、人行横道和车辆减速设施等，为学生提供安全通行条件。二要加强校园周边道路交通秩序整治。要科学合理调配人力，针对学生上、放学的重点时段、重点部位，建立动静态相结合的勤务制度，对校园周边道路交通秩序乱点、违法行为高发点开展针对性整治，清理校园周边道路违法停车、占道设点等行为，净化交通环境。三要严格学校接送车辆及其驾驶人的管理。定期对全市所有大中小学、幼儿园的学生接送车辆及其驾驶员进行全面摸排调查，严格审查营运资质和合法性，对存在问题的校车及其驾驶人督促学校整改或更换;加大集中运送学生的车辆行驶路线特别是学校周边主要道路的巡逻管控力度，依法从严查处违反接送学生车辆规定的交通违法行为。

(六)深入推进交通安全宣传社会化进程。加大对交通安全法律法规的宣传力度，探索建立严重交通违法发生率与“文明单位”评选挂钩机制、党政机关工作人员严重交通违法抄告制度，进一步推动机关、单位带头提高交通文明素质。要研究建立交通安全公益广告免费刊播制度，不断拓展社会宣传新途径。要在深入开展交通安全宣传进社区、进企业、进学校、进农村、进家庭“五进”活动的基础上，紧紧抓住不同群体和不同阶段的特点，加大宣传教育力度，进一步增强文明交通宣传的针对性、实效性。

三、加强领导，强化责任，确保各项工作措施落实到位

道路交通安全管理工作面广、任务重，是一项复杂的社会系统工程，涉及秩序管理、运输管理、农机管理、宣传教育等方方面面，各相关部门必须进一步加强领导、强化协作、落实责任，不断提高工作水平。

(一)加强组织领导。县区政府要将道路交通安全工作纳入重要日程、摆在突出位置，把道路交通安全与安全生产、社会治安综合治理工作，同部署、同检查、同考核，并在政策、人员和经费等方面提供保障，着力解决制约道路交通安全工作的机制性、体制性问题。各级交通安全管理委员会要发挥作用，定期召开会议，建立健全协调联动机制，主动加强沟通，定期通报情况，及时解决突出问题，不断提高道路交通安全监管水平

(二)强化责任落实。交通安全管理委员会各成员单位要牢固树立全局思想和大局意识，各司其职，各负其责，认真履行管理职责，主动研究和解决涉及本部门的道路交通安全问题，要加强信息沟通和协作配合，采取上下联动、左右互动、统一行动等方式，形成工作合力。对不尽责，安全监管不到位、不认真，执法检查不履职、不严格，隐患治理不落实、不彻底而造成事故发生的，要坚决依法追究责任单位和责任人的责任。

(三)加大经费投入。县、区政府要将路面交通安全设施、隐患点段治理、交通科技、宣传教育等经费保障，纳入财政预算，特别是要全额保障交警人员(包括协管员)经费、公用经费、执法装备等费用，并随经济社会发展和交管任务增加保持适度增长。各相关部门要尽最大努力落实交通安全管理工作费用，为交通安全管理工作做好保障。要高度关注一线交警的健康、安全、待遇等问题，加大人员培训交流、培训选拔力度，努力建设一支高素质的公安交警队伍。

(四)提高服务质量。要推进执法规范化建设，进一步规范道路交通执法行为。公安、交通运输部门要教育民警和管理人员理性、文明、平和、规范执法，积极适应执法环境的新变化，改进执法方式，努力实现法律效果与社会效果的有机统一。同时，要进一步完善便民利民措施，简化办事程序，提高服务效率，不断健全“一窗式”综合服务、预约服务、上门服务和限时服务等工作机制，推行网上审批、网上登记、网上监督等工作模式，完善道路交通违法处理系统，尽最大努力为群众提供方便。

同志们，做好当前和今后一个时期的道路交通安全工作，预防和减少道路交通事故，责任重大，任务艰巨。让我们在市委、市政府的领导下，以攻坚克难的精神，创新务实的作风，勤奋扎实的工作，全面加强道路交通安全工作，确保完成道路交通安全目标管理任务，为维护人民群众生命财产安全、建设繁荣文明和谐宜居现代金昌做出新的更大的贡献!

122交通安全日讲话稿 篇8

同志们：

这次全县道路交通安全工作视频会议，是县委、县政府召开的一次十分重要的会议，主要任务是深刻汲取8·26包茂高速、8·27青银高速重特大道路交通事故教训，切实加强道路交通安全管理工作，坚决防止和遏制重特大交通事故发生。刚才，蔚恩同志传达了全国、全省道路交通安全紧急电视电话会议精神，振华同志通报了全县1-8月道路交通安全工作情况，一会杨县长还要作重要讲话，请大家认真学习领会，抓好贯彻落实。下面，我先讲四点意见。

一、形势严峻，抓好道路交通安全刻不容缓

近日来，我县周边的安塞和绥德接连发生了“8·26”包茂高速特大交通事故和“8·27”青银高速重大交通事故，分别造成36死3伤和9死的严重后果。为加强道路交通安全工作，中、省、市连续召开紧急会议、下发紧急通知，明确要求在全国范围内立即开展道路交通安全专项大检查，坚决遏制群死群伤事故的发生。这些血的教训再次为我们敲响了警钟，值得大家深刻反思。

目前，我县拥有公路总里程2631.71公里，机动车保有量24440辆，其中客运班线69条，客运企业5家，客运车辆304辆。从刚才周队长的通报情况来看，当前引发交通事故的隐患还大量存在，道路交通安全工作面临的挑战异常严峻。特别是上半年我县相继发生的几起重大交通事故，造成的损失十分惨重，负面影响难以挽回，集中暴露出当前全县道路交通安全工作中存在的问题还比较突出。主要表现在：一是部分乡镇、部门单位和企业对道路交通安全工作的重视不够，没有将其摆在重要位置上，加之广大群众交通安全意识还比较淡薄，全社会共同关注交通安全的良好氛围尚未形成。二是随着经济社会的发展，机动车数量迅速增加，现有的道路承载能力严重不足，现有的执法力量无法辐射到每一台车辆，车与路、建与管的矛盾日益突出。三是事故处置和责任追究机制建设滞后，道路交通事故社会救助基金制度尚未建立，交通事故处理难度大、事故责任追究不严的现象普遍存在。这些问题必须引起全县各级各部门的高度重视，深刻认识当前交通安全工作的重要性和紧迫性，以超常规的举措、超标准的要求，下决心遏制重特大交通事故高发势头，确保全县交通事故总量稳中有降，道路交通安全形势总体稳定。

二、任务艰巨，专项整治务求取得实效

按照县委、县政府安排，从今天开始，立即在全县范围内开展为期2个月的道路交通安全专项整治行动，11月份组织检查验收。各乡镇、各部门单位和企业要积极行动，认真落实各项排查整改措施，切实做到横向到边、纵向到底，不留死角，具体要抓好四个“严”字。

(一)严查重处，深入开展道路交通秩序集中整治。由县公安局牵头，县监察局、交通局、安监局和各乡镇政府配合，立即开展省道303线、县乡公路、通村道路交通秩序集中整治。公安交警部门要上足警力，严格执法，确保交警警力80%以上上路执勤。要切实加大大客运、旅游包车、危险品运输车等重点车辆检查力度，严厉打击整治超速超员超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、违法占道行驶等各类交通违法行为。各乡镇派出所要配合乡镇交警中队开展乡村道路交通秩序整治，严查三轮车、低速货车和拖拉机违法载人。要进一步深化“清车行动”，按照“不漏一车、不漏一人、不漏一岗”的要求，进行大规模地毯式排查清理，把治理7座以上客运车辆超员、大货车违法停车和危运车辆违法上路行为作为重点，查处一批套牌、假牌、无牌、报废、非法拼装机动车，查处一批重大交通安全隐患典型案件，处理曝光一批违法企业、违法驾驶人，追究一批措施不落实、管控不到位的责任人员，整改一批道路安全隐患。

(二)严把关口，切实规范企业生产经营行为。由县交通局牵头，公安局、安监局、旅游办配合，严格执行“三关一监督”(严把运输经营者市场准入关、严把营运车辆技术关、严把客运驾驶员资格关，加强客运站场的监督)制度，对每个客运企业、客运场站派驻工作组，重点检查客运车辆进出站登记、行驶记录仪安装使用、挂靠经营、驾驶人户籍管理等工作开展情况，对现有长途客运班线进行全面清理整顿，整改不合格的坚决停止运营，一周内取消“红眼班车”。要监督企业严格实行长途客运车辆零点至5时停止运营、客运车夜间行驶速度不得超过日间限速的80%、七座以上客车22时至次日6时禁止通行三级以下山区公路有关规定，严格落实长途客运停车换人、落地休息制度，确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日渐连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟。对违反规定超时、超速驾驶的驾驶人员和相关企业要依法严格处罚。同时，各运输企业要加强对营运驾驶员的聘用管理，全面开展安全技能检查和教育培训，对超员超速、疲劳驾驶情节严重的，坚决调离驾驶岗位或予以辞退。

(三)严格标准，切实加强车辆安全监管。由县交通局牵头，教育局、旅游办配合，对全县中小学校(幼儿园)校车、危险运输车和旅游包车进行全面排查，建立运输企业、车辆、驾驶人档案管理制度，对不符合安全条件车辆、超员超载车辆要依法取缔，并对相关企业、学校和驾驶人从严惩处。交管站要全面加强机动车安全技术检验和运营车辆综合性能监测，严格检验检测机构的资格管理和计量认证管理，坚决查处检而不修，甚至不进场、不检测、不维修就开具合格证的违法行为。客运办、运输公司、教育局以及各运输企业要严格按照规定对县内所有三类以上班线客车、公交车、出租车、校车和危险运输车安装具有行驶记录功能的卫星定位装置，卧铺客车、校车应同时安装车载视频装置。同时，要加快全县一体化数字交通监控平台建设，通过技术手段加强车辆和驾驶人的动态监管。这项工作，杨县长已作了专门的安排，有关单位和企业要立即行动，尽快落实，及早建成投用。今后，车辆动态监控系统的交通违法信息将作为执法依据，由交警部门定期进行检查，依法严格处罚。

(四)严抓实改，扎实开展道路安全隐患排查整治行动。由县交通局牵头，公安局、安监局、公路段、气象局和各乡镇政府配合，进一步强化交通事故易发、多发、频发路段的排查治理，加强省道303线、县乡公路、通村道路巡查管控，特别是临水、临崖、急弯、陡坡以及视距不良、路侧险要、平交道口等特殊路段，要严格按照标准安装隔离栅、防护栏、防撞墙等安全设施，完善标志标线。客运、城管部门要立即着手规划县城公交停靠安全港的建设，力争早建成早投用。农村公路管理站要加大县乡公路的养护管理力度，逐步完善安全设施，为农村居民创造安全出行条件。气象局要积极推行公路灾害性天气预报和预警系统建设，提高对暴雨、浓雾、冰雪等恶劣天气的防范应对能力。县交通局、公路段和各油气企业要针对排查发现的隐患，列出整改时间进度表，尽快完成整治任务，通过改善通行条件，消除不安全隐患。县政府将根据隐患严重程度，实施挂牌督办整改，对隐患整改落实不力的，要就追有关责任人的责任。

122交通安全日讲话稿 篇9

各位老师、同学们大家好!

今天很高兴来到这里和大家一齐参加交通安全宣传活动。同学们对道路和车辆并不陌生，因为每天上学放学的时候都要上路、乘车。随着改革开放的深入，国民经济的飞速发展，繁忙的马路生机勃勃。路上车水马龙，交通流量凶猛增长，人们的生活节奏也随之加快，外出更加频繁。就在这一片祥和、欢乐的环境里，同学们可否知道，马路又是一个“无硝烟的战场”，在这个战场上我们国家每年死于交通事故的人数就有10万人，平均每天死亡270多人死于交通事故。全国各地发生在中小学生身上的交通安全事故不断，交通事故已成为学生意外伤亡的一大原因，学生交通伤亡事故给社会、家庭带来无法弥合的伤痛。这些事故发生的原因当然很多，但缺乏必要的交通安全意识和自我保持能力及应急避险能力是主要原因，因此加强对中小学生的交通安全宣传教育工作，十分必要。

《中华人民共和国道路交通安全法》实施是我们国家道路交通法制建设历程中的一座里程碑，在道路交通案发中也明确规定教育部行政部门、学校将道路交通安全教育纳入法制教育的内容。国家各个部门也特别重视交通安全问题，尤其是在校学生的交通安全问题。并且1996年教育部等七部门发文《关于建立全国中小学生安全教育日制度的通知》规定全国中小学生“安全教育日”定为每年的3月份最后一周的星期一。在去年6月份为

维护学校和幼儿园及周边良好的治安秩序，保障师生人身、财产安全，根据公安机关的职责，公安部制定了八项工作措施，其中有关交通安全的就有四条。现在各学校的领导对交通安全工作也都十分重视，为提高学生的交通安全意识，预防和避免交通事故的发生，想了不少的办法，定了不少措施，如交警在校门口执勤，建立学生通道，在学校中开展交通安全宣传活动，给同学们上交通宣传课等。

举办这样的交通安全专题学习教育，可以使同学们掌握一定的交通安全知识，加强自我保护意识，预防和减少因违反道路交通安全法而引发交通事故。同学们自身也要加强学习道路交通法律、法规，进一步增强自身的交通法制观念，养成执法、懂法、守法的良好习惯，加强防范道路交通事故的能力。下面就和大家一齐来共同学习交通安全方面的一些知识。

一、交通基本通行原则

1、右侧通行原则。我国实行的是右侧通行原则。

2、各行其道原则。简单说就是各走各的路。

二、交通信号、交通标志、标线

交通安全设施包括交通信号、交通标志和交通标线等，它们是道路交通管理的重要组成部分，是道路交通管理的重要手段，也是道路交通管理法规中最常与人们打交道的内容，是确立人们使用道路的权利的根本,是确保道路交通安全和畅通方面发挥着不可替代的作用，也是最常与人们打交道的内容。不论是走路、还是

驾驶摩托车、汽车,都要和交通信号、交通标志和交通标线打交道。

1、交通信号

交通信号分为：指挥灯信号、人行横道灯信号和手势信号。 指挥灯交通信号

1.红灯为代表禁止的颜色。红灯亮时，不准车辆、行人通行。

2.绿灯为准许通过的颜色。绿灯亮时，准许车辆、行人通行。

3.黄灯为代表警告的颜色。黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行;另外有些很多学校要求同学们戴“小黄帽”也是因为黄色色彩鲜明，司机叔叔好辨。

4.黄灯闪烁;黄灯闪烁的信号通常夜间单独设在路口，用以提醒车辆驾驶员和行人注意交叉路口，不具有控制交通先行和让行的作用。

人行横道灯信号

人行横道信号灯由红、绿两色组成。

1.绿灯亮时，准许行人通行;

2.绿灯闪烁时，不准行人通行，但已进人人行横道的，可以继续通行;

3.红灯亮时，不准行人通行。

交警手势信号

手势信号主要用于交通警察临时指挥车辆通行。手势信号灵活方

便，起到弥补指挥灯信号僵化不足的作用，它可以由值勤的交通警察根据当时道路的交通情况灵活使用。如果车辆和行人遇有灯光信号(交通信号灯)、交通标志和交通标线与交通警察的指挥不一致时，应首先服从交通警察的指挥。

2、交通标志

道路交通标志，指的是用图案、符号、文字、特定的颜色和几何形状向人们传达道路信息，表达交通管理指令的静态交通安全设施。

我国现代的道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类，一共255种。下面我们来学习一下主标志的内容：

警告标志

警告标志，是指用在特定的路段和地点，用以警告驾驶员和行人注意危险地点的标志。警告标志的形状是顶角朝上的等边三角形。其颜色是黄色、黑边、黑图案。

禁令标志

禁令标志是一种禁止或者限制车辆的某种交通行为的标志，对各种车辆的流量、流向起调节、疏导和控制作用。(主要讲一下禁止行人、禁止机动行、禁止其自行车上坡标志)。比如在高速公路入口一般就有禁止行人通行和禁止自行车通行标荆?硎靖咚俟?方?剐腥撕头腔低ㄐ校?硗獬鞘锌焖俾贰⒎獗盏幕狄彩墙?剐腥送ㄐ械摹?br 指示标志

指示标志是用以指示车辆、行人如何通行的标志。

指路标志

指路标志是传递道路方向、地点、距离信息的标志.可以分为一般道路指路标志和高速公路指路标志。

旅游区标志

旅游区标志是为吸引和指示人们从高速公路或其它道路上前往邻近的旅游区，使旅游者能方便地识别旅游区的方向、距离、了解旅游项目类别的标志。

道路施工安全标志

道路施工安全标志是为保障施工和行车安全而设立的阻挡、警示、疏导和指示车辆和行人前进或指示改道、绕行，以确保施工和交通安全的标志。

3、交通标线

道路交通标线是由各种路面标线、箭头、文字、立面标记、突起路标和路边线轮廓标等所构成的交通安全设施。

三、安全走路

说到走路，同学们可能会说谁不会走呢?其实不然。如果我们都知道该怎样走路，就不会每年都发生那么多的交通事故，也不会有那么多的人因为交通事故而惨死了。我们出行参与交通活动的时候，是受到法律法规的约束的，不是想怎么走就怎么走，(看红绿灯、看交通标线、交通标志患有交通警察的指挥)，不注意交通安全，走路的时候闯祸。因此，我们上学读书、放学回家、节假日外出时，走在人来车往的交通繁忙的道路上，一定要遵守

交通法律法规，增强自我保护意识。(要记住，不遵守交通安全法的行为是一种违法行为)

走路的安全常识

我们来上学时都是走上来的，常说的就叫“行人”，我们在路上行走时，应当在人行道内行走。什么是“人行道”?人行道是指在道路两侧专门供行人行走的区域。在城区一般在街道两边我们常走的紧靠商店的、用小方砖铺设的路面，就是人行道。在道路上一般在机动车道外划有一条白色实线，从白色实线到路边是专供自行车行驶、行人行走的，行人应当在这一区域内靠路边行走。有的同学会问，有的道路没人行道，有的道路连划线都没有，那该怎么走呀?在这样的道路上，行人应当靠路边行走[5]。道路一般都是这样划分的。汽车在路中间行驶，自行车、行人在路边，而汽车的速度是自行车、行人的好多倍，因此，行人如果走入车辆行驶专用的车道，是相当危险的。

走路时，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱马路，更不能追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、溜冰、放风筝、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。要玩滑“旱冰”或“滑板”最好到一些禁止机动车行驶、停泊的地方去玩，比如公园、校园操场等。在这里另外还要说明的一点是不可以在停车场玩耍，停车场是停泊机动车的地方，有的同学在里面踢球或横穿猛跑，这样做也很容易发生事故。一来踢球很容易砸坏车辆，第二就是有些

车辆需要停泊、或者要驶离停车场，尤其是驶离停车场的车辆看不见你在后面玩耍而倒车法发生的事故也时比较多的!

横过道路的安全常识

作为行人，同学们在道路上最大的危险在于横穿公路，因为当你横穿公路时，一定要通过专供汽车行驶的车行道。在道路上的行走，要尽量避免与汽车发生冲突。但是，人在道路上行走，不可避免要横穿公路呀，这就无可避免地要和汽车发生冲突。人与高速行驶的汽车相比，那简直就是鸡蛋碰石头。为了保证行人横穿公路的安全，道路上专门划有专供行人横穿公路的人行横道，俗称斑马线。法律规定，汽车在行驶过程中，遇到有斑马线，应当减速慢行，遇到有行人从斑马线上横穿公路，汽车应当停下来让行人先过，也就是说，在斑马线上，行人享有横穿公路的特权，因此，同学们上下学途中要过公路时，尽量从人行横道线上通过，这样才比较安全。

在没有人行横道的路段上横穿公路时，应当注意观察道路上来往车辆的情况，先看左，再看右，当看清没有来车，确认安全后，直行通过，不要在车辆临近时突然加速横穿，也不要在横穿公路时倒退或者折返回来。有的人总是喜欢在汽车前、后急穿马路、这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。

横穿公路时，不要从铁栅栏上爬过去，也不能从道路中心的绿化

花坛上跨过去，不要在这些隔离设施边线上面逗留。没事跑到隔离花坛上去玩，去聊天。

汽车不是一刹就停的

有的同学认为乱马路没啥关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。汽车作为高速行驶的交通工具。有一定的惯性，由于惯性作用，刹车后车还会向前滑行一段路，就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲出几步一样。何况有的驾驶员开车时，他也有可能不会注意到你要横穿道路，等到发现你冲到了路中间，距离已经很近，想刹车也来不及了，所以同学在横穿道路之前，即使是在人行横道上，一定要看清来往车辆，如果没有把握确保安全，你就让汽车先过去，然后再过马路，这样做就是在保护自身的安全。不少交通事故就是因为行人乱马路造成的，血的教训应该引以为戒。

汽车的眼睛

另外在参与交通时，同学们要学会看汽车灯光。

汽车前面的两只“大眼睛”叫“大光灯”。夜幕降临，司机打开“大光灯”就能照亮道路。在汽车大光灯下，有两只“小眼睛”，它同车尾两边的两只“小眼睛”相互连结，这是用来指示方向的“方向灯”。如果左边前后同时亮了，并且一闪一闪的时候，就告诉你车子要左转弯了，如果是右边前后小灯同时亮了，并且一闪一闪的，就告诉你车子要左转弯了，要注意安全。汽车尾部有两只“红色的眼睛”，叫刹车灯“。当驾驶员刹车时，这两只“红

眼睛”立刻发亮，它告诉行驶在后面的车辆，注意保持距离。此外，汽车尾部还有两只“白色的眼睛”，叫“倒车灯”，汽车倒车时会发出白色光线，有的还会发出“请注意倒车”的叫声。平时在道路上行驶也需要注意这些汽车灯光所表示信息。

四、文明乘车，确保安全

我们在等乘公共汽车时，要做到等车停稳后，让车上的人先下来，然后依次上车。车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不得干扰驾驶，不得将身体任何部分伸出车外，不得跳车不能在车厢内大声叫嚷;坐小车要扎安全带，不要乱动车上的机件，不要向车外抛杂物。下车时要从车辆左侧下车比较安全，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行;不得在机动车道上拦乘机动车;

不要在车前穿马路

下车后，不要从车前突然穿出或猛跑过马路。从汽车前穿马路，这是很危险的，因为一般驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会很容易造成车祸。所以我们横过马路前要注意左右来往车辆，过马路时应该先看左边，走到路中央时再看右边，当看清没有来车时才可横过马路。

五、骑自行车是应当注意的问题

自行车轻巧灵活，是外出理想的交通工具，不少同学都想学骑自行车。学骑自行车不仅要有大人指导和保护，还要选择在人车稀

少的道路、广场或操场等地方，禁止在交通繁忙的地段学骑自行车。当你学会骑车、兴冲冲地骑车上马路时，可千万要注意骑车安全啊!

十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时交通安全法规也明确规定：“满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领后再上道路。骑自行车要遵守交通法规。

在道路上骑自行车，必须集中思想，双手把住笼头。要在非机动车道内行驶，不准驶入机动车道。转弯前，需看清楚来往车辆，伸手示意再转弯，不能突然猛拐。骑自行车在混合路上行驶的过程中，不能超出路边的1.5米;骑自行车在非混合路上行驶，一定要走非机动车道;自行车载物高度从地面起不得超过1.5米，宽度左右各不得超出车把0.15米，长度前端不得超出车轮，后端不得超出车身0.3米;

六、假如发生交通事故怎么办

如果是轻微的财产损失事故，双方就可以通过协商的形式解决;若果是伤人、车辆损失较为严重的伤人和财产损失事故，首先要保护好事故现场，不要随便移动车辆，然后拨打国统一规定的交通事故报警电话122，或者拨打110也可以，讲清楚事故发生的详细地点和人员受伤情况。若果是死亡事故，首先要冷静，不要

慌张，一方面，要保护好事故现场，不要随便移动车辆，若遇到车辆压住伤者，需移动车辆抢救伤者，要用石头或者其它东西记录好车辆和伤者的具体位置。如果看到有汽车撞人后要逃跑了，你应该立即记下车牌号并及时报警。

希望通过今天的学习，大家能从中学到一点交通安全知识.受到一点教育、得到一点启发、吸取一点教训，改正平时在交通参与当中的一些错误行为，做个学法、知法、守法的好学生、好市民，为“珍惜生命，拒绝违章”做出好榜样!小朋友们，你们是祖国的未来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通安全法规!今天我就讲到这里，谢谢大家!

关于交通安全讲话4

同志们：

今天召开全镇第二季度道路交通安全工作会议，主要传达上级会议精神和部署下一步健全治理机制，隐患排查整改工作。

一、 提高对安全工作的认识

我们应当始终保持清醒的头脑，自勉自励，更加客观地认识当前安全生产形势，更加深刻地反思管理上的差距，更加冷静地应对新的挑战，进一步提高对安全工作的认识。一是提高安全工作的政治认识。党和国家对安全生产的重视度越来越高，工作要求越来越严，党纪国法对安全管理失职、渎职行为设定了严厉的处罚处分规定。人民群众对环境安全、生活安康的渴求越来越强，安全、和谐成为社会发展、文明、进步的重要象征和保障。安全不仅关乎党和国家、人民的利益，也关乎各级领导干部和每个管理人员的政治前途和切身利益。

二是提高安全工作的细节认识。细节决定优劣，细节决定成败，细节决定政绩，注重细节管理是压降事故的必然途径，是做好安全工作的必然选择。无数事实证明，粗放型的管理，“马大哈”式的作风，得过且过的态度，是隐患难除、事故不断的成因和症结所在。

三是提高安全工作的危机认识。交通安全监管难度大，各单位安全监管水平参差不齐，一些单位还存在领导分工不明确、安全机构不健全、安全活动不正常、责任落实不具体、制度执行不严格、安全投入不到位、隐患整改不彻底等现象，必须引起我们的足够重视，采取得力措施切实加以解决。

二、提升监管能力，行业监管举措进一步落实

认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，加大执法力度，强化交通安全监管，切实提高事故防范能力。一是突出水上安全监管。重点开展横水渡交通安全专项整治活动，严格执行危化品船舶实船签证制度，全面加强渡口保安和安全防范工作。

二是加强道路安全监管。公路部门深入开展“公路环境综合整治”活动，清除违法建筑、障碍物、非标悬挂物。

三、加大隐患排查治理力度

隐患排查治理是“预防为主”方针的具体应用，隐患不除，永无宁日。

一要制定隐患分类识别标准。根据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》和交通安全工作的特点，全面准确掌握交通安全隐患的种类、数量和状况，制定出符合实际的隐患分类识别标准。

二要突出隐患排查治理重点。把隐患排查治理聚焦在基础设施和行业管理两个方面，突出抓好水陆危运、道路客运、在建工程、危桥险段、农路设施等重点行业和重点部位。

三要做好隐患排查长效治理。积极推广“1+3”安全监控体系，持续完善隐患排查、评估、论证、确认、整改、销号等一整套程序。通过企业自查、群众举报、媒体监督、专家检查、行业专查、上级督查等手段，有效防止不安全因素与行为，将事故隐患消灭在萌芽状态。

四、强化安全教育培训。

安全教育培训是做好安全工作的内生力量，生产要安全，教育要先行。

一要培育交通安全文化。坚持安全发展理念，运用文化建设资源，开展安全生产大讨论，建设安全文化长廊，激发安全精神需求。

二要灵活开展教育培训。建立菜单选学制，探索项目课题制，围绕安全工作热点、难点，增强干部职工安全生产参与意识。

三要提高教育培训效果。引入竞争、考评、奖惩机制，评估安全教育培训的效果。结合“安康杯”竞赛，组织安全技能比武，以赛促学，进一步增强安全操作技能。

总体来看，今年的交通安全工作取得了显著成效，较好地完成了年度安全目标任务，为促进全镇经济社会和坡头镇交通又好又快发展做出了积极贡献。面对取得的成绩，我们应当始终保持清醒的头脑，自勉自励，更加客观地认识当前安全生产形势，更加深刻地反思管理上的差距，更加冷静地应对新的挑战，进一步提高对安全工作的认识。

122交通安全日讲话稿 篇10

演讲前，我想先问大家一个问题，在你的印象中，横向排列的红绿灯是红灯在左边还是在绿灯在左边?纵向排列的红绿灯是红灯在上面还是绿灯在上面?我想在座的大多数人都不能马上给我一个明确的答案。这也许正从一个侧面反映了我们对交通法规的重视。今天我们相聚在一起，举世闻名行这次演讲比赛。目的在于加大交通安全的宣传力度、提高人们的交通安全意识，从而使我们的交通管理工作进行地更有效更彻底。而这一切的最根本保证就是你我对交通法规的自觉遵守。

随着时代的进步，随着科技的发展，交通在我们的日常生活中发挥着越来越重要的作用，随之而来的便是交通问题的日趋严重和交通管理手段及方式的日新月异的变化，在如此快节奏的背景下，可以说从你到我、从司机到行人，每一个人都穿梭在红绿灯的交替变换中。红绿灯似乎成了现代交通的代名词。然而，也就是在这红绿灯下，多少克尽职守者倾洒汗水、多少粗心大意者飞溅鲜血;多少人为了他人的幸福实现了自我价值、多少人为了赶一点时间自毁了前程;多少热血青年在风吹雨打中奉献青春、多少亡命之徒在推杯换盏后命丧黄泉……人们就是这样在红绿灯下演绎着一个个属于自己的角色，演奏出一曲曲属于自己的生命交响!

今天，我把这样一个悲惨的故事告诉大家，就是希望它能作为几个加重音警醒在座的每一个人。我们生活在美丽城市大连，大连是一个风景秀丽、气候宜人的现代化城市，同时它也是一个人口密集、以丘陵地形为主的快节奏城市。这在一定程度上便造成了交通的相对拥挤和交通管理的相对困难。因此，更需要我们对交通法规的自觉遵守、对交通秩序的自觉维护、对交通管理工作的大力支持。当你为了一时方便，懒得过天桥时;当你怀着侥幸心理，想酒后驾车时;当你为了赶时间，对红色禁行灯视而不见时………为了你和他人的幸福，请你三思而行，你可曾想过，也许就在你决定铤而走险的一刹那，属于你的生命交响就因为那几个不和谐的音符而不得不付出惨痛的代价!一历历血一样的事实、一曲曲未奏完的生命交响时时刻刻警醒我们：对交通法规的忽视就是对安全的忽视、就是对生命的忽视!

最后，希望大家从红绿灯的排序开始身体力行的关注我们的交通问题!我想，这便是对我这次演讲的最大肯定。

122交通安全日讲话稿 篇11

最近，区区交警大队来我校进行交通安全宣传教育，我看了道路安全警示片《关爱生命，安全出行》非常震惊，感受颇深。

片中向人们讲述了一个个真实的交通事故。我认为造成事故的主要原因有两个：一个是肇事驾驶员的责任，他们有的超载，有的酒后驾车，有的疲劳驾车，还有的超速行驶;另一个就是一些行人和骑自行车人的责任了，他们交通安全意识淡漠，无视道路交通法律、法规，不按规定行走或骑车。

片子一开头，就出现了这么两组骇人的镜头：

一名中年男子横过车水马龙的机动车道时，不走人行道，被快速行驶的汽车撞得飞起来，整个人在空中旋转两圈后跌落地面，当场死亡。

一位骑自行车的青年男子穿过繁忙的十字路口时，既不下车推行，也不走斑马线，让飞驰而来的货车当场碾成肉酱，鲜血顷刻间染红了街头路面，车祸现场惨不忍睹……

这些都是安装在马路和十字路口的电子监控仪拍摄记录的真实场面。

透过上述血淋淋的镜头，不由得使人联想起在我们的显示生活中，在我们丹徒城乡道路上，不自觉遵守道路交通法律、法规，不遵循各行其道的规则，乱穿马路者不乏其人。他们常常不是大摇大摆地穿过马路，就是在车辆临近时突然猛跑或猛拐，俨然一副“我是行人我怕谁”的架势，往往令驾驶员措手不及。更有甚者，他们中有的人还振振有词地说：“新道路交通安全法不是提倡保护弱者吗?机动车敢撞我，等着赔偿吧!”这些人的所言所为确实令人担忧，他们虽然比机动车驾驶员违法肇事所造成的后果轻微得多，但如果不遵守交通规则的“弱者”多了，也就直接影响了道路的通行能力，严重干扰了道路交通的正常秩序。从长远来看，交通堵塞和交通事故多了，将是社会和谐的重大隐患。

遗憾的是我们有的同学交通安全意识比较淡薄，他们不懂得遵守交通法规，往往成为一起起车祸的受害者，这是很可悲的。通过观看这部警示片，我希望所有的行人和骑车人自觉遵守交通法规，倡导文明交通行为，尽量减少一幕幕悲剧的发生，让我们的生命之旅畅通无阻。

同学们，为了你自身的安全和佳人的幸福，请你珍惜生命，一路走好。愿安全与你同行，幸福与你相随!

122交通安全日讲话稿 篇12

同志们：

这次全县道路交通安全工作视频会议，是县委、县政府召开的一次十分重要的会议，主要任务是深刻汲取8·26包茂高速、8·27青银高速重特大道路交通事故教训，切实加强道路交通安全管理工作，坚决防止和遏制重特大交通事故发生。刚才，蔚恩同志传达了全国、全省道路交通安全紧急电视电话会议精神，振华同志通报了全县1-8月道路交通安全工作情况，一会杨县长还要作重要讲话，请大家认真学习领会，抓好贯彻落实。下面，我先讲四点意见。

一、形势严峻，抓好道路交通安全刻不容缓

近日来，我县周边的安塞和绥德接连发生了“8·26”包茂高速特大交通事故和“8·27”青银高速重大交通事故，分别造成36死3伤和9死的严重后果。为加强道路交通安全工作，中、省、市连续召开紧急会议、下发紧急通知，明确要求在全国范围内立即开展道路交通安全专项大检查，坚决遏制群死群伤事故的发生。这些血的教训再次为我们敲响了警钟，值得大家深刻反思。

目前，我县拥有公路总里程2631.71公里，机动车保有量24440辆，其中客运班线69条，客运企业5家，客运车辆304辆。从刚才周队长的通报情况来看，当前引发交通事故的隐患还大量存在，道路交通安全工作面临的挑战异常严峻。特别是上半年我县相继发生的几起重大交通事故，造成的损失十分惨重，负面影响难以挽回，集中暴露出当前全县道路交通安全工作中存在的问题还比较突出。主要表现在：一是部分乡镇、部门单位和企业对道路交通安全工作的重视不够，没有将其摆在重要位置上，加之广大群众交通安全意识还比较淡薄，全社会共同关注交通安全的良好氛围尚未形成。二是随着经济社会的发展，机动车数量迅速增加，现有的道路承载能力严重不足，现有的执法力量无法辐射到每一台车辆，车与路、建与管的矛盾日益突出。三是事故处置和责任追究机制建设滞后，道路交通事故社会救助基金制度尚未建立，交通事故处理难度大、事故责任追究不严的现象普遍存在。这些问题必须引起全县各级各部门的高度重视，深刻认识当前交通安全工作的重要性和紧迫性，以超常规的举措、超标准的要求，下决心遏制重特大交通事故高发势头，确保全县交通事故总量稳中有降，道路交通安全形势总体稳定。

二、任务艰巨，专项整治务求取得实效

按照县委、县政府安排，从今天开始，立即在全县范围内开展为期2个月的道路交通安全专项整治行动，11月份组织检查验收。各乡镇、各部门单位和企业要积极行动，认真落实各项排查整改措施，切实做到横向到边、纵向到底，不留死角，具体要抓好四个“严”字。

(一)严查重处，深入开展道路交通秩序集中整治。由县公安局牵头，县监察局、交通局、安监局和各乡镇政府配合，立即开展省道303线、县乡公路、通村道路交通秩序集中整治。公安交警部门要上足警力，严格执法，确保交警警力80%以上上路执勤。要切实加大大客运、旅游包车、危险品运输车等重点车辆检查力度，严厉打击整治超速超员超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、违法占道行驶等各类交通违法行为。各乡镇派出所要配合乡镇交警中队开展乡村道路交通秩序整治，严查三轮车、低速货车和拖拉机违法载人。要进一步深化“清车行动”，按照“不漏一车、不漏一人、不漏一岗”的要求，进行大规模地毯式排查清理，把治理7座以上客运车辆超员、大货车违法停车和危运车辆违法上路行为作为重点，查处一批套牌、假牌、无牌、报废、非法拼装机动车，查处一批重大交通安全隐患典型案件，处理曝光一批违法企业、违法驾驶人，追究一批措施不落实、管控不到位的责任人员，整改一批道路安全隐患。

(二)严把关口，切实规范企业生产经营行为。由县交通局牵头，公安局、安监局、旅游办配合，严格执行“三关一监督”(严把运输经营者市场准入关、严把营运车辆技术关、严把客运驾驶员资格关，加强客运站场的监督)制度，对每个客运企业、客运场站派驻工作组，重点检查客运车辆进出站登记、行驶记录仪安装使用、挂靠经营、驾驶人户籍管理等工作开展情况，对现有长途客运班线进行全面清理整顿，整改不合格的坚决停止运营，一周内取消“红眼班车”。要监督企业严格实行长途客运车辆零点至5时停止运营、客运车夜间行驶速度不得超过日间限速的80%、七座以上客车22时至次日6时禁止通行三级以下山区公路有关规定，严格落实长途客运停车换人、落地休息制度，确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日渐连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟。对违反规定超时、超速驾驶的驾驶人员和相关企业要依法严格处罚。同时，各运输企业要加强对营运驾驶员的聘用管理，全面开展安全技能检查和教育培训，对超员超速、疲劳驾驶情节严重的，坚决调离驾驶岗位或予以辞退。

(三)严格标准，切实加强车辆安全监管。由县交通局牵头，教育局、旅游办配合，对全县中小学校(幼儿园)校车、危险运输车和旅游包车进行全面排查，建立运输企业、车辆、驾驶人档案管理制度，对不符合安全条件车辆、超员超载车辆要依法取缔，并对相关企业、学校和驾驶人从严惩处。交管站要全面加强机动车安全技术检验和运营车辆综合性能监测，严格检验检测机构的资格管理和计量认证管理，坚决查处检而不修，甚至不进场、不检测、不维修就开具合格证的违法行为。客运办、运输公司、教育局以及各运输企业要严格按照规定对县内所有三类以上班线客车、公交车、出租车、校车和危险运输车安装具有行驶记录功能的卫星定位装置，卧铺客车、校车应同时安装车载视频装置。同时，要加快全县一体化数字交通监控平台建设，通过技术手段加强车辆和驾驶人的动态监管。这项工作，杨县长已作了专门的安排，有关单位和企业要立即行动，尽快落实，及早建成投用。今后，车辆动态监控系统的交通违法信息将作为执法依据，由交警部门定期进行检查，依法严格处罚。

(四)严抓实改，扎实开展道路安全隐患排查整治行动。由县交通局牵头，公安局、安监局、公路段、气象局和各乡镇政府配合，进一步强化交通事故易发、多发、频发路段的排查治理，加强省道303线、县乡公路、通村道路巡查管控，特别是临水、临崖、急弯、陡坡以及视距不良、路侧险要、平交道口等特殊路段，要严格按照标准安装隔离栅、防护栏、防撞墙等安全设施，完善标志标线。客运、城管部门要立即着手规划县城公交停靠安全港的建设，力争早建成早投用。农村公路管理站要加大县乡公路的养护管理力度，逐步完善安全设施，为农村居民创造安全出行条件。气象局要积极推行公路灾害性天气预报和预警系统建设，提高对暴雨、浓雾、冰雪等恶劣天气的防范应对能力。县交通局、公路段和各油气企业要针对排查发现的隐患，列出整改时间进度表，尽快完成整治任务，通过改善通行条件，消除不安全隐患。县政府将根据隐患严重程度，实施挂牌督办整改，对隐患整改落实不力的，要就追有关责任人的责任。

三、统筹兼顾，同步抓好其他行业领域安全专项整治工作

7月25日，县委、县政府召开了全县第三季度安全生产工作会议，对第三季度安全工作做了全面安排部署，从现在的情况来看，收到了较好的效果。8月27日，按照白书记、杨县长的指示，我们又紧急召开县安全生产及道路交通安全委员会，通报了8·26包茂高速特大交通事故情况，传达了省市领导重要批示精神，并对全县当前及今后一个时期的重点工作做了进一步的安排部署。借此机会，我就统筹抓好其他行业领域安全生产工作再强调几点。一是突出抓好地质灾害安全整治。要对城乡居民区、中小学校舍以及自然灾害隐患点进行全面排查，及时排除隐患，高危地段要坚决采取搬迁撤离或监控措施，严防事故发生。正在整治的隐患点要加快施工进度，确保不出问题。二是突出抓好消防安全整治。要彻底整治商场市场、歌舞娱乐、宾馆饭店等人员密集场所的消防盲点，严肃查处堵塞消防通道、占用防火间距、违法生产、经营、储存易燃易爆物品和违章用火用电等行为，切实消除火灾隐患。三是突出抓好危险化学品安全整治。要进一步加强对原油、天然气等危险化学品储存、运输、经营、使用和废弃处置等各环节的安全监管，加强对购买、储存、运输、使用民爆物品的监控，确保不出问题。四是突出抓好非煤矿山安全整治。进一步加强油气开采和采石(砂)场、砖瓦厂等重点企业的安全监管，对未取得安全生产许可证、非法生产和不具备安全生产条件的，该整改的责令限期整改，达不到要求的要一律依法取缔。五是突出抓好建筑施工安全整治。要结合正在开展的“两违”清理整治，对建筑工地防火防电、施工人员宿舍、塔吊、脚手架及模板垮塌等方面进行全面检查，坚决杜绝事故发生。

四、责任重大，保障措施必须落到实处

安全事故人命关天，安全责任重于泰山。各乡镇、各部门单位和企业一定要高度重视，认真履行职责，加大工作力度，真正把安全生产各项工作落到实处。

一要加强组织领导。各乡镇、各部门单位和企业主要领导要亲自部署调度，统筹谋划推进本地区本部门道路交通安全工作，切实解决严不起来、落实不下去的问题，为道路交通安全提供坚强的领导保障。各乡镇、各部门单位要切实履行道路交通安全监管责任，企业要落实安全主体责任，采取有力的组织措施、考核措施、激励措施，健全抓落实的工作机制，建立人人负责、层层负责、环环相扣、行之有效的责任制度，以责任促落实、以责任保成效。

二要创新管理机制。要立即着手构建以县乡政府为主导，公安交警、乡镇派出所、交通安全协管员、农机安全管理员、乡村干部共同参与的道路交通综合管理体系，将管理向乡村两级延伸，将村支书或村主任明确为本村道路交通安全责任人。县考评部门要将道路交通安全工作，纳入对乡镇政府和各部门单位的社会治安综合治理考核范畴，实行“一票否决”。

122交通安全日讲话稿 篇13

随着社会的日益发展，人们的生活水平在不断地提高，也越来越讲究时间问题，因此越来越多的人们也买了车辆这本是好事，促进国家经济发展，但是也存在一个不可忽视的问题---交通安全问题。

首当其冲的便是红灯问题。红灯停，绿灯行，黄灯亮了等一等。我们都一直在唱着，可是却仍然有人不遵守，进而出现了一些人员的伤亡。

第二个就是在一些繁华地带，马路比较宽，设置了安全栅栏，但有些人却直接忽略，为少走两步路直接翻过去。

第三个就是针对我们小学生而言，放学之后一定要排队，不乱跑乱闹，以免出现一些安全事故。

遵章守纪就是尊重生命，这是我们的责任，更是我们的义务。让我们一起来呵护着文明之花，共同爱惜生命，缔造一个更加文明的和谐社会。

关爱生命，文明出行

尊敬的老师们亲爱的同学们!大家好!很高兴我今天能参加班里的交通安全演讲，我们平时每时每刻都会与交通在一起。特别是我们小朋友放学回家就跟应该遵守交通规则，我经过平时回家时总结了几条交通规则：

1、我们经过马路时应该走斑马线而且要做到红灯停绿灯走!

2、当我们走到马路上时应该专心走路不能和小伙伴们开玩笑或者在一起打闹!

3、平时我们应该加强交通规则意识，让每个小伙伴都能知道生活中那些可以做，那些不可以做。

4、年龄小的小伙伴骑自行车时不应该在大马路上行驶，而且平时骑车时应该有家长在旁边陪同!

5、当经过无斑马线公路时应该“一停、二看、三通过”

6、当我们走路时不应该在走路时看书以免摔倒或者出现一些意外的事。

希望大家平时遵守交通规则，注意安全，珍惜生命。我的演讲完毕。谢谢大家。

122交通安全日讲话稿 篇14

同仁们：

这次全市交通安全工作会议的主要任务是，深入贯彻落实市政府、全省交通运输安全工作会议和全市交通工作会议精神，回顾总结年全市交通安全工作，分析当前形势，科学谋划交通安全发展方向，研究部署年交通安全工作，强力推动全市交通安全管理再上新台阶。下面，我代表局安委会作工作报告。

一、攻坚克难，狠抓落实，年全市交通安全生产取得新突破

年，全市交通系统在市委市政府的统一领导下，牢固树立安全发展理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，围绕“保增长、保民生、保稳定”和交通改革发展大局，全面落实交通企业安全主体责任和交通行业安全监管责任，强化安全生产源头管理，安全管理基础不断夯实，安全质态持续优化，辖区内水上交通安全形势持续稳定，道路运输事故明显下降，交通工程建设、港口安全状况良好，交通企业安全生产形势平稳。

总结一年来的工作，主要落实了以下五个方面的工作：/ (一)健全责任体系，安全管理责任进一步落实

年，我们进一步加大安全生产工作力度，加强安全生产工作的组织领导，通过签订责任状、建立责任体系、加大安全保证金、加强安全考核等措施，将安全生产责任落实到位。

一是加强行业安全监管责任。进一步强化行政责任追究制度，落实《--市安全生产行政领导责任规定》，层层签订责任状，将安全生产责任细化分解到各部门、各单位负责人，分级承担安全生产责任。下发了《年--市交通局安全监管工作任务分解表》,落实了“一岗双责”，安全监管责任基本覆盖全员、全过程、全方位。姜堰市交通局将安全工作情况纳入中层以上干部年度述职内容，--市交通局继续推行“奖二罚一”安全风险抵押金制度。

二是强化企业安全主体责任。不断探索新模式、新方法，督促和推动企业落实安全生产主体责任。兴化市交通局开展了“一把手”安全论坛演讲现场会，有效提升各单位主要负责人安全责任意识。汽运公司全面落实“谁主管、谁负责”原则，明确各个岗位的安全责任，逐月考核，当月兑现。港务集团提出“每位职工都是安全第一责任人”的新理念，全面提高基层职工安全责任意识。

三是狠抓安全工作责任考核。在落实安全生产“一把手”

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！