# 客运企业春运启动仪式表态发言稿范文(通用3篇)

来源：网络 作者：雨后彩虹 更新时间：2024-06-07

*以下是为大家整理的关于客运企业春运启动仪式表态发言稿的文章3篇 , 欢迎大家参考查阅！第1篇: 客运企业春运启动仪式表态发言稿　　各位领导、同志们：　　大家好！　　20\_年的春运工作即将开始,这是全市交通行业的一件大事，也是公路客运的一件大...*

以下是为大家整理的关于客运企业春运启动仪式表态发言稿的文章3篇 , 欢迎大家参考查阅！

**第1篇: 客运企业春运启动仪式表态发言稿**

　　各位领导、同志们：

　　大家好！

　　20\_年的春运工作即将开始,这是全市交通行业的一件大事，也是公路客运的一件大事,客运总站是我市公路客运服务行业主要力量之一，承担一大部分的公路长途客运工作，“春运”工作对我们来说既是艰巨的任务，又是对我们工作的全面检验，也是我们义不容辞的责任。今天我们客运总站全体班子成员参加了这个非常重要的会议，聆听了各级领导对春运工作的安排，会后我们一定要按照会议的要求，认真贯彻、精心组织、合理布置、周密协调，把这次会议的精神落实到行动上，体现在管理中，贯穿于服务工作的.始终,扎扎实实、安安全全地把春运工作做好。为此我们要做到：

　>　一、严格执行上级的有关文件规定,成立春运工作领导机构,制订措施、落实制度、明确职责，责任到人，全站上下，全力以赴，保证和服务于春运工作。

　>　二、严格落实“三关一监督”的安全管理方针。

　　严格管理，杜绝营运手续不全的车辆进站，严格检验，绝对禁止技术状况不合格和超员车辆出站，严格检查，无客运从业资格证的驾驶员严禁驾驶客车出站。严格监督，充分发挥东、西安全检查站的作用，中途安检，超员客车一律就地分流，保证安全。

　>　三、严格执行对旅客携带行李物品的安全检查制度，确保“三险品”、违禁物品不放进站，不带上车。

>　　四、充分发挥站务设备设施的功能，为旅客提供全方位的优质服务，让每一位旅客走的好，走的了，走的及时，走的舒心，不滞留一名旅客。

>　　五、严密组织、严格责任，确保春运工作忙而不乱，井然有序。

　　严格运营秩序管理，合理配置站务人员岗位，严格执行责任追究制度，严肃处理工作不负责任，工作不到位的职工，加强节日值班和应急处理工作，发生相应情况，立即启动应急预案，确保旅客有车乘，不滞留。

**第2篇: 客运企业春运启动仪式表态发言稿**

　　尊敬的各位领导、各位司乘人员：

　　大家上午好。

　　20\_年春运工作从今天正式开始，客运站作为\*\*客运线路的始发站，承担着所有从乘车出行旅客的安全、服务责任，我们将严格按照交通厅《关于认真做好20xx年春运工作的通知》精神，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学理念，认真做好以下几方面工作：

　　一是努力提升服务水平。

　　以“情满旅途”活动为载体，提前做好客源调查，根据旅客的流量、流向适时调度车辆，预留储备运力，随时应对各种突发情况；努力提升服务水平，根据客流变化及时增加售票窗口、延长售票时间，推广电话订票业务，设置导乘岗位，通过“流动服务车”为旅客提供热茶、热水等服务，确保广大旅客安全、舒适、方便的出行。

　　二是继续加强安全宣传。

　　将“平安春运”作为车站宣传工作的重点，利用各种宣传方式做好春运高峰期间安全宣传工作，并积极开展安全警示教育，警醒驾驶人和乘客提高自我保护意识，大力营造春运交通安全宣传氛围。

　　三是认真落实安全责任。

　　严格执行出站检查制度、营运客车安全例检制度和危险品查堵制度，认真落实“三不进站，六不出站”安全管理责任。严查车辆营运手续、春运标贴及安全设施设备，凡不符合车辆安全技术条件和驾驶员不符合从业资格的坚决不予排班发车；严格按照客车的核定人数发售车票，严禁超员车辆出站；做好恶劣天气下旅客运输应急准备工作，及时根据天气及道路情况调整车辆班次，合并客流，保证车辆安全运行。

　　在今年的春运期间，客运站将紧紧围绕“便民利民、平安春运”这一主题，努力为人民群众欢度春节创造良好的交通环境。

　　谢谢大家！

**第3篇: 客运企业春运启动仪式表态发言稿**

　　一年一度的春运已经开始了，我们深深知道搞好春节安全运输的重要意义，因为春运工作的好坏直接关系着广大旅客能否平安回家过年，关系着社会稳定的大局，同时也关系着我们企业自身的声誉和效益，因此，搞好春运工作意义十分重大，为切实搞好今年的春运工作，我们着重抓了以下几个方面的工作：

>　　一、强化领导，明确工作目标

　　为切实加强对春运工作的领导，公司成立了以李亚峰为组长，刘建远、章斌、于亚民、高金林同志为副组长，各二级单位、各部门行政主要负责人为成员的春节运输领导小组，领导小组下设办公室，负责春运工作的具体组织实施，办公室下设运调、安全保卫、机务材料、宣传、后勤保障五个工作小组，做到职责明确，任务明确，目标明确。

　>　二、周密计划，精心组织

　　今年春运我司共投入营运车辆140辆，并配备机动客车6辆，我们通过了强化调度指挥，努力提高春运组织化程度。突出对民工长途集团运输的组织、实施，严格坚持“三员一长”会签制度和安全干部带队制，同时明确春运期间的营运纪律，除不可抗拒因素外，任何人不得擅自停开班次。认真做好大雾、冰雪等恶劣天气条件下应争措施和运力安排，对春运全过程、全环节、全方位制定了切实可行的应急措施，确保春运工作在任何情况下都能顺利进行，更好地服务广大旅客。

　>　三、严格管理，确保安全

　　安全运输是衡量春运工作成功与否的重要标志，是春运工作的重中之重，我们始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，把安全运输作为整个春运工作的核心来抓，坚持“条块结合，以块为主，分级管理，按级负责”和“谁主管，谁负责”的原则，继续实行春运安全指挥一票否决制，在具体工作中突出做好对驾驶员和车辆的源头管理，严肃查处“三超一抢”和“三违”行为，并重点做了以下几个方面工作：

　　1.在春运开始前，我们组织驾驶员和车主认真学习了两部一局《关于加强公路客运交通安全管理的通告》和国务院30号令、省政府181号令、185号令以及公安部《关于切实做好XX年春运交通安全工作的通知》和市局《关于全市道路客运市场进行集中整治的通知》精神，进一步落实安全管理的责任，并层层签订了春运工作责任书。

　　2.严格驾驶员的教育管理和车辆的安全检验，切实把好源头管理关。春运前，我公司会同公安车管部门对所有参加春运的驾驶员逐一登记造册，并经微机比对，对符合条件的驾驶员发放“XX年春运驾驶安全资格合格证”，对近一年有发生过重大责任事故和严重违章的驾驶员坚持不发证，禁止其参加春运。同时督促车主落实长途客运班车换班驾驶员制度，防止疲劳驾车并规定凡单程400公里以上(高速600公里以上)必须配备两名以上驾驶员，且连续驾驶时间不得超过3小时或24小时内实际驾驶时间累计不超过8小时和杜绝酒后驾车、无证驾车现象。与此同时对所有参加春运的车辆会同车管部门严格按照《机动车运行安全技术条件》和有关要求，做好春运车辆的临时检验工作，严格审验，严格把关，检验合格后核发“春运临时检验合格证”，同时坚持车况达不到一级标准的营运客车，不得从事高速公路客运和800公里以上的一类班车客运，对维修后车况达不到二标准的营运车辆，严禁投入春运。对不符合规定的卧铺客运一律按国家经贸委、公安部、交通部《关于进一步规范卧铺客车生产、使用和管理有关工作的通知》精神，重新进行了改装，重新核定了载客人数，并经临时检验合格后发放“春运车辆临时检验合格证”，同时严禁客货混装，非客运车辆载客、无牌证、报废车辆上路行驶，切实消除事故隐患。

　　3.严禁“三超一抢”和“三违”行为。我们充分发挥客运站和运管部门驻站人员的作用，加强对车场内的现场管理和车辆指挥，杜绝违章作业，违章指挥，坚持按客车核定的载客定额发售客票和剪票，杜绝客运站始发超载现象，防止发生意外事故。

　　4.加强对易燃、易爆危险品的查堵工作。我司除有专职危险品检查员外，在春运期间将请消防支队派员帮助检查危险品，对旅客托运和随身携带的行李包裹进行认真检查，杜绝危险品站内上车，以防意外事故的发生。

　>　四、认真开展春运前安全大检查

       发现和消除安全事故隐患，春运开始前我公司多次组织专门人员对全司的安全生产进行了拉网式的检查，发现事故苗头，责令当场整改，对一时难以整改的要有应急措施。

　>　五、加强安全值班，及时掌握春运动态。

      春运期间我们要求总公司及各分公司都要有人值班，且坚持领导带班制。遇有重要情况随时处理并及时汇报，不允许出现信息倒流。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！