# 最新交通安全演讲稿汇总(五篇)

来源：网络 作者：独坐青楼 更新时间：2024-07-03

*最新交通安全演讲稿汇总一一、正视我市客运企业和驾驶员管理工作的不足。使得企业的安全管理与企业发展不相适应，一安全管理投入不足。近几年。客运企业安全管理投入不足。道路交通安全应急预案实际演练少，安全防范措施还不完善。安全行车里程因驾驶员从业岗...*

**最新交通安全演讲稿汇总一**

一、正视我市客运企业和驾驶员管理工作的不足。

使得企业的安全管理与企业发展不相适应，一安全管理投入不足。近几年。客运企业安全管理投入不足。道路交通安全应急预案实际演练少，安全防范措施还不完善。

安全行车里程因驾驶员从业岗位的频繁变动，二驾驶员管理没有完全到位。一是驾驶员的硬性选用条件不硬。录用驾驶员要按国家规定的驾驶员必备驾龄和安全行车里程执行。驾龄往往以取得驾证的时间来衡量。难以考核确认。有的驾驶员因取得驾证后没有及时找到驾驶工作或驾驶工作脱节，往往使新录用的部分驾驶员实际驾龄和安全行车里程达不到国家规定的要求。二是教育培训执行不力，集中学习教育难统一，驾驶员安全学习教育不到位。三是驾驶员遵章守纪意识差。驾驶员的收入主要决定于承包人(或车主因而唯承包人(或车主从，一些承包人(或车主受利益趋动，指使区内班车超速、超载等，使违规违章现象时有发生。

三车辆技术状况管理还需加强。车辆技术状况管理存在薄弱环节。一是部分县际班车、市内区间班车在乡镇发车。这些线路上的不少客车的逐车检查制度没有完全落实到位。二是客运企业自己没有专业的维修保养厂，点多面广、比较分散、管理成本高、难度大。有的由修理厂代为保养，有的雇用临时修理工保养，车辆的保养质量难以得到保证。

四运输市场尚未完全规范。一是包车监管没到位。随着客运市场的发展。一般由团体牵头人与车主、客运站订立口头或书面协议，包车形式越来越受到团体旅客的欢迎。但由于包车不进站上客。运管部门和所在运输企业监管难到位。二是运力与旅客流量不平衡。主要表现为少数线路运力不足，时有超载现象发生，极易引发重特大安全事故。

二、牢牢抓住客运车辆和驾驶员管理这个重点。

公安交警、安监、交通、运管等安全管理部门要立即开展安全检查相关整治工作。更要加大部门间的协作力度，各部门在认真履行职责的同时。形成合力齐抓共管，全面部署客运企业和客运驾驶员专项教育活动，做到对客运企业、客运车辆和客运驾驶员的三见面”确保不漏一车一人，从而实现教育监督管理的目的

一是立即由安监部门牵头。对全市各客运企业进行全面检查和重点抽查，交警、交通等部门参与的联合检查组。认真落实安全措施，发现安全隐患立即消除。要通过我努力，坚决改变企业和车主、驾驶员只追求经济效益、忽视交通安全，将营运风险转嫁给政府和社会的做法，最大限度的消除客车事故隐患，使营运客车事故明显减少。

二是交警部门要严查7座(含以上客运车辆超速、超员、疲劳驾驶等交通违法行为。督促相关部门和企业落实整改、进行处理。并及时将公路客运车辆驾驶人发生严重交通违法和交通事故情况通报车辆所属企业。

三是加强客运企业法人代表、安全管理人员、客运车辆驾驶员的教育工作。督促客运企业要定期召开安全生产例会。开展安全检查和道路交通安全教育。树立“安全是第一生产力，组织传达近期交通安全工作有关措施和要求。民生是第一要务”理念，特别是客运企业法人代表、负责人要严格落实客运企业主体责任和安全责任，严格执行所属客运车辆的定期学习、检查和维护制度，客运企业安全管理人员全面掌握客运车辆安全技术状况、车辆进出站、驾驶员违法和换员情况。客运企业要与每名驾驶人签订安全责任书，客运站不得售超员票、发超员车，客运班车要按有关规定配备相应数量的驾驶人。要采取措施对驾驶员和运行车辆实行全员(车全过程、全方位、全天候的管理和有效监控，防止无从业资格证件的驾驶员顶班，串线经营、防止“三超一疲”和管理失控。

四是强化客运站场的安全管理。配备安全检查人员。防止危险品进站、上车和超载等违法违章现象的发生。五要加大社会保险力度。营运客车要按期参加保险，坚持逐车检查制度。足额投保车辆损失险、乘座险和第三责任险，全部缴纳职工工伤社会保险。对途经山区、复杂道路的超长途营运客车，要根据情况增加保险项目和额度，以提高赔偿能力。

五是进一步规范交通秩序。要从源头上把好驾驶员的培训发证关。重干线公路、轻乡道路”倾向;交通量大的地段要增加警力疏导交通，纠正交通管理工作存在重城市、轻农村。事故多发地段，要设置必要的安全警示标志，增加警力，严防死守。运输管理部门要按照建立“统一开放、公平竞争、规范有序”运输秩序的要求，严把市场准入关，严格执行“先申请、后购置”原则，严格控制客运车辆增加，防止盲目发展，努力做到运量与运力的合理配置。

三、加大路面管理力度。

交警部门要突出路面管控这个预防交通事故的主战场。动员一切可以动员的力量，采取一切有效的措施。全力以赴，把能够上路的警力和警车都安排到路面上，把现有的交通管理装备都投入到路面管理中，提高管事率和见警率，确保全市道路每天24小时都在有效监控之中。

一是针对辖区严重交通违法行为的规律和事故特点。确保对重点时段、重点路段、重点交通违法行为实施有效管控。科学调整不同时段的勤务安排。

二是严厉处罚突出违法行为。对超速、超员、疲劳驾驶、违法超车、违法会车、无牌无证、摩托车和农用车违法载人等交通违法行为要严肃处理。

强化路面管控。三是对客运主要线路特别是长途客运线路、主干道、旅游线路等重点路线和临水、临崖、陡坡、急弯的危险路段、事故多发等重点路段实行联勤轮班制度。

四是市辖区设立的春运安全检查服务站。对客运车辆逐车登记、检查，要严格落实全天24小时(尤其是夜间勤务制度要求。全力消除客车运行过程中的安全隐患。

严厉查处不戴安全头盔、无证驾驶、超载等违法行为。五是进一步加大摩托车管理力度。

六是要进一步加强对货车、校车、危险化学品运输车辆的安全检查。防止这类车辆发生特大交通事故。加大违法行为的查处。

四、抓好宣传教育环节。

各部门要密切配合。做到五个到位”一是客运场站、主干道路沿线场镇、农村公路等重点部位宣传要到位。二是交警部门的车管、事故、违法处理等对外窗口宣传要到位。三是运用新闻媒体宣传要到位。四是客运企业自身宣传和客运驾驶员安全教育要到位。五是以运输企业特别是客运企业驾驶员、中小学生及农村群众为重点的针对性交通安全宣传教育要到位。开展形式多样的交通安全宣传活动。

五、抓好事故多发和危险路段排查治理环节

安监、交警、交通等安全管理部门要深入开展道路交通安全隐患排查和治理工作。集中整治一批危险路段。前期排查取得成果的基础上进一步开展对客运车辆户籍化、道路交通安全基础设施、危险路段、客运班线通行线路(时段等方面的排查工作，进一步加大危险路段排查整治力度。及时发现引发事故的突出问题和重大隐患，并以书面的形式上报市政府，以便政府采取有效措施，责承有关部门尽快消除行车隐患，避免重特大事故的发生。

积极预防交通事故六、强化道路交通安全形势分析研判。

各安全管理部门特别是交警部门要根据我市春运第二高峰期学生、民工、探亲访友返程交通流的特点。找出事故的上升点和下降点，结合往年辖区内的交通事故发生情况进行综合分析。找出防控重点和薄弱环节，分析确定事故预防工作重点路段、重点时段、重点肇事原因、重点肇事车型和重点肇事驾驶人，掌握事故规律，科学调整勤务部署，制定一些有针对性的措施，全力做好交通事故预防工作，全力确保春运第二高峰期的道路运输安全畅通。

同志们人命关天。事关人民生命财产的安全，道路交通安全工作责任重于泰山。预防和减少道路交通事故。事关改革发展稳定的大局。加强客运企业和驾驶人员的教育管理是预防和减少道路交通事故的有效条件，希望全市客运企业负责人、车主、驾驶人员和监管部门一定要绷紧道路交通安全这根弦，珍惜乘客和自己的生命，以更加负责的态度，以更加扎实的工作，更加有力的措施，切实做好客运安全管理工作，最大限度地保障人民群众的生命财产安全，为我市经济社会和谐发展创营造良好的安全环境。

**最新交通安全演讲稿汇总二**

同志们：

今天，我们召开全省交通运输系统安全生产工作会议，这是今年继全系统廉政工作会议之后，厅党组召开的又一次重要会议。廉政工作和安全生产一直是厅党组高度重视的两项工作，在全省交通运输事业发展大局中具有十分重要的地位。刚才，黎明同志通报了去年全行业安全生产目标责任制完成情况，回顾总结了去年安全生产工作，并对今年工作作了部署，我都同意。下面，我讲三个方面的内容。

一、肯定成绩，不断增强做好安全生产工作的决心和信心

近五年来，全省交通运输系统认真贯彻落实科学发展观，全面推进现代交通五大建设，努力打造“畅通浙江”，取得了显著成效。交通基础设施建设取得重大成就，全省完成固定资产投资超过3800亿元，居全国前列。先后建成杭州湾跨海大桥和舟山跨海大桥两座世界级大桥、萧山机场二期改扩建等一批重大基础设施项目。宁波-舟山港货物吞吐量突破7.4亿吨，连续四年雄踞全球海港首位。民航旅客吞吐量达3200万人次，三大运输指标全国综合排名居前五位。

在建设任务如此繁重、行业管理工作日趋复杂的情况下，全省交通运输系统认真贯彻落实省委省政府、交通运输部和厅党组关于加强安全生产工作的一系列重要决策部署，做了大量扎实有效的工作，全行业连续5年实现安全生产三项指标“零增长”，连续4年无重大生产安全事故，工程建设领域无重大廉政事件、无重大欠薪投诉事件。省厅连续5年获省政府安全生产目标考核优秀，连续4年获省委“平安浙江”建设考核优秀等次等等。全省交通运输安全生产工作主要呈现以下几个特点：

一是安全意识不断增强。各级交通运输部门高度重视安全生产工作，牢固树立“发展是第一要务、安全稳定是第一责任”的理念，将安全发展观内化于执政理念之中，把安全发展作为交通运输发展的首要任务和重要指导原则,进一步增强责任感和紧迫感，正确处理安全生产和交通事业发展的关系，着力解决制约安全生产的突出问题和深层次矛盾。

二是安全责任逐步落实。推动企业安全生产主体责任的落实，出台《贯彻落实国务院进一步加强企业安全生产工作的意见》，开展企业安全生产诚信考核，依法严厉查处发生安全生产责任事故的企业和人员;抓从业人员自律责任的落实，加强培训教育，严格操作规程，提高从业人员应急安全操作技能水平和自我保护能力，减少人身伤害;抓行业监管责任的落实，实行安全生产目标责任制考核，把好源头关，严格企业安全准入条件和执行从业资格证书制度，严厉打击非法运输生产经营建设行为，加强重点时段、重点场所、重点企业、重点部位的安全监管。

三是体制机制逐步完善。省厅出台交通运输安全生产和应急体系建设“x”规划，明确了今后一个时期安全生产及应急管理工作的指导思想、主要目标、重点任务和保障措施。各地在机构改革中，都相应成立了安全监督管理机构，落实了人员，特别是全省已有68个县(市、区)成立交通质监机构。在全行业基本形成“党组(委)统一领导、职能部门牵头、行业管理机构分工负责、企业落实主体责任、全员参与监督”的安全生产工作格局。

四是工作载体不断丰富。积极开展“安全质量年”、“安全生产规范年”、“道路客运安全年”、“桥梁隐患治理年”、“打非治违”、“平安工地”建设等活动，深入开展公路超限超载、高速公路桥隧运营安全、道路客运站(场)秩序、旅游包车、危险品运输、内河干线航道通航秩序、渡口渡船、沿海运输委托管理船舶、农村“小客运”、工程建设安全隐患等一系列专项整治行动，成效明显。

五是经费投入不断加大。保障对安全生产的有效投入，落实安全生产教育培训、先进技术推广、安全设施配套、隐患排查治理、应急救援等各项经费。据不完全统计，全行业在公路安保设施、水上康庄工程、安全技术装备、安全信息化建设等方面的投入，每年不少于10亿元。

六是信息化水平不断提高。大力推进安全生产科技应用，在客运行业推行全承载式车身客车。加快安全生产信息化建设，研发浙江省交通运输系统安全生产管理信息平台，建立省重点营运车辆gps监控平台，大力推广客运车辆动态视频监控系统和客车出站智能门检系统，研发推广港航船舶综合监管系统。

五年间，全行业还圆满完成抗雪救灾、抗震救灾、援建青川、奥运安保、世博安保、安保、高速公路联防联控和重大节假日小车免费通行等急难险重任务，成功防抗台风、雨雪冰冻、暴雨洪涝等重大自然灾害30余次。涌现了“最美司机”吴斌、姜永古、“爱岗敬业养护工”周林松、“方向盘上的活雷锋”舒幼民等一大批具有重大影响的安全生产先进典型，受到省委、省政府和交通运输部多次表彰。在此，我代表厅党组，向交通运输系统全体干部职工、特别是工作在安全生产监管第一线的同志们，向一直以来支持交通运输安全生产的相关单位和部门，表示衷心的感谢和崇高的敬意!

二、警钟常鸣，清醒认识安全生产工作面临的形势和任务

刚才黎明同志在报告中充分肯定了成绩，也分析了不足，我认为讲的很透彻。安全生产工作“只有起点没有终点”，“没有最好只有更好”，我们决不能沾沾自喜，有所松懈，必须充分认识交通运输安全生产工作的长期性、艰巨性和复杂性，做到清醒有为。

一是现代交通运输发展对行业安全生产工作提出了新要求。今年的全省交通运输工作会议上，厅党组明确了今后五年以推进五大建设、构建五大体系为主要任务，着力构建海陆空与信息化为一体的布局合理、功能完善、衔接顺畅、安全高效、生态文明的现代综合交通运输体系。因此，今后五年全省交通建设任务仍然十分艰巨，全省交通建设投资将突破4000亿元，有不少大项目、大工程，而且多在山区、沿海，工程技术难度越来越大，建设环境更加复杂，这就给交通安全发展带来更大的外部压力。另一方面，运输结构将加快调整，运输组织方式也将发生变化，信息化手段应用将日益广泛。要求交通运输安全生产工作必须适应新形势，转变管理理念，改革监管方法，进一步拓宽监管覆盖面，由单一监管到综合监管，建立全天候、全方位、全过程的交通运输安全监管新模式。

二是体制机制改革对交通运输安全生产工作提出了新课题。随着大部制改革的深入推进，对交通运输安全的监管要求不断提高。近年来，城市公交客运量迅猛增加，人流密集、流动性大，安全防范困难，安全保障压力越来越大;轨道交通更是我们面临的全新领域，无论是运营管理的方式和手段，还是安全监管人员的数量和质量，目前还不能完全做到心中有底。需要我们花大力气学习研究、实践摸索，缩短对新领域安全监管的熟悉时间，认真履行新的职能，不断提高安全保障能力。加上重大节假日小客车免费通行政策的实施，对行业的应急能力和服务水平也提出了全新的更高的要求。为保障重大节假日及恶劣天气等复杂状况下的综合交通安全畅通，省政府成立了浙江省综合交通应急指挥部，指挥部办公室设在省交通运输厅，由我担任办公室主任。春节期间，省厅会同省应急办、公安、铁路、民航、海事等12家职能部门，对全省综合交通工作进行指挥协调。春节7天，全省综合交通运行安全、平稳、有序，呈现流量大、事故少、协调好的特点，得到了省委省政府主要领导的充分肯定和社会各界的一致好评。

三是人民群众安全便捷出行对交通运输安全工作提出了新期待。安全便捷的交通出行是现代文明的具体体现，是和谐社会的具体要求。随着经济社会的快速发展和人民生活水平的不断提高，人民群众对交通运输有了更高的品质期待，不但要求安全可靠、便捷舒适，还要求绿色环保、经济高效，还能适应雾霾等极端性气候变化。今年春节前夕，兄弟省份连续发生几起重特大交通事故，再次把交通安全生产问题推向风口浪尖。当前，交通环境已成为衡量社会进步和人民生活品质重要指标，着力解决人民群众最关心、最直接、最现实的安全便捷出行问题，既是经济社会发展的必然要求，也是人民群众的共同期盼，更是交通运输部门的职责所在，全系统干部职工要进一步采取有效措施，加大工作力度，满足广大人民群众安全便捷出行的新期待和新要求。

对此，我们必须时刻保持清醒认识，高度警惕，切实增强做好安全生产工作的使命感、责任感和紧迫感，以更加坚定的信心、更加有力的措施，坚持不懈地抓好安全生产工作，推动安全生产形势进一步稳定好转。

三、再接再厉，进一步提高做好安全生产工作的能力和水平

关于20x年工作，刚才黎明同志已经作了部署，我再强调四点。

一是牢固树立安全发展理念不动摇。人民群众最重要、最基本的权益是生命权益。对于交通运输来说，离开安全这个前提，各项工作就会失去意义。必须时刻牢记安全生产是交通改革发展的首要任务，是推进交通大发展的保障，是衡量人民满意交通的标尺，抓好安全生产就是对党和人民群众负责。要科学认识、正确处理安全与生产、安全与效益、安全与发展、安全与速度之间的关系，牢牢守住安全生产这根红线，采取有力措施，预防和减少一般事故，有效控制较大事故，坚决杜绝重特大事故，确保交通运输事业科学发展安全发展。

二是紧抓责任落实不放松。讲安全就是讲政治、讲大局，业务工作做得再好，安全工作不到位，发生了重大生产安全事故，也要一票否决。各单位主要领导要认真履行第一责任人的职责，其他班子成员要根据分工抓好职责范围内的安全生产工作。行业管理机构要结合业务工作实际，各司其职、各负其责，形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。要按照国家和省有关文件精神，全面落实企业主体责任、部门监管责任和从业人员的自律责任。各级交通管理部门和行业管理机构要加大检查指导和督促监管工作力度，消除安全监管盲区。要进一步完善安全生产层级责任制，省、市、县各级的监管责任，生产、建设、运输、经营企业的责任都要分清楚，落实到位到岗。建立安全生产责任履行承诺制，强化安全生产目标考核。

三是优化工作机制不守旧。机制创新是安全生产工作的生命线。要不断探索创新与交通运输经济运行、社会管理相适应的安全监管模式，建立健全与企业信誉、项目核准、市场准入和退出等方面相挂钩的安全生产激励约束机制。完善企业和从业人员安全信用体系，健全失信惩戒制度。要研究制订企业分类管理办法，按企业规模、经营性质进行分类评估考核、监督管理，全面推进交通运输企业安全生产标准化建设，严格按照交通运输部的要求完成企业安全生产标准化考评。进一步贯彻落实交通运输部安全生产约谈、责任追究、重大隐患挂牌督办、黑名单管理和企业安全费用投入等规定，按照安全生产事故“四不放过”的要求，抓好事故隐患的整改和责任追究。

四是完善工作规范不懈怠。加快交通运输安全生产立法进程，以法规、规章规范行业安全生产工作和个人行为。加强技术性规范建设，重点加快制定完善公路水路运输、公路运行、桥梁隧道管理、港口经营、工程建设等方面的安全监管、风险评估、安全维护和检测技术规程以及安全应急信息系统建设、共享等方面的技术标准、规范，提高行业安全管理的技术水平。建立科学合理的工作规程，明确行业安全监管部门工作检查、评估、考核的内容、方法和程序，明确不同安全类别企业的监管责任人、监管频次、监管内容等。企业要完善安全例会、安全形势定期分析制度、安全质量定期报告制度等。特别要重视安全生产岗前培训，使从业人员提高自律意识，服从管理，尊重科学，严格遵守操作规程。只有这样，才能夯实安全生产工作的基础。

同志们，交通运输安全生产责任重于泰山。我们要以对党、对人民高度负责的态度，以十倍用心，用百倍努力，扎实工作，持续推进交通运输安全形势稳定好转，为全省交通运输事业又好又快发展提供可靠的安全保障。

**最新交通安全演讲稿汇总三**

1、做一名美和爱的使者。

2、乱穿马路，失道无助。

3、宁绕百步远，不抢一步险。

4、礼让礼让，人车无恙。

5、路为国脉，法系民魂。

6、遵守交规，储蓄安全。

7、实线虚线斑马线，都是生命安全线。

8、礼让三先，路畅民安。

9、爱妻爱子爱家庭，无视交规等于零。

10、谨慎驾驶一帆风顺，遵纪守法十分安全。

11、高速公路，行驶适速。

12、一人出车全家念，一人平安全家福。

13、谨慎驾驶千趟少，大意行车一回多。

14、遵守交通法规，关爱生命旅程。

15、超载超速，危机四伏。

17、酒后驾车，拿命赌博。

18、处罚违章不留情，看似无情最深情。

19、心头常亮红绿灯，安全行驶伴人生。

20、心无交规，路有坎坷。

21、大家小家是一家，交通安全靠大家。

22、文明交通安全在，留住生命留住爱。

23、千里之行，慎于足下。

24、出了车祸速报警，救死扶伤见真情。

25、一秒钟车祸，一辈子痛苦。

26、生命只有一次，平安伴君一生。

**最新交通安全演讲稿汇总四**

1、来也平安，去也平安，来去平安，父母心安。

2、千言万语平安是福，千山万水遵规为路，千锤百炼自信有度，千方百计谨慎起步。

3、路上多一分安全，生活多一分快乐。

4、护栏保安全，翻越最危险你走，我走，大家走，安全意识心中有；你让，我让，大家让，安全行路有保障。

5、有一种叮咛叫滴洒莫沾，有一种感觉叫望眼欲穿，有一种期盼叫一路平安，有一种温馨叫合家团圆。

6、带一分小心上路，携一团温馨回家。

7、遵规驾驶有速度，珍惜生命是成熟，出入平安是祝福，合家团圆享富足。

8、严格遵守交通法，平安和谐靠大家。

9、彼此多一分理解和谦让路上便多一分安静与和谐。

10、安全是我们幸福的前提和基础，是社会稳定和发展的保障。预防交通事故，保障交通安全，确保出入平安，是你我的共同追求，也是亲人、朋友的共同期盼。

11、安全是天、责任如山、永挂心间。抓好常规，以防为主，创造一个平安、和谐、洁净、幽雅的教育环境，用爱心呵护每一片绿色，让每一个学生快乐健康地成长。

12、生命无返程-珍惜生命；安全出行，从我做起。

13、父母慈祥的笑脸，爱人温馨的笑脸，儿女灿烂的笑脸；尽在你安全行路。

14、生命无返程，珍惜生命，安全出行，从我做起。

15、酒后驾车生命打折。

16、世上的路千万条，安全行驶一线牵；生活的情万万千，关爱生命才久远。

17、眼看前方，环顾两旁。红灯停、绿灯行，斑马线上走行人。

18、世界上有许多事是无法挽回的，也许在你几秒钟的快速后，等待你的是一辈子的悔恨。

19、方向盘重又圆，安全法记心间，酒色气全不沾，疲劳车更不玩，保安全重如山，日月年幸福连。

20、过马路左右看，不要在马路上跑和玩。

21、宁等3分，不抢一秒。

22、你走，我走，大家走，安全意识心中有；你让，我让，大家让，安全行路有保障。

23、安全你我他，步步小心平安是金。

24、你走、我走、大家走，安全意识心中有你让、我让、大家让，安全行路有保障。

25、牢记交通规则，文明礼让出行。珍爱生命，让每个家庭都充满欢乐。

26、让我们忠诚地守卫交流安全，一天又一天；让我们执著地追逐幸福，一年又一年；温馨是永远的伴侣，平安是共同的心愿。

27、世界上有许多事是无法挽回的，也许在你几秒。

28、父母慈祥的笑脸，爱人温馨的笑脸，儿女灿烂的笑脸；尽在你安全行路。

29、行车万里，字全第一。

30、十字路口易闯祸，一看二慢三通过。

31、上班去，小心点；回家来，慢着点；一路上，注意点；你心中，有一点。“点点滴滴，安全第一”。

32、世界的多姿多彩，你在慢行中才能体会得到。

33、你走，我走，大家走，安全意识心中有；你让，我让，大家让，安全行路有保障。

34、要让爱车跑，车况要良好；开车别太快，系好安全带；出门要提前，堵车心不烦；行车要礼让，路口多张望；夜行勤变灯，车距要适中；时刻想安全，平安永相伴。

35、一人出车全家念，一人平安全家福。

36、车漫漫，路漫漫，握好手中方向盘；情相伴，爱相伴，绷紧交通安全带。

37、交通安全，人人有则。遵守法规，从我做起。

38、没有红绿灯的交相呼应，就没有生命的五彩缤纷。

39、迈文明步子，行安全车子，做谦让君子，享平安日子。

40、安全是父母的寄托，安全是妻子的企盼，安全是朋友的祝福，安全是儿女的心愿。

41、交通你我他，关系千万家，关心交通，关爱生命。

42、心无交规，路有坎坷乱穿马路，失道无助。

43、遵守交通规则，安全在每个人手中。

44、走过春夏秋冬，安全永驻心中。

45、你闯红灯，他闯红灯，一时之快，匹夫之勇，犯了法规，丢了性命，毁了自己，害了家庭，交通安全，关系众生，血的教训，应该警醒。

**最新交通安全演讲稿汇总五**

行车走路讲安全，文明交通靠大家。

人行道莫侵占，车行道人莫闯。

朋友，为了您和他人的幸福，理解交警的严格吧。

车来人往两相让，山重水复一片天。

宁绕百步远，不冒一步险。

交通法规记心中，安全就能伴一生。

上班早出十分钟，路上安全有保证。

勿以快慢论英雄，安全行车最光荣。

让一下海阔天空，退一下保百年身。

维护交通安全，关爱生命久远。

遵章守规连你我，道路畅通有保障。

挣金山，挣银山，交通安全是靠山。

同为行车人，相见礼为先。

一秒钟车祸，一辈子痛苦。

人行横道车让人，各种车道人让车。

交通法规记心中，安全驾驶万事通。

幸福与安全两相连，生命与守法一线牵。

叫响一个口号，达到三个遵守。

走上人行横道线，生命安全有保障。

遵守交通法规，是对您自己负责。

骑车上路别着急，争，超，抢道不安全。

防事故求得平安在，遵规章换得幸福来。

驾车打瞌睡，一觉起不来。

交通法规血凝成，自觉遵守保平安。

不超速，不抢行，中速行驶保安宁。

司机一杯酒，亲人两行泪。

开车拨接电话，行人危险大。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！