# 主题道路交通安全国旗下讲话如何写

来源：网络 作者：梦里寻梅 更新时间：2024-07-05

*主题道路交通安全国旗下讲话如何写一和谐、畅通、文明、有序的道路交通环境是我们生活中不可缺少的，构建文明和谐交通，我们每一个驾驶员肩负着不可推卸的责任。 在此，我郑重承诺：一、自觉严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国道路...*

**主题道路交通安全国旗下讲话如何写一**

和谐、畅通、文明、有序的道路交通环境是我们生活中不可缺少的，构建文明和谐交通，我们每一个驾驶员肩负着不可推卸的责任。

在此，我郑重承诺：

一、自觉严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》;

二、自觉抵制危险驾驶行为，做到坚决不酒后驾驶、超速驾驶、疲劳驾驶、强行超车、超载超员;

三、爱护环境，做到开车时不往车外丢扔杂物，不向车窗外吐痰，乱扔垃圾、烟头、果皮;

四、安全驾驶，做到行车时系好安全带，不接听电话，不吸烟，不乱鸣笛，不压双黄实线掉头，不乱停乱放;

五、文明行车，做到机动车不随意变更车道、占用应急车道，文明正确使用车灯，礼让斑马线，按序排队通行、有序停车，不闯红灯。

六、车辆按时发班，不因乘员多少而故意站内滞留;不超员揽客。

七、提高安全驾驶技能。定期学习交通安全法律法规，主动参与公安、交通和政府开展的安全教育，自觉接受安全培训和学习、自觉服从交通管理员管理。

从我做起，从现在做起，从身边的小事做起，示范文明出行，对自己负责，对家庭负责，对社会负责，共同营造和维护安全、畅通、有序的文明交通环境。

承诺人：xxx

日期：xx年xx月xx日

**主题道路交通安全国旗下讲话如何写二**

同志们

一、正视我市客运企业和驾驶员管理工作的不足。

使得企业的安全管理与企业发展不相适应，一安全管理投入不足。近几年。客运企业安全管理投入不足。道路交通安全应急预案实际演练少，安全防范措施还不完善。

安全行车里程因驾驶员从业岗位的频繁变动，二驾驶员管理没有完全到位。一是驾驶员的硬性选用条件不硬。录用驾驶员要按国家规定的驾驶员必备驾龄和安全行车里程执行。驾龄往往以取得驾证的时间来衡量。难以考核确认。有的驾驶员因取得驾证后没有及时找到驾驶工作或驾驶工作脱节，往往使新录用的部分驾驶员实际驾龄和安全行车里程达不到国家规定的要求。二是教育培训执行不力，集中学习教育难统一，驾驶员安全学习教育不到位。三是驾驶员遵章守纪意识差。驾驶员的收入主要决定于承包人(或车主因而唯承包人(或车主从，一些承包人(或车主受利益趋动，指使区内班车超速、超载等，使违规违章现象时有发生。

三车辆技术状况管理还需加强。车辆技术状况管理存在薄弱环节。一是部分县际班车、市内区间班车在乡镇发车。这些线路上的不少客车的逐车检查制度没有完全落实到位。二是客运企业自己没有专业的维修保养厂，点多面广、比较分散、管理成本高、难度大。有的由修理厂代为保养，有的雇用临时修理工保养，车辆的保养质量难以得到保证。

四运输市场尚未完全规范。一是包车监管没到位。随着客运市场的发展。一般由团体牵头人与车主、客运站订立口头或书面协议，包车形式越来越受到团体旅客的欢迎。但由于包车不进站上客。运管部门和所在运输企业监管难到位。二是运力与旅客流量不平衡。主要表现为少数线路运力不足，时有超载现象发生，极易引发重特大安全事故。

二、牢牢抓住客运车辆和驾驶员管理这个重点。

公安交警、安监、交通、运管等安全管理部门要立即开展安全检查相关整治工作。更要加大部门间的协作力度，各部门在认真履行职责的同时。形成合力齐抓共管，全面部署客运企业和客运驾驶员专项教育活动，做到对客运企业、客运车辆和客运驾驶员的三见面”确保不漏一车一人，从而实现教育监督管理的目的

一是立即由安监部门牵头。对全市各客运企业进行全面检查和重点抽查，交警、交通等部门参与的联合检查组。认真落实安全措施，发现安全隐患立即消除。要通过我努力，坚决改变企业和车主、驾驶员只追求经济效益、忽视交通安全，将营运风险转嫁给政府和社会的做法，最大限度的消除客车事故隐患，使营运客车事故明显减少。

二是交警部门要严查7座(含以上客运车辆超速、超员、疲劳驾驶等交通违法行为。督促相关部门和企业落实整改、进行处理。并及时将公路客运车辆驾驶人发生严重交通违法和交通事故情况通报车辆所属企业。

三是加强客运企业法人代表、安全管理人员、客运车辆驾驶员的教育工作。督促客运企业要定期召开安全生产例会。开展安全检查和道路交通安全教育。树立“安全是第一生产力，组织传达近期交通安全工作有关措施和要求。民生是第一要务”理念，特别是客运企业法人代表、负责人要严格落实客运企业主体责任和安全责任，严格执行所属客运车辆的定期学习、检查和维护制度，客运企业安全管理人员全面掌握客运车辆安全技术状况、车辆进出站、驾驶员违法和换员情况。客运企业要与每名驾驶人签订安全责任书，客运站不得售超员票、发超员车，客运班车要按有关规定配备相应数量的驾驶人。要采取措施对驾驶员和运行车辆实行全员(车全过程、全方位、全天候的管理和有效监控，防止无从业资格证件的驾驶员顶班，串线经营、防止“三超一疲”和管理失控。

四是强化客运站场的安全管理。配备安全检查人员。防止危险品进站、上车和超载等违法违章现象的发生。五要加大社会保险力度。营运客车要按期参加保险，坚持逐车检查制度。足额投保车辆损失险、乘座险和第三责任险，全部缴纳职工工伤社会保险。对途经山区、复杂道路的超长途营运客车，要根据情况增加保险项目和额度，以提高赔偿能力。

五是进一步规范交通秩序。要从源头上把好驾驶员的培训发证关。重干线公路、轻乡道路”倾向;交通量大的地段要增加警力疏导交通，纠正交通管理工作存在重城市、轻农村。事故多发地段，要设置必要的安全警示标志，增加警力，严防死守。运输管理部门要按照建立“统一开放、公平竞争、规范有序”运输秩序的要求，严把市场准入关，严格执行“先申请、后购置”原则，严格控制客运车辆增加，防止盲目发展，努力做到运量与运力的合理配置。

三、加大路面管理力度。

交警部门要突出路面管控这个预防交通事故的主战场。动员一切可以动员的力量，采取一切有效的措施。全力以赴，把能够上路的警力和警车都安排到路面上，把现有的交通管理装备都投入到路面管理中，提高管事率和见警率，确保全市道路每天24小时都在有效监控之中。

一是针对辖区严重交通违法行为的规律和事故特点。确保对重点时段、重点路段、重点交通违法行为实施有效管控。科学调整不同时段的勤务安排。

二是严厉处罚突出违法行为。对超速、超员、疲劳驾驶、违法超车、违法会车、无牌无证、摩托车和农用车违法载人等交通违法行为要严肃处理。

强化路面管控。三是对客运主要线路特别是长途客运线路、主干道、旅游线路等重点路线和临水、临崖、陡坡、急弯的危险路段、事故多发等重点路段实行联勤轮班制度。

四是市辖区设立的春运安全检查服务站。对客运车辆逐车登记、检查，要严格落实全天24小时(尤其是夜间勤务制度要求。全力消除客车运行过程中的安全隐患。

严厉查处不戴安全头盔、无证驾驶、超载等违法行为。五是进一步加大摩托车管理力度。

六是要进一步加强对货车、校车、危险化学品运输车辆的安全检查。防止这类车辆发生特大交通事故。加大违法行为的查处。

四、抓好宣传教育环节。

各部门要密切配合。做到五个到位”一是客运场站、主干道路沿线场镇、农村公路等重点部位宣传要到位。二是交警部门的车管、事故、违法处理等对外窗口宣传要到位。三是运用新闻媒体宣传要到位。四是客运企业自身宣传和客运驾驶员安全教育要到位。五是以运输企业特别是客运企业驾驶员、中小学生及农村群众为重点的针对性交通安全宣传教育要到位。开展形式多样的交通安全宣传活动。

五、抓好事故多发和危险路段排查治理环节

安监、交警、交通等安全管理部门要深入开展道路交通安全隐患排查和治理工作。集中整治一批危险路段。前期排查取得成果的基础上进一步开展对客运车辆户籍化、道路交通安全基础设施、危险路段、客运班线通行线路(时段等方面的排查工作，进一步加大危险路段排查整治力度。及时发现引发事故的突出问题和重大隐患，并以书面的形式上报市政府，以便政府采取有效措施，责承有关部门尽快消除行车隐患，避免重特大事故的发生。

积极预防交通事故六、强化道路交通安全形势分析研判。

各安全管理部门特别是交警部门要根据我市春运第二高峰期学生、民工、探亲访友返程交通流的特点。找出事故的上升点和下降点，结合往年辖区内的交通事故发生情况进行综合分析。找出防控重点和薄弱环节，分析确定事故预防工作重点路段、重点时段、重点肇事原因、重点肇事车型和重点肇事驾驶人，掌握事故规律，科学调整勤务部署，制定一些有针对性的措施，全力做好交通事故预防工作，全力确保春运第二高峰期的道路运输安全畅通。

同志们人命关天。事关人民生命财产的安全，道路交通安全工作责任重于泰山。预防和减少道路交通事故。事关改革发展稳定的大局。加强客运企业和驾驶人员的教育管理是预防和减少道路交通事故的有效条件，希望全市客运企业负责人、车主、驾驶人员和监管部门一定要绷紧道路交通安全这根弦，珍惜乘客和自己的生命，以更加负责的态度，以更加扎实的工作，更加有力的措施，切实做好客运安全管理工作，最大限度地保障人民群众的生命财产安全，为我市经济社会和谐发展创营造良好的安全环境。

**主题道路交通安全国旗下讲话如何写三**

在这美丽的校园里，望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们充满勃勃生机的身影，我们都会由衷地感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好!

今天，我广播的主题是：珍爱生命，安全出行。

说起道路交通安全，我们便不能不提到道路交通事故。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。

在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命。

中小学生是道路交通行为中的弱势群体，大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢?

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打?是不是有同学边走边看书?是不是有同学随意横穿公路?是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，意双手离把或单手骑车?当你们在马路上追打嘻闹或不安骑车或随意横穿公路时，你们是否意识到灾难会随时降临呢?现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车(这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全)

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上;坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

**主题道路交通安全国旗下讲话如何写四**

四都坪乡道路交通安全承诺书

为加强我乡道路交通安全生产管理，进一步预防和减少道路交通事故，切实维护四都人民群众生命财产安全，我愿意为四都的道路交通安全贡献出一份自己的力量。带头遵守各项法律法规和规章制度，切实增强责任意识，认真履行公民职责，确保圆满完成各项工作任务。现公开承诺如下：

1、本人保证持证驾驶，所拥有的车辆上户后上路行驶。

2、绝不违章载人、非法载客营运。

3、绝不带病作业，不驾驶报废的车辆上路行驶。

4、不无证驾驶、不酒后驾驶、不驾驶无牌无证、未保险、未年检的车辆。不疲劳驾驶机动车和超载超员。

5、按时年检、年审，不低照高驾，不驾驶未年检车辆上路行驶。

6、遵守交通规则，绝不酒后驾车，超速行驶。

7、坚决服从有关部门人员的监督检查，遵纪守法文明驾驶，严格遵守《农用拖拉机及驾驶人员安全监理规定》、《湖南省农机管理条例》、《中华人民共和国道路交通安全法》。

8.加强安全学习，努力提高驾驶水平，积极参加乡办交通安全学习活动。

本人自愿遵守以上守则，对本人行为负责，做文明守法公民。本人愿与全社会一起，共建安全、畅通、文明和谐的交通环境。

承诺人：

年 月 日

**主题道路交通安全国旗下讲话如何写五**

老师们、同学们：

为努力倡导文明交通行为风尚，积极预防和减少交通事故的发生。今天由政教处进行交通安全宣传教育，讲话的主题是“增强安全意识，建设平安校园”。

同学们，从你来到这个世界的那一天起，就标志着你给了人间增添一笔宝贵的财富，同时，也给家庭带来了无比欢乐。从这一刻起，多少人关注着你，期望着你成长，成材成器。所以，当你们每一次回校时，父母叮嘱你们最多的一句话就是什么?“骑车慢一点儿”“过公路时要小心”“注意交通安全”。就是这些充满善意与爱心的提醒，告诉你“安全第一”。只有生命的存在，才能去去追寻你最真的梦想，实现你美好的理想。所以“珍爱生命，安全第一”是生命活中永恒的话题。

目前，城市道路交通迅猛发展，各种车辆日益增多，由于一部分人对交通知识的缺乏和对交通法规的淡漠，使得各种交通事故频频发生。交通事故成为导致意外死亡的最大原因。我校地处开发区，学生来源地分布广泛，学生回家路途车辆流量较大，学校周边交通状况比较复杂，因此学校所有师生务必高度重视交通安全教育，积极参与到安全教育的行动中来。

(一)提高认识，把安全教育作为学校教育工作的重心。学校将通过学期初抓常规，促稳定，组织学习校规校纪，严格落实各项规章制度，严抓常规管理，以维护校园稳定和谐，共建平安

校园。

(二)各班级精心设计活动载体，注重活动实效，开展形式多样的交通安全教育宣传活动。政教处通知，各班级按照今天讲话主题，结合本班学生实际，开展以“知荣明耻，从我做起，从遵守公德法纪做起”的系列活动，安排专门时间进行交通安全知识教育，增加对交通知识和法规的了解，增强学生安全意识和自我保护意识，共建平安班集体。

(三)作为中学生，自觉遵守交通规则既是对自身安全的有力保障，同时也是做一个文明公民的基本要求。要防止交通事故发生在自己身上，就要杜绝违章行为，所有同学要注意做到以下几点：

1.认真学习、了解和掌握《中华人民共和国道路交通安全法》和相关的交通安全知识，提高交通安全意识。 2.走路要走人行道或靠路右边行走，不乱穿马路，过马路要做到一停、二看、三通过。3.不在马路上玩耍、嬉戏、追逐、打闹、抛物或进行其它妨碍交通的活动。4.乘公交车要有序上车，车内要拉住扶手，不将头手伸出窗外;不在车行道上拦乘出租车;不乘无牌无证的“黄牛车”;不乘超载的接送车。5.我们不但自己要严格遵守交通法规，还要把所学到的交通安全知识告诉家人和亲友，规范参与交通，共同营造良好的交通氛围。

同学们，生命属于我们每一个人只有一次，你的自身对于你的父母、你的亲人、你的朋友来说都是独一无二、不可替代的，“珍爱生命”，对自己的安全负责，其实也就是对父母、对亲友、对社会的一种回报。时刻牢记“安全”两个字，时刻加强安全防范，长鸣安全的警钟，让家长放心，让社会满意，真正做到“珍爱生命，安全第一，平安是福”。

**主题道路交通安全国旗下讲话如何写六**

为了落实\*\*\*校交通安全责任制，加强公车和私车的车辆管理，预防交通事故的发生。近日，\*\*一中在校全体员工中签定交通安全保证书，要求全体员工要自觉遵守公司的各项交通管理制度，杜绝各类交通事故的发生，交通安全保证书签定率达到100%。

一是学校对因学习需要外出办事的人员，实行统一派车制度，职工不得驾驶私有机动车办公事，不允许驾驶公车办私车，对违反规定者，发生交通事故由交通管理部门处理，公司不承担任何责任；

二是公司专职驾驶员要认真学习《交通安全法》等法律法规。坚持出车前、行驶中、收车后的车辆检查，不开带病车，不酒后驾车，不无证驾车，不肇事逃逸，开文明车。自觉遵守单位的交通安全管理和日常管理；

三是公司根据职工居住地区分布情况，配发了班车，因此，凡职工驾驶车辆、骑摩托车和自行车上下班者，属个人行为，如发生交通事故，公司不承担任何责任；

四是根据钻二质安[20xx]4号和钻二[20xx]1号文《关于转发“关于禁止一线钻井职工在队期间回家的通知”的通知》的文件规定，钻井队职工在队上班和下班休息期间禁止回家，换班时职工必须统一乘坐公司安排的换班车，禁止驾车、骑摩托车和自车倒班，否则，发生交通事故公司不承担任何责任。

我坚决响应学校“关爱生命、文明乘车、安全出行”的号召，自觉遵守，并大力向家人宣传交通规则，做到：

1、不骑车上学，不骑车载人，未满14岁不骑车上路；

2、认真学习交通知识，严守道路交通规则；

3、坚决拒坐“三轮车、三无车、超载车”等不附合安全规范的车辆；

4、路途中坚决做到“一躲避、二靠边、三观望、四通过”的原则；

5、服从学校安全监督员的管理，严守上下楼梯“不拥挤、不奔跑、不推搡”的原则。

承诺人：

承诺时间：

**主题道路交通安全国旗下讲话如何写七**

桃林派出所：

和谐、畅通、文明、有序的道路交通环境是我们生活中不可缺少的，构建文明和谐交通，我们每一个驾驶员肩负着不可推卸的责任，在此，我郑重承诺：

一、自觉严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》；

二、自觉抵制危险驾驶行为，做到坚决不酒后驾驶、超速驾驶、疲劳驾驶、强行超车、超载超员；

三、爱护环境，做到开车时不往车外丢扔杂物，不向车窗外吐痰，乱扔垃圾、烟头、果皮；

四、安全驾驶，做到行车时系好安全带，不接听电话，不吸烟，不乱鸣笛，不压双黄实线掉头，不乱停乱放；

五、文明行车，做到机动车不随意变更车道、占用应急车道，文明正确使用车灯，礼让斑马线，按序排队通行、有序停车，不闯红灯。

单位：xx

承诺人（驾驶人）签名：xx

二0xx年xx月xx日

**主题道路交通安全国旗下讲话如何写八**

1. 以人为本，关爱生命

2. 铭记法规，善待生命

3. 享受通行权利，应尽安全义务

4. 维护交通秩序，争做文明公民

5. 道路交通安全法，伴您平安万里行

6. 守法才能平安，平安才能回家

7. 良药苦口利于病，交通法规利于行

8. 安全与守法同在，事故与违法相随

9. 车辆联系千万家、交通安全进万家

10. 珍爱生命、创建平安校园

11. 交通安全非口号，留住幸福无烦恼

12. 严是爱、松是害，出了事故坑后代

13. 珍爱生命、留住幸福，抵制交通安全违法行为、树立文明交通意识

14. 实线、虚线、斑马线，都是生命安全线

15. 无限风光在险峰，交通安全莫放松

**主题道路交通安全国旗下讲话如何写九**

敬爱的老师们，亲爱的同学们：

大家好!我是一(1)班的洪佳琪，相信大家都听到过“平安是福，平安是金”的话语，今天我演讲的题目就是《文明交通，与安全手拉手》。

“红灯停，绿灯行”，“过马路，一停，二看，三通过”，这些交通知识，每一位同学都应牢记于心。车祸猛如虎，滚滚的车轮不知夺去了多少人的生命。因此，在马路上行走，一定要注意安全，千万不要在马路上玩游戏，也不能在马路上踢足球。在乘车时，不要把头伸出窗外。过马路时，应走斑马线。

“文明交通，从我做起”，我们小学生也向所有关心我们成长的大人们郑重承诺：一定学好交通安全知识，自觉遵守交通法规，并用我们的小手去拉爸爸、妈妈的大手，文明交通一起走。决不随意穿马路、闯红灯，决不在公路上追逐玩耍并排走，时时处处做一个遵守交通法规，关心他人的文明好少年。

随着经济的日益发展，平湖已变得越来越美丽，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗?道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。有专家指出，通过安全教育，提高我们小学生的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对中小学生的安全教育，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一定为全国中小学生安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展。

红灯短暂而生命长久，为了更好地宣传交通安全法规，增强学生交通安全意识，更好地珍视我们生命，在此，学校向全体师生发出倡议：

1、我们要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德;

2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹;

3、当我们时马路时，多一份谦让与耐心，不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路;

4、严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊?”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆……无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。

今天是第十个全国中小学生安全教育日，我们希望这个日子能够再次唤醒同学们对交通安全的重视。大地苏醒，春风又绿。我们要把平安的种子撒播进自己的心田。当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁!

**主题道路交通安全国旗下讲话如何写十**

1. 交通法规人人遵守，文明社区家家幸福。

2. 左看、右看、再左看，安全横过道路。

3. 走斑马线，靠边行走，安全意识我拥有。

4. 严禁超速、超载、超员、疲劳和酒后驾驶等严重违法行为。

5. 道路通行见形象，红绿灯前看修养。

6. 人在路中守交规，法在心中路畅通。

7. 货运车、三轮车、拖拉机违法载客，殃及自己、祸及他人。

8. 加强协调配合，强化联合执法，强力推进道路交通安全综合整治工作扎实开展。

9. 支路进主路，减速（停车）让行保安全。

10. 安全牢记心中，平安才能回家。

11. 安全出行，文明礼让。

12. 法规在心中，平安在手中。

13. 超载超速，早晚是祸。

14. 友好驾驶，文明礼让。

15. 但愿人长久，一路共平安。

16. 开展道路交通安全集中整治大会战，为人民平安出行创造良好的交通安全环境。

17. 母亲常说：滴酒不沾，一路平安。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！