# 帆船转让合同范本(通用11篇)

来源：网络 作者：九曲桥畔 更新时间：2025-04-29

*帆船转让合同范本1甲方(转让方)：\_\_\_\_省\_\_\_\_市\_\_\_\_区干榄镇上沙头1号 陈\_\_乙方(受让方)：黄骅\_\_公司兹有甲方与乙方成海运有限公司根据双方在\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日签订的《科江2轮买卖合同》的规定，现在已经具备了...*

**帆船转让合同范本1**

甲方(转让方)：\_\_\_\_省\_\_\_\_市\_\_\_\_区干榄镇上沙头1号 陈\_\_

乙方(受让方)：黄骅\_\_公司

兹有甲方与乙方成海运有限公司根据双方在\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日签订的《科江2轮买卖合同》的规定，现在已经具备了合同中约定的交船条件，甲乙双方定

于月日在舟山\_\_锚泊地进行科江2轮交接并确认

如下：

一、按照合同约定的条款，乙方已向甲方支付 叁拾贰 万元人民币的

购船款及科江2轮船舶剩余燃油费及滑油费 零 元。

二、按照合同约定的条款甲方已于\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日将科江2轮实船交付给乙方，乙方认可并按照合同约定的条款接收。

三、自交付之日起，科江2所有权及经营权由此从甲方转移至乙方。与此同时，甲方不再承担该轮的费用、风险、法律责任等全部一切责

任，乙方从此将承担该轮的全部一切责任、费用、风险。

四、本交接协议是\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日甲乙签订的《科江2轮买卖合同》的有机组成部分，具有同等法律效力，对双方均具有约束力。 本协议一式二份，甲乙双方各执一份，经双方签字并加盖公章后

生效。

甲方： 乙方：

代表： 代表： 身份证号码： 身份证号码：

\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**帆船转让合同范本2**

编号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

委托方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(简称甲方)

受托方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(简称乙方)

根据国家有关法律、法规和本市相关规定，甲乙双方在平等、自愿的基础上，就乙方接受甲方委托，为甲方出售船舶(以下简称“本船”)提供信息中介服务达成一致，同意签订如下协议，以资共同信守。

>一、船舶资料

船名\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 载重吨\_\_\_\_\_\_\_\_\_(吨);

总长\_\_\_\_\_\_\_\_\_(米); 型宽\_\_\_\_\_\_\_\_\_(米);

总吨\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 净吨\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

满载吃水\_\_\_\_\_\_\_\_\_(米); 主机型号/功率\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

建造时间/地点\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 报价\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

其他\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

>二、委托事项

甲方委托乙方为其出售的船舶提供信息中介服务，并代办\_\_\_\_\_\_\_\_\_等相关事宜。(①提供范本合同②代收代付船款)

>三、甲方的义务

1.甲方向乙方如实提供本船的基本技术资料(以船检证书为准)和报价，作为乙方代甲方公布出售船舶信息的部分依据。最终船价由甲方与买船方商定，船舶规格以看验船时为准。

2.如该船买卖成交，甲方应支付乙方中介费。

3.甲方应在签订买卖合同后，将合同副本壹份交乙方备案，以便乙方协助办理该船的`有关交易手续。

>四、乙方义务

1.双方签订本合同5天内，乙方应将本船有关信息在其网站或公报上予以公布;并

2.应根据船舶动态与买船方联系勘验船事宜，将买方有效联系方式及时告知甲方，同时安排甲乙双方的洽谈事宜。

>五、费用的支付

1.甲方应当按照本船买卖合同价的\_\_\_\_\_\_\_\_\_(百分之\_\_\_\_\_\_\_\_\_)，在本船买卖合同签订后5天内向乙方支付中介费。

2.乙方完成甲方委托和代办的其他事项，甲方应当在这些事项完成后向乙方支付代办费用。

>六、违约责任

(一)甲方有下列情形之一的，应当承担违约责任，违约金为标的额的\_\_\_\_\_\_\_\_\_%(百分之一)：

1.甲方提供的船舶有关信息与该船真实有效的船检证书不符;

2.甲方借故中介不成，中途撇开乙方再与买船方在本合同生效后就同一标的私下交易;

3.甲方通过其他控股公司与买船方就本船签订买卖合同的(此时均视为乙方完成提供中介信息的服务，甲方应按本合同规定支付中介费并承担违约责任);

4.与他人串通损害乙方利益的;

5.未能按合同约定支付中介费和代办费的;

6.其他造成乙方无法完成委托事项的行为。

(二)乙方提供虚假信息，导致甲方利益受损的，应当承担相应的赔偿责任，并尽力协助甲方向有关责任方索偿。

>七、争议解决方式

若有合同争议或其他未尽事宜，双方应协商解决，若协商不成，按本合同约定的第\_\_\_\_\_\_\_\_\_项进行解决：

1.由\_\_\_\_\_\_\_\_\_仲裁委员会仲裁;

2.依法向人民法院提起诉讼。

>八、其他约定

\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

>九、合同生效

本合同经甲乙双方签字后生效，有效期至中介费付清之日止。合同壹式贰份，双方各执壹份。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**帆船转让合同范本3**

游艇是一个很广的概念，你好像只是需要入门版的快艇一类的游艇，能钓鱼和滑水、游泳、晒太阳、烧烤即可，国产（出口装备含发动机、立体声hi-fi）20万左右，没有房间；当然也可以选择进口的18-27英尺的双体铝合金游艇，有餐桌和上面提及的功能。

如果50-70万基本可以买到进口的带一个2-3人睡觉的房间和洗手间的游艇，如果是二手的那么选择的余地会更大。游艇一年的费用大小，要看你经常在什么样的水域航行、什么速度、使用频率，通常全速航行会在200-300元/小时，半速会省一半以上（选择4冲程电喷的发动机）；通常在2-5万，停泊费用掌握在，或者你可以就近寄存在什么仓库，2024-5000/年；保养费2024左右，你自己愿意学换机油什么的会更省；还有更省的是在你的吉普车后面装一个游艇拖勾（限3吨下）......

**帆船转让合同范本4**

甲方：射阳县海运公司

乙方： 身份证号：

经公开转让，甲方同意将“振阳轮”、“腾阳轮”船舶(船舶所有权登记证书号分别为\_\_\_\_、\_\_\_\_)转让给乙方，现就有关转让事项协议如下：

一、转让价格。经公开转让，乙方愿意支付 元人民币购买甲方船舶。

二、支付时间。乙方必须在签订协议后三个工作日内将购船款缴到射阳县信诚产权交易所公告上注明的银行帐号上。逾期作毁约论处，乙方竞价保证金归甲方所有。

三、双方责任。

1、甲方责任。甲方在收到《产权交割通知书》时，及时向乙方提供现有过户资料，但不负责船舶过户手续的办理。如发证机关要求，可以派人协助办理船舶过户手续。

2、乙方责任。转让船舶的基本状况乙方已熟知，相关证件资料情况均已知晓，成交后，乙方不得因船舶质量、证件资料问题向甲方提出任何异议，并限在合同签订后原则上两周内(不包括船舶需要维修及补办有关证照所需的合理时间)办妥船舶过户手续(具体过户时间要求按国家海事部门的要求规定执行)，过户期间，双方不得借故拖延过户期限，须延期过户由双方协商解决。

3、船舶过户过程中，因年检、补办证书所发生的费用及缴纳的滞纳金、罚款均由乙方承担。

4、船舶按现状予以出售，船舶过户费用、产权交易费、公证费、手续办理等费用均由乙方承担，国家税收按规定由甲乙双方各自承担。

5、甲、乙双方过户过程中产生纠纷的，须自行协调解决或向射阳县人民法院提起诉讼，射阳县信诚产权交易所不承担任何协助调解、解决瑕疵争议等义务和责任。

四、本协议一式伍份。甲方、乙方、国资办、交易所、港口管理局各执一份。

五、本协议自各方签字盖章后生效，甲乙双方船舶过户手续办妥后自然失效。

甲方(盖章)： 法人代表(签名或盖章)：

乙方(签名或盖章)：

见证方(射阳县港口管理局盖章)： 法人代表(签名或盖章)：

见证方(射阳县产权交易所盖章)： 法人代表(签名或盖章)：

年月日

**帆船转让合同范本5**

卖方：

买方：

买卖双方就有关“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”船的买卖事宜达成如下协议：

>一、船舶

船名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_总吨：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

船舶种类：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_净吨：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

船籍：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_总长：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

船级：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_型宽：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

建造厂家：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_型深：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

建造年份：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_载重量：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

>二、所有权

卖方确认拥有本合同下的“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”船的全部产权。

>三、船价

船价为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。本合同结算货币为人民币。

>四、付款

双方同意在合同签订后，立即办理船舶交接手续，并由卖方向原船舶登记机关办理船舶注销完毕，所有船舶档案移交给买方后，由买方将船款一次性支付给卖方。

>五、看验船

卖方应为买方安排看船。在不延误船舶正常营运的前提下，卖方应尽可能为买方看验船提供方便，并确定具体的看船时间和地点。

卖方已于\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月，为买方安排了看船时间。

>六、船舶交接

船舶在\_\_\_\_\_\_\_\_\_地点进行交接。移交船舶期限：签订交接协议后卖方应及时将船舶移至交船地点。

船舶按买方看验船时的状况移交，自然损耗除外。交船前，倘若船舶发生全损或推定全损，本合同自行解除，卖方应将买方已付款项全额如数退还;交船前，倘若船舶发生部分损害，卖方应将船舶恢复至买方看船时的状况。买方应给卖方合理的恢复原状的修理时间。

>七、备件

船舶包括船上的备品、备件、工属具由卖方按船舶现状移交给买方。

船上气胀筏、救生浮具、救生衣及通导设备归买方所有。

>八、债务

在交船时，由卖方向买方提供提供担保书，担保该船在移交前没有任何船舶优先权、船舶抵押权及其他随船债务;并承诺，交船后若因该船移交前的随船债务而发生纠纷导致的赔偿、费用、开支等由卖方承担。

>九、费用判定

交船前，该船发生的各项费用由卖方承担;交船后，该船发生的各项费用由买方承担。在船舶进行交易时，费用有买方承担。

>十、登记

船舶移交后，卖方应向原船舶登记机关办理船舶注销登记;买方应办理船舶所有权登记。登记费用各自承担。

>十一、买方违约责任

若买方未能按时支付定金，卖方有权解除合同。买方应承担卖方因此遭受的损失和按年利率10%计算的全部损失费用的利息;在支付定金后，若买方决定不再购买该船，并拒绝支付船款，卖方有权没收定金;若买方未能在船舶移交期限最后一日前按合同第四条的规定支付购船价款，卖方有权解除合同，定金及其利息归卖方所有。若定金及其利息收不足以弥补卖方损失，买方还应赔偿卖方因此遭受的损失费用。

>十二、卖方违约责任

若卖方未能按本合同规定的方式和期限完成船舶的法定移交手续，或未能办理船舶注销手续，买方有权解除合同。卖方收到买方解除合同通知后，应在三个银行工作日内退还所收到全部船价款(包括定金)及按年利率10%计算的利息;若买方按合同规定支付定金和船款，卖方违约拒绝出售该船，买方有权获得船款定金的两倍赔偿。

>十三、仲裁

在本合同的解释和履行中如发生纠纷，原则上由双方协商解决;若协商未能达成一致，则提交\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_仲裁委员会按我国的有关法律进行仲裁。

本合同一式四份，双方各执二份。本合同未尽之事宜，买卖双方可通过协商签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

卖方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_买方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**帆船转让合同范本6**

甲方(转让方)：

乙方(受让方)：

兹有甲方与乙方成海运有限公司根据双方在\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日签订的《科江2轮买卖合同》的规定，现在已经具备了合同中约定的交船条件，甲乙双方定于\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日在舟山\_\_\_\_\_锚泊地进行科江2轮交接并确认

如下：

一、按照合同约定的条款，乙方已向甲方支付叁拾贰万元人民币的购船款及科江2轮船舶剩余燃油费及滑油费零元。

二、按照合同约定的条款甲方已于\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日将科江2轮实船交付给乙方，乙方认可并按照合同约定的条款接收。

三、自交付之日起，科江2所有权及经营权由此从甲方转移至乙方。与此同时，甲方不再承担该轮的费用、风险、法律责任等全部一切责

任，乙方从此将承担该轮的全部一切责任、费用、风险。

四、本交接协议是\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日甲乙签订的《科江2轮买卖合同》的有机组成部分，具有同等法律效力，对双方均具有约束力。本协议一式二份，甲乙双方各执一份，经双方签字并加盖公章后

生效。

甲方：乙方：

代表：代表：身份证号码：身份证号码：

\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**帆船转让合同范本7**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

一、甲方现有一艘渔船：

船号：

船长：\_\_\_\_\_\_\_\_米，深\_\_\_\_\_\_\_\_米，宽\_\_\_\_\_\_\_\_米

主机功率：

吨位：\_\_\_\_\_\_\_\_吨，净吨：\_\_\_\_\_\_\_\_吨

船舶种类：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_渔船

材质：钢制渔船

船籍：

船籍登记号码：

造船厂：

建成日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

双方协商定价为人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整(大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整)。

二、交款方法：自合同签订之日一次性付清，交船地点：

三、甲方将现有船舶证书、产权证交给乙方放船。若以后乙方需要船的证书情况下，甲方应转给乙方。

四、甲方保证该船无任何债权债务，如有法律纠纷由甲方负责与乙方无关。

五、该船应按合同签订时的现船状态交给乙方。

六、交船前的各种风险由甲方负责，交船后由乙方负责。

本合同一式两份，甲、乙双方各执一份，以上合同双方共同遵守。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**帆船转让合同范本8**

先由旧船主办理船舶营运证注销手续。新船主持港航部门出具的《\_船舶营业运输证注销登记证明书》到港航分局领取《船舶买卖、检验入（过）户呈批表》,加具单位意见并盖章（个体到村委或居委会加具意见并盖章）；

持已盖章的《船舶买卖、检验入（过）户呈批表》到海事部门办理船牌证件转让（过户）手续；

填写在港航分局领取的 《国内水路运输登记事项申请表》、《安全管理责任书》,加具单位意见并盖章（个体到村委或居委会加具意见并盖章）,个体还需由村委或居委会出具船舶买卖证明；

持以上资料及新的船舶检验证书、船舶国籍证书、所有权登记证书等证件到港航分局进行初审,再由市港航局核发新的船舶营运证和水路运输许可证。

**帆船转让合同范本9**

甲方（转让方）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（受让方）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲、乙双方经友好协商，就“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号双体钢质客轮的买卖事宜，达成如下协议条款：

>第一条、标的物名称

停泊在\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_港的“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号双体钢质客轮，该船现有设施有：

A．动力系统；

B．通讯系统；

C．中央空调主机；

D．救生设备；

E．所有随船原图纸。

>第二条、转让价格

人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_万元。

>第三条、支付方式

本协议签订后三日内乙方向甲方支付人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_万元，作为本协议定金。余款\_\_\_\_\_\_\_\_\_万元乙方用银行承兑汇票一次性支付。

>第四条、前期准备

1、甲方收到乙方定金后，甲方将“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号交由乙方管理，管理期间所发生的一切费用由乙方支付，包括水电费、码头费、人工费等。乙方管理“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号轮期间，“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号轮的一切风险由乙方承担；

2、乙方向银行申请贷款，如需甲方提供有关手续，甲方应全力协助。

>第五条、移交

1、乙方应自管理“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号轮后\_\_\_\_\_\_\_日内向甲方提交无瑕疵的银行承兑汇票，确保甲方收齐余款，以示乙方已付清余款；

2、甲方收到银行承兑汇票后，立即与乙方办理“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号轮的过户移交手续，过户费用按国家有关规定各自承担。

>第六条、违约责任

1、甲方违约责任

（1）甲方将“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号轮移交给乙方时，须确保“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号轮具备本协议第一条约定的设备。如乙方发现“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号轮设施不全，且合法弥补，导致“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号轮不能正常行驶，乙方有权解除本协议，甲方应双倍返还定金给乙方；

（2）甲方收到定金后，如无正常理由单方解除本协议，甲方应双倍返还定金给乙方；

（3）如甲方自身原因，“\_\_\_\_\_\_\_”号轮不能办理过户手续，甲方应双倍返还定金给乙方；如非甲方原因导致“\_\_\_\_\_\_”号轮不能办过户手续，甲方只需返还 万元定金给乙方；

（4）“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_号轮移交前，“\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_”号轮的全部债权债务均由甲方承担。如有遗留债务给乙方造成损失，甲方须尽快解决，否则，甲方直接赔偿乙方的全部损失。

2、乙方违约责任

（1）乙方不能按时支付余款，按日\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_计算逾期付款违约金，计算至付清时止。逾期时间超过一个月，甲方有权解除本协议，并有权没收定金；

（2）乙方无正当理由单方解除本协议，甲方有权没收定金。

>第七条、争议解决

本协议履行过程中，如发生争议，双方应协商解决，协商不成，任何一方有权提交仲裁委员会申请仲裁解决。败诉方除承担仲裁费外，还应承担胜诉方支付的律师费。

>第八条、其他

本协议一式四份，甲、乙双方各执两份，本协议自双方签字之日起生效。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**帆船转让合同范本10**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_海运公司

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_

经公开转让，甲方同意将“\_\_\_\_\_\_\_\_\_轮”、“\_\_\_\_\_\_\_\_\_轮”船舶(船舶所有权登记证书号分别为\_\_\_\_\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_\_\_\_\_)转让给乙方，现就有关转让事项协议如下：

一、转让价格。经公开转让，乙方愿意支付\_\_\_\_\_\_\_\_元人民币购买甲方船舶。

二、支付时间。乙方必须在签订协议后三个工作日内将购船款缴到\_\_\_\_\_\_\_\_\_信诚产权交易所公告上注明的银行帐号上。逾期作毁约论处，乙方竞价保证金归甲方所有。

三、双方责任。

1、甲方责任。甲方在收到《产权交割通知书》时，及时向乙方提供现有过户资料，但不负责船舶过户手续的办理。如发证机关要求，可以派人协助办理船舶过户手续。

2、乙方责任。转让船舶的基本状况乙方已熟知，相关证件资料情况均已知晓，成交后，乙方不得因船舶质量、证件资料问题向甲方提出任何异议，并限在合同签订后原则上两周内(不包括船舶需要维修及补办有关证照所需的合理时间)办妥船舶过户手续(具体过户时间要求按国家海事部门的要求规定执行)，过户期间，双方不得借故拖延过户期限，须延期过户由双方协商解决。

3、船舶过户过程中，因年检、补办证书所发生的费用及缴纳的滞纳金、罚款均由乙方承担。

4、船舶按现状予以出售，船舶过户费用、产权交易费、公证费、手续办理等费用均由乙方承担，国家税收按规定由甲乙双方各自承担。

5、甲、乙双方过户过程中产生纠纷的，须自行协调解决或向\_\_\_\_\_\_\_\_\_人民法院提起诉讼，\_\_\_\_\_\_\_\_\_信诚产权交易所不承担任何协助调解、解决瑕疵争议等义务和责任。

四、本协议一式伍份。甲方、乙方、国资办、交易所、港口管理局各执一份。

五、本协议自各方签字盖章后生效，甲乙双方船舶过户手续办妥后自然失效。

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法人代表(签名或盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(签名或盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

见证方(\_\_\_\_\_\_\_\_\_港口管理局盖章)：

法人代表(签名或盖章)：

见证方(\_\_\_\_\_\_\_\_\_产权交易所盖章)：

法人代表(签名或盖章)：

二0\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**帆船转让合同范本11**

甲方（转让方）：\_\_\_\_省\_\_\_\_市\_\_\_\_区干榄镇上沙头1号

乙方（受让方）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_公司

兹有甲方与乙方xx有限公司根据双方在\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日签订的《科江2轮买卖合同》的规定，现在已经具备了合同中约定的交船条件，甲乙双方定于\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日在舟山xx锚泊地进行科江2轮交接并确认如下：

一、按照合同约定的条款，乙方已向甲方支付叁拾贰万元人民币的购船款及科江2轮船舶剩余燃油费及滑油费零元。

二、按照合同约定的条款甲方已于\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日将科江2轮实船交付给乙方，乙方认可并按照合同约定的条款接收。

三、自交付之日起，科江2所有权及经营权由此从甲方转移至乙方。与此同时，甲方不再承担该轮的费用、风险、法律责任等全部一切责任，乙方从此将承担该轮的全部一切责任、费用、风险。

四、本交接协议是\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日甲乙签订的《科江2轮买卖合同》的有机组成部分，具有同等法律效力，对双方均具有约束力。本协议一式二份，甲乙双方各执一份，经双方签字并加盖公章后生效。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_日期：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！