# 大桥建筑合同范本(精选11篇)

来源：网络 作者：眉眼如画 更新时间：2023-12-22

*大桥建筑合同范本1甲方： 以下简称甲方乙方： 以下简称乙方为促进乡域经济发展，改善村民出行条件，本着平等互利、协商一致和诚实信用的原则，经甲乙双方协商达成如下协议：一、工程概况1、工程名称：XXXXXXX公路桥建设工程，桥梁施工承包合同。2...*

**大桥建筑合同范本1**

甲方： 以下简称甲方

乙方： 以下简称乙方

为促进乡域经济发展，改善村民出行条件，本着平等互利、协商一致和诚实信用的原则，经甲乙双方协商达成如下协议：

一、工程概况

1、工程名称：XXXXXXX公路桥建设工程，

桥梁施工承包合同。

2、建设地点：XXXXX村XXXX。

二、承包方式及结算方式

1、本工程采取包工、包料、包质量、包工期、包安全的不变单价承包方式。

费用为XXXX万元。

材料由乙方自行购买，甲方负责监督材料质量。

2、工程完工验收后甲方结清工程款XXX万元整(预付工程启动资金XXXX万元)。

三、双方责任

(一)甲方

1、甲方负责工程设计、投资估算、技术指导、质量监督及工程验收。

2、按协定及时支付工程款项。

(二)乙方

1、必须按甲方提供的实施方案或施工设计图及施工设计规范和水利工程验收规范组织施工。

2、乙方负责解决施工中出现的土地纠纷和民事调解，施工安全自行负责。

3、工程所需材料由乙方按有关安全与质量管理规定自行采购、加工和管理。

四、施工内容及要求

1、修建长XXXX米，宽XXXX米的钢筋混凝土桥梁主体。

2、桥梁基础采用地下连续墙基础，下挖深度不得少于XXXX,基础见岩石。

基础采用片石混凝土结构，片石石料不得含有妨碍砂浆的正常粘结或有损于外露面外观的污泥、油质等有害物质。

3、乙方必须按甲方设计要求，对各种标号满浆满座，浆砌条石砌筑，水泥板做盖。

底面及四周墙体钢筋铺设比例合理，墙面光滑平整。

五、工程期限

1、本工程从\*\*年\*\*月\*\*日开工，\*\*年\*\*月\*\*日前完工。

2、因不可抗拒的原因、因设计要更改的和末按合同及时支付工程款的影响工程进度的工期可作相应顺延。

六、本合同一式叁份，甲乙双方各一份，双方签字生效。

合同未尽事宜，双方协商解决。

甲方：

乙方：

\*\*年 月 日

**大桥建筑合同范本2**

桥梁工程论文

桥梁工程学的发展主要取决于交通运输对它的需要。古代桥梁以通行人、畜为主，载重不大，桥面纵坡可以较陡，甚至可以铺设台阶。在有重载马车之后，载重量逐步加大，桥面纵坡也必须使之平缓。这时的桥梁材料仍以木、石为主，铸铁和锻铁很少使用。

从桥梁的原始雏形——堤梁（及在浅滩溪涧中筑起一个个石堤，堤间流水，人从石堤上跨越）、独木桥、浮桥（架设在船只上的桥）和石拱到现在超千米跨度的悬索桥，桥梁工程在几千年的时间里发展可谓翻天覆地。然而桥梁工程能拥有这翻天覆地的发展取决于工程材料和工程技术迅猛发展的有力推动。在原始社会里，懵然无知的古人类还只是追求有一个起身的洞穴和能填饱肚子的食物，还不会想到桥。然而随着社会的发展，人类文明的进步，交通的不断发展，人们开始创造了桥。然而那时工程材料的使用仅限于天然的木和石块，且工程技术非常落后，所以人们只能建造简单的桥——堤梁、独木桥和简单的石拱。世界上现存最古老的石桥在希腊的伯罗奔尼撒半岛，是一座用石块干垒的单孔石拱桥，距今35左右建成。我国古代桥梁工程技术的发展在当时处于世界领先地位。公元590——6建造在河北省赵县（叫）河上留存至今的隋代敞肩式单孔圆弧弓形石拱桥，即赵州桥。该桥全长，桥面宽约10m，采用28条并列的石条砌成拱券形成。拱券矢高。拱上设有4个小拱，既能减轻桥身自重，又便于排洪，且更显美观。该桥无论在材料使用、结构受力、艺术造型和经济上都达到极高成就，是世界上最早的敞肩式拱桥，早于欧洲同类桥约1000年。近代土木工程的时间跨度为从17世纪中叶至20世纪中叶的300年间。这个时期内土木工程的主要特征有：——有力学和结构理论作为指导；——砖、瓦、木、石等结构建筑材料得到日益广泛的使用；混凝土、钢材、钢筋混凝土及早期的预应力混凝土得到发展；——施工技术进步很大，建造规模日益扩大，建造速度大大加快。在这个时期内,以下几件大事对桥梁工程的影响巨大:

(1)意大利学者伽利略在1638年出版的著作《关于两门新科学的谈话和数学证明》中论述了建筑材料的力学性质和梁的强度，首次用公式表达了梁的设计理论。

(2)英国科学家牛顿在1687年总结了力学三大定律它们是土木工程设计理论的基础。

(3)瑞士数学家欧拉1744年出版《曲线的变分法》建立了柱的压屈理论，得到计算柱的临界受压力的公式，为分析土木工程结构物的稳定问题奠定了基础。

(4)1824年英国人阿斯普.丁取得了波特兰水泥的专利权，1850年开始生产。这是形成混凝土的主要材料，使得混凝土在土木工程中得到广泛应用。后来，在20世纪初，有人发表了水灰比等学说，才初步奠定了混凝土强度的理论基础。

(5)1859年发明了贝塞麦转炉炼钢法，似的钢材得以大量生产，并愈来愈多地应用于土木工程。

(6)1867年法国人莫尼埃用铁丝加固混凝土制成花盆，并把这种方法应用到工程中，建造了一座蓄水池，这是应用钢筋混凝土的开端。1875年他主持建造了第一座长16m的钢筋混凝土桥。

(8)1779年英国用铸铁建成跨度为的拱桥；1826年英国用锻铁建成跨度为177m的悬索桥；1883年美国建成世界上第一座大跨钢悬索桥——布鲁克林桥；1890年英国又建成两孔主跨达521m的悬臂式刚架桥，这样，现代桥梁3种基本形式(梁桥、拱桥、悬索桥)相继出现。

在技术方面，只是凭经验修桥，曾使19世纪80～90年代的许多铁路桥发生重大事故；从这时起，正在发展中的结构力学理论得到了重视，而在它的静力分析理论完全确立并广泛普及之后，桥梁因强度不足而造成的事故显然大为减少。

二十世纪以来，公路交通有很大发展。在内陆，需要在更多的河流、峡谷之上建桥。在城市中，以及在各种交通线路相交处，需要建造立交桥。在沿海，既需在大船通航的河口、海湾、海峡修建特大跨度桥梁，又需在某些海岛与大陆之间修建长桥。

由于更多新技术新材料的出现，现代桥梁工程的发展尤其迅速，世界各国相继建造出超千米的桥梁。世界上跨径最大的预应力混凝土斜拉桥——西班牙的卢纳巴里奥斯桥,跨径达440m,采用了双面辐射形密索布置. 世界第一的悬索桥——日本明石海峡桥,横跨日本内海,使日本神户与淡路岛紧紧相连.这座大桥全长3190M,中央跨度1990m于竣工.它可以承受里氏级地震.目前中国在建的一批公路桥梁，无论是桥梁的数量还是工程规模、技术难度、科技含量，都代表着当今世界的先进水平，创造了中国建桥史之最。据悉，这些桥梁主要有：阳逻长江大桥，主跨1280米的悬索桥；南京长江三桥，主跨648米的斜拉桥；润扬长江公路大桥，跨江连岛的主跨1490米悬索桥和406米斜拉桥组合；深圳湾跨海大桥，主跨180米独塔单索面斜拉桥；苏通长江公路大桥，主跨1088米的斜拉桥，居世界第一；杭州湾跨海大桥，按双向六车道高速公路标准建设，全长36公里，是世上在建最长的公路跨海大桥。一个国家同时在建这么多世界级桥梁，在世界上不多见。

桥梁需要大量修建，而人力、物力、财力有限；于是，不断提高技术水平，引用新材料、新工艺、新桥式，对结构行为进行更精确的数值分析，采用更精确的结构试验进行验证，以使桥梁建设的经济效益不断提高，已成为时代的要求。

桥梁工程学主要研究桥渡设计，包括选择桥址，决定桥梁孔径，考虑通航和线路要求以确定桥面高程，考虑基底不受冲刷或冻胀以确定基础埋置深度，设计导流建筑物等；桥式方案设计；桥梁结构设计；桥梁施工；桥梁检定；桥梁试验；桥梁养护等方面。

在建桥材料方面，以高强、轻质、低成本为选择的主要依据，近期仍以发展传统的钢材和混凝土为主，提高其强度和耐久性。对于建筑钢材的脆断机理、初始几何缺陷等，以及混凝土材料的非弹性问题(收缩徐变以及疲劳等)，将继续作充分的研究，使能正确控制结构的受力和变形。至于碳纤维塑料等在桥梁上的广泛应用，还必须在降低成本以后才有可能。

在桥梁勘察设计方面，随着交通事业的迅速发展，大跨度或复杂的桥型将不断涌现。高速公路的发展，对桥梁设计亦将提出新的要求。在桥式方案设计中，将有可能利用结构优化设计理论，借助电子计算机选出最佳方案。

在结构设计计算中，采用空间理论来分析桥梁整体受力已成为可能；以概率统计理论为基础的极限状态设计理论，将进一步反映在桥涵设计规范中，使桥梁设计的安全度得到科学合理的保证。桥梁美学作为时代、民族的文化在某些方面的反映，将愈来愈受到人们的重视：桥梁的面貌将蔚为大观。

在桥梁施工方面，对施工组织将充分利用电子计算机进行经济有效的管理。在施工技术中，将不断引用新技术和高效率、高功能的机具设备，借以提高质量、缩短工期、降低造价。如采用激光测量控制结构的精确定位；引用自升式水上平台克服深水基础的困难；利用遥控设备在沉井、沉箱中挖基，以减少劳动强度并避免人身危险；利用高质量的焊接技术，借能推广工地焊接等，此外，装配式桥梁也将有所发展，以使结构和构件标准化，生产工业化。

在桥梁养护维修方面，要求对既有桥梁建立完善的技术档案管理制度。在桥梁维修检查中，引用新型精密的测量仪表，如用声测法对结构材料的缺陷以及弹性模量进行测定；用手携式金相摄影仪检查钢材的晶体结构俾能及早进行加固防患于末然，以便延长桥梁的使用寿命。

桥梁工程始终是在生产发展与各类科学技术进步的综合影响下，遵循适用、安全、经济与美观的原则，不断的向前发展。人们除了要求桥的功能完善，还讲求桥的外形美观、有艺术性 ，桥梁地建造将更加复杂化，更加艺术化，桥梁的未来将更加多元化，是现代桥梁更现代，还是旧式桥梁的复兴，值得期待！

中国桥梁的历史可以上溯到6000年前的氏族公社时代，到了1000多年前的隋、唐、宋三代，古代桥梁发展到了巅峰时期。公元35年东汉光武帝时，在今宜昌和宜都之间，出现了架 设在长江上的第一座浮桥。 在秦汉时期，我国已广泛修建石粱桥。世界上现在是保 存着的最长、工程最艰巨的石粱桥，就是我国于1053一1059年 在福建泉州建造的万安桥，也称洛阳桥，此桥长达800米，共47 孔，位于“波涛汹涌，水深不可址”的海口江面上。此桥以 磐石铺遍桥位底，是近代筏形基础的开端，并且独具匠心地用养殖海生牡蛎的方法胶固桥基使成整体，此也是世界上 绝无仅有的造桥方法，近千年前就能在这种艰难复杂的水文 条件下建成如此的.长桥，实是中华桥梁史上一次勇敢的突破。

我国古代石拱桥的杰出代表是举世闻名的河北省赵 县的赵州桥（又称安济桥），该桥在隋大业初年（公元6左 右）为李春所创建，是一座空腹式的圆弧形石拱桥，净跨37m, 宽9m，拱失高度7．23m，在拱圈两肩各设有二个跨度不等的腹 拱，这样既能减轻桥身自重，节省材料，又便于排洪、增加美 观，赵州桥的设计构思和工艺的精巧，不仅在我国古桥是首屈一指，据世界桥梁的考证，像这样的敞肩拱桥，欧洲到19世纪中叶才出现，比我国晚了一千二百多年，赵州桥的雕 刻艺术，包括栏板、望柱和锁口石等，其上狮象龙兽形态逼 真，琢工的精致秀丽，不愧为文物宝库中的艺术珍品，我国 石拱桥的建造技术在明朝时曾流传到日本等国，促进了与世 界各国人民的文化交流并增进了友谊。 1240年建造的福建潭州虎渡桥，也是最令人惊奇的一 座粱式大桥，此桥总长约335m，某些石粱长达23．7m，沿宽度 用三根石粱组成，每根宽1．7m，高1．9m，重达200多吨，该桥一直 保存至今”历史记载，这些巨大石梁桥是利用潮水涨落浮运建 设的，足见我国古代加工和安装桥梁的技术何等高超。 广东潮安县横跨韩江的湘子桥（又名广济桥）此桥始 建于公元1169年，全桥长517．95m，总共20墩19孔，上部结构有 石拱、木梁、石梁等多种型式，还有用18条活船组成的长达 97．30m的开合式浮桥，设置浮桥的目的，一方面适应大型商 船和上游木排的通过，并且也避免了过多的桥墩阻塞河道， 以致加剧桥基冲刷而造成水害，这座世界上最早的开合式 桥，柱石桥之长、石墩之大、桥梁之多以及施工条件之困难 工程历时之久，都是古代建桥史上所罕见的。。 1957年，第一座长江大桥——武汉长江大桥的胜利建 成，结束了我国万里长江无桥的状况，从此“一桥飞架南北，天堑变通途”，桥的正桥为三联3X128m的连续钢桁粱，双 线铁路上层公路桥面宽18m，两侧各设2．25m人行道，包括引 桥在内全桥总长1670．4物，大型钢梁的制造和架设、深水管柱基础的施工等，对发展我国现代桥染技术开创了新路。 1969年胜利建成了举世瞩目的南京长江大桥，这是我国自行设计、制造、施工，并使用国产高强钢材的现代大型桥梁，正桥除北岸第一孔为128m简支钢桁粱外，其余为9 孔3联，每联为3x l60m的连续钢桁粱。上层是公路桥面，下层 为双线铁路，包括引桥在内，铁路部分全长6772m，公路部 分为4589m，桥址处水深流急，河床地，质极为复杂桥墩基础 的施工非常困难。南京长江大桥的建成显示出我国的建桥事 业已达到了世界先进水平，也是我国桥梁史又一个重要标 志。

在最近的1000年中，中国的桥梁技术全面落后于世界的脚步，中国第一座现代化桥梁的出现距今仅100多年历史，而且是由外国人建造的。从钱塘江大桥算起，中国人自己设计现代桥梁的历史还不足70年；从南京长江大桥算起，中国人自行设计建造大型桥梁的历史仅34年。而九十年代以来，中国桥梁的成就才使我们重新无愧于祖先地站到了世界前列，这是中国桥梁建设的伟大复兴时代。改革开放以来的20多年中，中国的桥梁建造技术取得了举世瞩目的成就，前十年为此做了经济上、技术上和人才上的准备，九十年代迎来了跨越式的发展。展望未来，随着中国经济的发展，一批更大的越江跨海工程的建设，中国桥梁将会创造更辉煌的成就。中华民族的伟大复兴，必将造就一代巨人去引领世界桥梁的未来。

1990年四川省在宜宾市建成的小南门桥，跨径达到240米，已是当时世界上中承式拱桥中跨径最大的一座。11月7日，小南门大桥因吊杆锈蚀造成部分桥面跨塌，在修复过程中，技术人员对全桥进行了检测，大桥整体结构依然完好。小南门大桥所付出的代价是创新的代价，没有创新我们就不可能一睹1400年前的赵州桥。

1991年，四川省苍溪县建成了中国第一座钢管混凝土拱桥——旺苍大桥，跨径115米。在此之后的几年中，各地虽然兴建了不少钢管混凝土拱桥，但跨径始终在200米以下徘徊，直到19，广西壮族自治区建成了三岸邕江大桥，一举将此类桥梁的跨径提高到270米；又建成了跨径220米的六景大桥。此后，在湖北、浙江和贵州等省，跨径在250米左右的钢管混凝土公路、铁路拱桥开始增多。

1995年贵州省县建成江界河大桥，首次突破了中国混凝土拱桥跨径 300米大关,达到330米，一举成为世界最大的桁式组合拱桥。不仅如此，其拱顶桥面至水面高度达263米，居中国各类桥梁之首。大桥一跨飞跃乌江天险，主孔分108个桁片预制，运用桁架伸臂法悬拼架设，两岸引孔为桁式刚构，全桥轻盈简洁，凌空飞渡，气势不凡。

重庆万县长江大桥建成。大桥位于万州区（原万县市）黄牛孔处，是上海至成都高速公路跨越峡江天险的特大型拱桥。大桥一跨飞渡长江，全长 米，主拱圈为钢管混凝土劲性骨架箱型混凝土结构，主跨420米，桥面宽24米，为双向四车道，是1995年贵州省县建成江界河大桥，首次突破了中国混凝土拱桥跨径 300米大关,达到330米，一举成为世界最大的桁式组合拱桥。不仅如此，其拱顶桥面至水面高度达263米，居中国各类桥梁之首。大桥一跨飞跃乌江天险，主孔分108个桁片预制，运用桁架伸臂法悬拼架设，两岸引孔为桁式刚构，全桥轻盈简洁，凌空飞渡，气势不凡。

华夏第一桥——江阴长江公路大桥，是我国“八五”规划的“两纵两横”国道主干线中沿海主骨架的跨江工程，是目前 中国第一、世界第四大跨径钢悬索桥。大桥由桥塔、主缆、锚旋和钢箱梁等主要部件组成。大桥全长3071 米，主跨1385米；桥面宽33．8米，双向六车道，设计车速100公里／小时；通航净空为50米，可通行五万 吨级巴拿马型散货轮。江阴长江公路大桥的两根主索，各长2400多米，直径近1米，每根重1．4万 多吨，主索用127根直径5．3毫米的钢丝搅成索，再由169股钢索组成主索。主桥每边有85个吊杆，每个吊杆2根，用以连结主索和桥面。 两岸索塔标高为196．236米，相当于65层搂高。北塔基长43．5米，宽73．5米，下有123根近90米长的基础桩。北锚的混凝土陈井平面长69米，宽51米（面积相当于一片足球场大）。沉入地面58米，被称为世界第一大沉井。江阴长江大桥于1994年11月22日正式开工，1910月1日胜利通车，名列“中国第一，世界第四”。

改革开放以来的20多年中，中国的桥梁建造技术取得了举世瞩目的成就，前十年为此做了经济上、技术上和人才上的准备，九十年代迎来了跨越式的发展。展望未来，随着中国经济的发展，一批更大的越江跨海工程的建设，中国桥梁将会创造更辉煌的成就。中华民族的伟大复兴，必将造就一代巨人去引领世界桥梁的未来。

**大桥建筑合同范本3**

发包人全称

承包人全称

项目经理姓名 资格等级 壹级 证书号码

本工程于 20\_ 年 10 月 21 日公开招标确定由承包人承建。

依照《^v^合同法》、《^v^建筑法》及其他有关法律、法规、规章并结合XX市有关规定及本工程的招标文件要求遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则双方就本工程建设施工事项协调一致订立本协议。

一、 工程概况

工程名称

工程地点

工程内容

结构形式 /

层/幢 /

建筑面积 /平方米

工程立项批准文号 /

资金来源 国有资金

二、 工程承包范围

承包范围包括XX设计研究院编制的 人行天桥施工图纸及设计变更主要有 1、土石方工程2、桥梁基础工程3、桥梁主体工程4、其它。

三、 合同工期

开工日期 20\_年 12 月 10 日

竣工日期 年 04 月 09 日

合同工期总日历天数 120日历天

四、 工程质量标准

工程质量标准达到与该工程有关的质量检验评定标准规定的合格标准。

五、 合同价款

币种 xx人民币

合同价(大写)

(小写)

根据《XX经济特区政府投资项目审计监督条例》本政府投资项目必须进行审计最终结算价格以《XX市审计局政府投资审计专业局审计报告》为准。

六、 组成合同的文件

组成本合同的文件包括

1.本合同协议书

2.中标通知书

3.投标文件澄清纪要

4.投标书及其附件

5.招标文件及补遗

6.本合同专用条款和补充条件

7.本合同通用条件

8.标准、规范及有关技术文件

9.图纸

10.工程量清单报价表

11.工程报价单或预算书

12.工程质量保修书

13.双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件

七、 本协议中有关词语含义与招标文件第二卷第7篇《合同通用条件》、第8篇《合同专用条件》定义相同。

八、 双方承诺

1.承包人向发包人承诺按照合同约定进行施工、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任并履行本合同所约定的全部义务。

2.发包人向承包人承诺按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项并履行本合同所约定的全部义务。

九、 补充条款

1.关于合同工期本工程开工日期20\_年12月10日暂定开工日期实际以开工令为准。

竣工日期20\_年04月09日暂定竣工日期。

2.关于工程保修期本工程保修期为1年。

3.合同中没有适用或类似变更工程的项目单价变更价款的确定方法按现行工程造价管理规定计取后按本工程下浮比率下浮最终结算价按市政府有关规定以市政府投资审计专业局审定价为准。

4.如投标文件中有关施工技术、材料选用和验收标准等方面的要求与招标文件不一致以招标文件中的规定为准。

5. 施工合同会审会议纪要为本协议的附件。

十、 合同份数 本合同一式 12 份正本 4 份副本 8 份。

十一、 合同生效

合同订立时间

合同订立地点

发 包 人公章： 承 包 人公章：

年月日：

**大桥建筑合同范本4**

甲方：，以下简称甲方

乙方： ，以下简称乙方

依据《^v^合同法》等有关规定，经甲、乙双方在自愿、平等、诚信的基础上，订立本合同。

一、承包形式：包工，包料。

二、承包内容：郴州市后营大道西段K0+201桥梁下部总体承包。

三、质量要求，达到验收合格标准。

四、甲方责任：甲方提供施工图纸，施工用水用电，负责组织验收;监督检查施工质量、进度及安全隐患。不合格的部分甲方令其整改和返工。

五、 乙方责任：乙方按照设计图纸和规范施工，施工材料的采购必须是合格产品，必须全部附有合格证。采购的材料先经甲方、监理确认合格后再进场，砼浇筑用商砼，钢材用国标产品。要确保工程进度，工程质量达到合格。负责收集和整理工程资料，保证按时交接和归档。

六、工程工期：接到甲方通知后三天必须设备进场。

七、工程进度，乙方必须报施工进度计划，必须在规定时间内完成施工任务，不准滞后，如不按计划施工，甲方有权裁减乙方承包工程量;乙方并承担经济损失，在没有特殊情况下工期每拖延1天，承担工程总款2%的违约罚款。

八、 安全施工，文明施工：乙方负责对进场施工人员进行安全教育，进入施工现场带安全帽，施工用水、用电不准私拉乱接，防火防盗。乙方自备电箱，要求三级配电二极保护。文明施工，做到三清，六好。施工中出现一切安全事故和因此发生的费用乙方自负，乙方应服从甲方、监理的现场指挥及管理。如乙方不按合同要求和甲方指令进行施工，甲方即可令乙方暂停施工，由此造成的损失由乙方负责。

九、材料管理：施工期间乙方应保护好施工现场用电设备材料，如有损坏乙方自负。所有施工材料和施工进度，要和甲方联系，作好施工记录和施工资料。竣工验收报甲方、监理审核。每道施工报甲方监理验收，并作记录。

十、工程保修，乙方按照本协议约定的时间和国家有关规定履行保修责任。保修时间按工程整体验收合格和各种手续办理完成并移交相关部门之日算起，保修期

十一、工程造价 305000 元。即人民币 叁拾万零伍仟圆整 (大写)元。

十二、 设备进场甲方支付五万，完成桩基础甲方支付伍万元，本工程竣工验收合格后甲方付给乙方工程费 95 %，余款 5 %保质一次付清。

十三、未尽事宜，由双方协商解决。

十四、本合同自甲乙双方签字盖章之日起生效，本合同一式两份，甲方双方各执一份，具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**大桥建筑合同范本5**

建设单位：(以下简称甲方)

建筑单位： (以下简称乙方)

经双方协商就马集中学 工程问题签订如下合同：

一、工程地点：马集中学

二、工程名称：

三、承包方式：

四、开工日期：

五、竣工日期：

六、工程造价：

七、支付办法：竣工验收合格后全部付清。

八、甲乙双方职责

(一)甲方

1、现场负责做到三通一平：水通、电通、路通，现场平整。

2、协助乙方疏通当地有关关系。

3、确保资金按进度到位。

(二)乙方

1、按甲方要求施工，确保工程质量。

2、确保工期，工期为 天。

3、教育职工文明施工。

4、做好安全生产，安全事故由乙方自行负责。

九、其他未尽事宜，双方协商后，以补办的文字手续为准，其补充的条款具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**大桥建筑合同范本6**

工程承包人： (简称甲方)

劳务分包人： (简称乙方)

依照《^v^合同法》、《^v^建筑法》及其它有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，鉴于 大浏公司 (以下简称为“发包人”)与甲方已经签订施工总承包合同(以下称为“总包合同”)，双方就劳务分包事项协商达成一致，订立本合同。

甲乙双方均同意在本合同签订过程中，双方将本着诚实信用的原则如实告知对方与合同直接相关的基本情况，甲方将在本合同中如实告知乙方相关情况。乙方保证在签署本合同后，已了解相关情况并无其他想要了解的情况。同时，乙方保证向甲方提供的所有信息及资料均为真实有效。

1、 劳务分包人情况

营业执照注册号： 法定代表人：

发证机关：经营范围：

复审时间及有效期：

2、劳务分包工作对象及提供劳务内容

工程名称：施工工程

工程地点：

分包范围：提供分包劳务内容： 箱梁桥施工的准备工作、场地的硬化(包括支架的基座砼)、支架、模板、钢筋加工制作就位、砼工程、预应力张拉以及与该桥箱梁施工有关的本协议中一切明示或暗示的工作。

3、分包工作期限及进度控制

分包工作期限：开始工作日期： 20\_年 7 月 30 日，结束工作日期：20\_年11月30日。 总工期为4个月，甲方根据工期要求，两桥箱梁同步进行施工，支架、模板一次性搭设、安装。如不能满足进度要求，甲方有权要求乙方增加人员等投入以补滞后工期，确保总工期内完成所需工程。

4、质量标准

工程质量：按总包合同有关质量的约定、国家现行的《公路工程工程施工及验收规范》和《公路工程工程质量评定标准》，本工作必须达到质量评定 优良 等级。

5、图纸

工程承包人应在劳务分包工作开工前，向劳务分包人提供与劳务分包人的劳务分包任务相关的图纸 1 套。

6、项目经理

工程承包人委派的担任驻工地履行本合同的项目经理为。

劳务分包人委派的担任驻工地履行本合同的项目负责人为 唐贵军 。

7、工程承包人义务

、组建与工程相适应的项目管理班子，全面履行总包合同，组织实施施工管理的各项工作，对工程的工期和质量向发包人负责;

、可以协助乙方解决在施工过程中的住房、用水、用电问题及其他方面的协调工作，费用由乙方自理。其中项目部已把低压电送至桥的附近。

、负责编制施工组织设计，统一制定各项管理目标，组织编制年、季、月施工计划、物资需用量计划表，实施对工程质量、工期、安全生产、文明施工，计量析测、实验化验的控制、监督、检查和验收;

**大桥建筑合同范本7**

甲方：

乙方：

年 月 日

一、合同协议书

甲方\_\_\_\_\_\_\_为兴建\_\_\_\_\_\_\_\_工程，接受了乙方\_\_\_\_\_\_\_对本工程的投标，为明确双方责任、权利及义务，经双方协商签订如下协议：

1.本协议书中的名词和用语均与下文提到的合同条款中规定的含义相同。

2.下列文件构成整个合同不可分割的整体，各文件相互补充，若有不明确或不一致之处，以下列次序在先者为准。

(1)双方商定的补充协议或合同期内经双方签署的备忘录;

(2)合同协议书;

(3)双方签署的合同谈判备忘录;

(4)合同专用条款;

(5)合同通用条款;

(6)中标通知书、投标书和招标书;

(7)与本合同有关的其他文件。

3.本合同总价款为人民币\_\_\_\_万元。

4.本合同工程的施工期为\_\_个月(天)，或：自\_\_\_\_年\_\_月\_\_日至\_\_\_\_年\_\_月\_\_日。

5.甲、乙双方在此立约：保证按照本合同的约定，承担和履行各自的全部责任和义务。

6.本协议书由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。工程经竣工验收合格、保修期满、合同总价款及保修金结清后合同终止。

7.本协议书正本二份，双方各执一份，具有同等法律效力;副本\_\_份，双方各执\_\_份，当副本与正本不一致时，以正本为准。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**大桥建筑合同范本8**

发包人：

承包人：

依照《^v^合同法》、《^v^建筑法》及其他有关法律法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，发包人、承包人就下列建筑工程施工有关事项达成一致意见，订立本合同。

一、 工程概况

工程名称：

工程地点：

工程内容：路基槽下处理80cm 30cm灰土 16cm水稳 7cm油面及

水簸萁、绿化、标志、标线、恢复原有路口等。

二、 工程承包范围

承包方式：承包人包工包料

承包范围：以发包人提供的设计图纸及发包人要求的工程内容为准。

三、 合同工期

工程合同工期总日历天数：159天

从20\_年4月10日开始施工，至20\_年9月15日竣工完成。

四、 质量标准

1. 工程质量标准：合格

2. 工程必须严格按照施工图纸及发包人要求施工，认真遵循现行操作规程、施工规范及国家有关验评标准，不得偷工减料。接受工程建设质量

3. 工程完工后一个月内，承包人负责将施工资料整理成册，并一式两份交与发包人，否则由承包人支付竣工资料保证金。

五、 合同价款及付款方式

合同总价(大写)：

1. 北环路：壹仟捌佰陆拾肆万伍仟肆佰捌拾玖元柒角壹分(含二标段、

2. 孔西路至马营桥段(马营路)：壹仟零陆拾肆万陆仟壹佰壹拾元捌角

三标段马营路外购土款：15元/m3×45117 m3=676755元)

付款方式：1.路基工程完工后，经验收合格，付合同总价的30%;油面

2.工程款必须打入乙方指定账户，否则视为工程款未到帐。

六、 机械设备及其他要求

1.摊铺设备：摊铺机采用ABG，双钢震动轧路机或同级别摊铺设备。

2.水稳碎石必须采用厂拌。

3.灰土拌合必须使用灰土拌和机。

4.标志、标线、标牌由公路处指定厂家制作。

5.工程设计中线、设计高程等发包人按线路实际情况在设计图纸的

6.单项签证变更造价超过万元(不含5万元，以财政最后审核为准)可以调整，否则不予调整。

7.承包人应建立健全安全生产和文明施工制度，发生的人员伤亡事故及其他安全事故损失均与发包人无关。

8.发包人派出的监理人员监督和检查工程质量、进度，监理人员做出的指令，承包人应予执行。

七、 发包人完成下列工作：

年4月10日前办理土地征用、拆迁工作、平整场地等工作，使施工现场具备施工条件。

年4月10日前协调施工所需水、电、通讯线路的接驳。

年4月10日前协调处理施工现场地周围地下管线和邻近建筑物、构筑物(含文物保护建筑)、古树名木的保护工作。

八、承包人完成工作：

20\_年4月15日前完成施工现场办公和生活的房屋设施的建设。

九、承包人承诺

承包人向发包人承诺按照合同约定施工、竣工，并在质量保修期内承

十、发包人承诺

发包人向承包人承诺按本合同约定的期限和方式，支付工程价款，履行本合同所约定的全部义务。

十一、违约责任

1. 因承包人原因不能按合同工期竣工的，每推迟一天扣合同总价额的千分之一。

2. 因承包人原因造成工程质量达不到约定标准，由承诺人无条件修复，如因此造成合同延期的按本条第1款执行。对由此给发包人造成的经济损失由承包人负责赔偿。

十二、其他

1. 本合同相关招投标文件、适用的技术规范和标准、设计图纸、质量保修书等均为本合同组成部分。本合同未尽事宜双方可作出补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

2. 本合同发生纠纷，由双方协商解决，协商不成由沧州仲裁委员会仲裁解决。

3. 本合同订立时间：20\_年4月8日

4. 发包人、承包人约定合同自双方签字签章后生效。

5. 本合同订立地点:南大港管理区

6. 本合同一式四份，发、承包人各执一份，送财政局、建设局各备案一份。

发 包 人：(公章) 承 包 人：(公章) 地 址： 地 址：

法定代表人： 法定代表人：委托代理人： 委托代理人：电 话： 电 话：

传 真：开户银行：账 号：邮政编码：电子邮箱：

传 真： 开户银行： 账 号： 邮政编码： 电子邮箱：

**大桥建筑合同范本9**

>一、工程项目

1、 工程名称：

2、 工程地点：

3、 承包范围：

4、 承包方式：包工包料、包质量、包工期、包安全、包文明施工及验收通过。

5、 合同价款：合同总价款 万元。

>二、 技术要求

(1)施工温度：施工温度是造成密封胶脱落的原因之一。路面潮湿和温度低于14℃就会降低密封胶的粘结力，容易脱落。路面整体温度较低，密封胶灌缝后，温度下降较快，密封胶收缩明显，密封胶与槽壁之间温度应力较大，将降低密封胶与路面的粘结力。

(2)裂缝湿度：灌缝时路面应干燥，如潮湿会降低密封胶与路面的粘结力，造成部分密封胶脱落。

(3)保持清洁：灌缝前，用空压机将开过槽后的裂缝中的灰尘杂物及周边松动的物体清除干净，保持裂缝的清洁。

>三、 施工及质量要求

1、裂缝处理

在原有路基的基础上，采用GF-200A路面灌缝开槽机，对裂缝进行开槽处理后使用北京西尔玛的德国进口灌缝剂进行灌缝。

>四、 双方权利和义务

1、发包人主要工作：

负责施工现场及道路两头的警示标记的设立。

2、承包人主要工作：

负责本工程施工范围内的施工安全工作。承包人应按有关规定严格实施安全防护措施，承担由于自身安全措施不当造成事故的责任和因此而发生的费用;做好现场设备、材料的照管工作。

>五、工程价款的支付

工程竣工拔工程总造价的98%。工程质量保证金为总造价的2%，质保期一年，质保期自竣工验收之日计算，期满后一次性支付质保金。

>六、安全文明施工

承包人应按建设总承包单位工程施工现场管理规定及发包人统一管理制度的规定，精心组织、文明安全施工。发包人、总承包单位对承包人任何违反现场管理制度的行为均有权予以制止，直至罚款和解除合同。

承包人在施工过程中发生的一切安全事故、质量事故均有承包人自行负责并承担相应的经济责任、法律责任及相应的一切经济赔偿。

甲方：

乙方：

时间：

**大桥建筑合同范本10**

甲方：兰殿涛 (以下简称甲方)

乙方：兰学东 (以下简称乙方)

甲方兰殿涛，需建房屋三间，由承包施工方乙方兰学东砖工师傅承包建筑。经甲、乙双方协商，条款如下：

一、甲方建筑范围

整栋房屋建筑及乙方施工范围：房屋、墙体、阳台内部需钢筋梁柱，楼梯结构、水泥板、前后天沟、雨棚、一楼、二楼、三楼地面内外粉涮，内墙面涮白、天盖、房屋前面磁砖、阶基都由乙方承包施工。

二、甲方要求建筑标准及质量

1、甲方要求一楼高度暂为地面到楼面米，二楼高度为米，三楼陆抖墙缩飞。

2、内部结构需钢筋梁柱，必须由甲方确定，乙方不得擅自变更。

3、乙方施工必须保证施工质量，误差不得超过公分。乙方施工期间，甲方视为质量不满如需返工，乙方得遵守甲方意见，损失材料费得由乙方承担赔偿。

三、乙方承包施工价格及收费范围

1、按照双方磋商，乙方收费为每平方米为壹佰零三元整(103元)，乙方收方一楼、二楼按照东边墙角到西边墙角，附加西边檐边30公分，侧面按照前面墙角到后面墙角，附加后面檐边40公分，三楼按照一层平方米的三分之一收方。一楼实体墙附加施工费壹千陆百元整(1600元)。

四、甲方要求期限、付款

1、在甲方材料满足情况下，乙方不得拖延时间，须按期完工，期限为农历五月竣工。

2、甲方付款必须照乙方施工进度进行支付。整栋房屋完全竣工，甲方验收合格后一切款目付清给乙方。

五、甲方提供

甲方只提供房屋材料、茶水，不提供施工期间早、午、晚餐以及乙方施工工具和跳架。

六、安全措施

甲方要求乙方承包施工，必须安全施工，管理好自己的施工人员，杜绝事故发生。

本合同一式二份，甲、乙双方各执一份，甲方要求证明人、村委证明。上述合同三方签字后生效。

甲方签字： 乙方签字：

证明人签字：

**大桥建筑合同范本11**

发包方：（以下简称甲方）

承包方：（以下简称乙方）

依据《^v^合同法》、《^v^建筑法》及其他有关法律、行政法规、遵循平等、自愿、公平的诚实信用的原则，双方就本道路建设工程施工事项协商一致，签订本合同。

第一章工程概括

第一条工程概括

1、工程名称：

2、工程地点：

3、工程内容：。乙方严格按甲方提供的图纸(道路部分)要求进行施工，施工内容包括：300厚石灰垫层、200mm厚6：94水泥稳定碎石导以、300mm厚C30混凝土面层以及道路两旁站、卧石安、砌，不含路基土方开挖部分。道路施工图(具体见工程预算附表、同具法律效力)。

4、承包方式：包工包料，按包干价：壹佰陆拾壹万元(￥：1,610,元)结算。

5、如施工现场自然地面标高与设计标高不符所增加的工程量或增加的其它工程量，由甲方现场确认。依据湖北省市政工程消耗定额(20xx)计价，综合费率按市政工程以直接费为基数的二类工程工程取费，人工费按鄂建文[20xx]80的通知进行调整，材料价格参照当期

黄石市信息价。

第二条绝对工期：经双方约定为个工作日，开工时间以本合同签订时间为准。

第三条工程质量等级：建设工程质量验收规范合格标准。

第四条合同价款含的税率。

第二章双方责任

第五条甲方代表

1、甲方驻施工现场债权代表：向守元

2、甲方代表易人，甲方应提前七天书面通知乙方，后任继续承担前任应负的责任和承诺。

第六条甲方工作：甲方应完成以下工作，如造成延误，工期相应顺延。

1、确定建筑物或构筑物、道路、线路、上下水的定位标准、水准点和坐标控制点。

2、组织甲乙双方、设计单位和使用单位参加施工图纸会审。

3、对工程进度及质量进行检查、监督。

第七条乙方代表

1、乙方驻施工现场全权代表：

2、乙方代表易人，乙方应提前七天书面通知乙方，后任继续承担前任应负的责任和承诺。

第八条乙方工作：乙方应履行以下义务和责任，如造成工期延误和工程损失，应对甲方的损失给予赔偿。

1、乙方在开工前5天向甲方提交施工组织计划，批准后必须按施工设计组织施工，接受甲方代表的检查和监督。

2、参加甲方组织的施工图纸会审和设计交底。

3、提供竣工验收技术资料，办理竣工结算，参加竣工验收。

4、施工中必须经常对全体施工人员加强安全教育，做到安全文明施工。由于乙方原因在施工中发生的一切安全事故，均由乙方负责。施工中，不得超标污染环境。

5、施工中的工农关系，由乙方负责处理。

6、遵守甲方的厂纪厂规，保证道路有序畅通。

7、乙方负责土方及渣土外运，自行负责处理。

第三章质量及验收

第九条乙方应认真按照标准、规范和设计要求组织施工。随时接受甲方质量监督部门的检查验收，为检查验收提供便利条件。

1、施工中乙方应严格执行隐蔽工程和分部分项验收制度。凡隐蔽工程和中间验收部位一，乙方预检合格后，提前24小时通知甲方，甲方应组织有关单位进行验收，经验收合格并办理隐蔽工程和分部分项验收合格手续后，乙方才能继续施工。

2、施工中经检查检验，施工质量不合格。乙方应按质量监督部门的要求进行返工，费用自理。

第十条乙方竣工的工程质量，应达到国家和专业质量检验评定标准的合格条件。

1、工程竣工后，乙方应在竣工验收前，必须做到工完料尽，拆

2、甲方收到乙方痛工验收报告之日起七日内组织有关单位参加验收，工程合格后，办理竣工手续。

3、工程竣工验收后，办理移交手续之日起计算其保修期，保修期为一年。

第四章工程结算

第十一条工程进度款支付方式：已完成合格工程的形象进度的50%，甲方审核后，按实际预付总额的30%支付工程进度款。完工后，经验收合格，结清余下款项。

第十三条本合同价款，在发生下列情况应作调整，即按程序办理的现场签证、设计变更、材料代用、审批的施工方案。工程竣工验收后，办理结算手续。

第五章违约责任

第十三条乙方施工质量应达到设计要求，因乙方施工原因所造成的质量问题及时处理，经处理后仍未达到设计要求，责任由乙方承担;因甲方原因影响工程进度、工程质量、其责任由甲方负责。

第十四条乙方应按合同工期按时完成施工，工期每拖延一天，扣款500元。

第六章其它

第十五条甲乙双方约定，在履行合同过程中发生争议，双方协商解决;协商不成，依法向甲方所在地人民法院起诉。

第十六条本合同自双方代表签字盖章之日起生效，工程竣工后，乙方将工程交付给甲方，办理竣工结算，甲方支付工程款完毕，除保修条款仍然生效外，其他条款即告终止，保修期满后，有关保修条款终止。

第十七条本合同一式陆份，甲方执三份，乙方执三份，具有同等法律效力。

本合同未尽事宜，双方协商解决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！