# 基坑施工合同范本(实用5篇)

来源：网络 作者：诗酒琴音 更新时间：2025-03-27

*基坑施工合同范本1[摘要]本文根据桥梁深基坑土钉墙支护特点，结合河南省原阳至新庄高速公路原阳互通立交a匝道桥深基坑土钉墙支护施工过程，探讨其主要控制措施和工艺，以期在同类工程中参考应用。[关健词]桥梁深基坑土钉墙支护施工桥梁深基坑土钉墙支护...*

**基坑施工合同范本1**

[摘要]本文根据桥梁深基坑土钉墙支护特点，结合河南省原阳至新庄高速公路原阳互通立交a匝道桥深基坑土钉墙支护施工过程，探讨其主要控制措施和工艺，以期在同类工程中参考应用。

[关健词]桥梁深基坑土钉墙支护施工

桥梁深基坑土钉墙支护作为深基坑支护型式的一种，具有能够合理利用土体的自承能力，施工简易、经济、安全、快捷的特点，在狭小场地深基坑支护中被广泛采用。

一、工程概况

河南原阳至新庄高速公路原阳立交a匝道立交桥0号台扩大基础基坑开挖深度，征地界宽16m，左邻进村通道，右邻民房，如采用正常开挖，将严重影响原有通道正常通行，同时也将影响相邻的民房安全。该桥现场地层情况比较简单，第一层为～的填土或建筑垃圾；第二层为～米的低液限粘土；第三层为～的强风化岩；第四层为中风化岩层。

根据现场工程条件，为确保公路交通正常及相邻房屋安全，确定采用土钉墙支护方案。

二、土钉墙支护的特点

1.能合理利用土体的自承能力，将土体作为支护结构的不可分割部分。

2.结构轻型，柔\*大，有良好的抗振\*和延\*。

3.施工便捷、安全，土钉的制作与成孔简单易行，且灵活机动，便于根据现场监测变形数据和特殊情况，及时变更设计。

4.施工不需单独占用场地，对于施工场地狭小，放坡困难，有相邻建筑，大型护坡施工设备不能进场时，该技术显示出独特的优越\*。

5.稳定可靠，支护后边坡位移小，水平位移一般为～，最大不超过，超载能力强。

6.总工期短，可以随开挖随支护，基本不占用施工工期。

7.与其他深基坑支护类型相比费用低，经济，可降低造价10%～40%。

三、施工方法

1.施工准备。学习规范，熟悉图纸，确定基坑开挖线、轴线定位点、水准基点、变形观测点等。选择合适的施工机具，并检查设备运转情况，安排现场水、电、照明及施工工作面，材料进场后做好原材料的检验与砼、水泥浆的试配。

2.开挖。

(1)应按照规范规定的分层深度按作业顺序施工，在完成土层作业面的土钉与喷\*砼以前，不得进行下一层深度的开挖。分层深度按照边坡土质以每层一道或两道土钉为宜，使土钉均匀分布于层间；

(2)在支护分层开挖深度和施工的作业顺序上，应保\*修整后的裸露边坡能在规定的时间内保持自立并在限定的时间内完成支护。尽量缩短边壁土体的裸露时间，对于自稳能力差的土体如高含水量的粘\*土和无天然粘结力的砂土必须立即进行支护。

3.清理边坡。基坑开挖后，基坑的边壁宜采用小型机具或铲锹进行切削清坡，以达到设计规定的坡度。

4.孔位布点。土钉成孔前，应按设计要求定出孔位并做出标记编号，孔位的允许偏差不大于150mm。

5.成孔。一般采用人工洛阳铲成孔，孔径、孔深、孔距、倾角必须满足设计标准，其误差符合《基坑土钉支护技术规程》cecs96?97的要求。如出现边坡土体含水量较大，杂填土较厚，松散砂层等情况而不宜进行人工成孔时，可采用钢管代替钢筋，利用机械打入土层，钢管上可每隔300mm钻直径8～10mm的出浆孔，梅花形布置，并以∠30角钢呈倒刺状焊于孔边，以防打管时散落土粒堵塞出浆孔，同时增加其抗拔力，钢管前端做成锥形，以减少打入时的摩擦阻力。成孔过程中如遇障碍物需调整孔位时，不得影响支护安全，成孔后要进行清孔检查，对塌孔处应及时处理。

6.置钉及注浆。

(1)置钉。在直径8～32mm的Ⅱ级或Ⅲ级钢筋上设置定位架，保\*钢筋处于孔中心部位，支架沿钉长的间距为2～3m左右，支架的构造应不妨碍注浆时浆液的自由流动；

（2）注浆。成孔后应及时将土钉钢筋置入孔中，可采用重力低压（～）或高压（1～2mpa）方法按配比将水泥（砂）浆注入孔内。重力注浆以满为止，但需1～2次补浆；压力注浆采用二次注浆法，并在钻孔口设置止浆塞和排气孔；注浆导管应先\*入孔底，以低压注浆，同时将导管以匀速缓慢撤出，导管的出浆口应始终处在孔中浆体的表面以下，保\*孔中气体能全部逸出。导管离孔口～1m时采用高压注满，并保持高压3～5min；采用钢管时应使用高压注浆，注满后及时封堵，让压力缓慢扩散；注浆时需加入早强剂和膨胀剂以提高注浆体早期强度和增大其与孔壁土体的摩擦力。

7.铺设钢筋网片。钢筋网片可用直径6～8mm盘条钢筋焊接或绑扎而成，网格尺寸150～300mm；在喷\*砼之前，面层内的钢筋网片应牢固固定在边壁上并符合规定要求的保护层厚度。钢筋网片可用\*入土中的钢筋固定，在砼喷\*下应不出现振动。

8.喷\*砼面层。

（1）喷\*砼强度宜采用c20砼。施工顺序应自下而上，喷头与受喷面距离宜控制在～范围内，\*流方向垂直指向喷\*面，在钢筋部位应先喷钢筋后方，然后再喷填钢筋前方，防止在钢筋背面出现空隙。也可在铺设钢筋网片之前初喷一次，铺设网片之后再进行复喷，一次喷\*厚度不宜小于40mm，喷\*砼前应先向边壁土层喷水润湿；喷\*时应加入速凝剂以提高砼的凝结速度，防止砼塌落；

（2）喷\*砼面层厚度采用180mm。为保\*喷\*砼的厚度，可用\*入土内用以固定钢筋网片的钢筋作为标志加以控制。当面层厚度超过100mm时应分两次喷\*，每次喷\*厚度宜为50～70mm。继续进行下步喷\*砼作业时，应仔细清除预留施工缝接合面上的浮浆层和松散碎屑，并喷水使之潮湿，为使砼施工缝搭接方便，每层下部300mm可喷成45°的斜面形状；

（3）喷\*砼终凝后2h，应根据当地条件，采取连续喷水养护5～7d；

（4）土钉墙支护最下一步的喷\*砼面层宜\*入基坑底部以下，深度不小于，在基坑顶部也宜设置宽为1～2m的喷\*砼护顶。

9.排水系统。

（1）土钉墙支护宜在排除地下水的条件下施工，应采取的排水措施包括地表排水，支护内部排水，以及基坑排水，以避免土体处于饱和状态并减轻作用于面层上的静水压力；

（2）基坑顶部四周可做散水各排水沟，坑内应设置排水沟和集水坑，并与边壁保留～的距离，集水坑内积水应及时抽出；

（3）如基坑侧壁水压较大时，可在支护面层背部\*入长度400～600mm，直径不小于40mm的水平导水管，外端伸出支护面层，间距～，以便将砼面层后积水排出。

四、质量控制

具体\*作应执行《基坑土钉支护技术规程》cecs96?97中的有关规定。对原材料、注浆强度及喷\*砼强度、喷\*砼厚度、土钉抗拔力进行严格试验或检验，确保符合相关规范要求。

施工中还应严格进行施工监测，土钉墙支护的施工监测至少应包括：支护位移的测量、地表开裂状态（位置、裂缝宽度）观察、附近建筑物和重要管线等设施的变形测量和裂缝观察、基坑渗漏水和基坑内外的地下水位变化等。

五、结语

项目施工完成后，立即邀请有关人员进行了现场检验，整体质量符合规范要求，整个施工过程中未出现任何事故，该项目现已顺利同车，在同类工程施工中可供参考使用。

**基坑施工合同范本2**

1、根据谁施工谁负责安全的原则，乙方必须全面负责自己施工过程中的安全生产，甲方应负有监督、检查的总责。双方应为本工程确保安全生产、质量创优、无重大安全事故和因工死亡事故，实现安全生产、文明施工为目标。如因乙方管理不善或不积极配合管理，给甲方造成不良影响，则乙方应无条件接受甲方规定的相应处罚。

2 、乙方应遵守工程建设安全生产管理规定，严格按安全标准化进行施工，随时接受行业安全检查人员依法实施的监督检查；维护好现场的安全防护设施，消除事故隐患。严禁违章指挥、违章作业、违规劳动纪律。 3 、乙方应贯彻文明施工的原则，在施工过程中遵守甲方、业主、监理及当地质安、环保等主管部门的有关规定和要求。 4 、乙方在进场前必须提供为进场的施工人员所需配备安全防护劳保用品的数量上报甲方安全部门审核，由甲方统一配制，费用由乙方承担。

5 、乙方施工人员进场之前必须进行入场安全生产教育、遵守安全操作规程，接受甲方的安全交底，服从甲方现场安全管理规定，在施工期间，应从严队伍管理，确保安全生产、文明施工。

6 、事故处理：若发生重大伤亡及三、四级安全事故，乙方应按国家有关规定立即上报甲方，同时不论是何方责任，首先应及时组织对本方人员进行抢救和安排治疗及配合乙方善后处理工作。在善后处理结束后，再按国家有关法律、法规、政府安全部门出具的事故报告书批复结论或项目部上报主管部门协调划分的责任，来承担事故发生的费用和责任。同时对发生l ～10 级范围内的因工伤残事故，本着谁施工谁负责安全的原则，乙方工人应严格按照施工安全规范操作。在施工中如因违规、违章发生安全事故，原则上一切后果包括经济损失均由乙方及本人承担。经调查取证，确系无法避免或突发性事故的，分清责任，甲方对所发生的事故负有抢险、抢救及协助处理事故之义务。乙方工人不管什么原因，如未到项目部安全科登记办理综合保险(社保)的，则由乙方承担全部责任和后果。

7 、综合保险（社保）：综合保险由乙方提供进场施工人员花名册、相关证明材料交甲方办理。在施工过程中有人员变动的，乙方应及时提供变动的人员名单，以便甲方及时办理综合保险或注销手续。如乙方不积极主动配合、及时提供进场施工人员变动人员花名册，造成甲方不能适时办理综合保险或注销的，由此产生的责任、费用，全部由乙方承担。

8 、严禁寻衅滋事、打架斗殴，或以黑势力性质的行为无理强要、敲诈，如有发生甲方可按相关规定从严惩处，情节严重的移送当地\_门。 9 、由于本工程施工特殊，可能发生待工，由此产生的费用乙方自行承担，甲方不承担任何费用。

10、乙方在施工过程中必须严格执行总包《 项目管理制度》 ，如有违法乱纪行为，在证据确实的情况下，不需要乙方的认可，无条件接受总包按《项目管理制度》 规定上的处罚标准进行处罚。

**基坑施工合同范本3**

1、乙方应严格执行甲方向业主合同承诺的各项安全管理目标和指标。2、自觉遵守法律、法规，做到合法用工。( l ) 乙方保证不使用不满16 周岁的童工；( 2 ) 对16 周岁以上，不满18 周岁的未成年人不安排四级体力强度的工作；( 3 ) 严格执行女工“四期”保护规定；( 4 ) 不无故扣克、拖欠民工工资；( 5 ) 不非法侵占、挪用工程款，确保专款专用；3 、倡导遵章守纪，坚持“三不伤害’。

( l )教育督促员工进入施工现场必须正确戴好安全帽，高处作业( 2米以上）必须服从指令系好安全带、且施工人员进入施工现场必须每人佩戴安全带，如发现一次处罚50元/人。 ( 2 )在潮湿、雨天施工使用手持电动工具，教育、督促员工穿好绝缘鞋，戴好绝缘手套：对从事有毒有害作业者按安全规定要求配戴、使用防护用品。 ( 3 )乙方在进入施工现场必须配戴好施工个人所需的安全防护用品，若未配戴的甲方可按规定处罚，并在乙方工程款中扣除。

4 、环境管理目标：乙方对施工噪音、粉尘排放、有毒有害气体排放、污水排放努力做到符合国家级、当地的相关标准和要求，对施工中产生的废弃物做到分类管理回收；能源资源做到节约降耗。

**基坑施工合同范本4**

承包单位：\*\*地基工程有限责任公司（以下简称\*方）

组长姓名：（以下简称乙方）

根据基础工程建设施工需要，\*方将\*\*9#楼基坑支护的人工费承包给乙方，为了确保工程安全、质量，加快施工进度，明确双方责、权、利，经\*乙双方协商特制定如下条款：

一、承包方式及其它

1、承包内容：基坑支护

2、承包方式：人工费

3、质安要求：质量达到设计要求，无安全事故发生。

二、\*方责任

1、组织乙方成员进行技术交底和职业道德方面的学习。

2、负责向乙方提供住宿和施工材料及施工场地。

3、按设计要求及国家验收规范质量标准对乙方施工任务进行验收。

4、按本协议的单价根据现场实际工程量对乙方办理结算。

5、监督乙方对人工\*发放到每个工人人头。

6、对乙方各种违章行为进行制止、查处，并按规章制度进行奖惩。

三、乙方责任

1、组织本组人员进行技术交底，安全教育。

2、保\*按\*方要求的质量和工期完成所承担的施工项目的内容并管理、合理使用所提供的原材。

3、必须无条件服从\*方现场管理人员的管理。

4、参加\*方组织的工序检查，分项质量检查评定；对检查部位质量有异议，必须向项目负责人提出解决，决不允许发生冲突。

5、乙方必须安全生产，安全事故（经济损失￥元以内）由乙方自行负责。

四、违约责任

1、若因\*方原因造成乙方停工，\*方给予乙方一定数量的生活费补助。

2、若因乙方原因造成停工，延误工期等，乙方必须承担\*方的一切经济损失（总承包的工期罚款及机具的租赁费等）。

3、本协议一式二份，\*、乙双方各执一份，双方签字后生效，结算办理并付清费用后自行作废。

序号工作内容单价

1、基坑支护人工费全包，含扎丝、电焊条、切割片等临星材料。元/?

2、机械进出场费用由乙方承担。

附：单项工程计价表：

\*方负责人：乙方负责人：

经办人：经办人：

二?\*\*年\*月\*日

**基坑施工合同范本5**

承包人（\*方）：

分包人（乙方）：

\*方将淮安市汽车生活广场综合楼工程深基坑支护工程委托乙方施工，为了明确双方的安全生产、文明施工责任、确保施工安全文明，双方在签订分包合同的同时签订本协议，双方必须严格执行。

一、分包工程项目:

分包工程名称:淮安市汽车生活广场综合楼工程深基坑支护工程

工程分包工程地点:淮安市清河区水渡口大道与飞耀路交叉口

分包方式:包工、包料（水泥、混凝土、钢材、碎石、砂）、包机械设备、包安全、包质量、包工期、包文明施工。

分包工程承包范围:淮安市汽车生活广场综合楼工程全部深基坑支护工程及基坑降水工程。

二、\*方职责:

1、负责审查乙方的施\*质和乙方的安全资质，审查合格后方可签订分包合同、进场施工。

2、负责向乙方负责人贯彻国家、上级主管部门和公司有关劳动保护、安全生产、文明施工和消防工作的各项法规、条例、规定及各项规章制度。

3、向乙方负责人详细介绍工程的安全要求和注意事项。

4、审核乙方的安全施工方案和安全技术措施并监督执行。

5、对乙方实施监督检查，对不遵守安全\*作规程、安全生产行为的有权要求乙方整改并进行经济处罚。

三、乙方职责：

1、乙方在开工前向\*方和监理申报乙方的施\*质和安全生产许可，经审查合格后方可进场施工。

2、乙方应有完整的安全管理组织，按照规定配备专职的安全管理人员，应有各种安全\*作规程，特种作业工人的审\*考核制度及各级安全生产岗位责任制并定期安全检查制度、安全教育制度等，机械、焊接的安全生产\*作规程应在桩机醒目处悬挂。

3、乙方在开工前应根据本工程特点编制安全施工方案，制订有针对\*的安全技术措施报\*方审批，乙方必须严格按照批准的施工方案和安全技术措施的有关安全要求施工。

4、乙方进场施工前，必须对全体施工人员进行安全教育，按分包工程特点，依据安全生产\*作规程提出具体的措施，没有接受安全教育的人员，一律不得参加施工。

5、在施工期间乙方必须认真执行\*方安全生产、文明施工、防火管理等方面的制度及要求，督促本单位职工自觉遵守安全纪律、制度、法规和安全技术\*作规程，\*方有协助乙方搞好安全生产、文明施工和防火管理以及督促定期检查的义务，对于检查出的隐患，乙方必须认真整改，定期不整改严格按照\*方的安全生产奖罚制度执行，并承担由此造成的后果。

6、乙方必须认真对本单位职工进行安全生产制度及安全技术知识教育，增强法制观念，提高职工的安全生产思想意识和自我保护能力，乙方安全管理人员及班组长每天上班前要对工人进行班组安全教育，要认真填写班组安全教育记录，每天必须报\*方。

7、施工期间乙方负责本工程的有关安全生产工作。

8、施工期间，乙方应定期组织召开管理、施工人员安全教育会议，督促施工人员严格遵守认真执行安全生产的各项规章制度。

9、\*乙双方\*作过程中的安全防护用品，由各方自理，安全防护用品必须符合国家的安全防护用品规定并有合格\*，乙方应督促施工现场人员自觉穿戴好安全防护用品。

10、乙方施工期间所使用的各种设备以及工具等均应由乙方自备，必须符合安全管理方面的要求，桩机经检测机构检测合格后方能使用。

11、乙方人员对各自所处的施工区域、作业环境、\*作设施设备、工具等必须认真检查，发现隐患，应立即停止施工，并由有关单位落实整改后方能施工，一经施工，就表示乙方确认施工现场作业环境、\*作设施设备、工具等符合安全要求和处于安全状态，乙方对施工过程中产生的后果自行负责。

12、\*乙双方的人员，对施工现场的各类安全防护措施、安全标志、\*告牌不得擅自拆除更动，如必须更动的，必须经工地施工负责人和\*乙双方的安全管埋人员的同意，并采取可靠的安全措施后方能更动或拆除。任何一方擅自拆除所造成的后果，均由该方人员及其单位负责承担。

13、乙方特种作业人员必须执行《国家特种作业人员安全技术培训考核管理规定》，特种作业人员必须持经省、市、地区的特种作业安全技术考核站培训考核合格后在有效期内的特种作业\*上岗，中小型机械\*作人员必须做到\_定机定人\_和持\*\*作，严禁违章，无\*作业，严禁不懂电器和机械设备的人员擅自\*作和使用电器和机械设备。

14、乙方必须严格执行各类防火、防爆制度、易燃易爆场所严禁吸\*和动用明火，消防器材不准挪做他用，电焊、气割作业按规定办理动火审批手续，严格遵守\_十不烧\_的规定，宿舍内严禁使用电炉。

15、乙方从\*方配电房接线至施工现场时，必须遵守《施工现场临时用电安全技术规范》，实行三相五线制的三级配电二级保护，设备使用前应先进行检查，并做好检查记录，违反本规定擅自乱拉电器线路造成的后果均有乙方负责。

l6、乙方在签订协议后，应自觉的向所在区\*派出所办理临时户籍手续，并向所在区建设局安全监督站、劳动局劳动保护\_门、办理施工登记等有关手续。

l7、贯彻谁施工谁负责安全的原则，乙方人员在施工期间，造成伤亡、火\*、火灾、机械等事故(包括他方人员、行人伤亡等)，\*乙双方应协力进行紧急抢救伤员和保护事故现场，并由\*方报上级有关部门。事故责任、经济赔偿和善后处理，由乙方承担。

18、本协议一式贰份，经双方代表签字盖章后即生效，协议作为分包合同附件。

19、其他:

（1）乙方人员进入施工现场必须戴好安全帽，系好安全带。

（2）乙方保\*基坑支护验收合格，土方回填前无失稳、滑坡现象发生。

（3）分包人应做好相应的应急救援预案，准备好充足的救援物品。

\*方:      乙方:

代表：    代表：

签约日期:年月日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！