# 大桥施工合同范本(汇总10篇)

来源：网络 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-02-11

*大桥施工合同范本1桥梁是公路的重要组成部分，桥梁养护的好坏直接关系到公路交通行车的安全与畅通。在构建和谐社会的今天对交通运输提出了更高的要求，公路运输对公路桥梁的通过能力和承载能力的要求越来越高因此公路桥梁养护，是涉及到交通安全的大事，公路...*

**大桥施工合同范本1**

桥梁是公路的重要组成部分，桥梁养护的好坏直接关系到公路交通行车的安全与畅通。在构建和谐社会的今天对交通运输提出了更高的要求，公路运输对公路桥梁的通过能力和承载能力的要求越来越高因此公路桥梁养护，是涉及到交通安全的大事，公路运输发展很快。交通量不断增大，车辆吨位显著增重。桥梁负荷随之增加，损坏的桥梁座数逐年增多。加上建设年限早和不可抗拒的各类自然灾害的袭击，各类桥梁大多不同程度的呈现病害，加强桥梁的养护刻不容缓。提升对桥梁养护管理的认识，尤其对公路管理部门的基层单位一县（市）来说，这一点至关重要。

我段所管养的桥梁达98座（省道官大路：24座、坪竹路25座，县（乡）道白河路：17座、双万路10座、河平路7座、通小路15座），其中大桥7座、中桥25座、小桥66座。危桥2座，病桥占总桥数的90%。各级领导对桥梁的养护管理非常重视，社会各界对桥梁安全也十分关心。为了保证桥梁安全畅通，在桥梁养护管理中要认真做到以下几点：

一、认真落实《公路养护技术规范》中关于桥梁工程师负责制的规定，根据本段情况建立了桥梁养护工程师制度，桥梁工程师挑选专职有经验的、责任心强的技术人员担任。

二、认真执行《公路养护技术规范》中关于桥梁检查的规定，制定了巡视检查制度。定期组织技术人员对桥梁进行检查并根据实际情况增加检查频率，及时掌握桥梁病害的发生、发展和变化情况，准确判断桥梁结构的强度和技术状况。桥梁的经常性检查的情况如实填报并入档登记。

三、加强桥梁日常监管和隐患排查，及时处治存在的病害。加强桥梁的预防性和日常性养护工作，认真开展桥梁经常性检查和定期检查。对定期检查中存在问题如桥梁圬工构造物的裂缝、勾缝脱落、混凝土破损、基础淘空等病害，制定了详细的维修计划，提出了相应的处治方案和修复措施，并上报主管部门。杜绝因养护维修不及时、养护力度不够而导致桥梁技术等级下降的现象。同时，继续加强对存在安全隐患的三类桥梁的养护监控力度，对已上报上级部门加固改造而未批复的桥梁，采取养护措施解决桥梁的部分病害，确保桥梁安全使用。

四、20世纪60年代～70年代修建的低于标准荷载的桥梁、交通量大、超限车多的路线上的桥梁和已经定为三，四类的桥梁要作为养护管理的重点。建立严格的巡视检查制度（养护工人每天巡视一次，桥梁工程师每周检查一次，）。即使这些桥梁处于完好状态，也不能忽视。掌握各条路线车流量的变化，尤其是重车流量的变化，从而掌握每座桥梁实际承受荷载的变化，监视桥梁的安全。

五、三，四类桥梁一经发现，及时做出限载、限速或断交的决定，保证车辆和行人的安全。根据情况派专人看管，避免意外事故发生。

六、是更新桥梁数据系统，完善桥梁管理档案。在“一桥一档””的基础上，结合桥涵定期检查结果，按照xx版桥梁数据管理系统模式，全部更新了桥梁基础数据，建立了涵洞基础数据库，录入了桥涵识别数据、结构数据、病害数据等，完成了数据库系统桥涵技术状况评定，掌握了所养桥涵的技术状况和病害系统，为制定相应的养护维修加固措施提供了科学依据。在病害维修过程中，注意现场记录，做好病害处治前、处治过程中及处治后的影像资料收集工作，建立图文并茂的桥涵病害维修处治档案。现场施工负责人在桥梁维修档案上签字，并将桥涵维修质量与其工资考核挂钩，从而使质量责任落实到人，提高了桥梁养护的责任意识。

交通事业的发展，对公路桥梁的养护提出了更高的要求。新旧桥并存、荷载标准不一的现状，短时间内不可能彻底扭转。因此，必须加强桥梁的养护和管理，努力提高桥梁载重能力适应率，保证桥梁安全。

**大桥施工合同范本2**

甲方:(以下简称甲方)

乙方:(以下简称乙方)

为促进乡域经济发展，改善村民出行条件，本着平等互利、协商一致和诚实信用的原则，经甲乙双方协商达成如下协议:

一、工程概况

1、工程名称:xxxxxxx公路桥建设工程。

2、建设地点:xxxxx村xxxx。

二、承包方式及结算方式

1、本工程采取包工、包料、包质量、包工期、包安全的不变单价承包方式。费用为xxxx万元。桥梁施工合同。材料由乙方自行购买，甲方负责监督材料质量。

2、工程完工验收后甲方结清工程款xxx万元整(预付工程启动资金xxxx万元)。

三、双方责任

(一)甲方

1、甲方负责工程设计、投资估算、技术指导、质量监督及工程验收。

2、按协定及时支付工程款项。

(二)乙方

1、必须按甲方提供的实施方案或施工设计图及施工设计规范和水利工程验收规范组织施工。

2、乙方负责解决施工中出现的土地纠纷和民事调解，施工安全自行负责。

3、工程所需材料由乙方按有关安全与质量管理规定自行采购、加工和管理。桥梁施工合同。

四、施工内容及要求

1、修建长xxxx米，宽xxxx米的钢筋混凝土桥梁主体。

2、桥梁基础采用地下连续墙基础，下挖深度不得少于xxxx，基础见岩石。基础采用片石混凝土结构，片石石料不得含有妨碍砂浆的正常粘结或有损于外露面外观的污泥、油质等有害物质。

3、乙方必须按甲方设计要求，对各种标号满浆满座，浆砌条石砌筑，水泥板做盖。底面及四周墙体钢筋铺设比例合理，墙面光滑平整。

五、工程期限

1、本工程从20xx年xx月xx日开工，20xx年xx月xx日前完工。

2、因不可抗拒的原因、因设计要更改的和末按合同及时支付工程款的影响工程进度的工期可作相应顺延。

六、本合同一式叁份，甲乙双方各一份，双方签字生效。合同未尽事宜，双方协商解决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**大桥施工合同范本3**

甲方(发包人)：

乙方(承包人)：

为确保乙方按期向甲方提交符合国家标准的工程，甲乙双方经协商一致，就乙方承包桥梁工程的相关事宜达成以下协议：

一、工程概况

1、工程名称：

2、工程地点：

3、承包方式：乙方包工包料。

4、工程期限：本合同签订之日为开工时间，总工期为 60 日，如遇不可抗 力，工期顺延。

二、质量要求

合格，按国家现行桥梁工程施工质量验收规范执行。乙方对其承包的工程自验收合格之日起一年内免费保修(不包括人为原因造成的破坏)，发生费用由乙方承担;保修期满后乙方对该工程结构质量终身负责。

三、合同价款

本工程采取固定总价承包。总价款为：人民币 565000 元。大写： 伍拾陆万伍仟圆整 ，该价款为全部工程的包干总额。

四、双方义务

1、甲方义务

(1)、协调政府部门的工作。

(2)、按照合同约定支付价款。

(3)、负责提供用电。

2、乙方义务

(1)、乙方保证其具有国家规定的承包该工程应具备的资质，乙方不得将承包的工程转包和分包。

(2)、乙方应编制切实可行的施工方案，按照图纸和施工技术标准施工，不得擅自修改，不得偷工减料。

(3)、乙方应根据施工技术标准和合同约定，对建筑材料、建筑构配件、设备和商品混凝土等进行检验，未经检验或者检验不合格的，不得使用，甲方有权随时对建筑材料、建筑构配件、设备和商品混凝土进行抽检。

(4)、乙方应做好工程质量检查和记录，接受发包人的检查。

(5)、乙方应按国家规定做好施工安全防护工作，按规范施工。

五、工程款的支付与结算

1、乙方施工至600厚混凝土基础完毕7日内，甲方支付总价款的 30 %，计 人民币 169500 元。

2、本工程桥拱部分完工经甲方验收合格后7日内，甲方支付总价款的 30 %，计人民币 169500 元。

3、工程竣工经甲方验收合格且乙方向甲方移交完相关工程资料等后7日内，甲方支付总价款的30%，计人民币 169500 元。

4、工程竣工经甲方验收合格后一月内，甲方支付总价款的5%计人民币 28250元，余额5%计人民币 28250 元为质保金，质保期为一年，质保期满无质量问题后一月内付清。

5、乙方指定收款人： ，收款账号：

六、施工安全及责任承担

1、乙方应按规范施工，加强安全管理，乙方人员在施工过程中受到人身损害或财产损失的，由乙方承担全部赔偿责任。

2、乙方应在施工现场设安全标志、安全设施，施工现场发生事故造成他人人身损害或财产损失的，由乙方承担全部赔偿责任。

3、甲方如因前述情形承担责任或遭受损失，有权在乙方工程款中扣除或通过其他途径向乙方追偿。

4、乙方应保证程的质量符合国家有关建筑工程安全标准的要求，如因工程质量不符合标准而发生事故造成他人人身损害或财产损失的，由乙方承担全部责任。

七、违约责任

1、乙方如未能按期竣工，每逾期一日乙方按总合同价款的1‰向甲方支付违约金。若乙方逾期7日，甲方有权解除合同并要求乙方赔偿损失。

2、甲方如未能按合同约定支付工程款，每逾期一日甲方按总合同价款的1‰向乙方支付违约金。

八、其他约定

1、乙方指派 为工地现场乙方代表，如需变更，乙方需向甲方出具加盖公章的书面通知。

2、如果回填土不够或者回填土不合格，由甲方提供土源，乙方负责运输。

3、因本合同发生争议，由甲方所在地人民法院管辖。

九、双方可对本合同未约定事项和本合同的变更签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力。

十、本合同经双方签字盖章后生效，一式四份，甲、乙双方各执二份，具有同等效力。

甲方： 乙方：

地址： 地址：

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

**大桥施工合同范本4**

甲方：，以下简称甲方

乙方： ，以下简称乙方

依据《\_合同法》等有关规定，经甲、乙双方在自愿、平等、诚信的基础上，订立本合同。

一、承包形式：包工，包料。

二、承包内容：郴州市后营大道西段K0+201桥梁下部总体承包。

三、质量要求，达到验收合格标准。

四、甲方责任：甲方提供施工图纸，施工用水用电，负责组织验收;监督检查施工质量、进度及安全隐患。不合格的部分甲方令其整改和返工。

五、 乙方责任：乙方按照设计图纸和规范施工，施工材料的采购必须是合格产品，必须全部附有合格证。采购的材料先经甲方、监理确认合格后再进场，砼浇筑用商砼，钢材用国标产品。要确保工程进度，工程质量达到合格。负责收集和整理工程资料，保证按时交接和归档。

六、工程工期：接到甲方通知后三天必须设备进场。

七、工程进度，乙方必须报施工进度计划，必须在规定时间内完成施工任务，不准滞后，如不按计划施工，甲方有权裁减乙方承包工程量;乙方并承担经济损失，在没有特殊情况下工期每拖延1天，承担工程总款2%的违约罚款。

八、 安全施工，文明施工：乙方负责对进场施工人员进行安全教育，进入施工现场带安全帽，施工用水、用电不准私拉乱接，防火防盗。乙方自备电箱，要求三级配电二极保护。文明施工，做到三清，六好。施工中出现一切安全事故和因此发生的费用乙方自负，乙方应服从甲方、监理的现场指挥及管理。如乙方不按合同要求和甲方指令进行施工，甲方即可令乙方暂停施工，由此造成的损失由乙方负责。

九、材料管理：施工期间乙方应保护好施工现场用电设备材料，如有损坏乙方自负。所有施工材料和施工进度，要和甲方联系，作好施工记录和施工资料。竣工验收报甲方、监理审核。每道施工报甲方监理验收，并作记录。

十、工程保修，乙方按照本协议约定的时间和国家有关规定履行保修责任。保修时间按工程整体验收合格和各种手续办理完成并移交相关部门之日算起，保修期

十一、工程造价 305000 元。即人民币 叁拾万零伍仟圆整 (大写)元。

十二、 设备进场甲方支付五万，完成桩基础甲方支付伍万元，本工程竣工验收合格后甲方付给乙方工程费 95 %，余款 5 %保质一次付清。

十三、未尽事宜，由双方协商解决。

十四、本合同自甲乙双方签字盖章之日起生效，本合同一式两份，甲方双方各执一份，具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**大桥施工合同范本5**

甲方：

乙方：

甲、乙双方本着平等互利，诚实信用的原则，依照《\_合同法》等有关法律、法规的规定，为明确双方在施工过程中的权利、义务和责任，经双方协商同意达成以下条款：

>一、工程项目：

1、工程名称：五印乡政府机关附属及基础设施建设工程。

2、工程地点：五印乡政府机关。

3、工期：

(1)经双方协商，达成一致。

(2)开工日期：20xx年10月7日

竣工日期：20xx年2月17日

4、合同价款：按甲、乙双方现场核实实际完成工程量结算。

>二、工程内容：

1、C20毛石砼涵洞一个(工程量按实际发生计)。

2、涵洞进出口段排水沟(工程量按实际发生计)。

3、路基挡土墙(工程量按实际发生计)。

4、土方回填(工程量按实际发生计)。

5、毛石挡土墙砌筑(工程量为200m)。

6、防撞墩(工程量按实际发生计)。

7、绿化(工程量为400㎡)。

>三、竣工验收及竣工结算的支付

1、乙方认为工程具备竣工验收条件后，应于竣工验收前十五天内向甲方提出竣工验收申请。甲方收到申请后十天内组织有关部门验收，验收应符合国家质量标准。若不符合国家质量标准并在验收后五天内提出修改意见，乙方按修改意见修改，并承担由乙方原因造成修改的费用。

2、验收合格后甲方应在规定的时间给予结算，审定后的结算书作为双方结算工程款的有效依据;并将结算金额一次性支付给乙方。

>四、保修

1、保修期限：以工程竣工验收合格之日起计算，按国家规定的保修条款执行。

2、保修责任范围：除甲方使用过程中人为损坏，自然灾害及人力不可抗力因素损坏外，凡属乙方施工质量原因及验收后移交前乙方保管不力造成工程范围各部位损坏、脱落、开裂等，均属乙方保修责任范围。

3、保修费用：从工程结算款中截留，即结算总价款的5% 。

4、保修期满后，甲方应将剩余保修费一次性支付给乙方。

>五、争议的解决

双方就合同条款的解释、执行及工程密切相关的事项发生争议，应友好的协商解决，协商不成，双方同意提交合同履行地五印乡人民法院诉讼解决。

>六、合同的生效与终止

1、本合同自甲、乙双方法人代表或其委托代理人签字盖章后生效。至办完工程验收交接和竣工结算后，除有关保修条款仍生效外，其它条款即告终止。保修期满后，有关保修条款终止。

2、本合同签订后，双方应认真履行本合同，关于合同的任何补充、修改或废除均应经双方协商一致并采取书面形式进行。

>七、合同份数本合同一式份，甲方份，乙方份，附加条款与本合同具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**大桥施工合同范本6**

桥梁工程论文

桥梁工程学的发展主要取决于交通运输对它的需要。古代桥梁以通行人、畜为主，载重不大，桥面纵坡可以较陡，甚至可以铺设台阶。在有重载马车之后，载重量逐步加大，桥面纵坡也必须使之平缓。这时的桥梁材料仍以木、石为主，铸铁和锻铁很少使用。

从桥梁的原始雏形——堤梁（及在浅滩溪涧中筑起一个个石堤，堤间流水，人从石堤上跨越）、独木桥、浮桥（架设在船只上的桥）和石拱到现在超千米跨度的悬索桥，桥梁工程在几千年的时间里发展可谓翻天覆地。然而桥梁工程能拥有这翻天覆地的发展取决于工程材料和工程技术迅猛发展的有力推动。在原始社会里，懵然无知的古人类还只是追求有一个起身的洞穴和能填饱肚子的食物，还不会想到桥。然而随着社会的发展，人类文明的进步，交通的不断发展，人们开始创造了桥。然而那时工程材料的使用仅限于天然的木和石块，且工程技术非常落后，所以人们只能建造简单的桥——堤梁、独木桥和简单的石拱。世界上现存最古老的石桥在希腊的伯罗奔尼撒半岛，是一座用石块干垒的单孔石拱桥，距今35左右建成。我国古代桥梁工程技术的发展在当时处于世界领先地位。公元590——6建造在河北省赵县（叫）河上留存至今的隋代敞肩式单孔圆弧弓形石拱桥，即赵州桥。该桥全长，桥面宽约10m，采用28条并列的石条砌成拱券形成。拱券矢高。拱上设有4个小拱，既能减轻桥身自重，又便于排洪，且更显美观。该桥无论在材料使用、结构受力、艺术造型和经济上都达到极高成就，是世界上最早的敞肩式拱桥，早于欧洲同类桥约1000年。近代土木工程的时间跨度为从17世纪中叶至20世纪中叶的300年间。这个时期内土木工程的主要特征有：——有力学和结构理论作为指导；——砖、瓦、木、石等结构建筑材料得到日益广泛的使用；混凝土、钢材、钢筋混凝土及早期的预应力混凝土得到发展；——施工技术进步很大，建造规模日益扩大，建造速度大大加快。在这个时期内,以下几件大事对桥梁工程的影响巨大:

(1)意大利学者伽利略在1638年出版的著作《关于两门新科学的谈话和数学证明》中论述了建筑材料的力学性质和梁的强度，首次用公式表达了梁的设计理论。

(2)英国科学家牛顿在1687年总结了力学三大定律它们是土木工程设计理论的基础。

(3)瑞士数学家欧拉1744年出版《曲线的变分法》建立了柱的压屈理论，得到计算柱的临界受压力的公式，为分析土木工程结构物的稳定问题奠定了基础。

(4)1824年英国人阿斯普.丁取得了波特兰水泥的专利权，1850年开始生产。这是形成混凝土的主要材料，使得混凝土在土木工程中得到广泛应用。后来，在20世纪初，有人发表了水灰比等学说，才初步奠定了混凝土强度的理论基础。

(5)1859年发明了贝塞麦转炉炼钢法，似的钢材得以大量生产，并愈来愈多地应用于土木工程。

(6)1867年法国人莫尼埃用铁丝加固混凝土制成花盆，并把这种方法应用到工程中，建造了一座蓄水池，这是应用钢筋混凝土的开端。1875年他主持建造了第一座长16m的钢筋混凝土桥。

(8)1779年英国用铸铁建成跨度为的拱桥；1826年英国用锻铁建成跨度为177m的悬索桥；1883年美国建成世界上第一座大跨钢悬索桥——布鲁克林桥；1890年英国又建成两孔主跨达521m的悬臂式刚架桥，这样，现代桥梁3种基本形式(梁桥、拱桥、悬索桥)相继出现。

自从有了铁路以后，桥梁所承受的载重逐倍增加，线路的坡度和曲线标准要求又高，且需要建成铁路网以增大经济效益，因此，为要跨越更大更深的江河、峡谷，迫使桥梁向大跨度发展。石材、木材、铸铁、锻铁等桥梁材料，显然不合要求，而钢材的大量生产正好满足这一要求。

在技术方面，只是凭经验修桥，曾使19世纪80～90年代的许多铁路桥发生重大事故；从这时起，正在发展中的结构力学理论得到了重视，而在它的静力分析理论完全确立并广泛普及之后，桥梁因强度不足而造成的事故显然大为减少。

二十世纪以来，公路交通有很大发展。在内陆，需要在更多的河流、峡谷之上建桥。在城市中，以及在各种交通线路相交处，需要建造立交桥。在沿海，既需在大船通航的河口、海湾、海峡修建特大跨度桥梁，又需在某些海岛与大陆之间修建长桥。

由于更多新技术新材料的出现，现代桥梁工程的发展尤其迅速，世界各国相继建造出超千米的桥梁。世界上跨径最大的预应力混凝土斜拉桥——西班牙的卢纳巴里奥斯桥,跨径达440m,采用了双面辐射形密索布置. 世界第一的悬索桥——日本明石海峡桥,横跨日本内海,使日本神户与淡路岛紧紧相连.这座大桥全长3190M,中央跨度1990m于竣工.它可以承受里氏级地震.目前中国在建的一批公路桥梁，无论是桥梁的数量还是工程规模、技术难度、科技含量，都代表着当今世界的先进水平，创造了中国建桥史之最。据悉，这些桥梁主要有：阳逻长江大桥，主跨1280米的悬索桥；南京长江三桥，主跨648米的斜拉桥；润扬长江公路大桥，跨江连岛的主跨1490米悬索桥和406米斜拉桥组合；深圳湾跨海大桥，主跨180米独塔单索面斜拉桥；苏通长江公路大桥，主跨1088米的斜拉桥，居世界第一；杭州湾跨海大桥，按双向六车道高速公路标准建设，全长36公里，是世上在建最长的公路跨海大桥。一个国家同时在建这么多世界级桥梁，在世界上不多见。

桥梁需要大量修建，而人力、物力、财力有限；于是，不断提高技术水平，引用新材料、新工艺、新桥式，对结构行为进行更精确的数值分析，采用更精确的结构试验进行验证，以使桥梁建设的经济效益不断提高，已成为时代的要求。

桥梁工程学主要研究桥渡设计，包括选择桥址，决定桥梁孔径，考虑通航和线路要求以确定桥面高程，考虑基底不受冲刷或冻胀以确定基础埋置深度，设计导流建筑物等；桥式方案设计；桥梁结构设计；桥梁施工；桥梁检定；桥梁试验；桥梁养护等方面。

在建桥材料方面，以高强、轻质、低成本为选择的主要依据，近期仍以发展传统的钢材和混凝土为主，提高其强度和耐久性。对于建筑钢材的脆断机理、初始几何缺陷等，以及混凝土材料的非弹性问题(收缩徐变以及疲劳等)，将继续作充分的研究，使能正确控制结构的受力和变形。至于碳纤维塑料等在桥梁上的广泛应用，还必须在降低成本以后才有可能。

在桥梁勘察设计方面，随着交通事业的迅速发展，大跨度或复杂的桥型将不断涌现。高速公路的发展，对桥梁设计亦将提出新的要求。在桥式方案设计中，将有可能利用结构优化设计理论，借助电子计算机选出最佳方案。

在结构设计计算中，采用空间理论来分析桥梁整体受力已成为可能；以概率统计理论为基础的极限状态设计理论，将进一步反映在桥涵设计规范中，使桥梁设计的安全度得到科学合理的保证。桥梁美学作为时代、民族的文化在某些方面的反映，将愈来愈受到人们的重视：桥梁的面貌将蔚为大观。

在桥梁施工方面，对施工组织将充分利用电子计算机进行经济有效的管理。在施工技术中，将不断引用新技术和高效率、高功能的机具设备，借以提高质量、缩短工期、降低造价。如采用激光测量控制结构的精确定位；引用自升式水上平台克服深水基础的困难；利用遥控设备在沉井、沉箱中挖基，以减少劳动强度并避免人身危险；利用高质量的焊接技术，借能推广工地焊接等，此外，装配式桥梁也将有所发展，以使结构和构件标准化，生产工业化。

在桥梁养护维修方面，要求对既有桥梁建立完善的技术档案管理制度。在桥梁维修检查中，引用新型精密的测量仪表，如用声测法对结构材料的缺陷以及弹性模量进行测定；用手携式金相摄影仪检查钢材的晶体结构俾能及早进行加固防患于末然，以便延长桥梁的使用寿命。

桥梁工程始终是在生产发展与各类科学技术进步的综合影响下，遵循适用、安全、经济与美观的原则，不断的向前发展。人们除了要求桥的功能完善，还讲求桥的外形美观、有艺术性 ，桥梁地建造将更加复杂化，更加艺术化，桥梁的未来将更加多元化，是现代桥梁更现代，还是旧式桥梁的复兴，值得期待！

中国桥梁的历史可以上溯到6000年前的氏族公社时代，到了1000多年前的隋、唐、宋三代，古代桥梁发展到了巅峰时期。公元35年东汉光武帝时，在今宜昌和宜都之间，出现了架 设在长江上的第一座浮桥。 在秦汉时期，我国已广泛修建石粱桥。世界上现在是保 存着的最长、工程最艰巨的石粱桥，就是我国于1053一1059年 在福建泉州建造的万安桥，也称洛阳桥，此桥长达800米，共47 孔，位于“波涛汹涌，水深不可址”的海口江面上。此桥以 磐石铺遍桥位底，是近代筏形基础的开端，并且独具匠心地用养殖海生牡蛎的方法胶固桥基使成整体，此也是世界上 绝无仅有的造桥方法，近千年前就能在这种艰难复杂的水文 条件下建成如此的.长桥，实是中华桥梁史上一次勇敢的突破。

我国古代石拱桥的杰出代表是举世闻名的河北省赵 县的赵州桥（又称安济桥），该桥在隋大业初年（公元6左 右）为李春所创建，是一座空腹式的圆弧形石拱桥，净跨37m, 宽9m，拱失高度7．23m，在拱圈两肩各设有二个跨度不等的腹 拱，这样既能减轻桥身自重，节省材料，又便于排洪、增加美 观，赵州桥的设计构思和工艺的精巧，不仅在我国古桥是首屈一指，据世界桥梁的考证，像这样的敞肩拱桥，欧洲到19世纪中叶才出现，比我国晚了一千二百多年，赵州桥的雕 刻艺术，包括栏板、望柱和锁口石等，其上狮象龙兽形态逼 真，琢工的精致秀丽，不愧为文物宝库中的艺术珍品，我国 石拱桥的建造技术在明朝时曾流传到日本等国，促进了与世 界各国人民的文化交流并增进了友谊。 1240年建造的福建潭州虎渡桥，也是最令人惊奇的一 座粱式大桥，此桥总长约335m，某些石粱长达23．7m，沿宽度 用三根石粱组成，每根宽1．7m，高1．9m，重达200多吨，该桥一直 保存至今”历史记载，这些巨大石梁桥是利用潮水涨落浮运建 设的，足见我国古代加工和安装桥梁的技术何等高超。 广东潮安县横跨韩江的湘子桥（又名广济桥）此桥始 建于公元1169年，全桥长517．95m，总共20墩19孔，上部结构有 石拱、木梁、石梁等多种型式，还有用18条活船组成的长达 97．30m的开合式浮桥，设置浮桥的目的，一方面适应大型商 船和上游木排的通过，并且也避免了过多的桥墩阻塞河道， 以致加剧桥基冲刷而造成水害，这座世界上最早的开合式 桥，柱石桥之长、石墩之大、桥梁之多以及施工条件之困难 工程历时之久，都是古代建桥史上所罕见的。。 1957年，第一座长江大桥——武汉长江大桥的胜利建 成，结束了我国万里长江无桥的状况，从此“一桥飞架南北，天堑变通途”，桥的正桥为三联3X128m的连续钢桁粱，双 线铁路上层公路桥面宽18m，两侧各设2．25m人行道，包括引 桥在内全桥总长1670．4物，大型钢梁的制造和架设、深水管柱基础的施工等，对发展我国现代桥染技术开创了新路。 1969年胜利建成了举世瞩目的南京长江大桥，这是我国自行设计、制造、施工，并使用国产高强钢材的现代大型桥梁，正桥除北岸第一孔为128m简支钢桁粱外，其余为9 孔3联，每联为3x l60m的连续钢桁粱。上层是公路桥面，下层 为双线铁路，包括引桥在内，铁路部分全长6772m，公路部 分为4589m，桥址处水深流急，河床地，质极为复杂桥墩基础 的施工非常困难。南京长江大桥的建成显示出我国的建桥事 业已达到了世界先进水平，也是我国桥梁史又一个重要标 志。

在最近的1000年中，中国的桥梁技术全面落后于世界的脚步，中国第一座现代化桥梁的出现距今仅100多年历史，而且是由外国人建造的。从钱塘江大桥算起，中国人自己设计现代桥梁的历史还不足70年；从南京长江大桥算起，中国人自行设计建造大型桥梁的历史仅34年。而九十年代以来，中国桥梁的成就才使我们重新无愧于祖先地站到了世界前列，这是中国桥梁建设的伟大复兴时代。改革开放以来的20多年中，中国的桥梁建造技术取得了举世瞩目的成就，前十年为此做了经济上、技术上和人才上的准备，九十年代迎来了跨越式的发展。展望未来，随着中国经济的发展，一批更大的越江跨海工程的建设，中国桥梁将会创造更辉煌的成就。中华民族的伟大复兴，必将造就一代巨人去引领世界桥梁的未来。

1990年四川省在宜宾市建成的小南门桥，跨径达到240米，已是当时世界上中承式拱桥中跨径最大的一座。11月7日，小南门大桥因吊杆锈蚀造成部分桥面跨塌，在修复过程中，技术人员对全桥进行了检测，大桥整体结构依然完好。小南门大桥所付出的代价是创新的代价，没有创新我们就不可能一睹1400年前的赵州桥。

1991年，四川省苍溪县建成了中国第一座钢管混凝土拱桥——旺苍大桥，跨径115米。在此之后的几年中，各地虽然兴建了不少钢管混凝土拱桥，但跨径始终在200米以下徘徊，直到19，广西壮族自治区建成了三岸邕江大桥，一举将此类桥梁的跨径提高到270米；又建成了跨径220米的六景大桥。此后，在湖北、浙江和贵州等省，跨径在250米左右的钢管混凝土公路、铁路拱桥开始增多。

1995年贵州省县建成江界河大桥，首次突破了中国混凝土拱桥跨径 300米大关,达到330米，一举成为世界最大的桁式组合拱桥。不仅如此，其拱顶桥面至水面高度达263米，居中国各类桥梁之首。大桥一跨飞跃乌江天险，主孔分108个桁片预制，运用桁架伸臂法悬拼架设，两岸引孔为桁式刚构，全桥轻盈简洁，凌空飞渡，气势不凡。

重庆万县长江大桥建成。大桥位于万州区（原万县市）黄牛孔处，是上海至成都高速公路跨越峡江天险的特大型拱桥。大桥一跨飞渡长江，全长 米，主拱圈为钢管混凝土劲性骨架箱型混凝土结构，主跨420米，桥面宽24米，为双向四车道，是1995年贵州省县建成江界河大桥，首次突破了中国混凝土拱桥跨径 300米大关,达到330米，一举成为世界最大的桁式组合拱桥。不仅如此，其拱顶桥面至水面高度达263米，居中国各类桥梁之首。大桥一跨飞跃乌江天险，主孔分108个桁片预制，运用桁架伸臂法悬拼架设，两岸引孔为桁式刚构，全桥轻盈简洁，凌空飞渡，气势不凡。

华夏第一桥——江阴长江公路大桥，是我国“八五”规划的“两纵两横”国道主干线中沿海主骨架的跨江工程，是目前 中国第一、世界第四大跨径钢悬索桥。大桥由桥塔、主缆、锚旋和钢箱梁等主要部件组成。大桥全长3071 米，主跨1385米；桥面宽33．8米，双向六车道，设计车速100公里／小时；通航净空为50米，可通行五万 吨级巴拿马型散货轮。江阴长江公路大桥的两根主索，各长2400多米，直径近1米，每根重1．4万 多吨，主索用127根直径5．3毫米的钢丝搅成索，再由169股钢索组成主索。主桥每边有85个吊杆，每个吊杆2根，用以连结主索和桥面。 两岸索塔标高为196．236米，相当于65层搂高。北塔基长43．5米，宽73．5米，下有123根近90米长的基础桩。北锚的混凝土陈井平面长69米，宽51米（面积相当于一片足球场大）。沉入地面58米，被称为世界第一大沉井。江阴长江大桥于1994年11月22日正式开工，1910月1日胜利通车，名列“中国第一，世界第四”。

改革开放以来的20多年中，中国的桥梁建造技术取得了举世瞩目的成就，前十年为此做了经济上、技术上和人才上的准备，九十年代迎来了跨越式的发展。展望未来，随着中国经济的发展，一批更大的越江跨海工程的建设，中国桥梁将会创造更辉煌的成就。中华民族的伟大复兴，必将造就一代巨人去引领世界桥梁的未来。

**大桥施工合同范本7**

个人信息

yjbys

目前所在： 天河区

年 龄： 22

户口所在： 河源

国 籍： 中国

婚姻状况： 未婚

民 族： 汉族

身 高： 170 cm

人才测评： 未测评

体 重： 55 kg

人才类型： 在校学生

应聘职位： 测绘/测量

工作年限： 1

职 称：

求职类型： 实习

可到职日期： 随时

月薪要求： 1000--1500

希望工作地区： 广东省,,

工作经历

广东创益工程有限公司

**大桥施工合同范本8**

>一、工程项目

1、 工程名称：

2、 工程地点：

3、 承包范围：

4、 承包方式：包工包料、包质量、包工期、包安全、包文明施工及验收通过。

5、 合同价款：合同总价款 万元。

>二、 技术要求

(1)施工温度：施工温度是造成密封胶脱落的原因之一。路面潮湿和温度低于14℃就会降低密封胶的粘结力，容易脱落。路面整体温度较低，密封胶灌缝后，温度下降较快，密封胶收缩明显，密封胶与槽壁之间温度应力较大，将降低密封胶与路面的粘结力。

(2)裂缝湿度：灌缝时路面应干燥，如潮湿会降低密封胶与路面的粘结力，造成部分密封胶脱落。

(3)保持清洁：灌缝前，用空压机将开过槽后的裂缝中的灰尘杂物及周边松动的物体清除干净，保持裂缝的清洁。

(4)灌缝范围：车辙严重，尤其是形成网裂的路面，不宜处理裂缝。

>三、 施工及质量要求

1、裂缝处理

在原有路基的基础上，采用GF-200A路面灌缝开槽机，对裂缝进行开槽处理后使用北京西尔玛的德国进口灌缝剂进行灌缝。

>四、 双方权利和义务

1、发包人主要工作：

负责施工现场及道路两头的警示标记的设立。

2、承包人主要工作：

负责本工程施工范围内的施工安全工作。承包人应按有关规定严格实施安全防护措施，承担由于自身安全措施不当造成事故的责任和因此而发生的费用;做好现场设备、材料的照管工作。

>五、工程价款的支付

工程竣工拔工程总造价的98%。工程质量保证金为总造价的2%，质保期一年，质保期自竣工验收之日计算，期满后一次性支付质保金。

>六、安全文明施工

承包人应按建设总承包单位工程施工现场管理规定及发包人统一管理制度的规定，精心组织、文明安全施工。发包人、总承包单位对承包人任何违反现场管理制度的行为均有权予以制止，直至罚款和解除合同。

承包人在施工过程中发生的一切安全事故、质量事故均有承包人自行负责并承担相应的经济责任、法律责任及相应的一切经济赔偿。

甲方：

乙方：

时间：

**大桥施工合同范本9**

发包人全称

承包人全称

项目经理姓名 资格等级 壹级 证书号码

本工程于 20\_ 年 10 月 21 日公开招标确定由承包人承建。

依照《\_合同法》、《\_建筑法》及其他有关法律、法规、规章并结合XX市有关规定及本工程的招标文件要求遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则双方就本工程建设施工事项协调一致订立本协议。

一、 工程概况

工程名称

工程地点

工程内容

结构形式 /

层/幢 /

建筑面积 /平方米

工程立项批准文号 /

资金来源 国有资金

二、 工程承包范围

承包范围包括XX设计研究院编制的 人行天桥施工图纸及设计变更主要有 1、土石方工程2、桥梁基础工程3、桥梁主体工程4、其它。

三、 合同工期

开工日期 20\_年 12 月 10 日

竣工日期 年 04 月 09 日

合同工期总日历天数 120日历天

四、 工程质量标准

工程质量标准达到与该工程有关的质量检验评定标准规定的合格标准。

五、 合同价款

币种 xx人民币

合同价(大写)

(小写)

根据《XX经济特区政府投资项目审计监督条例》本政府投资项目必须进行审计最终结算价格以《XX市审计局政府投资审计专业局审计报告》为准。

六、 组成合同的文件

组成本合同的文件包括

1.本合同协议书

2.中标通知书

3.投标文件澄清纪要

4.投标书及其附件

5.招标文件及补遗

6.本合同专用条款和补充条件

7.本合同通用条件

8.标准、规范及有关技术文件

9.图纸

10.工程量清单报价表

11.工程报价单或预算书

12.工程质量保修书

13.双方有关工程的洽商、变更等书面协议或文件

七、 本协议中有关词语含义与招标文件第二卷第7篇《合同通用条件》、第8篇《合同专用条件》定义相同。

八、 双方承诺

1.承包人向发包人承诺按照合同约定进行施工、竣工并在质量保修期内承担工程质量保修责任并履行本合同所约定的全部义务。

2.发包人向承包人承诺按照合同约定的期限和方式支付合同价款及其他应当支付的款项并履行本合同所约定的全部义务。

九、 补充条款

1.关于合同工期本工程开工日期20\_年12月10日暂定开工日期实际以开工令为准。

竣工日期20\_年04月09日暂定竣工日期。

2.关于工程保修期本工程保修期为1年。

3.合同中没有适用或类似变更工程的项目单价变更价款的确定方法按现行工程造价管理规定计取后按本工程下浮比率下浮最终结算价按市政府有关规定以市政府投资审计专业局审定价为准。

4.如投标文件中有关施工技术、材料选用和验收标准等方面的要求与招标文件不一致以招标文件中的规定为准。

5. 施工合同会审会议纪要为本协议的附件。

十、 合同份数 本合同一式 12 份正本 4 份副本 8 份。

十一、 合同生效

合同订立时间

合同订立地点

发 包 人公章： 承 包 人公章：

年月日：

**大桥施工合同范本10**

甲方：\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

根据合同法及有关法规，甲方根据建设需要，邀约乙方承建甲方的道路硬化工程，按照平等互利，诚信的原则，双方经过协商一致，签定本合同。

一、工程名称：道路硬化工程。

二、工程地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

三、建设内容：

按照总平面图中标示的标段施工，路基处理、素土夯实、辗压预留管线、配套设施的安装、C30路面浇筑。

四、质量标准：合格（标高准确无渍水，不起灰）。

五、承包形式：总价承包。

六、工期：从\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日止。如因雨天及人力不可抗拒的原因，经甲方认可，工期顺延。

七、工程价款：工程造价暂定\_\_\_\_\_\_\_\_\_元（大写：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_）。工程量以实做实收。

八、工程款的支付：

1、工程完工经甲方验收合格后支付总价的75%；

2、陆个月无明显质量问题再支付总价的20%；

3、保修期一年，余款5%为质保金，期满后无质量问题一次付清。保修期内，乙方接到甲方通知3天内应派人保修，若乙方怠于履行义务的，甲方可以另雇他人进行维修，其费用将从质保金中直接扣除。

九、甲方的权利和义务：

1、提供标高及坡比。

2、专人对工程实行监督、管理、检查，乙方的质量、进度、安全措施的落实。对违反操作规程的有权予以停工、返工，直至给予处罚的权利。

3、检查乙方的材料及施工工艺，限制不合标准的材料进入工程。

4、按照第八条的规定支付工程款。

十、乙方的权利和义务：

1、施工前，认真审核图纸，有疑问的以书面通知甲方、

2、认真搞好施工管理，严格按施工规范操作，做好施工记录及相关检验资料。

3、搞好安全施工和安全防护，对出现的安全事故，承担其经济赔偿和法律责任，由此产生的一切费用由乙方承担。

4、乙方有对工程质量至交付使用期间的养护和监护的义务。工程竣工后，乙方按规定对工程实行保修，自通过竣工验收之日起计算。

十一、其它条款：

1、工程进度：乙方必须在规定的工作日内完成全部工程，否则甲方将停拨和缓拨工程款，并按逾期日一天扣乙方工程款500元。

2、安全生产，安全防护措施必须到位，甲方检查发现不能到位的和有安全隐患的，每次处罚资金500元。

3、工程竣工后，乙方有清理工程范围内建筑垃圾的义务。

4、乙方如没有严格执行施工规范要求造成的损失，由乙方全额赔偿，并追究其责任。

十二、以上条款属双方自愿签订，经双方法人签字盖单位公章或合同专用章并交纳保证金后生效，在工程款结清后且保修期满后失效。

十三、本协议一式肆份，双方各持贰份。

十四、未尽事宜双方另行协商。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（公章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！