# 工人技师竞聘述职报告(4篇)

来源：网络 作者：无殇蝶舞 更新时间：2025-05-11

*工人技师竞聘述职报告一你们好！我是，1970年出生，1991年4月到新民油气处理站工作，1998年由劳务工成长为一名集输工人技师，xx年至年被聘为高级技师。多年的工作，我深深地爱上了集输这个专业，在电脱岗工作至今。在领导的关心和同事们的帮助...*

**工人技师竞聘述职报告一**

你们好！

我是，1970年出生，1991年4月到新民油气处理站工作，1998年由劳务工成长为一名集输工人技师，xx年至年被聘为高级技师。多年的工作，我深深地爱上了集输这个专业，在电脱岗工作至今。在领导的关心和同事们的帮助下，我积极工作和努力学习，工作能力和实际操作技能得到较大提高，积累了相对丰富的工作经验，并在岗位上发挥着应有的作用。下面我把几年来的工作情况作一下汇报：

爱因斯坦曾说过：\"热爱是的老师。\"自参加工作以来，我就本着\"干一行、爱一行\"的精神，在工作岗位上，刻苦学习，勇于实践。94、95和98年分别在局技术运动会中获得“技术能手”称号，同时98年被聘为集输技师称号。看了还看了：年在公司岗位大练兵活动中取得“三等奖”，并连续四年被评为公司级“高技能操作岗位明星”。xxxx年10月在公司技术大赛中取得“银牌”。同年底取得集输工高级技师资格。xxxx年3月，我被聘为公司级”兼职教师”，并已经为职大的技师培训班讲了两期实践课，受到了学员和老师的一致认可。xxxx年我又被聘为公司集输系统的考评员。

在工作中，我能够认真履行职责，按时巡检，录取各项数据。与同事和睦相处，互相提高，精心呵护班组的一机一罐。积极支持班长工作，发现和解决工作中问题，提高班组的管理水平。班组多次被评为五型班组、示范班组、标杆班组。我本人多次被评为厂优秀女工、女工标兵。

我所在的电脱岗，是联合站的“心脏”岗位，生产指标控制尤为重要。

为了更好地控制原油外输含水指标，我与同事们合作，总结摸索出了“三脱、一碱、一加强”的技术方法，通过这一举措，使破乳剂由初期年消耗量36吨，下降到18吨，每年节约材料费约万元。此后，我又与技术人员合作，多次试验，录取各项资料，又总结出“三控”技术：即控水技术、控ph值技术和控温技术。控制破乳剂的用量。同时又提高了脱水效果，到现在破乳剂年消耗量降为15吨。

作为一名集输技师，在加强自身综合素质提高的.同时，我始终以一颗感恩的心，回报领导，回报员工，为新民采油厂、为油气处理站的员工提速工作发挥着技师的作用。我主动与本岗华侨员工结对子，签订师徒协议，提高张亚荣和赵丽娟的实际操作能力，主动放弃白班，和她们一起值夜班，手把手将我的工作经验毫无保留的传授给她们，使她们很快掌握了操作技能，成了电脱岗的夜班放心岗。同时自发组织小课堂、小培训活动，每年都为晋级、鉴定、岗位练兵的员工讲授理论和实际操作的知识要点，并在岗位进行实际操作演练，使他们都能顺利的晋级。通过传授经验来提高我站员工的整体素质，同时为我站培养了多名技术多面手。

我还坚持参加厂、站组织的各类培训活动。在岗位练兵培训中，从安排实际操作试题、岗位培训、实际考核到整理各项资料都由我一人负责，较好的完成了岗位练兵培训计划。站里每季度组织的考核工作，从出卷、阅卷，整理资料工作都由我协助完成，同时我还参与hse体系培训课件的制作工作，为我站开发课件做出了一定贡献。在每年的公司和厂里组织的集输岗位员工的考评工作，在工作中，我严格遵守考评员的规则，真正做到了公正、公平，力争做到一名合格的考评员，使参与考评的员工十分信服。

作为技师，我虽然做出了一点点成绩，但我深知自身的技术水平还远远不够，在今后的工作中，我将继续努力提高自身素质，克服不足，针对员工培训的实际，结合我岗的实际情况，继续发挥技师的作用。

以上是我的述职报告，请领导评议，欢迎对我的报告提出宝贵意见。谢谢！

**工人技师竞聘述职报告二**

尊敬的各位领导！

感谢各位领导给予我们展示自我的平台和施展才华的机会！工人技师实行公平、公正、公开地竞聘上岗，这是深化人事制度改革的重大举措。我一是拥护，二是支持，三是参与。我将珍惜这次机会，勇敢地接受各位领导及评委的评判。

我叫xxx，现年50岁，毕业于昆明铁路技术学校，现在开远车辆段技术科质量检查组任车辆钳工，连续在车辆钳工岗位上工作了30年，通过努力具备了丰富的工作经验和较强的工作能力。

我竞聘的职位是技术科检查组车辆钳工技师，竞聘的理由有如下三点：

第一、自己连续在车辆钳工岗位上工作了30年，通过努力具备了丰富的工作经验和较强的工作能力。在工作中能不断努力学习新技术、新工艺、新知识，不断更新知识，刻苦专研车辆检修的技术业务知识，熟练掌握本岗位的`应知应会及检车技能，提高自身的技术业务素质。在完成本职工作的同时，积极参加了昆明铁路局和开远车辆段组织的《米轨铁路货车检修规程》、《米轨货车厂、段修检修工艺》、《作业指导书》的编制及审稿工作；能积极参加段上组织的质量分析会、段验会；能对车辆检修过程中出现的质量问题进行调查研究，并有针对性的组织开展qc攻关活动或提出合理化建议加以解决，例如：

1、xxxx年提出的“改造转向架综合检查样板”及“调整防止车钩分离改造车的手制动轴链松余量”两项合理化建议得到了采纳，并实施，取得了良好的效果。

2、xxxx年提出的“车钩钩提链改造”合理化建议得到了重视，并在技术科的论证过程中。

3、xxxx年至xxxx期间任质量检查qc小组长，组织了“加强工序控制降低运用车辆配件裂纹故障”和“加强工序控制降低c31型货车中门上插销脱出故障”的qc攻关活动，并撰写了qc成果报告，两项均获得了昆明铁路局优秀qc成果奖。

第二、自己在工班长的这个岗位上连续干了20xx年，积累了比较丰富班组管理经验。工作中能带领全组职工以段“方针目标”和段长一号命令为中心，认真贯彻执行《米轨铁路货车检修规程》、《作业指导书》及“三检一验”制度；抓好工序质量控制，落实质量责任制和各项具体措施；开展各项基础管理工作，分解各项技术、质量目标；大胆组织指挥和管理本班组的生产活动，组织开展岗位练兵，技术比武活动，促进了班组职工技术业务水平的提高；督促班组“五大员”按时填写各类台帐，充分发挥了“五大员”及班组长的组织作用和协调作用，做到了合理组织、合理分工、合理分配；紧密结合生产实际，抓好职工的思想政治工作及业务知识的学习，提高了班组职工的整体素质，促进了班组职工的团结，建设了优良的班组工作作风，保持了一级班组的光荣称号。

第三、自己是一名中共党员，热爱祖国、热爱党，有坚定的共产主义理想信念。通过学习，进一步坚定了实现共产主义的理想信念，增强了政治敏锐性和政治鉴别力，和党中央保持了高度一致，特别是在铁路局开展“三感一心”宣传教育活动期间，自己能有面对困难的勇气，肩负使命的志气，责无旁贷的豪气和坚定必胜的信心，立足岗位，认真干好本职工作，严格把好修车质量关，保质保量地完成质量检查任务和质量指标，为确保车辆运用安全和完成生产经营目标而努力工作。

以上是我的竞聘报告。无论这次竞聘的结果如何，我都将会一如既往地热爱祖国、热爱党，干好自己的本职工作。

谢谢大家！

**工人技师竞聘述职报告三**

尊敬的各位领导：

你们好！

我是xx，19xx年出生，1991年4月到新民油气处理站工作，1998年由劳务工成长为一名集输工人技师，xx年至xx年被聘为高级技师。多年的工作，我深深地爱上了集输这个专业，在电脱岗工作至今。在领导的关心和同事们的帮助下，我积极工作和努力学习，工作能力和实际操作技能得到较大提高，积累了相对丰富的工作经验，并在岗位上发挥着应有的作用。下面我把几年来的工作情况作一下汇报：

爱因斯坦曾说过：热爱是最好的老师。自参加工作以来，我就本着

干一行、爱一行的精神，在工作岗位上，刻苦学习，勇于实践。94、95和98年分别在局技术运动会中获得“技术能手”称号，同时98年被聘为集输技师称号。20xx年在公司岗位大练兵活动中取得“三等奖”，并连续四年被评为公司级“高技能操作岗位明星”。20xx年10月在公司技术大赛中取得“银牌”。同年底取得集输工高级技师资格。20xx年3月，我被聘为公司级”兼职教师”，并已经为职大的技师培训班讲了两期实践课，受到了学员和老师的一致认可。20xx年我又被聘为公司集输系统的考评员。

在工作中，我能够认真履行职责，按时巡检，录取各项数据。与同事和

睦相处，互相提高，精心呵护班组的一机一罐。积极支持班长工作，发现和解决工作中问题，提高班组的管理水平。班组多次被评为五型班组、示范班组、标杆班组。我本人多次被评为厂优秀女工、女工标兵。

我所在的`电脱岗，是联合站的“心脏”岗位，生产指标控制尤为重要。为了更好地控制原油外输含水指标，我与同事们合作，总结摸索出了“三脱、一碱、一加强”的技术方法，通过这一举措，使破乳剂由初期年消耗量36吨，下降到18吨，每年节约材料费约万元。此后，我又与技术人员合作，多次试验，录取各项资料，又总结出“三控”技术：即控水技术、控ph值技术和控温技术。控制破乳剂的最佳用量。同时又提高了脱水效果，到现在破乳剂年消耗量降为15吨。这一成果获得厂革新成果xx等奖。油气处理站节约了大量的材料费用。

作为一名集输技师，在加强自身综合素质提高的同时，我始终以一颗感

恩的心，回报领导，回报员工，为新民采油厂、为油气处理站的员工提速工作发挥着技师的作用。我主动与本岗华侨员工结对子，签订师徒协议，提高张亚荣和赵丽娟的实际操作能力，主动放弃白班，和她们一起值夜班，手把手将我的工作经验毫无保留的传授给她们，使她们很快掌握了操作技能，成了电脱岗的夜班放心岗。同时自发组织小课堂、小培训活动，每年都为晋级、鉴定、岗位练兵的员工讲授理论和实际操作的知识要点，并在岗位进行实际操作演练，使他们都能顺利的晋级。通过传授经验来提高我站员工的整体素质，同时为我站培养了多名技术多面手。我还坚持参加厂、站组织的各类培训活动。在岗位练兵培训中，从安排实际操作试题、岗位培训、实际考核到整理各项资料都由我一人负责，较好的完成了岗位练兵培训计划。站里每季度组织的考核工作，从出卷、阅卷，整理资料工作都由我协助完成，同时我还参与hse体系培训课件的制作工作，为我站开发课件做出了一定贡献。在每年的公司和厂里组织的集输岗位员工的考评工作，在工作中，我严格遵守考评员的规则，真正做到了公正、公平，力争做到一名合格的考评员，使参与考评的员工十分信服。

作为技师，我虽然做出了一点点成绩，但我深知自身的技术水平还远远不够，在今后的工作中，我将继续努力提高自身素质，克服不足，针对员工培训的实际，结合我岗的实际情况，继续发挥技师的作用。以上是我的述职报告，请领导评议，欢迎对我的报告提出宝贵意见。谢谢！

**工人技师竞聘述职报告四**

尊敬的各位领导！

感谢各位领导给予我们展示自我的平台和施展才华的机会！工人技师实行公平、公正、公开地竞聘上岗，这是深化人事制度改革的重大举措。我一是拥护，二是支持，三是参与。我将珍惜这次机会，勇敢地接受各位领导及评委的评判。

我叫xxx，现年50岁，毕业于昆明铁路技术学校，现在开远车辆段技术科质量检查组任车辆钳工，连续在车辆钳工岗位上工作了30年，通过努力具备了丰富的工作经验和较强的工作能力。

我竞聘的职位是技术科检查组车辆钳工技师，竞聘的理由有如下三点：

第一、自己连续在车辆钳工岗位上工作了30年，通过努力具备了丰富的工作经验和较强的工作能力。在工作中能不断努力学习新技术、新工艺、新知识，不断更新知识，刻苦专研车辆检修的技术业务知识，熟练掌握本岗位的`应知应会及检车技能，提高自身的技术业务素质。在完成本职工作的同时，积极参加了昆明铁路局和开远车辆段组织的《米轨铁路货车检修规程》、《米轨货车厂、段修检修工艺》、《作业指导书》的编制及审稿工作；能积极参加段上组织的质量分析会、段验会；能对车辆检修过程中出现的质量问题进行调查研究，并有针对性的组织开展qc攻关活动或提出合理化建议加以解决，例如：

1、xxxx年提出的“改造转向架综合检查样板”及“调整防止车钩分离改造车的手制动轴链松余量”两项合理化建议得到了采纳，并实施，取得了良好的效果。

2、xxxx年提出的“车钩钩提链改造”合理化建议得到了重视，并在技术科的论证过程中。

3、xxxx年至xxxx期间任质量检查qc小组长，组织了“加强工序控制降低运用车辆配件裂纹故障”和“加强工序控制降低c31型货车中门上插销脱出故障”的qc攻关活动，并撰写了qc成果报告，两项均获得了昆明铁路局优秀qc成果奖。

第二、自己在工班长的这个岗位上连续干了20xx年，积累了比较丰富班组管理经验。工作中能带领全组职工以段“方针目标”和段长一号命令为中心，认真贯彻执行《米轨铁路货车检修规程》、《作业指导书》及“三检一验”制度；抓好工序质量控制，落实质量责任制和各项具体措施；开展各项基础管理工作，分解各项技术、质量目标；大胆组织指挥和管理本班组的生产活动，组织开展岗位练兵，技术比武活动，促进了班组职工技术业务水平的提高；督促班组“五大员”按时填写各类台帐，充分发挥了“五大员”及班组长的组织作用和协调作用，做到了合理组织、合理分工、合理分配；紧密结合生产实际，抓好职工的思想政治工作及业务知识的学习，提高了班组职工的整体素质，促进了班组职工的团结，建设了优良的班组工作作风，保持了一级班组的光荣称号。

第三、自己是一名中共党员，热爱祖国、热爱党，有坚定的共产主义理想信念。通过学习，进一步坚定了实现共产主义的理想信念，增强了政治敏锐性和政治鉴别力，和党中央保持了高度一致，特别是在铁路局开展“三感一心”宣传教育活动期间，自己能有面对困难的勇气，肩负使命的志气，责无旁贷的豪气和坚定必胜的信心，立足岗位，认真干好本职工作，严格把好修车质量关，保质保量地完成质量检查任务和质量指标，为确保车辆运用安全和完成生产经营目标而努力工作。

以上是我的竞聘报告。无论这次竞聘的结果如何，我都将会一如既往地热爱祖国、热爱党，干好自己的本职工作。

谢谢大家！

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！