# 最新交通运输局副局长述职述廉报告通用(七篇)

来源：网络 作者：玄霄绝艳 更新时间：2024-01-08

*最新交通运输局副局长述职述廉报告通用一1、本人保证持证驾驶，所拥有的车辆上户后上路行驶。2、绝不违章载人、非法载客营运。3、绝不带病作业，不驾驶报废的车辆上路行驶。4、不无证驾驶、不酒后驾驶、不驾驶无牌无证、未保险、未年检的车辆。不疲劳驾驶...*

**最新交通运输局副局长述职述廉报告通用一**

1、本人保证持证驾驶，所拥有的车辆上户后上路行驶。

2、绝不违章载人、非法载客营运。

3、绝不带病作业，不驾驶报废的车辆上路行驶。

4、不无证驾驶、不酒后驾驶、不驾驶无牌无证、未保险、未年检的车辆。不疲劳驾驶机动车和超载超员。

5、按时年检、年审，不低照高驾，不驾驶未年检车辆上路行驶。

6、遵守交通规则，绝不酒后驾车，超速行驶。

7、坚决服从有关部门人员的监督检查，遵纪守法文明驾驶，严格遵守《农用拖拉机及驾驶人员安全监理规定》、《湖南省农机管理条例》、《中华人民共和国道路交通安全法》。

8.加强安全学习，努力提高驾驶水平，积极参加乡办交通安全学习活动。

本人自愿遵守以上守则，对本人行为负责，做文明守法公民。本人愿与全社会一起，共建安全、畅通、文明和谐的交通环境。

承诺人：

年 月 日

**最新交通运输局副局长述职述廉报告通用二**

广大交通参与者：

一年一度的高考即将开始，今年高考恰逢端午节假日，道路交通压力明显增大，为给广大考生创造一个安全、畅通的道路交通环境，确保每一位考生顺利参加高考，实现自己的.人生理想，高速交警德江大队作出工作部署，要求全警动员、全警参战、全力保障高考期间的道路交通安全、畅通。现根据道路交通实际，高速德江交警提出如下倡议：

1、高考期间尽量不开车出行，多乘坐公共交通工具，减轻城区交通压力，不给考点及周边“添堵”。

2、高考期间，接送考生的驾驶人请您规范停车、文明行车、不乱鸣笛、服从现场交警指挥，确保道路交通安全。

3、请您注意考点周边的绕行标志，提前做好绕行准备，避免不必要的拥堵。

4、经过考点时请您减速慢行，不乱鸣笛，不猛踩油门或刹车，减少噪音，共同为考生营造安静的考试环境。

5、各考场周边的机关、企事业单位在考试期间请主动减少车辆外出，社会车辆应尽量绕开考点行驶。

6、对于高考期间交警部门的各种管制措施，请广大驾驶人予以理解和配合。

7、如果遇到考生紧急求助，请您尽量给予帮助，使考生尽快到达考试地点。

8、自觉参与监督，对一些不道德的影响高考的行为和人员进行举报、曝光。

9、请广大交通参与者自觉遵守交通法规，不乱穿乱行，不翻越护栏，走文明路，开文明车，共同营造安全、畅通、有序的道路交通环境。

倡议人：xxx

20xx年xx月xx日

**最新交通运输局副局长述职述廉报告通用三**

为了加强学生道路安全工作，落实学校安全教育工作责任制，做到学校与家庭共同来关心学生的安全，促使安全教育工作管理制度化、规范化，经学校与学生家长的共同协商，特立如下协议：

一、学校（幼儿园）要认真贯彻上级有关安全工作的法规、政策，加强宣传力度，做到安全警钟长鸣，常抓不懈。

二、中小学生、在园幼儿（以下统称学生）系无民事行为能力或者限制民事行为能力人，为了确保学生上下学途中的安全，学校要求学生家长上下学按时接送子女，积极履行监护职责。

三、学生家长要教育子女严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定，未满12周岁的儿童，不准在道路上骑自行车、三轮车，不满16周岁的学生不准在道路上驾驶电动自行车；家长要教育子女，骑自行车不准带人，不准驾驶摩托车等机动车辆。

四、学生家长严禁学生上下学乘坐无营运证、无驾照、超载及检验不合格和存在安全隐患的车辆，严禁学生乘坐驾驶员身心或技术状态不佳车辆，严禁乘坐货运车、农用车、残疾人专用车等非规定客运车辆。

五、学生家长要积极配合学校，共同宣传安全知识，切实关心学生的安全，教育子女自觉遵守交通规则，各行其道，靠右行驶，不闯红灯，不违章过马路，不翻越护栏，不横穿绿化带；教育子女不在公路上踢球、溜滑板、做游戏、追逐打闹，时时处处注意交通安全。

六、本协议书一式三份，学校、学生家长、片区交通管理部门各执一份。

学生姓名：

年级：

班级：

学校：（盖章）

学生家长签名：

20xx年xx月xx日

**最新交通运输局副局长述职述廉报告通用四**

随着科学技术的发展，经济的腾飞，农村交通条件逐渐变好，各种交通工具在城乡逐渐普及，各种大车、小车、摩托车、自行车飞速地在公路上行驶，在给人们带来交通方便的同时，各种大小车祸也在不断发生，一个个鲜活的生命被无情的吞噬，特别是近年来发生在小学生的车祸不断增加，引起了人们的警觉，那怎样抓好小学生的道路交通安全教育，预防道路交通安全事故的发生呢?

农村学校学生外出时间少，大部分学生对斑马线、红绿灯等事物，只听说过或在书上见过，却很少经历过，对一些交通事故的发生和车祸的惨状很少目睹过，因此，小学生的道路交通安全知识缺乏，更不要说了解多少道路交通安全法规知识，小学生道路交通安全意识淡薄。为此，我校一直以来高度重视对农村小学生的道路交通安全教育工作;今天下午各班又积极开展了“道路交通安全教育”主题班会，使学生董得了：

1、指挥灯信号的含义：绿灯亮时，准许车辆、行人通行;红灯亮时，不准车辆、行人通行;黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已超过停止线的车辆和已经进入人行横道的行人，可以继续通行;黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

2、行人必须遵守：须在人行道内行走，没有人行道的，须靠边行走;横过车行道，须走人行横道;不准穿越、倚坐道口护拦;不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车;列队通过道路时，每横列不准超过2人;儿童的队列，须在人行道上行进。

3、横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全：(1)穿越马路，要听从交通民警的指挥;要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停” 。(2)穿越马路，要走人行横道线;在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。(3)穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行;在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路，一定要加以小心。(4)不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩。(5)不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的公共汽车已经进站，千万不能贸然行事，以免发生意外。

4、乘车人必须遵守：(1)乘坐公共汽车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。(2)不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。(3)乘车时不要把头、手、胳膊伸出手窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤;也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。(4)乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。(5)乘坐小轿车、微型客车时，在前排乘坐时应系好安全带。(6)尽量避免乘坐卡车、拖拉机;必须乘坐时，千万不要站立在后车厢里或坐在车厢板上。(7)不要在机动车道上招呼出租汽车。

5、未满12岁的小学生不准骑自行车。

6、铁路交通安全，行人和车辆通过铁路道口时应注意：行人和车辆在铁路道口、人行过道及平过道处，发现或听到有火车开来时，应立即躲避到距铁路钢轨2米以外处，严禁停留在铁路上，严禁抢行超过铁路;车辆和行人通过铁路道口，必须听从道口看守人员和道口安全管理人员的指挥;凡遇到道口栏杆(栏门)关闭、音响器发出报警、道口信号显示红色灯光，或道口看守人员示意火车即将通过时，车辆、行人严禁抢行，必须依次停在停止线以外，没有停止线的，停在距最外股钢轨5米(栏门或报警器等应设在这里)以外，不得影响道口栏杆(栏门)的关闭，不得撞、钻、爬越道口栏杆(栏门);设有信号机的铁路道口，两个红灯交替闪烁或红灯稳定亮时，表示火车接近道口，禁止车辆、行人通行;红灯熄白灯亮时，表示道口开通，准许车辆、行人通行;遇有道口信号红灯和白灯同时熄灭时，需停车和止步瞭望，确认安全后，方准通过;车辆、行人通过设有道口信号机的无人看守道口以及人行过道时，必须停车或止步瞭望，确认两端均无列车开来时，方准通行。

7、对学生上放学实行路队管理，培养学生的养成行为，自觉遵守道路交通规则。

8、加强对学生家长的道路交通安全教育，让其时常提醒自己的子女。

当然，对小学生的道路交通安全教育光靠学校、家庭的努力是不够的，还需要全社会的共同参与，特别是交通安全管理部门重视，交警部门要多对道路安全进行督查，对违规车辆加大执法力度，全体驾驶员一定要自觉遵守道路交通规则，做到文明驾车，文明行车，只有全社会都参与进来，发生在小学生的道路交通安全事故就一定会减少或杜绝，才能让他们健康快乐地成长!

**最新交通运输局副局长述职述廉报告通用五**

为认真做好20xx年春运期间全县道路运输工作，确保春运达到“平安、和谐、有序”，预防和最大限度地减少春运期间发生自然灾害所造成的损失，保障公路畅通和运输安全，根据市运管处《阜阳市公路运输管理处20xx年道路春运应急预案》要求，结合我县实际特制定本预案。

本预案适用于以下情况：

1、在春运旅客出行高峰期，当运力不足时，及时调配运力，有效地疏散旅客，防止旅客滞留。

2、对恶劣气候后滞留的旅客，在天气条件允许时的迅速疏散。

3、用于旅客集散地点的运力支援及其他应急之需。

4、其中需要紧急疏散动力等情况。

组长：xxx

副组长：xxx

成员：xxx

办公室设在春运值班室，电话：xxxxxxxx。领导小组在春运领导小组领导下开展工作。

1、办公室负责掌握收集春运期间有关信息，传达上级春运领导小组的有关决定，通知下属单位及时启动应急预案，组织对各成员单位落实情况进行检查。

2、县运管所负责督促运输企业加强安全意识教育，一旦发生自然灾害或突发事件，根据公路通行条件，及时发布停运决定，负责抢险运力的统一调度指挥，维护应急状态下的运输市场秩序。

3、客运企业及时掌握道路信息，如遇自然灾害、客车停开要提前利用广播、告示等形式向旅客、驾驶员通报灾情，及时调整运力，疏散滞留旅客。

4、各运输企业要确保做好春运突发性事件预防处理工作，建立24小时值班制度，保持信息畅通。各运输企业负责人、春运期间指定的专门联络人员要将联系电话上报并保持24小时开机。

按照需要常备应急运力储备23辆。其中由运输公司组织5辆，xx集团分公司组织客车10辆(其中5辆本地车辆、5辆外调车辆)，运输公司和xx集团分公司的应急车辆负责长途旅客的应急工作。一运公司组织客车8辆，负责县内旅客的应急工作。由xx县交通局车队组织货车10辆，xx县第一运输公司组织货车10辆。

各运输企业抽调车辆要在春运前上报应急办公室并做好登记台帐等基础资料，以便需要时能及时联系，做好应急保障工作。

应急车辆的驾驶人员应该要求政治业务素质高，技术水平好，身体健康。在发生突发事件时，保证及时运送专业救治和防控等人员，保障一切防控物资和设备及时送达。

1、各单位要建立和完善情报信息的收集、整理、分析、汇报制度，确保信息“准、快、实”。

2、统一领导指挥，按照各自职能分配，各司其职，各负其责，相互配合协作，严格执行预案的处置原则、程序、分工要求。

3、各单位要根据本预案的职责分工，结合单位实际制定工作预案。

4、实行责任追究制度，表彰奖励工作成效明显，表现突出的单位或个人。对因玩忽职守、工作不力等原因导致严重后果的，将追究有关领导和工作人员责任。

应急运力的调用坚持“分级负责，条块结合，属地为主”的原则，当xx县运力出现不足现象时，有运管所调用本辖区应急运力，当地运力不足市向是运管处申请支援。作为应急运力储备的车辆要明确责任人和联系方式，坚持值班制度，保证在需要时能及时调动，做到人在岗、车在位，一声令下，立即出动。

**最新交通运输局副局长述职述廉报告通用六**

尊敬的各位领导，同志们：

20\*\*年，本人任市交通运输局党委委员、副局长，负责高速公路建设指挥部日常工作，分管建设管理、招投标、交通战备、双拥、高速公路沿线广告和农村环境整治工作，以及国省干线公路、高速公路、航闸项目建设管理。分管市公路管理处、航道管理处、交通工程质量监督站、农村公路管理办公室，分管建设管理处、战备办。在市委、市政府和局党委的坚强领导下，紧紧围绕局党委中心工作，深入学习领会“\*\*\*”精神，认真履行岗位职责，狠抓措施落实，全力推进交通重点工程建设，认真抓好招商引资、党风廉政建设等各项工作，较好地完成了上级下达的年度目标任务。现根据要求，述德、述学、述职、述法、述廉如下：

本人在工作生活中注重社会公德、职业品德、家庭美德和个人品德“四德”修养，在“德才兼备、以德为先”的基础上，不断增强干事创业的能力。一是讲个人品德。切实加强个人品德素养，自觉遵守道德规范，时时规范自己的言行，处处注意自身的形象，自觉发挥道德榜样的模范作用。二是讲社会公德。带头发扬社会主义新风尚，热心社会公益事业，积极参与扶贫济困活动，到扶贫村登门看望帮扶对象，给予力所能及的帮助，并利用分管农村公路工作的机会，全力为帮扶村争取项目和资金，切实解决群众交通出行不便的问题。三是讲职业道德。自觉服从局党委的领导，重大事情敢于承担责任，平等对人，公平对事。坚持做到不利于团结的话不说，无益于团结的事不做，大事讲原则，小事讲风格，遇事顾大局，切实处理好上下级和同级的关系，确保局党委各项工作决策能够顺利得到落实。在工作中还做到实事求是，坚持原则，不墨守成规，不弄虚作假，不搞形式主义。四是讲家庭美德。能正确处理家庭、亲友关系，孝敬尊重长辈，严格教育子女，与街坊邻居友好相处，具有良好的生活习惯和健康的生活情趣。

学习是获得知识的前提，学习更是在知识经济时代对党员干部的基本要求。本人自觉把学习作为提高素质、增长本领、做好领导工作的根本途径，坚持把加强学习放在首位，不仅积极参加中心组学习会、上级组织的专项学习和领导干部在线学习，而且无论工作多忙，时间多紧，每天都挤出一些时间看书、看报，了解国内国外发生的时事要事，并认真学习党的\*\*\*、十八届三中全会精神和党的各种理论知识。作为分管交通工程建设的副局长，为了提高管理水平，还广泛学习了公路、航道、桥梁和房建工程知识及各种工程法律法规，并经常深入到工程一线，组织召开工程建设座谈会，向施工、监理单位学习，向工程管理人员学习，向与会专家学习，尽可能多的丰富自己的工程知识和实践经验。通过理论学习与社会实践相结合，本人的知识得到更新，个人综合素质有了新的提高，也有力地推动了分管工作的顺利开展。

20xx年，在市局党委的正确领导下，本人紧紧围绕年度目标任务，攻坚克难，务实苦干，积极稳妥地推进工程建设，为推动地方经济社会发展，实现宿迁更大突破贡献了自己微薄的力量。全年共完成交通重点工程投资58亿元，是建市历年来工程投入最大，公路通车里程最长，也是完成目标任务最好的年份。高速公路方面。宿扬高速公路工程施工图设计已通过审查，正积极做好开工建设前期工作，力争尽快具备施工条件。公路方面。全年新增干线一级公路通车里程231公里，占全市现有干线一级公路通车里程610公里的38%。205国道示范路创建工作顺利通过交通运输部组织的验收;环城西路、发展大道南延、环城西路北延(运河文化大桥)、325省道淮安至宿迁段工程、245省道沭阳至泗阳段工程、344省道沭阳至连云港段工程、盐徐高速公路宿迁西互通至250省道连接线工程等一批公路项目顺利建成通车。农村公路提档升级方面。农村公路提档升级全面启动，全年建成道路870公里，桥梁99座。港口航闸方面。徐宿连航道项目列入国务院淮河流域综合规划，并经省水利厅同意开展前期工作，同步进行水资源论证，目前已完成论证研究初稿，即将组织进行审查;成子河船闸工程完成投资8000万元，古泊河船闸工程完成投资4000万元;大柳巷船闸和洪泽湖西南线航道湖区段建成通航。招商引资方面。在楚酱酒业项目建设过程中，全力加强帮办服务，从细节服务抓起，履行服务承诺，提高服务效率，为项目尽快投产提供坚强支持，截至12月份，制曲、发酵、酿造、储藏、包装等生产车间相继建设完成，相关设备安装调试完毕并全面投产，确认招商引资额6500万元。

这一年，本人带领分管部门及广大干部职工，充分调动和激发大家的劳动激情和奉献精神，顶着压力冲、迎着困难上，采取了强有力的工作措施，切实克服项目多、材料紧及建设资金不足等诸多困难，不仅加快了工程建设进度，而且提升了质量水平和项目管理能力。一是项目前期抓“早”。积极争取上级主管部门支持，主动跟踪项目的报送、审批过程，缩短前期工作时限，并规范招标工作，加大筹资力度，基本保证了工程建设和偿还到期债务的需要。同时，为了进一步加强工程管理的规范化水平，20xx年制定下发了《xx市农村公路提档升级工程(20xx-20\_年)实施方案》和《xx市农村公路提档升级工程建设管理办法》等工程计划和管理制度。二是工程进度抓“快”。切实做到快筹划、快安排、快施工，特别是在工程开工后，以开展“大干五十天”、“大干三个月”、“冲刺三季度、质量再提高”等劳动竞赛活动为载体，狠抓进度、质量、安全及资金等各个环节的控制，并采取红黄旗制度，加强评比，严格奖惩，使工程项目在保证质量安全的前提下尽可能多地完成实物工作量。三是行业管理抓“严”。遵循“政府监督、法人管理、社会监理、企业自检”的质量保证体系，在全市交通重点工程建设中开展“质量提升年”活动，深入开展质量创优和“两创三比”活动，重点加大对工程现场质量的检测和监督力度，积极推广预控法，坚持“首件工程认可制”，对工程质量问题实行“三不放过”，建立健全各项安全生产管理机构、安全生产管理制度和安全生产责任制。20xx年市政府调整建设模式，将部分国省干线工程下放由县(区)负责实施，在全新建设模式下，我们积极理顺公路行业管理关系，强化对各县(区)实施交通重点工程建设项目的行业监管和工程技术人员的培训教育，确保工程平稳有序推进。四是廉政建设抓“实”。根据《交通基础设施建设项目廉政风险防控手册》及纪检监察相关要求，对每个工程项目派驻纪检监察组，并组织工程建设人员观看法律知识讲座、反腐倡廉专题片，举办廉政文化进工地活动，增强廉政勤政意识;在签订工程合同时分别与施工、监理单位签订《廉政合同》，派驻工程现场纪检监察组对工程实行全过程监督，同时纪检监察部门对工程计量支付、设计变更情况进行专项检查，从制度措施上保证了建优质工程，树勤廉形象。

在日常工作中，本人能够认真学习、贯彻、落实依法治国的大政方针，积极参与领导干部法律知识、依法行政知识培训，努力把学法用法守法贯穿于工作生活的始终，着力提高法治素养，增强法治理念，做到依法办事、依法管理，遵纪守法。一是依法行政，用好法律。在工作中，带头加强省交通运输厅交通行政执法行为规范、市交通运输局制定下发的《xx市交通运输系统依法行政考核办法》、《行政执法责任追究制度》等相关管理制度的学习，牢固树立守法有责的观念，自觉接受监督，切实增强依法行政能力，做遵守法律的表率，充分发挥引领和示范作用。在财务管理上，本人不仅注重开源，更注重节流，尽量少花钱多办事，提高资金使用效益。在工程管理上，坚持“公开、公正、公平”的原则，把“阳光操作”贯穿于项目建设和管理的全过程。二是加强学习，学好法律。坚持“学以致用，用以促学”的原则，着重提高法律意识和法律素质，增强依法决策、科学决策、民主决策的能力，提升运用法律手段管理工作的水平。除正常参加局党委中心组学法活动外，平时注重自学，学习以宪法为核心的中国特色社会主义基本法律知识，认真领会中国特色社会主义法治理念，树立立党为公、执政为民的思想，增强依法决策、依法办事的自觉性。三是严以律己，遵守法律。在日常生活中，牢固树立社会主义法治理念，不断强化法律意识，自觉遵守机关工作各项规章制度，特别是八小时工作外，时刻以一名共产党员的标准严格要求自己，做到遵纪守法，树立良好的自身形象。

20xx年在全力推进工程建设的同时，我始终坚持把党风廉政建设作为重点工作抓实抓好。首先，作为一名领导干部，身处重要位置，自己必须清醒的认识到，手中的权利是党和人民赋予的，廉洁自律是组织要求，是法律、政策的要求，也是工作自身的要求，必须牢固树立拒腐防变的思想防线，以党纪政纪约束自己，用群众的满意鞭策自己，不该说的话不说，不该去的地方不去，切实做到自励自警，廉洁从政。其次，加强对工程建设领域党员干部、重点岗位工作人员的廉政教育，切实增强工程建设者的廉政风险防控意识，对涉及利益的方面做到公开、公平、公正，促进工程建设与管理工作的顺利开展，为实现“工程零腐败”建设目标打下坚实的基础。第三，深入抓好工程建设领域突出问题专项治理工作，切实加强工程建设资金使用管理，规范建设程序，严格控制各项经费支出，带头执行廉洁自律各项规定，不收礼受贿，不插手工程，不托销物品，对无关的吃请主动谢绝，在任何情况下都顶得住诱惑，经得住考验，坚决杜绝利用职权为个人谋取私利，时刻做到公私分明，廉洁奉公，确保工程优质、资金安全、干部清廉。

虽然本人在工作中取得了点滴成绩，但还存在一些薄弱环节和不足，如工程质量管理水平有待进一步提高、对县(区)实施交通重点工程监管还不到位、农村公路建设养护管理方面还有不足等等。20xx年，我将在局党委的坚强领导下，凝心聚力，务实苦干，以更大的决心、更大的力度、更大的干劲，努力推动分管工作又好又快向前发展，为宿迁交通运输事业贡献自己最大的力量。

述职人：xxx

20xx年xx月xx日

局长述职报告 | 副局长述职报告

局长述职报告 | 副局长述职报告

**最新交通运输局副局长述职述廉报告通用七**

隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山。

遵守交通法规，平安与你同在

以人为本，关爱生命

车辆超载一吨，危险增加十分。

发展以市场为本，生存以安全为先。

铭记法规，善待生命

安全与守法同在，事故与违法相随

道路千万条，安全第一条

开车一心一意，做人仁心仁意

行路守法法有情，平安回家家温馨

维护交通秩序，争做文明公民。

遵守劳动安全法规，强化安全生产管理。

安全效应，平安共同心声

行路守法法有情，平安回家家温馨。

交通法规人人遵守，文明城市处处安全

相会有缘，相让有礼

法规在心中，平安在手中。

树立交通文明意识，自觉维护交通秩序

握好方向盘，合家大团圆。

走遍东西南北中，安全二字记心中。

爱妻爱子爱家庭，无视交规等于零。

良药苦口利于病，交通法规利于行

树立现代交通意识，养成良好交通习惯

人人讲安全，家家保平安。

安全保健康，千金及不上。

彼此让一让，路宽心舒畅。

宁绕百丈远，不冒一步险。

快刀不磨会生锈，安全不抓出纰漏。

维护交通安全，关爱生命久远。

树立安全第一思想，服从安全第一原则。

坚持安全发展，构建和谐社会。

但愿人长久，一路共平安

苍蝇贪甜死于蜜，作业图快失于急。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！