# 有关交通运输局局长述职述廉报告范本(七篇)

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2024-01-20

*有关交通运输局局长述职述廉报告范本一车辆安全责任人应当遵守以下规定：一、认真学习、严格遵守公司各项安全管理规定、道路交通安全法规、道路货物运输法规和有关规定、标准，熟悉岗位职责，严格按照操作规程作业，杜绝违章违规运输，严防事故发生。二、按规...*

**有关交通运输局局长述职述廉报告范本一**

车辆安全责任人应当遵守以下规定：

一、认真学习、严格遵守公司各项安全管理规定、道路交通安全法规、道路货物运输法规和有关规定、标准，熟悉岗位职责，严格按照操作规程作业，杜绝违章违规运输，严防事故发生。

二、按规定经运管机构考试合格，取得相应的上岗证件方可上岗作业。严禁无证上岗。

三、按规定进行车辆的二级维护、等级评定和年度审验。

四、车辆必须按公司规定足额购买各类车辆保险、司乘人员保险，强化事故抗风险能力。

五、车辆必须按公司运输作业计划的要求装载、运输货物，严禁超范经营、超限、超载，否则一经发现，视情况给予停运整顿，并处以相应罚款。

六、驾驶员严禁酒后开车、超速行驶、违章超车、强行会车、疲劳驾驶和驾驶中打手机。

七、严禁车辆在厂区和货场内乱停乱放，临时停车要停放整齐，不得妨碍车辆和人员通行。

八、如发生事故，应立即向公司及当地公安部门、安全生产管理部门、环境保护部门、质检部门报告并看护好车辆、货物，采取一切可能的警示、救援措施。

九、本责任书一式二份，公司与驾驶员各持一份。

承诺人代表签字：xx

xx年x月x日

**有关交通运输局局长述职述廉报告范本二**

一条条宽阔的马路，一辆辆奔驰的汽车……今日，四通八达的交通网络带来的方便和快捷，促进了现代社会的飞速发展，但随之而来的是一幕幕血淋淋的人间惨剧：

一辆大客车因严重超载，司机疲劳驾驶而冲下山崖，车毁人亡;一个骑摩托车的小伙子乱闯红灯，丧命于车轮下;司机酒后驾驶，车祸无情夺走了全车人的生命，真是“杯中一滴酒，亲人两行泪”啊……

这一幕幕悲惨的画面虽然是我在学校交通安全教育的宣传片中看到的，但我明白这一幕幕却是真实地发生着，并且杯具还继续着。每一天，这个世界上有多少人丧命于那无情的飞奔的车轮底下，有多少人因交通事故而失去自我宝贵的生命，有多少幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。这一幕幕惨剧是能够避免的。想到那里，我的心久久不能平静。

这些血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在杯具之中，呼喊毫无意义，最终剩下的仅有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

我的眼前又出现了教育片中的一个画面：一个小女孩在穿越一条马路时，被疾驰而来的卡车拦腰撞上，失去了下半身。从此，她就只能靠篮球裹着身体来行走……看到那里，我的心里仅有同情和愤恨。我同情那小女孩，有花季般的失去了精彩的人生;我痛恨那司机，因为他的“一时不细心”毁了女孩的一生幸福。与这名小女孩有一样悲惨的人有无数个，这血的教训为我们现代人敲响了交通安全的警钟。

这教育片人人看了都会悲痛，而那些不遵守交通法规的人，看着都流泪了，还不听劝告……难道他们没想想以后的结果吗想了，就是一时图方便，忘记了这么多的教训。

此刻，我想到了我自我：过马路为贪方便而不走斑马线;随意跨越护栏;偶尔还和同学在马路玩耍……这一时的冲动，一时的疏忽也许会让我们永远消失在这个世界上，想到那里，不禁心寒战栗，那一次次惨不人睹的车祸，不正是这一个个小小的疏忽。意外所引发的吗

生命像满满的一杯水，它决不能溢出来，而这样却很难，很难。如果你想把它放平，怎样办只能细心翼翼，然而，这一场场车祸却撞到了这满满一杯水……

这部交通安全教育片给了我很大的触动，我会引以为戒，从我做起。学习交通法则，自觉遵守交通规则，更想向所有人呼吁：人的生命仅有一次，让我们携起手来重视交通法则，自觉遵守交通规则，珍爱自我的生命，让杯具不再重演!

**有关交通运输局局长述职述廉报告范本三**

为认真做好全年度的道路运输工作，高效有序的开展道路运输工作，预防道路运输事故的发生，最大限度的减轻事件所造成的人员，财产损失，把道路运输安全工作做到扎实有效，安全和谐，特制定此应急预案。

实行一把手负责制度，切实落实企业安全生产第一责任人制度，层层签署安全生产责任状，具体到每个人，严格执行公司的安全生产操作规程。公司分别从组织保障，人员保障，通信保障，交通保障，设备保障等方面制定制定道路交通安全应急预案，提升应急反应和救援能力，力争将人员伤亡和财产损失降到最低点。

（一）组织机构

组长：xxx

副组长：xxx

成员：xxx

电话：xxx

（二）组织机构职责

1，认真贯彻落实公司的安全生产规章制度。

2，负责组织，指挥，调动发生道路运输事故的一切工作。

3，随时掌握气候变化信息，及时通知各驾驶员，做好应对气候变化的工作措施。

1，加强人员的安全生产教育学习。牢固树立“安全第一”的观念，克服思想麻痹，安全生产意识淡泊现象的发生，坚决消除侥幸心理。

2，严格贯彻落实道路交通安全责任事故“四不放过”原则，如有安全责任事故，将一查到底该追究责任的一律追究，绝不姑息迁就，坚决予以处分。

（一）交通事故

1.发生两车相撞交通事故

（1）如出现人员伤亡则立马拨打120，车队队长、安全员在第一时间报告运输部负责人，接到报告后，应立即弄清楚出事地点，时间，和伤亡情况，并及时报告给应急小组的组长；

（2）事故应急小组接到报告后，应立即组织小组成员研究有关的善后事宜，并拿出切实有效的解决办法，同时将事故情况在24小时内上报区交通主管部门和安全监督部门；

（3）立即派出安全小组及车队队长赶赴现场，一方面保护好现场，另一方面协助交警部门进行事故原因的调查及处理工作。事故小组负责人要在第一时间赶赴现场。

2.发生单车相撞交通事故

（1）如出现人员伤亡则立马拨打120，车队队长、安全员在第一时间报告运输部负责人，接到报告后，应立即弄清楚出事地点，时间，和伤亡情况，并及时报告给应急小组的组长；

（2）事故应急小组接到报告后，应立即组织小组成员研究有关的善后事宜，并拿出切实有效的解决办法，同时将事故情况在24小时内上报区交通主管部门和安全监督部门；

（3）立即派出安全小组及车队队长赶赴现场，一方面保护好现场，另一方面协助交警部门进行事故原因的调查及处理工作。事故小组负责人要在第一时间赶赴现场。

3.发生人车相撞交通事故

（1）立马拨打120，车队队长、安全员在第一时间报告运输部负责人，接到报告后，应立即弄清楚出事地点，时间，和伤亡情况，并及时报告给应急小组的组长；

（2）事故应急小组接到报告后，应立即组织小组成员研究有关的善后事宜，并拿出切实有效的解决办法，同时将事故情况在24小时内上报区交通主管部门和安全监督部门；

（3）立即派出安全小组及车队队长赶赴现场，一方面保护好现场，另一方面协助交警部门进行事故原因的调查及处理工作。事故小组负责人要在第一时间赶赴现场。

（二）自然灾害

1.地震

（1）驾驶员应立即停车或者立马找空旷的地方停车；

（2）避免将车开进隧道、桥梁或者有顶棚的地方；

（3）如在行进中，车内人员应让自己尽量固定，如及时停下，车内乘员应该立刻离开车辆，到车外安全的地方避难。

（4）如果在地下停车场遇到地震，车内人员应尽快下车，在两车之间的位置抱头蹲下或卧倒，这样当建筑物倒塌的时候，垮下的较大物体先会压在车上，不至于直接撞击人身，两辆车之间的空隙可以成为你救命的空间，增加存活机会。

2.强风

（1）驾驶员应紧握方向盘、收油减速；

（2）不要过度修正方向，以免发生侧翻；

（3）找就近的停车点停车，车内人员下车避难。

3.暴雨

（1）驾驶员应及时打开雨刮器，并打开雾灯或大灯减速行进；

（2）打开车内a/c并打开冷气，避免车窗起雾遮挡视线；

（3）避免急刹车、避免急转弯，找安全停车地点减速停靠。

4.道路塌方

（1）遇到道路塌方应及时躲避，并拨打110报警；

（2）找就近的停车点停车，车内人员下车避难；

（三）公共突发事件

1.群众投诉

如接到公司员工投诉事件，应及时通知应急小组组长，应急小组组长根据投诉事件的轻重缓急解决问题，务必大事化小小事化了。

2.公共卫生突发事件

如发生新冠疫情等卫生突发事件，需由应急小组组长根据突发事件的轻重程度，及时对公司内员工工作进行调整并制定卫生问题防控制度，避免公司内部出现传染情况。

此预案，各部门和人员必须听从指挥无条件服从安排，节假日期间要安排值班领导、人员和值班车辆。

**有关交通运输局局长述职述廉报告范本四**

20××年上半年，在xx区政府和支队党委的正确领导下，六大队科学组织部署，以十九大精神为指导，积极开展交通隐患大检查大排查大整治工作，强化疏堵保畅，确保道路平安畅通。扎实抓好各项深化改革措施的落实，以改革创新为动力，完善工作机制，整合社会资源，不断加强和改进道路交通管理和队伍建设，确保队伍平安稳定。大队以创造安全畅通的交通环境为主线，以开展“学习十九大精神”活动为依托，大力实施城市交通畅通工程，全力预防道路交通事故发生，努力服务城区经济社会发展，取得一定成效。现将大队20××年上半年工作情况汇报如下：

20××年以来截至6月1日，辖区内接处警共4220起。其中适用快处快赔1121起，当事人自行协商解决1178起;简易程序处理853起，伤571人;一般程序处理交通事故73起，其中死亡事故15起，死亡15人，伤79人，直接经济损失154070元，与去年同期相比：事故起数上升12.27%、死亡人数下降6.25%、受伤人数下降55.88%、直接经济损失下降35.87%。

依据受理案件记录统计：涉及小型轿车1138起;涉及面包车1023起;涉及电动自行车843起;涉及货车321起;涉及摩托车353起;涉及泥头车428起;涉及其他车辆115起。

主要违法行为分析：变更车道引发事故1123起;转弯未让直行引发事故1046起;在同车道中未保持安全距离引发事故527起;逆向行驶引发事故638起，其他违法行为引发事故886起。

一是辖区个别乡镇在农村道路交通安全管理信息系统平台的录入工作存在滞后情况。从“农村系统”录入工作开展的情况来看，部分乡镇在节假日未能积极开展劝导工作，进而影响工作动态信息的收集，“群体性活动登记”、“劝导工作台账”、“宣传教育总数”等“工作动态”信息录入滞后，影响了xx区“两站两员”建设的总体推进工作。乡镇的交通安全工作需要大家的努力，希望各镇和玉洞街道办相关负责人积极配合开展“两站两员”劝导工作，按时按要求报送、录入各项相关材料。

二是辖区道路交通安全隐患突出。我大队辖区由于银海大道地铁2号线和五象大道地铁4号线修建施工导致路面凹凸不平，325国道因过往的大型货车多导致路面损坏，加之近期维护道路围挡施工较多，路面坑洼灰尘较大，稍有不慎往往就会造成群死群伤的严重事故，存在极大的交通安全隐患。

(一)加强源头管理

我大队积极主动联合安监、交通运输、农机、教育等部门开展交通安全大检查大排查大整治，结合“全市道路交通安全专项整治大行动”和“交通事故预防工作”等相关工作部署，进一步加强部门联动，组织开展交通安全隐患集中整治，突出“两客一危”、货车、校车、微型面包车等重点车辆管理，坚决遏制重特大道路交通事故发生，全力保障道路交通安全、畅通、有序。

1.加强企业源头安全监管。我大队每个月不定期安排民警深入辖区客货运企业、危险化学品运输企业，检查各项安全生产制度落实情况，督促企业落实交通安全主体责任。重点检查加强驾驶人的教育管理、车辆维护保养、gps动态监控等安全生产制度的落实情况。对隐患突出的重点企业，联合安监、交通运输部门开展集中约谈曝光，强化落实安全主体责任。据统计，20××年以来，大队共深入辖区73家企业开展源头风险隐患排查工作，共组织召开5次运输企业警示约谈会。

2.加强对重点车辆、重点驾驶人的管理。大队不定期组织民警深入辖区大沙田、大塘客运站等客运企业及辖区运输企业进行排查，对不适合安排从事营运、货运的驾驶人进行清理，重点排查针对车辆和驾驶人的安全风险隐患，并将排查发现的隐患车辆和驾驶人情况逐一登记在册，会同相关部门督促企业、学校加强管理，推进整改落实。

近期，我大队积极组织开展“重点驾驶员互联网面签工作”，自6月1日起，将设置专门的面签窗口，组织窗口岗位人员在接待群众时加强现场宣传引导，凡前来办理业务的持a、b类驾驶证的重点驾驶人，符合条件的，先引导完成面签工作，着力推进道路交通安全隐患源头治理工作。

3.加强隐患道路排查整治。大队安排巡逻警力在国省干线公路和县乡村道路开展因团雾、急弯、陡坡、安全防护设施不全等多次发生交通事故路段的隐患排查，重点加强事故多发路段排查整治，一是3年内2km范围发生过1起以上(含)死亡3人以上(含)事故的路段;二是3年内50m范围发生过3起以上(含)死亡事故的路段。对排查出的事故多发点段，大队制定相应整改方案，明确责任，推动落实整改。

4.深入推进农村公路生命防护工程。大队积极配合交通运输、安监部门开展公路生命防护工程建设，进一步加强农村公路，特别是山区公路和村村通公路的管理。重点对排查出来的未按规定设置中间隔离设施、安全设施不符合安全技术标准、道路交通标志缺失、安全防护设施不全等突出问题，提出有针对性的整治意见和对策，报设施大队、当地人民政府或安委会，推动落实整改。

5.对新建、改扩建等施工道路进行全面排查。大队积极配合交通运输、安监、城乡建设部门对辖区新建、改扩建施工道路进行排查，掌握施工道路基本情况，排查出来的隐患要求建设单位、施工单位立即整改。对正在封闭施工的道路，督促设置明显的交通禁行标志，防止社会车辆进入;对已经交工试运行的道路，督促配套交通安全设施，完善交通标志;对已经达到竣工验收标准的道路，督促及时组织竣工验收，确保道路交通安全。

针对5月上旬排查出银海大道3期拓宽工程施工路段存在安全隐患问题，5月17日，我大队与交警支队科研所、秩序科、设施大队、xx区安监局在六大队三楼会议室与建设单位、施工单位相关负责人进行深度约谈，进一步压实安全主体责任。

(二)加强路面管控

1.深入开展三个专项行动。一是持续加强开展重点车辆、重点驾驶人隐患清零专项行动。对查获的交通违法要顶格处罚，该拘留的依法拘留，深入推进车辆运输车治理工作。二是组织开展严厉打击酒驾、醉酒、毒驾(3+n)专项整治行动。按照支队的统一部署，从5月18日至6月18日全区开展严厉打击酒驾毒驾违法犯罪行为的统一行动，严厉打击酒驾毒驾违法犯罪行为，预防和减少涉及酒驾醉驾的道路交通事故。三是组织开展农村面包车三轮车专项整治行动。20××年以来，大队积极联合城区交通运输部门、农机部门、乡镇政府等各职能部门持续开展乡镇道路交通安全专项整治行动。从6月1日至8月31日，大队将集中开展农村面包车、三轮车交通安全专项治理，排查整改一批逾期未检验、逾期未报废农村面包车、三轮车等安全隐患，依法查处一批农村面包车超员、非法改装、涉牌涉证、三轮车违法载人等交通违法行为，努力减少因农村面包车、三轮车交通违法行为导致的群死群伤事故。

20××年1月1日至5月25日，我大队按照支队的统一部署和要求，共开展各类统一行动19次、南湖夜查治飙21次、乡镇整治行动32次，共查处酒驾70起，醉驾44起，在醉驾案件方面，办结13起、立案26，其中1起已移交二大队进行办理。我大队依法进行严厉惩处，有效打击了酒驾、醉驾等严重交通违法行为。

2.集中整治道路交通严重交通违法行为。大队持续加强道路管控力度，充分依托大塘执法服务站、临时执勤点等重要节点，结合南湖夜查治飙行动及大队组织开展的夜查整治行动，开展交通违法整治工作。优化勤务部署，加大一线警力投入，切实提高路面见警率和管事率。

据统计，今年以来截至5月25日，我大队共出动警力12704人次、投入警车2650辆次，共查处各类机动车交通违法行为7575起，其中查处货车交通违法行为1753起，整治取得了良好效果。

3.深入推进货车超载超限治理。大队积极配合交通运输部门推进货车超限超载常态化治理工作，依托大塘执法服务站和三个泥头车整治卡点，结合本地公路超限检测站和泥头车整治工作实际，严厉查处货车超限超载行为。

4.组织开展农村道路交通大劝导。大队积极组织辖区各镇和玉洞街道办“两站两员”开展农村交通安全大劝导活动，充分发挥农村“两站两员”点多面广的作用，在国庆等重大节假日、农村圩日、民俗活动日开展农村大劝导活动，动员乡镇、村组干部驻站守点，严把出村出镇的主要关口，以接送学生车辆和面包车为重点，劝阻超员、违法载人的车辆出村上路。据统计，20××年以来，在劝导工作方面，xx区共启动劝导站136个，发动劝导员2568人次，劝阻面包车超员11623起，劝阻货车、拖拉机违法载人4023起，劝阻酒后驾驶2165起，劝阻摩托车不戴头盔等其他违法行为4453起。

5.加强校车安全管理。大队积极配合教育部门探索解决农村地区中小幼学生上下学交通安全难题，落实政府领导，教育、公安交警、交通运输等部门密切配合工作机制。每月安排警力不定期深入辖区学校开展校车安全隐患排查行动、学校周边道路隐患排查行动及交通安全知识宣传活动。据统计，20××年以来，我大队共深入辖区53家中小学校、幼儿园开展校车安全隐患排查工作，积极宣传相关交通安全知识，大力推进校车安全运行工作。

6.深化“文明礼让斑马线”行动。大队深入推进城市道路交通文明畅通提升行动计划，积极开展文明礼让的执法工作和劝导工作，加大对“遇行人正在通过人行横道时未停车让行”的违法行为的现场查处力度，对违法行为予以现场纠正，同时通过大队指挥分中心利用视频监控，对不礼让交通违法行为及超越实线的行为进行执法抓拍取证，通过现场执法与非现场执法相结合，构建完善的执法网络，形成社会面执法震慑。

7.深化电动自行车的综合治理。大队根据xx区电动自行车多、乱的特点，加强对辖区各重点路口、路段的排查。以金象大道(金象五象路口至金象建设路口)为电动自行车整治的示范道路，针对开展集中突击整治，特别严格查处外卖电动自行车交通违法。路面警力每天在送餐集中时段(10：30至13：30，17：00至19：30)全面整治外卖电动自行车违法行为，及时发现和制止、查纠外卖电动自行车交通违法行为，引导外卖配送员树立守法守信、文明行车的正面形象，形成统一、有序的通行秩序，遏制和减少交通违法乱象，规范交通秩序。

(三)强化开展道路交通安全大宣传

1.集中开展安全宣传大提示、大曝光。大队把宣传报道贯穿于交通安全隐患大检查大排查大整治行动始终，充分运用电视、报纸、互联网、手机短信，利用窗口单位、客货运输场(站)、执法服务站等场所广泛开展针对性宣传提示。并将严重交通违法和典型事故案例及时推送给重点车辆驾驶人，加强点对点提示预警。据统计，20××年以来至5月25日，我大队共发放宣传材料7500份，报送“双微”信息22条。

2.组织开展中小学生交通安全教育。大队积极组织民警在“六一”儿童节前、放暑假前，深入辖区重点学校开展交通安全宣传教育活动，提示大学生及中小学生、幼儿园儿童遵守交通安全法律法规，知危险、会避险。据统计，20××年以来，我大队进入学校开展交通安全宣传教育课8次。

大队充分结合目前开展的“美丽南宁宜居乡村”活动、车辆隐患清零专项行动，全市道路交通安全隐患大检查大排查大整治工作，抓好对企业、学校、施工单位的源头管理，全面开展国道、县道以及乡村道路交通安全大整治，切实防范重特大道路交通事故的发生，加强推进城市道路交通文明畅通提升行动。

**有关交通运输局局长述职述廉报告范本五**

同志们：

这次全县农村道路交通安全管理工作推进会，主要任务是进一步贯彻落实市、县关于切实加强农村道路交通安全管理工作相关精神，部署和推进我县农村道路交通安全管理工作，进一步促进安全生产责任落实、乡镇职能转变和监管模式创新，努力实现我县农村道路交通安全管理新突破。刚才，易桂蕊局长就前期工作进行了通报，并对下一步工作进行了安排，李宗刚局长就今年农村道路交通安全管理工作考核作了很好的发言，请大家认真抓好贯彻落实。下面，我就全县农村道路交通安全管理讲三点意见。

一、进一步提高认识、统一思想，切实增强推进农村道路交通安全管理的紧迫感和责任感

近年来，县委、县政府的正确领导下，全县各级各部门从加快推进社会主义新农村建设全局出发，统筹城乡交通发展，农村公路建设取得了重大突破，农村道路交通网络进一步形成，为新农村建设和全县经济社会发展提供了强劲支撑。但随着农村道路建设的突飞猛进，农村人流、物流、车流也随之迅猛增长，农村道路交通安全管理问题开始凸显，并成为现阶段事故预防工作的重点和难点，其特征主要表现在三个方面：一是违章多。通过对近几年农村道路交通事故分析得出：95%以上的农村道路交通安全事故系违法违章造成。二是管理难。农村道路交通安全管理涉及职能部门多、基层力量弱、监管经费少，加之农村道路路多、面宽、量大，对交通违法行为往往只能采取突击检查的形式，管理工作难以深入持久，不能做到标本兼治。三是隐患大。受资金、地形限制，我县广大农村道路安保工程建设相对滞后，安全隐患不能得到及时整改。一些农村地区客运运力无法满足群众出行需求，催生大量无牌无证车辆涌入农村道路从事非法营运，增加了农村道路交通的安全风险。为此，全县各乡镇、县级成员单位务必高度重视农村道路交通安全管理工作，充分认识当前我县农村道路交通安全管理存在的困难和问题，切实增强抓好工作落实的紧迫感和责任感，积极探索农村交通安全管理的新路子、新办法，全力加强农村道路交通安全基础管理工作。

二、进一步突出重点、狠抓落实，着力农村道路交通安全管理“四大难题”

各乡镇要从当前我县农村道路交通安全管理的重点难点出发，努力解决好无人管、管不了、无权管、管不好的“四大难题”。

(一)明确主体、建立机构、落实人员，确保农村道路交通安全有人管。6月初，县政府出台下发《关于切实加强农村道路交通安全管理工作的意见》(古府发?20\_?87号)，进一步明确各乡镇是农村道路交通安全管理主体，要切实做好农村道路交通安全管理工作。随后，县政府办发文要求各乡镇在6月30日前组建“交管办”、统一挂牌、配备人员，但9月15日，我到部分乡镇就农村道路交通安全管管工作进行了实地调研，从调研情况来看，形势不容乐观，各乡镇工作进展不平衡，有的乡镇工作很有起色，有的乡镇还没有理顺，特别是极少数乡镇，直今“交管办”牌子都没有领取或领了尚未挂牌，对县政府工作意见置若罔闻、毫不执行，在这里提出严厉批评。

(二)保障经费、落实场地、配齐装备，确保乡镇交管办能够管。在前期检查调研情况来看，部分乡镇对交管办经费尚未落实、装备尚未配备。对此，各乡镇要结合本地实际，将人员工作经费和安全防护装备费用纳入财政预算，切实加大经费保障力度，落实办公场所，配备电脑、摄像机或照像机等必要的办公设备。对县级统一配备的执法装备，请公安局牵头，抓紧与财政等部门对接，尽快采取配备相关装备，确保各项管理工作有序开展。

(三)委托监管、协助执法、强化培训，确保乡镇有权管。按照农村道路交通安全管理相关法律法规、规章制度及文件要求，安监、公安、交通、农机等部门要把相关职能职责和监管事项委托给乡镇，并与乡镇政府适时开展综合执法，建立联合执法和协助管理长效机制。同时，县法制办牵头，安监、公安、交通运输、农业等部门配合，尽快组织全县乡镇交管办工作人员分期分批进行岗前培训，经考试合格取得行政协助执法证件后，迅速开展工作。

(四)完善制度、强化措施、落实责任，确保农村道路安全管得好。为确保农村道路交通安全能够管得住、管得好、管出成效，县级相关职能部门要积极配合乡镇交管办从制度、措施和职责上加强管理。一是建立工作制度。要制定适合本辖区实际的工作规范和制度，涵盖道路隐患排查整治要求、驾驶人员管理、车辆管理，使交管办日常管理更加规范、合理、公正;二是明确管理措施。要重点加强辖区营运客车、危化品车、摩托车、校车的常态监管，与交警大、中队、运管部门实现信息互通和共享，建立违法信息的举报制度，充分发挥乡镇及其村社交通管理员、信息员的作用;三是明确工作职责。要认真落实交通管理员、信息员以及村社相关协管人员的工作职责，采取包片、包路段等形式，不留死角和监管盲区，确保监管到位。

三、进一步多措并举、综合施策，努力开创我县农村道路交通安全管理新局面

农村道路交通安全管理是一项长期、复杂的系统工程，各乡镇、县级成员单位要创新思路、改进方法，多措并举、狠抓落实，努力开创我县农村道路交通安全管理工作的新局面。

(一)加强基层基础工作，准确掌握辖区基本情况。

(二)加大交通安全宣传，努力提高交通安全意识。

(三)继续完善基础设施，大力改善农村道路通行条件。县级有关职能部门要积极配合乡镇，进一步加大安全投入，逐步完善农村道路交通安全设施，逐步改善农村道路的通行条件，提高通路率和通车率。进一步加大对危险路段和事故多发路段的治理，加强县乡以下道路交通标志、标牌、标线的设置工作，在三级以下山区公路设置客运车辆夜间禁止通行的禁令标志，在急弯、临水、临崖路段设置波型防护栏或防撞墙，在长下坡路段设置减速震荡线。对不能及时设置和完善标志标线等防护警示设施的路段，要采取相应临时处置措施，有效预防交通事故发生。对新建、改建的农村公路，必须严格落实安全防护设施建设同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度，严格把好设计审查关、工程质量关和竣工验收关“三道关口”。

(四)加快发展农村客运，不断提高农村客运覆盖面。大力发展农村客运是解决农民出行难问题的最终途径，也是有效缓解非法营运车辆非法载人严重交通违法行为的重要手段。交通运输部门要以安全优质便民为出发点和落脚点，通过调研、评估等方式，统筹协调农村公路和农村客运的发展，从线路规划、客运基础设施建设等方面最大限度地考虑群众利益，对符合通行客车条件的农村线路投放运力，开通客运班车，提高农村客运覆盖面，最大限度地方便于民，让农民群众乘上方便车、放心车。同时，组织专门力量进一步加大对非法营运的打击和处理力度，切实保护合法经营，努力维护农村运输市场秩序，确保群众出行安全。

(五)强化工作目标考核，严格追究责任。县安办要对各乡镇农村道路交通安全管理工作实行严格的安全目标考核，建立激励约束机制，纳入安全生产年度目标考核，并综合排名。一年内发生较大农村道路交通事故的乡镇政府，除按照相关规定对责任人进行追究外，还要对当年安全生产工作实行否决制，乡镇政府及相关部门主要领导要向县政府述职。县上还将适时组织对各乡镇工作推进情况进行督导检查，对工作不落实、责任不落实的，将严肃追究相关人员责任。

同志们，农村道路交通安全管理任务艰巨、责任重大，让我们在县委、县政府的坚强领导下，狠抓落实，深入推进，严格监管，全力保障人民群众出行安全，为加快实现城乡交通统筹、营造安全畅通有序环境、助推县域经济最好最快发展作出新的更大贡献。

谢谢大家!

**有关交通运输局局长述职述廉报告范本六**

行万里平安路 做百年长乐人

但愿人长久 千里路畅通

人生美好 步步小心

路无规不畅 国无法不宁

狭路相逢“让”者胜

处罚违章不留情 看似无情最深情

爱妻爱子爱家庭 无视交规等于零

乱穿马路 失道无助

超载超速 危机四伏

酒后驾车 拿命赌博

一秒钟车祸 一辈子痛苦

遵守交规 储蓄安全

礼让礼让 人车无恙

高速公路 行驶适速

心无交规 路有坎坷

遵守交通法规 关爱生命旅程

实线虚线斑马线 都是生命安全线

路为国脉 法系民魂

出了车祸速报警 救死扶伤见真情

心头常亮红绿灯 安全行驶伴人生

生命只有一次 平安伴君一生

礼让三先 路畅民安

宁绕百步远 不抢一步险

千里之行 慎于足下

谨慎驾驶千趟少 大意行车一回多

一人出车全家念 一人平安全家福

人病不上车 车病不上路

同为行车人 相见礼为先

虽为坦途 超速者戒 纵有捷径 乱穿者止

居安思危危自小 有备无患患可除

违章超载 得不偿失

减速慢行勿争先 关照生命到永远

国法如山 逃逸必捉

三双筷子三只碗 爱妻娇儿盼团圆

违章观念强 安全系数大

十次肇事九次快 摩托车族当自爱

醉(罪)在酒中 毁(悔)在杯中

酒后驾车 生命打折

**有关交通运输局局长述职述廉报告范本七**

尊敬的全市党政机关、事业单位公职人员：

自今年5月1日起，《中华人民共和国道路交通安全法》最新修正案颁布实行，大幅提高了对酒后驾车的处罚力度，并进一步规定“饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事职责”。《中华人民共和国刑法》修正案也规定“在道路上醉酒驾驶机动车的，处拘役，并处罚金”。为认真贯彻执行新修订的《中华人民共和国道路交通安全法》，进一步增强法纪观念，模范遵守国家法律法规，坚决杜绝酒后驾车行为，市廉政办、市礼貌办、市交巡警大队特向全市党政机关、事业单位公职人员提出如下倡议：

一、带头学习、带头执行《中华人民共和国道路交通安全法》等国家法律法规，切实增强法律意识和纪律观念，坚决杜绝酒后驾车，争做礼貌交通的表率和践行者。

二、在工作和生活中，严格自我约束，提高自控本事，做到喝酒不开车、开车不喝酒。对开车的人员不劝酒、不敬酒，并严格提醒开车的人员酒后不驾车。

三、发现他人酒后驾车的，要及时进行劝阻，坚决制止酒后驾车行为，坚决不搭乘酒驾车辆。

四、严格执行苏州市党政机关工作人员禁酒规定。

五、提倡礼貌安全驾车，自觉遵守交通法规，服从交警的管理，不闯红灯、不乱停车、不超速、不超员、不往车外乱扔废弃物、礼让斑马线行人。

各级党政机关和事业单位的公职人员要充分认识酒后驾车的危害性以及后果的严重性，模范执行禁酒规定和《道路交通安全法》等国家法律法规，做到警钟常鸣、防微杜渐。各级各部门要切实加强对本单位干部职工的教育、管理和监督，督促广大干部职工进取投身于礼貌交通活动之中，以严明的法纪杜绝酒驾行为，以实际的行动树立良好形象。

关爱生命，礼貌交通。为了自我，为了他人，为了家庭的幸福美满，请您严格遵守交通法规，礼貌驾车。让我们携起手来、共同行动，一齐创造一个平安畅通、和谐礼貌的交通环境，让我们的城市更靓丽、生活更完美、家庭更幸福!

倡议人:xx

20xx年xx月xx日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！