# 有关交通运输局个人述职报告范文

来源：网络 作者：风月无边 更新时间：2024-01-20

*有关交通运输局个人述职报告范文一一、实行的范围省、自治区、直辖市人民政府所在地的城市和人口在五十万以上的城市(不包括农业人口和市属县城关非农业人口)，可以实行。个别人口不满五十万的主要工矿区，如省、市、自治区认为有必要实行本办法时，需报经财...*

**有关交通运输局个人述职报告范文一**

一、实行的范围

省、自治区、直辖市人民政府所在地的城市和人口在五十万以上的城市(不包括农业人口和市属县城关非农业人口)，可以实行。

个别人口不满五十万的主要工矿区，如省、市、自治区认为有必要实行本办法时，需报经财政部、国家劳动总局同意。

二、实行的条件

职工家距工作地点四华里以上，必须乘坐公共汽车、电车或骑个人自行车上下班的，可以享受上下班交通费补贴。

三、补贴的标准

上下班乘坐公共汽车、电车的职工，原则上由本人负担一部分，其余部分由工作单位给予补贴，每月本人负担的部分，不要少于一元五角。

乘坐工作单位交通车上下班的，应当适当收费。

骑个人自行车上下班的，适当补贴修理费。每月补贴标准，不要高于一元五角。

已实行职工上下班交通费补贴的城市，凡补贴标准高于或低于上述原则规定的应当适当调整。

关于职工上下班交通费补贴的开支，企业单位由企业管理费中支付，事业单位由事业经费中支付，国家机关由行政经费中支付。

各省、自治区财政(厅)、劳动局，应根据本通知的精神，结合本地区的具体情况拟定实施办法，报省、自治区、直辖市人民政府批准实行。

**有关交通运输局个人述职报告范文二**

交通运输合同纠纷案例：在托运蔬菜时因遭受损失诉冷藏商运公司货物运输合同案

案情

原、被告于20xx年2月23日口头商定：由被告承运海南产之蔬菜(油豆角)3500公斤;终点站为黑龙江省大庆市让湖路车站。商定的当天原告将3500公斤蔬菜交给被告承运，还交了7741元给被告之经办人李某。被告的经办人李某收到该款后出示收款收据，被告也按约定将3500公斤蔬菜(油豆角)运往大庆。20xx年3月8日该批蔬菜到达终点站时，经哈尔滨市齐齐哈尔分局让湖路车站检查发现集装箱后面调温室无门锁，可自由开启，调温室内温度控制箱箱门开启，冷板温度显示表和箱内温度显示表失灵，调温机不工作;3月9日交付时开启箱内见绿水流出，竹筐装豆角96箱，全部腐烂变黑。油豆角当时在大庆市的价格为每公斤10—12元。

20xx年4月21日，原告以冷藏商运公司为被告，向海口市某法院提起诉讼，称：20xx年2月23日，我要求被告用保温冷藏箱发运海南产蔬菜(油豆角)3500公斤。我依照约定向被告交纳310吨冷藏箱租费1500元、车费1800元、冷藏费400元、铁路运输费4041元，共计人民币7741元，而且于当日将所运蔬菜交给被告指定的冷藏仓库。后经铁路部门检验发现所运蔬菜全部腐烂。由于被告的过失，没有尽到谨慎运输之责，致使冷藏箱后面温室内温度控制箱箱门开启，冷板温度显示表和箱内显示表失灵，调温工作机不工作，造成我的经济损失498099.2元(包括运费7741元在内)，现诉至法院要求判令被告赔偿损失421582元及退回运费7741元，并负担本案诉讼费用。

被告冷藏商运公司辩称：我司与原告系委托代理关系，是原告将货物交给我公司委托铁路部门运输的，原告的货物损失与我公司无关，系铁路运输部门的责任，要求法院判决驳回原告的起诉。

审判

海口市某法院审理认为：

20xx年2月23日的运输蔬菜合同系原、被告双方在协商一致，意思表示真实的基础上订立的，且被告有“冷藏集装箱及多类集装箱的铁道营运、销售租赁服务”的经营范围，内容没有违反法律、法规的规定，该合同合法有效。原告已约定将所运的蔬菜及租箱费、车费、预冷藏费共计7741元交给被告的经办人李某。李某的经营活动应由被告承担民事责任。

被告在承运原告托运的蔬菜的过程中，造成蔬菜腐烂，被告应对承运的蔬菜腐烂承担赔偿责任。

20xx年3月13日，由大庆市物价局价格管理科及大庆市农副产品批发市场工商所开具的证明证实，油豆角的市价为每公斤10—12元，依照《中华人民共和国合同法》第三百一十二条“货物的毁损、灭失的赔偿额，当事人有约定的，按照其约定;没有约定或者约定不明确，依照本法第六十一条的规定仍不能确定的，按照交付或者应当交付时货物到达的市场价格计算”之规定，原告3500公斤油豆角，被告应承担赔偿损失420xx元。

原告诉请要求被告赔偿损失420xx元，应予支持。原告要求退还运费7741元没有法律依据。依照《中华人民共和国民法通则》第四十三条、《中华人民共和国合同法》第三百一十一条、第三百一十二条之规定，判决被告冷藏商运公司赔偿原告经济损失420xx元人民币。

双方当事人均未上诉。

评析

在日常的社会经济活动中，合同的一方当事人不履行合同义务或者履行合同义务不符合约定的行为屡见不鲜。本案是一起关于货物运输合同的纠纷。

一、当事人之间的合同法律关系的发生，首先要求在当事人之间成立一个具有法律约束力的合同。本案中，被告认为双方只存在一种委托代理关系。“运输合同是承运人将旅客或者货物从起运点运输到约定地点，旅客、托运人或者收货人支付票款或者运输费用的合同。被告有”冷藏集装箱及多类集装箱的铁道营运、销售租赁服务“的经营范围，原告也在合同订立后履行了自己的义务，双方形成的是一种运输合同关系。

二、企业法人和其他民事主体一样，在其未履行民事义务时，必须承担相当的民事责任。企业法人的民事责任一般都是在经营过程中产生的，这种经营活动又是通过它的法定代表人和其他工作人员进行的，因此，企业法人的法定代表人和其他工作人员，以法人名义从事的经营活动，企业法人应当承担民事责任。

三、运输作业是风险作业，同时在运输过程中损害的发生原因也是极其复杂的，法律在强调对托运人或者收货人利益保护的同时，也必须对承运人的利益作适当的保护。《中华人民共和国合同法》第三百一十一条规定：“承运人证明货物的毁损、灭失是应不可抗力、货物本身的自然性质或者合理损耗以及托运人、收货人的过错造成的，不承担损害赔偿责任。”承运人要免除赔偿责任的，就应当负举证责任。本案中作为承运方的冷藏商运公司，在承运蔬菜的过程中，没有尽到妥善保管的义务，致使蔬菜腐烂变质，在承运方不能证明有免责事由存在的情况下，应当赔偿托运方的损失。

四、本案中关于货物赔偿额的计算，适用《中华人民共和国合同法》第三百一十二条的规定，按照交付或者应当交付时货物到达地的市场价格计算。其目的在于使托运人或者收货人获得如货物安全及时到达并按合同交付时所获得的预期利益，有利于保护托运人或者收货人的利益。

**有关交通运输局个人述职报告范文三**

礼让三分平安在，抢行一秒后悔迟。

coty three points in safe and controllinfor one second reet later.

赌气是罪恶之源，忍让才能保证安全。

anr is the source of evil, tolerance to ensure safety.

超车超速痛快一时，酿成车祸悔恨一生。

overtakinoverspeed ti at that ti, a car crash reet a lifeti.

交通法规人人遵守，文明社区家家幸福。

traffic laws observance, civilizednity every happiness.

drive wholeheartedly, be an uprit person kunbenevolence.

喝酒过多伤肝，酒后驾车要命。

drinkintoo ch hurt liver, drunk drivin

穿马路越护栏，不守法是隐患。

the fence, the road doesn\'t obey the law is a hidden trouble.

遵守交通法规，关爱生命旅程。

obey the traffic rules and relations, and lovinlife journey.

安全带常系生命线，红绿灯常护遵章人。

safety belt is a lifeline, often traffic lits who protectpliance.

安全是最大的节约，事故是最大的浪费。

security is one of the biest savin, accident is the biest waste.

树立交通文明意识，自觉维护交通秩序。

set up traffic civilization consciousness, consciously intain traffic order.

享受通行权利，应尽安全义务。

enjoy access rits, security oblition.

道路非比球场，不要合理冲撞。

she is not a road stadiu not reasonable collisions.

生命只有一次，平安伴君一生。

life only have once, peace apany you a lifeti.

刮风下雨路滑，不要抢道回家。

don\'t hoho windy rain is slippery.

开车一心一意，做人仁心仁意。

人行道车莫占，车行道人莫穿。

don\'t wear road flyover pavent car don\'t account for, a dealership.

让与争一闪念，生与死一瞬间。

topete for a split second, life and death in an instant.

走过春夏秋冬，安全永驻心中。

throu the sprin suer, autu and winter, safety in nd.

**有关交通运输局个人述职报告范文四**

163.迎亚运，讲文明，笑容满面，树新风，促和谐，礼让为先

164.遇其它车辆并线进入本方车道，应减速让行，展现友好驾驶风范

165.运输业及机动车驾驶人要及时检查轮胎气压，气压过低或过高，都容易发生爆胎

166.礼貌行车，不穿插车队，不争道抢行，不开斗气车，不无故拖延，确保畅通

167.实线虚线斑马线，线线都是生命线;大车小车自行车，车车皆当文明车

168.发生或遇到交通事故，主动保护现场，抢救伤者，及时报告，不隐瞒逃逸躲避

169.在线形平直路面质量良好的道路上行车，驾驶人不可放松警惕，要时刻自我提醒，保持安全车速，预防事故

170.在横过人道路时，必须从人行道横过天桥地下通道及其他行人过街设施通过;在通过人行横道时，也要注意观察来往车辆，加强自身安全防范

171.在道路上行走时，应请注意观察道路上车辆的行驶动态，当听到后方来车鸣喇叭时，要尽量靠边行走，同时转头观察车辆行驶情况，随时防范意外

172.在道路上行走时，要在人行道内行走或靠路边行走不要在道路上追逐或长时间逗留不要突然横过道路

173.在道路上骑车时，听到机动车喇叭声，不要采取猛转车把的躲避动作，应及时控制好方向，适当减速或下车后，再转头观察来车情况，以免误入机动车道或摔倒

174.在道路上驾驶机动车，驾驶人要遵守道路上限速规定，勿超速行驶，避免发生道路交通事故

175.雨天会车，驾驶人要握稳转向盘，调整并始终保持安全车速和间距，缓踩制动踏板，尽量避免紧急制动和转向，保证安全

176.通过设有交通信号灯和人行横道的路口时，应当注意观察人行道指示灯，在绿灯亮时通行通过没有交通信号灯或人行横道的路口时，应注意避让通行的车辆，在没有车辆通过的前提下安全通过

177.骑自行车转弯前应减速慢行，伸手示意，不得突然猛拐超越前车时，应保持足够的横向安全距离，不得妨碍被超车的正常行驶

178.年满16周岁才能依法在道路上骑自行车在道路上骑车时，应在非机动车道或靠路边平稳行驶不得在道路上相互追逐扶身并行曲折竞驶或脱把骑车;更不得在路中心或机动车道上骑车

179.机动车驾驶人要熟知交通安全法，做到开车不饮酒，严禁酒后驾驶，行车要保持安全车距，文明驾车的好习惯

180.横过道路要做到：左看右看再左看，三次确认保安全，即：左看，确认近处无驶来车辆;再右看，确认远处无车辆通过;再次左看确认安全，才能迅速安全通过

**有关交通运输局个人述职报告范文五**

全校各单位及车主：

为维护迎新期间校园正常的交通秩序，确保校园交通安全，预防发生较大的交通拥堵，现就迎新期间校园交通临时管制措施通告如下：

一、行车路线管制

(一)文理学部

1、未名湖—梅园一舍路口—教一楼—行政楼西侧路口—政管学院路口车辆单向通行(车辆只上不下)，未名湖(文体路路口)车辆只出不进，行政楼西侧路口禁止车辆通行。

2、梅园二路路口设点，禁止车辆进入珞珈山路(单向通行)。

3、樱花大道由西向东单向通行，人文路、梅园一路车辆可双向通行。

4、家属区往信息学部和工学部方向的车辆，由校医院前左路口，经物理学院、图书馆、生科院，往育才路方向通行;或由梅园一路上行，经梅园餐厅，珞珈山庄路口通行，或经环山路至珞珈山庄路口通行。

(二)工学部

1、车辆自松园南路—松园中路(东侧路段)—育才路—松园中路(西侧路段)实行单向循环。

2、从茶港门进校的车辆，一律在工学部水电科路口右转，经计算机学院门前路段绕行至弘毅大道，由网球场路口右转经校园南路，进入工学部体育馆报到点。

3、从文澜门进校的车辆经文澜路，由弘毅大道至网球场路口右转经校园南路，进入工学部体育馆报到点。

(三)信息学部

自南门进校车辆行驶路线：自南门入口进入校区，沿求是一路进入迎新点。出校沿求是一路、求是大道自珞珈门出校。或沿求是一路、求是大道、求是二路自南门出校。

自珞珈门进校车辆行驶路线：自珞珈门入口进入校区，沿求是大道、求是二路进入迎新点。出校沿求是二路自南门出校。或沿星湖南路、求是一路、求是大道自珞珈门出校。

自北三门进校车辆行驶路线：沿求是大道、求是二路进入迎新点。

求是一路实行由南向北单向行驶;求是二路实行由北向南单向行驶;星湖一路、星湖二路实行由南向北单向行驶;星湖三路实行由北向南单向行驶;星湖路实行由东向西单向行驶;星湖南路实行由西向东单向行驶。

星湖南路(1号楼北侧)、求是大道(老青年楼至珞珈门路段)沿线禁止停放车辆。

(四)医学部

进校车辆由大门至2号楼东路口右转至体育馆报到点。出校车辆由体育馆至杏林东路路口右转至1号楼路口左转出校。

二、停车管理

(一)文理学部

固定停车地点：新闻学院东停车场、政管学院停车场、人文馆前停车场、珞珈山庄停车场。

临时停车地点：科技路全线、教五楼至教四楼全线、万林艺术博物馆全线(以上路段单向靠右停放)、鲲鹏广场、宋卿体育馆周边。

文体路全线封闭，禁止机动车通行，迎新工作车辆由梅园一舍路口进出梅园小操场。

(二)工学部

体育馆新馆门前道路一侧临时停车场;老馆到新馆沿线随停随走，禁止长时间停放车辆;水工大厅全线靠右停车，严禁大型车辆入内停放。

(三)信息学部

车辆沿驶入方向靠右侧临时停放;求是二路、星湖路车辆沿驶入方向靠左侧临时停放。

(四)医学部

体育馆西侧停车场;一教、二教、三教门前停车场;学术报告厅停车场。

三、校内车辆管理

1、迎新期间倡议住校内的教职工不要开车，尽量改用步行上下班，尤其是9月6日当天不要使用车辆。住校外的教职工尽量乘坐班车上班。必须开车的，请尽量避开新生报到区行驶。

2、必须经过报到区沿线的校内车辆应按规定的单向循环路线行驶。

3、停车时，尽量不要占用为新生报到所设置的停车场。

迎新期间可能发生短时交通拥堵，请全体师生自觉支持、配合好学校的交通管理工作。

特此通告

保 卫 部

年九月五日

**有关交通运输局个人述职报告范文六**

交通法规，生命之友。

traffic laws, friends of the life.

酒后驾车，拿命赌博。

drunk drivin take life lin

路为国脉，法系民魂。

chinese road as the vein, law syste

违章驾驶，害人害己。

illel drivin hurt yourself.

车好路好，安全最好。

the best car, road, safety.

马路如虎口，劝君多留神。

the road such as tir, advise you re careful.

手握方向盘，脚踩人命关。

holdinthe steerinwheel, staed on the hun level.

车祸猛如虎，千万莫马虎。

traffic accident fierce like a tir, do not careless.

彼此让一让，路宽心舒畅。

each other ke a, way relieved at ease.

彼此让一让，安全有保障。

make a each other, ensurinsecurity.

法规记心中，三思而后行。

rules to reer in the heart, look before you leap.

没有红灯停，哪来绿灯行。

no stop, where to .

行车都抢先，事故在后边。

in the rear drivinbeat, accident.

礼让礼让，人车无恙。

cotyity, car all rit.

违章是事故的先导。

violation is the forerunner of the accident.

做一名美和爱的使者。

to be a beauty, and the anl of love.

心存侥幸，必遭不幸。

take any chances, will har

铭记法规，善待生命。

reer the rules and relations, and be kind to life.

各行其道，安全可靠。

of the road, safe and reliable.

乱穿马路，失道无助。

unjust jaywalkin helpless.

心无交规，路有坎坷。

the road is rocky heart without sha.

要想效益好，安全最重要。

better to benefit, safety is the st iortant.

乱穿马路最危险，文明行路保安全。

the st danrous jaywalkin civilization on the road safety.

安全与守法同在，事故与违法相随。

security andpliance, accidents and illel.

道路通行见形象，红绿灯前看修养。

see the tutela traffic i, the traffic lits.

道路连者你和他，安全系着千万家。

even you and hi security with thousands of.

出了车祸速报警，救死扶伤见真情。

out of the car accident alar heal the wounded and rescue the dyinpeople.

不讲卫生要生病，不讲安全要送命。

don\'t speak hyene to t sick, do not speak security will die.

宁可有理让无理，不可有理对无理。

would rather rational ke unreasonable, not rational to irrational.

谨慎驾驶千趟少，大意行车一回多。

careful drivinthousand less, careless drivinre than once.

庄稼离不开阳光，安全少不了规章。

crops without sunshine, safety without rules.

酒性发作不由人，醉酒开车祸害深。

scour of deep wine seizure by people, drunk drivin

走遍东西南北中，安全二字记心中。

throuout north and south, east and west, the security word written in the heart.

**有关交通运输局个人述职报告范文七**

老师们同学们：

大家好！

同学们，我们生活在一个交通便利的社会，每天来往于学校、家庭和其他场所之间，在那行人车辆拥挤的街道上，你是否看到了潜藏在我们每日行走的交通路线上的危险呢？因为不遵守交通法规，我们看到了血的事实，经受了血的教训，那一幕幕令人心痛、惨不忍睹的画面，那一个个因抢救无效而离我们远去的人们，最后留给我们的都是心灵上的创伤和对离去者无尽的痛惜。我们在痛惜他们的同时，更应该清醒地认识到：遵守交通法规，就是珍爱生命！

有人曾说，动荡年代最可怕的是战争，而和平年代最可怕的是车祸。这决不是危言耸听，因为全球每年死于交通事故的人相当于一次中型战争的阵亡人数。

俗话说得好：“没有规矩不成方圆”。因此，凡是在马路上进行与交通有关的活动的人都不能随心所欲，都必须严守规矩，即交通法规。它是保证我们社会井然有序，健康迅速发展的坚强后盾。因为我们遵守交通法规，我们的社会便向着文明的彼岸又迈进了一步，遵守交通法规是我们每个人的义务，更是我们的责任。让我们所有同学都携起手来呵护好这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧！

为此，发出以下倡议：

全校同学应做到交通安全从我做起，树立校园文明新风。

1、过马路时，应严格遵守交通规则，走人行横道或人行天桥，切勿闯红灯。

2、12周岁以下的同学请不要骑自行车到校。

3、同学们应克服麻痹和侥幸心理，时刻牢记交通法规，确保自己与他人的交通安全，行安全路，做文明人。

4、同学们应该提醒你身边的朋友或家人，请他们也时刻遵守交通规则，做一个良好的市民。

我们坚信，只要携起手来，共同努力，就能营造出一个安全、文明、畅通的社会环境。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！