# 最新交通运输局局长述职报告范文如何写(8篇)

来源：网络 作者：紫云轻舞 更新时间：2023-12-18

*最新交通运输局局长述职报告范文如何写一2. 骑车抢行一秒，危险增加十分。3. 交通安全抛脑后，交通事故在前头。4. 文明行车，让我们的城市温馨一点。5. 你让我让让出温馨，你抢我抢抢出祸端。6. 行人请走地下道，防范车祸免哀悼。7. 逞一时...*

**最新交通运输局局长述职报告范文如何写一**

2. 骑车抢行一秒，危险增加十分。

3. 交通安全抛脑后，交通事故在前头。

4. 文明行车，让我们的城市温馨一点。

5. 你让我让让出温馨，你抢我抢抢出祸端。

6. 行人请走地下道，防范车祸免哀悼。

7. 逞一时之快，痛一生的伤。

8. 防灾求得平安在，遵章换得平安来。

9. 举安全之盾，防事故之患。

10. 安全最佳效应，平安共同心声。

11. 高速公路，行驶适速。

12. 车铃车闸齐全，维系您的安全。

13. 法规在心中，安全在手中。

14. 人病不上车，车病不上路。

15. 行横道是您横过马路的安全带！

16. 创优良交通秩序，闪精神文明之光！

17. 宁可走远路，也不闯马路。

18. 校园是我们与老师的家，安全也要时刻铭记在我们心中，同学们我们共同携起手，让安全永远在校园内。

19. 人人安全，家家放心。

20. 开车一心一意，做人仁心仁意。

21. 爱你的家人及朋友，请杜绝飙车。

22. 但愿人长久，千里路畅通。

23. 道路连者你和他，安全系着千万家。

24. 行万里平安路，做百年长乐人。

25. 事故警钟时时敲，安全之弦紧紧绷。

26. 行路守法法有情，平安回家家温馨。

27. 头上有一帽，安全有一套。

28. 飞速行车乐一时，一朝落马毁终生。

29. 心灵少一丝麻痹，安全就多一道护栏。

30. 共守交通法规，同享一片安宁。

**最新交通运输局局长述职报告范文如何写二**

为深入贯彻落实全国安全生产领域“打非治违”专项行动电视电话会议部署，有效防范和坚决遏制重特大事故，为党的\*\*\*胜利召开创造良好的社会环境，根据xx市委、市政府印发的相关文件要求，我局认真贯彻，狠抓工作落实，现将“打非治违”工作情况总结如下:

为了加强专项行动的组织和领导，我局成立了以局长xx为组长，副局长杜铁甫为副组长，办公室、运管站、督查科负责人为成员的“打非治违”领导小组，并印发了《xx市交通运输局集中开展交通运输安全生产领域打非治违专项行动实施方案》，对专项行动进行了周密部署，各行业管理机构根据各自工作职责，扎实开展打非治违专项行动，确保xx市交通运输安全生产势态良好。

局属各单位、各客运站场通过宣传栏、标语等多种形式，对“打非治违”专项行动进行广泛的宣传报道。引导广大企业职工和人民群众积极参与、支持“打非治违”工作，主动举报非法违规行动，切实增强了安全自律意识，营造良好的社会氛围。

根据xx市交通行业安全生产工作实际，此次安全隐患排查治理的范围主要是:交通运输企业、危货运输企业、客运企业、道路养护施工、公路在建施工项目、公路和桥梁、公路超限超载、公路路政巡查。排查治理的内容是:客货运企业重点排查治理和抓实了“三关一监督”整治工作。全面排查公路安全隐患等。

（一）、排查治理的具体隐患及整改措施

一是加强公路危险路段的排查治理、遏制重特大交通事故，经排查共有8处危险路段。

二是加强公路养护和在建项目的管理。对危桥险路及时登记，做好限载和警示标志，并组织人员立即抢修;对路面坑槽及时挖补，保障路面平整，行车舒适;对施工路段，做好安全施工管理;由于道路施工需绕行的路段，做好绕行引导、交通疏导、限载限行等工作，保障了绕行路段的安全，秩序。

（二）、严格管理、规范秩序，切实做好行业管理工作

1、按照行业管理的要求，我局组织执法人员对辖区内道路运输企业进行地毯式排查，严格履行安全监管职责，认真落实道路运输安全生产的各项责任和措施。重点对旅客运输企业、车站、危货运输车队开展排查。

对4家危险货物运输车队的所有危险货物运输车完善了例会制度和危险货物运输从业守则，细化了对危险品运输车队、车辆、从业人员的监管内容和检查要求。加大对汽车站监管力度，增加驻站人员数，严格落实驻站人员责任制，对汽车站安全监督实行xx小负责，做到了监管内容格式化，检查项目明确化。严厉打击出租车涨价、拒载、随意拼车等扰乱营运市场稳定的行为，安排专人xx小时值守投诉热线，同时加大城区道路稽查力度，每天不间断在街头对出租车是否打表、车容车貌、服务质量等问题进行查纠。

2、严格监督执法，加强隐患排查治理，严厉打击道路运输非法违法生产经营行为，坚决整顿治理、关闭取缔非法违法和不符合安全生产条件的道路运输企业，切实解决道路运输安全生产的突出问题，着力规范道路运输安全生产法制秩序，杜绝重特大事故，降低一般事故，切实维护人民群众生命财产安全，促进全市道路运输安全生产形势持续稳定好转。

重点对辖区1家客运站场，4家危货运输企业，xx所驾校及辖区的货运企业和维修企业进行清理整治行动。整治期间一共组织xx次行动，出动执法人员xx人(次)。对企业进行了xx次检查，查处企业隐患xx处，责令整改xx处。

通过“打非治违”专项活动的开展，促进企业转型升级，优化和规范行业安全生产，防范和杜绝交通事故的发生，促进全市道路运输行业安全生产形势的持续稳定好转。

**最新交通运输局局长述职报告范文如何写三**

小白兔，当司机，

骑辆摩托上学去。

踩满油门争第一，

溅得大家满身泥，

水牛大叔很生气，

“谁家的孩子真调皮”。

小白兔，好司机，

交通规则常学习。

戴好头盔讲安全，

红灯绿灯要注意，

山羊公公点头笑，

“礼貌的孩子有出息”。

**最新交通运输局局长述职报告范文如何写四**

20xx年是打好“五大会战”、建设“四个舟山”、落实机构改革的关键之年，交通建设任务将更为繁重，交通运输需求将更加旺盛，思想理念、管理方式、体制机制急需转型升级。这就要求我们在新的一年里始终保持安全发展理念，将安全治理作为行业管理的重中之重，进一步强化职能、提高效率、创新手段，切实提升行业治理能力。

(一)提高政治站位，夯实责任落实。

各级领导干部要坚决树立安全生产红线意识和底线思维，将抓好安全生产同“做一名负责任的领导干部”紧密结合。一是坚持改革过渡阶段的安全监管不放松。要切实落实省委“改革期间安全生产、应急救援等工作要求做到无缝衔接、平稳运行”的指示精神，以及市委 “稳妥有序推进机构改革各项工作”的各项要求，不间断、无死角地抓好安全监管工作。二是抓好“党政同责、一岗双责”责任落实不放松。深入贯彻落实《浙江省地方党政领导干部安全生产责任制实施细则》等文件精神，巩固健全“局安委会统一领导、安委办综合协调、业务部门各负其责”的齐抓共管格局。

(二)深化改革创新，完善监管体系。

要以《安全生产领域改革发展的意见》为纲领，稳步推进安全生产改革，完善、创新安全生产管理体系。一是强化安全管理责任体系和考核体系。继续完善行业内部“一岗双责”安全责任制度和“一票否决”安全考核制度，完善责任清单和责任规范，规范履职行为。二是完善事故预防体系。全面推进事故风险防控工作，突出企业隐患排查治理主体地位，建立健全“企业、部门、班组”多层级的隐患排查治理体系，切实做到“把风险管控挺在隐患前面， 把隐患排查治理挺在事故前面”。三是强化应急体系。完善应急预案，提升突发事件人防、物防、技防水平，提升应对突发事件能力。四是强化安全科技支撑体系。充分发挥现有综合监管平台、非现场执法、动态监控、电子路单等技术手段，探索车船主动防御系统、智慧工地建设，提升安全水平。

(三)聚焦重点领域，开展精准治理。

要结合“安全生产大检查”、“平安交通”创建等重点活动，综合运用挂牌督办、约谈、重点监管、行政处罚等手段，切实抓好重点领域，着力解决难点问题。公路管理领域，要高标准构建“四好海岛公路”，切实抓好以长大桥隧、“三高”路段、临水临崖危险路段为重点的维护保养与隐患排查治理工作，大力实施公路生命防护工程;水路客运领域，要高标准构建“四好海岛水路”，推进码头、渡口、客船等基础设施的升级改造。要把好企业经营资质关，强化落实停开航自律责任和重点人员岗位职责，督促落实设施设备维护保养、从业人员教育培训、重点部位巡查检查等制度。道路运输领域，在做好车辆维护保养的基础上，要持续深化驾驶员安全管理专项整治，常态化开展视频监控、酒精测试、心理疏导等工作。要根据交通运输部、省厅要求，落实公交车事故防范相关措施。工程建设领域，要继续做好“交通大会战”安全保障工作，结合《舟山市公路工程文明施工指导意见》，提高管理人员的专业化和现场防护的标准化水平，切实做好安全防护、人员教育、安全交底等基础性工作，坚决落实危险性较大项目的专项施工方案。

(四)突出重要节点，强化应急保障。

一是抓好台汛期、雾季、冬季等恶劣气候多发期应急管理工作，完善应急预案，落实应急人员、车船、设备、物资，确保有备无患。二是抓好国庆70周年活动、世界油商大会、国际海岛旅游大会等重大活动期间的安全保障工作。三是抓好国庆、春节等重大节假日期间安全管理，以及暑期客运高峰时段的安全生产。四是完善综合交通运输指挥中心功能，进一步发挥值班值守、动态监控、信息汇总与发布、应急指挥调度、12328监督服务等作用。

四、关于20xx年春运工作

20xx年春运从1月21日开始至3月1日结束，共40天。为切实做好全市交通运输行业春运各项工作，我再强调几点意见：

一要准确把握形势。据预测，今年春运全市水陆总客流量约为1625万人次，同比增长约1.7%。其中公路客流量预计为1230万人次，同比增长1%;水路客流量预计为395万人次，车运量预计为21.8万辆次，同比分别增长4 %和8%。今年我市春运呈现以下几个特点：一是今年春运比去年提前了11天，学生流、务工流在春运前期就可能相互叠加;二是来我市的自驾游旅客仍会保持大幅增长，尤其朱普、沈普两线将面临较大疏运压力;三是随着春运气温变化，除冬季大风外，还容易出现浓雾天气;四是今年我市网上售票覆盖范围进一步扩大，春节期间水路客运预计迎来网售高峰期;五是经过创城洗礼，各客运站点、运输企业的硬件设施、软件水平和人员素质都得到了明显提升，创城成果长效机制面临春运检验。

二要科学组织运力。从运力准备来看，春运期间，全市预计共可投入各类客(渡)运船舶186艘，44807客位、897车位;可投入客运车辆1655辆，62890座，在正常情况下能够满足基本运输需求。道路运输要重点协调好沪、甬、杭三地长途运力，市内公交要做好至三江码头、朱家尖客运中心、舟山汽车客运中心等场站的运力对接，遇客流高峰时要采用滚动发班、延长营运时间、抽调应急运力等措施解决疏运问题。水路客运要重点做好普陀“金三角”水域、舟山北部区域、南部诸岛以及作为应急疏运通道的鸭白航线的运力安排。针对春节前后容易形成短时车客流高峰的特点，要通过增加航班、调剂应急运力等措施做好疏运工作，要根据各条航线的特点，制订应急运输方案。

三要强化安全监管。一是强化春运安全检查，特别要加强对重点企业、重点车船、重点区域、重点路段以及在建工程的排查和动态监管工作，确保车、船、公路、场站的安全有序运转。二是督促企业对参加春运的车船司乘人员务必逐人逐车逐船教育到位，坚决杜绝脱岗、失职现象。三是针对气候与车客流特点，进一步做实做好应急预案，完善预警机制，建立完善准备充分、处置果断的应急反应机制。四是积极开展打非治违，重点打击黄牛非法组客行为和长途客运非法营运行为，确保春运期间客运市场井然有序。五是加强值班值守，及时做好应急处置和信息报送工作，杜绝出现瞒报、漏报、迟报。市局将于近期组织春运安全大检查，希望各地各单位都能积极行动，查漏补缺，确保各项安全工作落到实处。

四要狠抓服务质量。各单位要积极巩固创城成果，充分发挥创城中树立的文明服务理念，将高品质服务与春运工作紧密结合，努力营造文明、温馨、和谐的出行环境。一是进一步便利旅客出行。及时做好网售系统升级维护工作，提高网售系统稳定性。广泛利用微博、微信、广播、电视等渠道及时发布出行信息，方便旅客安排行程。综合采用团体票预定、包车服务等方式，方便高校学生、企业务工等人员的集中出行。二是做好重点群体服务。积极落实军人依法优先出行措施，在购票、安检、候乘等方面为军人军属提供优先优待和热情服务。要抓好出行环境再优化再提升工作，确保绿色通道、母婴室、便民服务点等设施使用正常、功能完善。三是维护旅客合法权益。严厉打击甩客、倒客、宰客行为，营造公平公正的市场秩序。要保持12328服务监督电话畅通，认真受理旅客投诉。四是强化正面宣传。结合“最美行业”、“最美交通人”创建活动，加强与新闻媒体的合作，广泛宣传春运一线干部职工的优秀事迹，树立行业先进典型，弘扬社会正能量，营造良好的舆论氛围。

最后，借此机会代表市局党委祝全行业广大干部职工身体健康、工作顺利、阖家欢乐、万事如意!

**最新交通运输局局长述职报告范文如何写五**

为认真做好全年度的道路运输工作，高效有序的开展道路运输工作，预防道路运输事故的发生，最大限度的减轻事件所造成的人员，财产损失，把道路运输安全工作做到扎实有效，安全和谐，特制定此应急预案。

实行一把手负责制度，切实落实企业安全生产第一责任人制度，层层签署安全生产责任状，具体到每个人，严格执行公司的安全生产操作规程。公司分别从组织保障，人员保障，通信保障，交通保障，设备保障等方面制定制定道路交通安全应急预案，提升应急反应和救援能力，力争将人员伤亡和财产损失降到最低点。

（一）组织机构

组长：xxx

副组长：xxx

成员：xxx

电话：xxx

（二）组织机构职责

1，认真贯彻落实公司的安全生产规章制度。

2，负责组织，指挥，调动发生道路运输事故的一切工作。

3，随时掌握气候变化信息，及时通知各驾驶员，做好应对气候变化的工作措施。

1，加强人员的安全生产教育学习。牢固树立“安全第一”的观念，克服思想麻痹，安全生产意识淡泊现象的发生，坚决消除侥幸心理。

2，严格贯彻落实道路交通安全责任事故“四不放过”原则，如有安全责任事故，将一查到底该追究责任的一律追究，绝不姑息迁就，坚决予以处分。

（一）交通事故

1.发生两车相撞交通事故

（1）如出现人员伤亡则立马拨打120，车队队长、安全员在第一时间报告运输部负责人，接到报告后，应立即弄清楚出事地点，时间，和伤亡情况，并及时报告给应急小组的组长；

（2）事故应急小组接到报告后，应立即组织小组成员研究有关的善后事宜，并拿出切实有效的解决办法，同时将事故情况在24小时内上报区交通主管部门和安全监督部门；

（3）立即派出安全小组及车队队长赶赴现场，一方面保护好现场，另一方面协助交警部门进行事故原因的调查及处理工作。事故小组负责人要在第一时间赶赴现场。

2.发生单车相撞交通事故

（1）如出现人员伤亡则立马拨打120，车队队长、安全员在第一时间报告运输部负责人，接到报告后，应立即弄清楚出事地点，时间，和伤亡情况，并及时报告给应急小组的组长；

（2）事故应急小组接到报告后，应立即组织小组成员研究有关的善后事宜，并拿出切实有效的解决办法，同时将事故情况在24小时内上报区交通主管部门和安全监督部门；

（3）立即派出安全小组及车队队长赶赴现场，一方面保护好现场，另一方面协助交警部门进行事故原因的调查及处理工作。事故小组负责人要在第一时间赶赴现场。

3.发生人车相撞交通事故

（1）立马拨打120，车队队长、安全员在第一时间报告运输部负责人，接到报告后，应立即弄清楚出事地点，时间，和伤亡情况，并及时报告给应急小组的组长；

（2）事故应急小组接到报告后，应立即组织小组成员研究有关的善后事宜，并拿出切实有效的解决办法，同时将事故情况在24小时内上报区交通主管部门和安全监督部门；

（3）立即派出安全小组及车队队长赶赴现场，一方面保护好现场，另一方面协助交警部门进行事故原因的调查及处理工作。事故小组负责人要在第一时间赶赴现场。

（二）自然灾害

1.地震

（1）驾驶员应立即停车或者立马找空旷的地方停车；

（2）避免将车开进隧道、桥梁或者有顶棚的地方；

（3）如在行进中，车内人员应让自己尽量固定，如及时停下，车内乘员应该立刻离开车辆，到车外安全的地方避难。

（4）如果在地下停车场遇到地震，车内人员应尽快下车，在两车之间的位置抱头蹲下或卧倒，这样当建筑物倒塌的时候，垮下的较大物体先会压在车上，不至于直接撞击人身，两辆车之间的空隙可以成为你救命的空间，增加存活机会。

2.强风

（1）驾驶员应紧握方向盘、收油减速；

（2）不要过度修正方向，以免发生侧翻；

（3）找就近的停车点停车，车内人员下车避难。

3.暴雨

（1）驾驶员应及时打开雨刮器，并打开雾灯或大灯减速行进；

（2）打开车内a/c并打开冷气，避免车窗起雾遮挡视线；

（3）避免急刹车、避免急转弯，找安全停车地点减速停靠。

4.道路塌方

（1）遇到道路塌方应及时躲避，并拨打110报警；

（2）找就近的停车点停车，车内人员下车避难；

（三）公共突发事件

1.群众投诉

如接到公司员工投诉事件，应及时通知应急小组组长，应急小组组长根据投诉事件的轻重缓急解决问题，务必大事化小小事化了。

2.公共卫生突发事件

如发生新冠疫情等卫生突发事件，需由应急小组组长根据突发事件的轻重程度，及时对公司内员工工作进行调整并制定卫生问题防控制度，避免公司内部出现传染情况。

此预案，各部门和人员必须听从指挥无条件服从安排，节假日期间要安排值班领导、人员和值班车辆。

**最新交通运输局局长述职报告范文如何写六**

甲方(托运方)： 乙方(承运方)：

地址： 地址：

传真： 传真：

电话： 电话：

甲方指定乙方为甲方货物提供公路货物运输服务。双方经友好协商，就具体事宜达成如下协议：

第一条：承运货物及起止地点

1.1、 托运的主要货物为：、

包装：甲方确保产品符合有关国家规定的标准包装。

属性：水泥产品

1.2、货物的起运地点：

1.3、 到达地点：天水祁连山水泥销售有限公司指定的送货地点。

1.4、甲方托运的其它货物及服务内容，以货物运单或补充协议说明为准。

第二条：操作流程

(1) 甲方发出运输指令(2)乙方回复认可书装货(3)发往目的地交货(4)收货单位验签(5)将回单交回甲方(6)甲方承付运费。

第三条：甲方的义务和责任

3.1、甲方至少提前5小时以电话或书面传真形式向乙方发出运输指令，通知内容包含发运时间、运输方式、货物名称、数量;并准确提供发运地方和目的地址及联络方式方法等信息。

3.2、甲方保证所托运的货物不属于国家违禁品。

3.3、因甲方交代不清而引起的无法抵达目的地或找不到收货人所造成的损失由甲方负责。

3.4、甲方保证按合同要求在乙方向甲方提交相关单据时及时结算运费给乙方。

第四条：乙方责任

4.1、乙方接受甲方的委托，为其提供货物运输服务，乙方应及时操作转运货物，安全、准时、准确地将货物运至甲方指定的目的地。

4.2、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将事件及时回报给甲方。

4.3、乙方必须严格按照附件中所列运输时间执行，若因特殊情况，货物没有按预订时间到达时，乙方应及时与甲方取得联系，向甲方汇报并进行处理。若甲方调查中发现有不合实际的情况，有权做出处罚。

4.4、乙方在承运过程中发生的货物被盗、丢失、淋湿、货损、交货不清、货物破损等，概由乙方负责赔偿。

4.5、由于不可抗力(如水毁、地震等造成公路中断)造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决，若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

4.6、由于交通事故造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，车辆损坏严重的并另配车辆转运货物，确保货物及时到达，若由于未及时通知甲方而造成货物过期到达，造成甲方损失应由乙方负责赔偿。

第五条：费用及结算方式

5.1、费用的结算标准以双方协商确定的价格为准。

5.2、结算方法为：每月25日为本月发生运输费用的结算日，乙方需交付有效运输凭证及结算汇总表，经甲方审核无误后在3个工作日内支付乙方运费，如遇节假日则时间顺延。如收货方需要运输发票的,乙方应及时按照甲方要求开据运输发票，如有扣除的款项(管理费每吨2元)，应在运费中扣除。

第六条：违约责任

6.1、因甲方提供资料不齐全而导致乙方无法送达或者延误送达，损失由甲方负责。乙方在运输过程中如果发现甲方所提供的收货人联系电话、地址有误，必须及时与甲方联系寻求解决办法。否则损失由乙方负责。

6.2、乙方错运到达地点或收货人的，乙方必须无偿将货物运到指定地点交付给收货人，由此造成的货物过期送达的，按甲方规定条列处理。如果造成货物误收而丢失，乙方应照价赔偿。

6.3、由于乙方的过失造成货物过期到达，超过双方所约定的时间(且没有取得甲方的认可)，每次乙方需支付给甲方人民币500元的违约金。由于不可抗力造成乙方交货延误，影响执行合同时，乙方应及时通知甲方并采取措施防止事件的扩大。经双方协商可适当放宽到货时间。

6.4、合同终止后，甲乙双方不再合作，双方在一个月内结清所有运费。

七条：文本及时效

7.1、本合同签订时，双方必须出具有效资格文件、证件和其他注册资料。如属法人委托人签署的，应有法人委托书原件。

7.2、本合同一式二份，甲、乙双方各持一份，具有同等法律效力。

7.3、本合同有效期为 年 月 日至 年 月 日。

7.4、本合同自双方签字盖章之日起生效。

7.5、本合同全部内容属商业秘密，双方均有责任保守秘密。

第八条：变更与终止

8.1、合同如有变更或者补充，经协商一致后，以补充协议形式确定，补充协议与原合同具有同等效力。

8.2、本合同终止后，合同双方仍承担合同终止前本合同规定的双方应该履行而未履行完毕的一切责任与义务。

8.3、合同如需提前终止，须双方书面同意。

第九条：纠纷及其仲裁

若合同在履行中产生纠纷，双方应及时协商解决。协商无效的，可向合同履行地人民法院申请诉讼解决。

甲 方： 乙 方：

(盖章) (盖章)

代表人： 代表人 ：

签署日期： 年 月 日

**最新交通运输局局长述职报告范文如何写七**

1、交通安全记在心，等等红灯又何妨。

2、酒逢知己千杯少，酒驾上路事故多。

3、珍爱生命，拒绝酒后驾驶。

4、十次事故九次快，人身安全当自爱。

5、进一步将受到谴责，退一步将得到尊重。

6、实线、虚线、斑马线，都是生命安全线。

7、生命需要阳光，幸福需要安全。

8、勿以快慢论英雄，安全行车最光荣。

9、秩序保障安全，规则守护生命。

10、关爱生命始于心，平安交通践于行。

11、多一些谨慎，多一些安全。

12、人行横道车让人，各种车道人让车。

13、开文明车，行文明路，做文明人。

14、守交通规则，树文明新风。

15、为了您和他人的安全，请拒绝酒后驾驶。

16、三思而后行，思命思家思未来。

17、好人一生平安，好车一路平安。

18、文明行车千里共婵娟，遵纪守法万家得团圆。

19、安全开车是大事，文明走路非小节。

20、行经路口要观望，拐弯示意要礼让。

21、保持安全车速，平平安安出行。

22、处罚违章不留情，看似无情最深情。

23、逞一时之勇，得一世之悔。

24、维护良好乘车秩序，争做申城文明乘客。

25、速度不是第一，平安才是终点。

26、宁停三分，不抢一秒。

27、开车拨接电话，行人危险大。

28、开车不饮酒，酒后不开车。

29、增强交通安全意识，提高自我保护能力。

30、一人安危系全家，全家幸福系一人。

31、文明交通停看行，行车安全重礼让。

32、高高兴兴出门去，平平安安回家来。

33、酒逢知己千杯少，酒后开车事故多。

34、走斑马线，靠边行走，安全意识我拥有。

35、无限风光在险峰，交通安全莫放松。

36、人行道莫侵占，车行道人莫闯。

37、交通法规要遵守，安全警钟需常鸣。

38、交通法规要牢记，路过街市别大意。

39、马达一响集中思想，车轮一动想着群众。

40、路好车好安全最好，慢行快行平安才行。

41、赠人玫瑰，手留余香，予人礼让，一生平安。

42、做文明驶者，当和谐卫士。

43、一停二看三通过，麻痹大意是灾祸。

44、你让我让让出温馨，你抢我抢抢出祸端。

45、交通法规在心中，交通安全在手中。

46、高速公路莫超速，生命安全保得住。

47、开车多一份小心，家人多十分安心。

48、事故是警钟，多敲才能创平安。

49、遵守交通法规，平安与您同在。

50、共守交通法规，同享一片安宁。

51、遵守交通规则，让生活更美好。

52、严禁酒后开车、非司机开车、疲劳开车。

53、超载超速，早晚是祸。

54、不比快只求稳，平安回家才是本。

55、开车第一要事，请系好安全带。

56、驾车不违法，拥有幸福家。

57、不讲卫生要生病，不讲安全要送命。

58、车不在好刹车要灵，路不在宽安全则行。

59、孩童路边走，成人要牵手。

60、给汽车减减负，给自己减减速。

**最新交通运输局局长述职报告范文如何写八**

同志们：

经厅党组同意，今天，我们召开20xx年运河航道管理工作会议。

会议的主要任务是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面学习贯彻党的和十九届二中、三中全会以及全省交通运输工作会议精神，总结20xx年工作，分析当前形势，部署20xx年工作，进一步动员全处干部职工勇于担当、创新突破，奋力谱写新时代运河运河航道管理事业发展新篇章。

刚才，办公室、航道管理与养护中心作了交流发言，讲得都很好，我都同意，希望其他科室和单位认真学习借鉴。下面，我讲三点意见。

一、20xx年工作圆满收官

过去的20xx年，是全面贯彻落实党的精神和省第十一次党代会精神的开局之年，是改革开放40周年，是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年，也是我省交通运输“四大攻坚战”的开局。一年来，全处深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的精神，认真落实厅党组决策部署，服务通航、服务民生、服务经济社会发展，实现了运河航道运行安全平稳、稳中有进、进中向好的发展态势，推动高质量发展取得良好开局，成绩来之不易。

主要体现在:

(一)党建大引领，职工队伍展现新面貌，文明发展续写新篇章。全处以“加强党建引领，打好‘四大攻坚战’”为导向，切实履职尽责，奋发勇为，克难攻坚，有效落实和完成厅党组各项部署，确保了队伍清正廉洁，无违法违纪案件发生，先进集体、先进个人不断涌现。20xx年，处党委被厅党组授予“党建工作先进单位”，第三党支部党员活动室被授予厅直单位“示范党员活动室”，1名基层党支部书记被厅授予“优秀党务工作者”，我处选送的微党课《追梦美丽中国》获得厅“我最喜爱的微党课”荣誉称号，职工服务中心被授予全省交通运输系统“模范职工服务中心”。我处也首次被交通运输部授予全国交通运输行业精神文明建设“先进集体”。

这一年，我们全面从严治党纵深发展，党风廉政建设不断深化。处党委进一步压实“两个责任”，扎实推进交通党建“十个一”工程。一是抓学习，进一步强化理论武装。深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想和党的精神，深入学习关于交通运输工作的重要论述，深入学习视察湖北考察长江经济带时的重要讲话精神。持续推进“两学一做”学习教育常态化制度化，多形式、分层次、全覆盖，采取党委中心组引领学、专家辅导学、支部经常学、领导干部带头学等多种形式，引导党员干部切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，不断增强党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性，通过多种形式使全处干部职工自觉在思想上、行动上与党中央保持高度一致，同心同德做好各项工作。二是抓阵地，进一步发挥战斗堡垒作用。按照省委《意见》要求和省厅实施方案，要求各支部认真落实“三会一课”制度，针对支部活动不严谨、台账不规范、不统一等突出问题，进行集中整改。结合《加强党建引领，打好‘四大攻坚战’绩效考核管理办法》，定期对各支部台账进行督促检查通报。今年，《运河扬帆党旗红》被选为省直机关党建工作经验交流材料，《启动党建新引擎 用“微党课”传递“大能量”》被纳入省直机关党建工作典型案例集锦，“力戒形式主义和官僚主义，全面提升机关党建工作质量”的调研报告《运河航道管理处作风建设做法和体会》在省委讲师团和湖北省委党校主办的《学习月刊》上发表。各支部还相继开展了美化家园、结对共建、赴红色教育基地参观学习等活动，每次主题党日是有主题、有主讲、有讨论、有总结，真正做到“一个支部一个堡垒，一名党员一面旗帜”。三是抓作风，进一步筑牢廉政根基。认真落实中央八项规定实施细则，组织党员干部对照“十种新表现”，全方位、立体式地深查细照，重点查找在学风、文风、会风、精简办事、担当作为等方面的突出问题，开展“文山会海”和“不担当、不作为”专项整治，力戒形式主义、官僚主义。结合第十九个党风廉政宣教月，丰富廉政教育内容，组织党员干部参观省图书馆“清风颂”廉政书画展，开展“品读红色经典，永葆清廉本色”主题党日活动，参观荆州监狱等廉政主题教育活动，使职工受警醒、明底线、知敬畏，进一步增强党员干部的廉洁从业意识，永葆共产党员清正廉洁的政治本色。紧盯重要节点风险防控，开展了“五一”“端午”“中秋”“国庆”等节前廉政谈话。加强财务管理、项目采购等重要环节的监督，强力推动廉政责任全面落实。

这一年，我们精心培育和谐惠民品牌，全面做好文明创建，塑造了情满运河的好形象。文化品牌和人才队伍建设是运河航道事业持续健康发展的基础保障，是创建运河品牌的核心竞争力。一是深化文明创建。以践行社会主义核心价值观为主线，以进出口船闸服务大厅为窗口，大力弘扬“红船精神”，充分发挥工会、共青团等群团组织的作用，成立了“运河先锋志愿服务队”和“扬帆青年读书会”，以船艇为阵地，将党旗插在水上，一线党支部、一线船闸管理所积极靠前服务船民，夏送清凉、节送问候，促进了全处履职尽责整体水平提升，促进了运河航道美誉度的进一步提升，文化软实力迸发出发展新动能。二是加强干伍建设。坚持党管干部原则和正确用人导向，把好干部标准落到实处，突出“高素质、专业化”最新要求，培养选拔忠诚干净担当的干部。在日常管理中，处机关、处直单位一体化联动，着力提高干部职工工作温度感、事业成就感、人生价值获得感，促进工作环境更温情、温馨、温暖，不断建立健全科学合理的选人用人机制，发现人才、培养人才，鼓励干部职工强化看齐意识，坚持“五条标准”，堂堂正正做人、干干净净做事。今年，到岗新招录事业编制职工2名、轮岗交流中层干部5人、选聘基层单位4名班组长、轮岗基层岗位职工6人，推荐2名干部到厅机关挂职锻炼，招收10名劳务派遣职工到基层部门和辅助用工岗位，加强了人才梯队建设，加大了干部轮岗交流力度，拓宽了处内干部实践锻炼渠道。

(二)服务水平大提质，通航效益取得新飞跃，创新发展凸显新气象。我们牢记服务宗旨，一切为了通航，一切服务通航，坚持向改革要效益，用创新破难题。在一系列改革攻坚措施的推进下，全线通航量继续高扬，通航效益作用持续发挥。20xx年，全线通航船舶8638艘次，船舶总吨650万吨，货物433万吨。自20xx年9月26日通航以来，累计通航船舶30235艘次，船舶总吨2189.35万吨，货物1263.32万吨，货种已达44种，运河继续发挥出“畅通、快捷”的航运优势。

这一年，我们不断创新通航管理机制，不断把改革向纵深推进。通过修订船闸运行管理办法、制定船闸巡查巡检制度，着力促进了船舶调度规范化、机电设备维保科学化、通航管理考核常态化。船舶过闸登记系统手机app终端服务的正式推行，目前已有300多次下载量，过往船舶中有近90%以上使用手机app登记过闸，实现了船舶过闸更高效，“水上高速”更顺畅。在通航运行实践中，勇于探索、大胆实践，成功找到了枯水期、洪水位确保通航的有效应对措施，实现了不同水位情况下的通航常态化，3000吨级及集装箱船队首航运河，也彰显了通航调度新举措带来的运河航线更大的吸引力。为加强业务交流合作，组织调研组赴重庆市港航局、嘉陵江草街航运电力枢纽等单位开展“大学习、大调研”活动，为运河航道高质量发展征寻决策依据。同时，完成了运河通航安全模式研究，依托课题成果促进体制创新、管理创新，促进了航道安全畅通。

这一年，我们不断加快绿色发展步伐，不断优化通航环境。今年，在省交通运输厅和其他单位支持下，我们加快推进绿色示范航道建设，运河智能航运服务系统全面开工，目前，各分项工作正在加紧展开。我们按照省委、厅党组安排，坚持抓好长湖碧水保卫战“清流行动”，积极加强与荆州、荆门、潜江三市联系，贯彻落实好省级湖长各项日常工作，充分运河绿色生态航运补水工程作用。我们还组织实施了龙洲垸船闸抽水检修项目，解决了困扰龙洲垸船闸稳定运行的输水门故障难题，同时也为我们全面掌握船闸闸阀门及土建设施水下部分的现状，积累了大量的技术经验。这些重点工作为今后继续推动优化运河通航环境的“含金量”“含新量”“含绿量”奠定了良好的实践基础。

(三)治航能力大提升，规范管理呈现新常态，平安发展铸就新实力。今年，全处克服人员不足的困难，以高度自觉的大局意识、高度负责的工作作风、兢兢业业的奉献精神，风雨兼程、日以继夜，依法治航、规范管理，确保了全线航道畅通;船闸运行安全，船闸安全通航率100%;进出口船闸无水上交通安全重特大责任事故。

这一年，我们坚决落实航道管理责任，依法管理保畅通。以推动处直三个基层单位优质服务、树立形象为重点，全年共完成陆上巡航125次，水上巡航20次，累计巡航里程19500公里，劝阻垂钓人员173人次，查处违规卸货3起。在航道执法过程中，规范执法程序，把握执法力度，合理利用相关法律法规及相关条款，许可项目全程跟踪服务，主动沟通协调，航道产权得到有效保护，确保了航道安全畅通。同时，扎实开展航道通航标志维护，对全线航标、标志牌进行清洁保养2次。积极开展航道污染防治，全年组织漂浮物打捞30次，组织专门队伍对航道内垃圾、渔网进行全面清理，开展了航道无死角观测，按期进行扫床，及时清除障碍物，同步加强航道污染防治，及时组织漂浮物打捞，密切关注航道内边坡稳定情况。

这一年，我们坚决筑牢安全责任防线，群防群治保平安。

严格落实安全生产“一岗双责”，逐级推进责任落实，各基层单位实现安全监管责任包干，进一步健全了安全责任制度，把安全监管的措施落实到到人、到点、到位。重点领域重要节点安全排查力度加大，深入开展安全生产“大建设、大排查、大整治”，全年共组织开展强降雨、高温、汛期、冰冻雨雪等恶劣天气下的航道、船闸、用电、消防等专项检查10余次，常规安全检查12次，检查中发现的问题及隐患全部要求责任单位整改到位。突出安全专项行动，修订完善了《湖北省运河航道管理处突发事件总体应急预案》和《运河船闸及引航道防洪度汛应急预案操作手册》等，并在高石碑船闸成功举办了 20xx年防洪度汛应急演练。积极开展扫黑除恶专项斗争行动，制定《扫黑除恶专项斗争行动实施方案》，成立打击整治枪爆违法犯罪专项行动领导小组，与李埠镇、高石碑镇派出所建立联络机制，定时向上级报告专项行动工作月报，形成常态化工作机制。围绕“生命至上，安全发展”安全生产月主题，邀请省交通运输厅安监处和荆州市政法委专家对干部职工进行授课，切实提升全员安全意识，“要我安全”正朝着“我要安全”“我会安全”积极转化。

同时，会务办公、机要保密、调研宣传、教育培训、网络信息安全、综治、后勤保障等各方面工作整体推进，卓有成效。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！