# 关于驾校安全生产述职报告怎么写(8篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-02-15

*关于驾校安全生产述职报告怎么写一一、工作总结在从来到驾学到现在的时间里，先后参与了培训学员及多次考试，我总结了一年的经验，关键就是要教好学员。为了教好学员，注重个别教育，使其保持相对稳定性，同时激发学员的情感，使学员产生愉快的心境，创造良好...*

**关于驾校安全生产述职报告怎么写一**

一、工作总结

在从来到驾学到现在的时间里，先后参与了培训学员及多次考试，我总结了一年的经验，关键就是要教好学员。为了教好学员，注重个别教育，使其保持相对稳定性，同时激发学员的情感，使学员产生愉快的心境，创造良好的教学气氛。多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保证好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

这一年来，我努力工作，认真完成应完成和驾校分配的各项任务。在实际工作中总结教学经验，积极思考，改进教学方法，提高学员学习效率，认真观察学员学习中会遇到的没一点错误。做的及时发现，及时纠正，能为学员详细讲解驾驶技能。尽可能的将学员学习过程中的困难降到最低。积极与学员沟通，调动学员学习积极性。使学员在轻松愉悦的环境里学习，调配好时间，让每一位学员都能得到充分的练习时间。在于同事的相处中，我细心学习他人长处，和自己自身相结合，不断探索中使自己的教学水平有所提高，丰富教学生活。

二、工作中的不足

伴随着驾校的发展，我作为驾校的教练员，应更加努力地完成工作。所以;我在实际工作中时时严格要求自己，做到谨小慎微，但也清醒地认识到自己在工作中的不足之处。

作为一名教练员，我深知自己的职能，而我确没能处理好教练员与学员间的关系，面对学员们的盛情邀请，我没能拒绝为驾校造成了不良的社会影响，经过领导的批评教育，使我认识到了错误的严重性。领导的及时纠正，让我端正了自己的态度，认清身为一名教练员不该犯下的错误。

三、今后的努力方向

我下定决心，一定认真总结这一年中工作里犯下的错误。在今后工作中，克服不足，改正错误。努力把工作做的更好，更好的提高教学能力。

新的一年已为着新的起点。在xx年我再接再厉。一定努力打开一个工作新局面，更好，更努力的工作!

**关于驾校安全生产述职报告怎么写二**

为加强全市驾校教练员队伍的建设，提高教练员素质，规范教学管理，保证教学质量，特制定本公约，全市驾校教练员均应遵守该公约内容，自觉接受社会各界和广大学员的监督。

一、教练员教学时应使用文明用语，不得讲脏话、粗话。

二、教练员要耐心解答学员提出的问题，不得训斥、讽刺、挖苦、侮辱、打骂学员。

三、对学员不能有远近亲疏，要男女平等，一视同仁，公平教学。

四、教练员应准时到岗，不能出现让学员长时间等候现象。

五、不得明示要求学员向考官行贿。

六、教练员不得无故停止学员训练或者私自压缩教学学时。

七、教练员不得向学员索要钱物，如在教学过程中要求学员加油、支付加班费等。

八、教练员不得借自己生日、子女结婚等向学员派发请帖，变相收取学员财物，在教学过程中不得委托学员购买高档物品。

九、在教学过程中不得要求学员请吃饭或者指派学员给自己购买香烟等物品。

十、在学员符合考试条件的情况下，不得因学员未送礼而故意拖延安排学员考试。

十一、不得因学员投诉而采取\_\_\_\_\_、刁难，组织学员对他(她)进行人身攻击。

一、本公约的执行由学员投诉、委托的执行机构稽查、学校自查、主管机关稽查相结合进行，对\_\_\_\_\_教练员建立统一的不良记录、黑名单制度。

二、驾校接到学员的投诉，应立即调查核实投诉内容，并将调查和处理结果告知投诉的学员，如有处罚报驾培专业委员会备案，并由驾培专业委员会将处罚结果登入上饶市驾驶员培训委员会网络平台。

三、委托的执行机构稽查到教练员\_\_\_\_\_行为或者接到学员的投诉，在调查核实确有\_\_\_\_\_行为的情况下，通报给其所在驾校，由其所在驾校对其进行处罚，驾校应将处罚结果告知委托的执行机构，由委托的执行机构告知投诉学员并上报驾培专业委员会备案，并由驾培专业委员会将处罚结果登入上饶市驾驶员培训委员会网络平台。

四、各驾校自查到教练员\_\_\_\_\_行为，应将处罚结果上报驾培专业委员会备案，并由驾培专业委员会将处罚结果登入上饶市驾驶员培训委员会网络平台。

五、教练员因\_\_\_\_\_被其所在驾校解聘或存在\_\_\_\_\_被登录黑名单，其它驾校不得招聘其为教练员。

六、被列入黑名单的\_\_\_\_\_教练员由驾培专业委员会报请有关主管机关取消教练员资格，并建议主管机关不予安排学员考试名额。

一、教练员具有第二章：第一至五项\_\_\_\_\_行为的，由其所在的驾校给予警告、限期改正的处罚，登入教练员不良记录名单，如出现殴打学员的情节，一律解除劳动关系，并报驾培专业委员会或其它主管机关并列入教练员\_\_\_\_\_黑名单。

二、教练员具有第二章：第六至十一项\_\_\_\_\_行为的，第一次\_\_\_\_\_行为由其所在的驾校给予警告、限期改正的处罚，所收取学员的财物责成予以退还，登入教练员不良记录名单。如第二次出现同样\_\_\_\_\_行为所在驾校应解除其劳动关系，并将所收取学员的财物的责成予以退还，报驾培专业委员会或其它主管机关列入教练员\_\_\_\_\_黑名单。

保证人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日

**关于驾校安全生产述职报告怎么写三**

尊敬的交通局驾校领导：

您好!

我是贵校的预约班学员张乐飞，已于x年2月25日顺利获得c1驾驶证，非常感谢交通局驾校的各位领导给学员们创造了良好的学车环境，特别是要感谢彭国栋老师、马杰老师、石金峰教练、王队长、李教练等给予我帮助的驾校职工，正是因为他们的耐心、细心、善良、和蔼可亲的心使我能在这短短2个月的时间就完成了驾校的各项考试。

我是外地户口，在平顶山上班，考驾照的话必须办理暂住证等上半年。我到其他驾校报过名，由于暂住证的问题拖了很长时间，并且驾校服务不好，我退了款，心里寻思着不知道拿个驾照要等到猪年马月。一个偶尔的机会听同事说，交通局驾校有预约班，专门针对工作比较忙，没有时间练车，又急需拥有驾驶技能的学员。我就在网上咨询了一下，彭老师很热情的为我介绍学车流程。在暂住证到期之前我提前报了名，暂住证到期后彭老师很快给我安排了科目一理论考试，12月25日科目一考试顺利通过。

x年考驾照执行新规，驾校进行场地整改。在等待上车的日子里，有关新规考试难度如何大，0通过率的传言不断，顿时让我的心里打了个冷颤。经过一个月的场地改造，1月25日学校通知我到校练车，第一次带我的是石金峰教练。由于以前我从未开过车，基础比较薄弱，石教练很耐心的给我讲解车体构造、操作基础、驾驶技巧 等驾驶知识。在实际练习时，笨手笨脚的我犯了很多错误，自己也很受打击，觉得这个车不好练，石教练鼓励我说：‚刚开始都这样，过两天熟练了就好了!‛。经过三天的练习，我慢慢的找到感觉了。

2月2日，马杰老师通知说2月16号有科目二考试。此时，科目二‘五联考’项目我已全部学完了，但是距考试的水平还差很远，心里没有底，可还是想试试，就报了名准备参加考试。2月7号开始放年假，2月16日又正好是初七，也就是过完年上班第一天考试，没有练习的时间啦，为保证学员练车，学校安排初四开始上班，为参加考试的学员提供加强训练时间。

2月16日，科目二考试早上6点半在鹰城广场集合，我定的闹钟5点50分居然没响，一看表6点40啦，吓了我一跳。我赶紧给彭老师打电话，彭老师帮我联系了带队的老师，我打车过去总算是赶上了考试。那天雾很大，能见度不足50米，让很多学员很纠结，但是全场教练员们很负责的给大家服务，让大家感到很温馨!那天考试我发挥的不错，第一次在侧方停车时回方向有点迟没进去，第二次满分通过。

为照顾寒假回来学习的学员，学校在2月22日安排了科目三的考试。因为科目二顺利通过，我也赶上了这一批，此时距考试还有6天。我连续预约了三天的练车，由于石教练孩子生病请假，驾校又及时为我安排了新教练王队。在上路学习的几天里，王教练对我容易犯的错误总是不厌其烦的一遍又一遍的指出，并且叫我多次练习，叫我在开车时要多想想，要多用心学，要搞准点，搞慢一点，这些话我不知道听了多少遍。虽然看似都是小细节，但是对于驾驶安全都是大事件，我们都应该将教练听起来烦人的话牢记于心。

2月22日科目三路考，我和其他几位预约班的学员被抽到夜间考试。由于平时练习都在白天，晚上对路况和灯光不是很熟悉，所以在前一天，王队特意安排加班，带我们几个练习了夜间驾驶。第二天考试，我们几个预约班学员全部顺利通过科目三考试。当晚，学校安排加班给我们出了成绩单，并紧接着为大家安排了2月25日的安全文明驾驶考试。就这样在10天的时间里，我一路绿灯，连过三关顺利拿到了驾照，虽说新规难，但是只要用心，考过还是没问题的，希望还没考的学员们不要害怕。

以前听说驾校有很多潜规则，比如不送礼不安排练车，不交钱不让你通过等吃拿卡要，但在交通局驾校，从开始到结束，我没有遇到这种情况。从报名到拿证的这几个月里，让我感受到是，交通局驾校全体职工待人谦和、细心耐心、认真负责的职业操守。他们始终践行‚教一个学员，交一个朋友‛的承诺，认真负责的培养了一批又一批合格的驾驶员。

最后我代表预约班的学员对贵校的教练和各位老师表示最诚挚的感谢!

此致

敬礼

x年xx月xx日

**关于驾校安全生产述职报告怎么写四**

20年即将过去，在这辞旧迎新的时候，我们驾校的全体员工都要总结经验，找出差距和存在的问题。以便发扬成绩，以全新的姿态迎接新的一年。

回想过去一年，由于驾校数量增加、导致了本行业市场竞争激烈，学员难招，各驾校的调价情况日益严重，价格参差不齐。随着油价的不断提高，经营成本亦节节攀升。另外，在车辆老化，修理费用增加，学员各科考试难度加大，考试制度更加规范严格等方面也加大了本驾校的经营难度。基于以上各种客观因素，使得红峰驾校20年度发展情况差强人意，驾校效益不佳，令人始料未及。这一年是我驾校教育面临新的形势和新的挑战的一年，也是我校学管工作承前启后，开创新局面的重要的一年。在上级领导的正确指导下，我校学管工作坚持以教学为中心，以提高学员素质为目的，全体学管人员立足本职工作，发扬无私奉献、开拓创新、锐意进取的精神，以学员为本，以校为家，让学员学有所获、学有所乐、学有所长。

在市运管处和县运管所正确领导下，学校稳步发展，我校严格照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。目前我校：c1教练员名，b2教练员名，c1桑塔纳教练车辆，b2教练车辆，用于桩训的桑塔纳车辆，共培训c1学员名，b2学员名。

回顾20年的工作，我们主要做了以下几方面的工作：

一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高

今年来培训管理工作有了很大的进步，也逐步走向成熟，管理水平及能力也有了不断提高，年初我们首先对教练员的队伍进行了进行系统的培训，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，节油，车辆保护等方面都很突出，他们成绩的取得与培训管理和老教练员的帮代有着直接的关系。

今年教练员经历了两次培训，一是岗位培训，二是驾培科统一组织的新增、移动教练员岗前继续教育培训，学校利用这两次培训，首先对教练员理论知识进行再提高，要求每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年龄，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

二、加强教练员管理，狠抓培训质量

历年来，驾培市场竞争激烈，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还利用平时和结业考核的机会，不定时的找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

三、重安全教育，强化安全意识

首先，加强教练员的安全教育，年初与教练员签定安全责任书，要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种.种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保100%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

四、进一步增强实力，形成我校的办学特色和优势

我校着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，形成如下五大特色和优势。

1、把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，因此驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。并提出“快乐学车，享受学车，一切为了学员、为了学员一切，我们的服务与你的需求同步”的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

2、设施齐全，服务项目齐全，进行了库位调整，并安装了大功率照明灯，以满足不同层次学员的要求。

3、科学训练，注意训练中的科技含量，驾校面对的学员很复杂，层次不齐，我们做到了因人施教，首先学员报名时征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高，博得学员好评。

4、严格按照教学大纲要求去做，自从装了车载电子计时器以来，对学员的学时要求更严了，也更有保障了。

5、校风廉政，确保学员的利益不受侵犯，校风对学员有一定的影响，继续完善了教练员廉政措施的建设，坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

五、节能减排工作

驾校以科学发展观为统领，将节能减排摆到更加突出的位置，做到措施得力，责任到人。

1、对每一台车辆制定台帐，实行目标跟踪管理，对车况实行动态监管。凡是有损耗的小毛病，及时排除。定期做好二级维护，定期进行车辆检测，定期进行所有车辆排气管和三元催化装置的检查，使得尾气排放达到国家环保规定，全力保证车辆的运行良好，节能降耗。提高车辆的运行效率。

2、对于刚学车的学员实行驾驶模拟教学和多媒体教学等科学手段，从而节约资源。使传统的粗放型培训转变为“低投入、低消耗、低排放、高效率、高质量”的集约型培训。

3、从改进驾校教学方法入手，采取一系列有效措施，大力提高驾驶员及驾驶从业人员的节能减排意识。指导学员养成良好的驾驶习惯和节油经验，倡导轻踩油门、少踩刹车、怠速熄火、常检胎压、减重行驶等节能环保驾驶习惯，号召学员积极参与节能减排。

六、规范化管理活动的开展

在开展规范化管理活动中，我校依据《机动车驾驶培训机构资格条件》和“驾校规范管理要求及标准”，完善了16项管理制度和10项公示公开的基础上，进一步加强了安全管理、教学培训、结业考核和学员的管理，进一步完善了各类台帐，做到资料齐全，数据真实可靠，归类摆放整齐，查阅资料方便快捷。加强了对教练车技术状况及车容车貌的管理，统一了招生电话，公布了监督电话号码。严格按照公安交警及运管部门批准的路线和教学场地进行训练。保证教练员在教学培训期间服装统一，持证上岗，严格按照交通部制定的教学大纲和教学规范进行教学，规范操作学员培训智能化管理系统，如实填写教学日志和培训记录。培训中严格杜绝使用跑码机和假指纹的现象，同时驾校还在醒目的位置设立学员意见箱，主动接受学员满意度评价和合理化建议。

七、问题与不足

1、教练员的素质有待进一步提高。

2、招生宣传还须加强。

3、办公室人员责任心还要加强。

八、今后的工作打算：

1、拓展招生渠道，集思广益。

2、加强互相协作，把责、权、利落实到人。

3、在驾校中开展驾培行业的社会责任的讨论。由于近几年来，驾培行业持续升温，值得庆幸的是：20年又迎来了一个学车的高峰，在国际金融危机的大环境下，驾培行业是一个危机时期少有的避风港。

在经济效益良好的同时，驾培行业的口碑和形象是否与时俱进，达到了行业要求的\"和谐驾培、品质驾培\"呢?我们是否忽视了做为企业公民的另一个义务——社会责任?

我们准备将企业社会责任纳入公司战略规划中，从公司总体发展战略出发，将企业的社会责任贯穿到驾校整体经营活动中。

总之，驾驶技术是一结合性的学科，驾校更是及办教学培训与经济于一体的特殊性教学培训部门，在运管部门领导的正确指导下，我们取得了一些成绩，全年共招生20\_\_余人，完成了全年任务。科目一合格率%，桩考合格率%，场内考试合格率%，路考合格率%，这在全市排名进入前名。当然，这些成绩离驾培机构资格条件和驾校规范管理要求还有距离，今后我们还要继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。

20年又是我们驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有人的思想都必须一致，力争将我们的驾校发展壮大。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的最高标准，把各自的各项工作做为首要任务去完成，争取为驾校的和谐发展及维护驾校信誉做出更大贡献。

全体员工同志们，在当前我市驾驶员培训市场的激烈竞争环境下，我们迎来了新的一年，要使我校能在如此复杂纷繁的市场中立于不败之地，发展壮大，我们将面临极大的挑战!我们要齐心协力，团结奋进，向管理要效益，以服务求创新，调动一切积极因素，迎难而上促发展，努力做好自己本职工作，增强竞争意识，在价格，服务，质量管理和考生合格率上狠下功夫，树立良好的市场口碑，创建自己的品牌。只有这样我们才能使红峰驾校这个招牌深入人心，只有这样我们才能满怀信心，在新一年做出优异的成绩来报答社会各界同仁对我们的关怀和爱护!

**关于驾校安全生产述职报告怎么写五**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

一、合作背景

甲乙双方本着互惠互利、真诚合作的原则，为达到共赢的目的，一致同意建立团购合作关系，双方互视对方为核心合作伙伴，双方经友好协商，就甲方在甲方所在院校代理乙方招生的有关事宜达成如下协议，以资信守。

二、甲方权利与义务

1、甲方向乙方提供自身驾校的招生信息，保证资质的合法性，信息的准确性和服务承诺的严谨性，并保证不侵害第三方知识产权。因甲方所提供的信息失实或者侵权而造成的纠纷，由甲方承担全部责任。

2、甲方应及时将自己的更新信息(特别是已刊出驾校信息的更改情况、报名终止情况等)通知乙方及时更新，确保学生报名课程信息正确。

3、学员的学费由乙方代为收取，若甲方对招收的学员有资格要求，应事先以书面形式通告乙方。若甲方没有事先通知，则不应拒绝任何通过乙方报名的学员。

4、甲方确保提供给乙方的招生价格不高于甲方实际招生价格。

5、凡经乙方组织介绍到甲方的学员达成的交易，甲方均应对每次成交的日期、报名人数、学员姓名等做出详细如实的登记，并提供这些资料的副本给予乙方，以便核对存档。

6、甲方必须对乙方所属区域(下马营镇及八鱼镇)进行区域保护，确保乙方利益。

三、乙方权利与义务

1、乙方(宝鸡东方职业技术学校)利用自身的学校招生用地为乙方开设驾校品牌专区，为乙方进行招生工作。

2、乙方有义务维护其刊登的教学信息介绍与乙方所提供资料保持严格一致，并有义务维护乙方学校的一切声誉。

3、因甲方服务违反国家相关法律、法规、政策时，乙方有权中止本协议的执行。

4、由于甲方价格体系问题或折扣调整未及时通知乙方，因此造成招生价格高于乙方市场价格时，乙方有权利要求甲方给予乙方已成

交学员相应差额的补偿。

四、支付与结算

乙方先代甲方收取学员学费，按照每人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元标准扣除服务费，后将余款交与甲方。

五、学员教学质量保证

1、甲方保证提供给乙方组织介绍来的学员的培训项目符合国家有关法律法规规定标准，不得欺骗乙方组织介绍来的学员或降低培训服务的标准，如出现甲方欺骗乙方学员情况，乙方有权终止此协议并追究相关责任。

2、因甲方培训项目服务质量等原因引起的学员纠纷，包括退(换)学、赔偿、法律诉讼等，甲方独立承担所有责任，乙方概不负责。

3、甲方不得故意用各种方式造成乙方学员利益受损，(借口收取乙方学员除协商价格以外的费用以及物品，教学过程中拖延教学时间或者降低教学质量等)如有此情况将视为甲方违约，乙方有权终止合作关系。

六、协议的签订与争议：

1、双方合作期限为年，从20\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日止。

2、本协议，自双方授权代表签字盖章之日起生效，一式二份，双方各执一份，均具有同等法律效力。本协议未尽事宜，由双方友好协商解决。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(盖章)乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(盖章)

签字日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_签字日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

联系电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_联系电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**关于驾校安全生产述职报告怎么写六**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲乙双方就驾校招生事宜，经过友好协商，本着平等互利，互相合作的原则，特签订以下协议：\_

1.甲方为乙方提供详细的招生细则，宣传材料，培训费等内容(远大驾校价格表20\_\_年11月1日)。乙方需根据甲方提供的消息，做好宣传活动并为学员做好咨询服务。

2.乙方需有固定的联系电话，专人负责接待学员来访，来电。服务要规范，有礼貌，耐心解答咨询。

3.甲方为乙方提供财务收据(每张200元整)，乙方领取的收据后登记编号，以旧换新。

4.乙方负责代甲方接受学员报名，收取学员学车预收款和证件，照片，并及时将证件，照片交于甲方，办理好交接手续。

5.乙方接受办理的学员，甲方需按每名小轿车学员提取200元劳务费，每名小货车学员提取150元劳务费的标准给予乙方，如有退学学员，乙方将退回劳务费。

6.如有任何一方违约，可单方解除协议。

7.此协议一式两份，甲乙双方各持一份，此协议未尽事宜，由双方协商解决。

甲方(盖章) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(签章) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

**关于驾校安全生产述职报告怎么写七**

回顾一年来，我们主要做了以下几项工作：

1.优化队伍建设，加强内部管理学校每月对工作人员进行业务培训、考核，尤其是教练员，考核结果体现在工资效益中，高素质的队伍保证了学校的各项工作高效、有序地进行。

2.合理制定培训计划，增强自身实力学校统一制定培训计划，按学员不同进度对各车进行分别考核，严把教学的规范性、统一性。杜绝一个教练一个样的师傅带徒弟模式。

3.开展学员调查，提高服务水平对学员进行回访调查，确保了学员的利益，杜绝了吃、拿、卡、要现象的发生，这些措施有力地保证了学校的声誉。

本年度硬化、绿化铺油5000m2,水泥硬化900m2，植树20xx多株，新购模拟机5台，透明汽车、实验用拆装整车、电脑10台；招贤纳士，聘请若干工作人员；在硬、软件两方面提高企业形象，从而使服务水平进一步提高。

5.整合人力资源，突显人性化管理在严格的管理下我们的员工努力工作，年终再次评选出五名先进个人给予奖励，同时在管理方面制定更人性化的制度，使我们的企业上下拧成一股劲，统一认识，团结协作，让企业充满腾飞的活力。

20xx年是\*\*驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有安顺人的思想都是一致的；让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持一切为了使学员满意的最高标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护\*\*信誉做出更大贡献。

**关于驾校安全生产述职报告怎么写八**

尊敬的驾校领导：

您好!

我是驾校的xxx，已向人力资源部递交辞职报告，现由xxx接替我的工作。

很感谢xxx的全体同仁对我一直的照顾与鼓励，因为xxx工作压力实在太大了，要不我早就撑不住了。作为驾校教练，不仅需要了解教学，而且还需要很多营销的技巧，个人感觉我不具备这样子的能力。对于辞职而言，我感觉对我和公司都是一件好事，因为再这样子下去，我受不了压力，也会对公司造成不必要的损失。辞职以后我将会交出公司给我的电脑还有文具之类的，并移交到办公室。

最后希望公司越办越好，在驾校界更上一层楼。

此致

敬礼

辞职人：xxx

日期：20xx年xx月xx日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！