# 推荐汽修专业毕业实习报告通用(六篇)

来源：网络 作者：雪海孤独 更新时间：2025-05-15

*推荐汽修专业毕业实习报告通用一您好!我是四川技工学校即将毕业的汽修班的学生。贵公司是一家闻名的中外合资企业，董事长是知人善用，我慕名已久，近日，在应届毕业生网看到贵公司的《招聘启事》，得知贵公司因扩大业务经营而需要增加汽车维修人员。我现即来...*

**推荐汽修专业毕业实习报告通用一**

您好!

我是四川技工学校即将毕业的汽修班的学生。贵公司是一家闻名的中外合资企业，董事长是知人善用，我慕名已久，近日，在应届毕业生网看到贵公司的《招聘启事》，得知贵公司因扩大业务经营而需要增加汽车维修人员。我现即来应聘，渴望能为贵公司服务效力，为董事长效劳。汽修专业大学生求职信范文由提供!

本人在学校期间，注重思想品德修养，素质修养、严格要求自己，提高自己政治文化思想水平。两年来，我系统地学习了维修钳工，汽车电工、调漆工、汽车美容装潢工、汽车销售、汽车配件销售等20多门专业课程，熟悉汽车构造知识，又掌握电脑操作技术，能适应现代汽车维修的工作需要。

汽车维修工作虽然辛苦，但是能看到汽车在道路飞驰，看到辛苦换来成果，再苦也是甜，如能录用，即可上班。

谨候贵公司回音。

此致

敬礼!

求职人：

20xx年xx月xx日

**推荐汽修专业毕业实习报告通用二**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

丙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_汽修厂是甲方出资设立的企业法人，为了搞活机制，提高经济效益，现经甲、乙、丙三方协商决定将汽修厂交由乙、丙承包经营，为维护各方合法权益，经三方协商一致，特签订本合同如下：

1、乙方、丙方自愿承包汽修厂经营权;

2、甲方自愿将汽修厂经营权根据本合同转让给乙方和丙方;

3、乙方、丙方在承包期间拥有对汽修厂的生产、人事、财务等方面的管理权;由乙方、丙方经营，由乙方、丙方纳税，甲方不得干涉其正常经营活动。

4、承包期间，乙方、丙方按月支付给甲方承包金;每月承包金为人民币\_\_\_\_\_\_\_元整，承包金从合同生效后的第\_\_\_\_\_\_\_个月起付，每月份的\_\_\_\_\_\_\_\_号为支付承包金的日期。

5、甲、乙、丙三方应对承包前仓库的各类汽车配件进行盘点，并决定如何处理所盘存的零配件;其余各类生产设施、设备工具、办公用品、工房、车间等地面建筑及其附属设施作出清单并登记造册;对各类建筑及其附属设施非经三方同意不得私自拆迁改动。

6、甲方在合同期内不得以汽修厂名义或其它名义向银行或其它第三人作抵押;甲方也不得以汽修厂名义向他人借贷，由此产生的债务，乙、丙方不承担连带责任，甲方在与他人交易时，有作此申明的义务。

7、所附清单上的资产，乙方、丙方在经营期间有谨慎维护的义务，但由于不可抗力所造成的相应损失由双方共同承担;

8、合同期间汽修厂重大变更事项，须经三方协商一致，否则不产生变更效力;

9、甲、乙、丙三方一致同意对承包前的债权债务作出清理。合同签定之日为合同生效日，合同生效日前的所有债权债务、所产生的经济纠纷均与乙方、丙方无关，也不承担连带责任。合同生效日后产生的所有债权债务、经济纠纷与甲方无关。

10、乙、丙方应负责汽修厂的内部管理和安全生产，建立安全生产制度，对员工进行安全生产培训。在承包期内，汽修厂如果发生安全生产事故或交通事故及员工违法违纪情况，由乙、丙方承担全部责任;

11、乙、丙方在承包期内应守法经营，如果其经营活动触犯国家法律法规，乙、丙方应承担全部责任;

12、鉴于汽修厂的土地是租赁的，如果出租方要收回土地，则本合同从土地收回之日起自行中止，三方可以协商决定是否搬迁、继续合作还是分割拆分等事宜;

13、各方均不得单方提前终止合同，否则视为违约。违约方须向非违约方支付违约金，违约金按\_\_\_\_计算。

14、本合同自\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止，本合同经三方签字生效。

甲、乙、丙三方各执一份。在合同有效期内，若无不可抗拒因素发生，甲乙丙三方任何一方都不得终止合同如无故终止合同视为违约，违约方应按民法典有关规定，承担违约责任。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

丙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**推荐汽修专业毕业实习报告通用三**

20xx年7月，我在东风雪铁龙4s店进行电工实习。在这一 年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

东风雪铁龙销售服务有限公司是一个拥有东风雪铁龙定点、配套直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是雪铁龙系列车辆运行的安全保证。东风雪铁龙销售服务有限公司是一个大型的四s店，销售服务的车型有富康、爱丽舍，赛纳，世嘉，萨拉毕加索，凯旋、c2，c4，c5，共九种车型

1.通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

2.熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验

3，开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程

4.通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

布线

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

1.通过实践加深了我对汽修专业在社会的重要性，巩固了专业思想，激发了我接下来两年的在校的学习激情。

2.切身了解当今社会汽车服务市场的现状。

3.熟悉汽车修理工具，为将来工作打下基础。

4.通过与有经验的汽修工人的学习和交流指导，我学会了很多，也了解了很多汽车的知识。

实习是对我的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中提高了我的观察，实习，动手等能力。

1.汽车维修工具的认识和使用

2.汽车一级保养，二级保养

3.汽车零部件的认识和功能

由于自己是大一的实习生，对汽修工作还是有点陌生，所以首先是认识维修工具，了解一些螺丝的大小;认识工具的使用方法和使用场景。当认识后会大大提高工作的效率，所以这个看似不起眼的知识是有很大的重要性。虽然自己到现在还没有完全认识，但我会努力学习的!汽车零部件的认识有助于我接下来的理论学习，实训和理论学习相结合将会大大提高我对汽修的深入了解。汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养，更换机油和机油滤清器、检查刹车，汽油滤清器，四轮定位……实习过程是辛苦的，付出总会有回报。

二十多天的时间，我从零开始，一点点地学习和运用，安装车轮，更换机油和机油滤清器，还有一些零部件的认识和作用，虽然这只是很小的一步跨越，但对于我具有着特别的意义，它标志着我在一个陌生的行业里逐渐的成长。“书山有路勤为径，学海无涯苦作舟”，在这个高速发展、充满挑战和竞争的社会里，作为大一的我没有别的优势，唯有以自己的勤奋来补缺拙劣。我相信在这个行业里会渐渐成长，越走越远，越做越好的。

(最后，我要感谢公司对我的关心和教导，感谢公司领导给我提供了这样一个学习的平台，同时也感谢各位师傅对我工作上的帮助指导，“达者为师”，没有他们的帮助，我不可能快速的解决工作中遇到的问题!)

**推荐汽修专业毕业实习报告通用四**

20xx年秋季学期过去了，开心忙碌同时也是收获多多。在本学期我接任了汽修专业的汽车概论、汽车材料、汽车维修与保养、汽车故障诊断技术，对于刚刚学毕业的我，是一种挑战。我在认真钻研教材的基础上，及时向有经验的教师请教，结合自己所学知识，形成自己的教学理念，胆进行教学，把新课程标准的新思想、新理念和数学课堂教学的新思路、新设想结合起来，收到很好的效果。

一、课前认真钻研教材，学习专业知识，更新教学理念，精备教材，备教法，备学法，备学生，做到心中有数。

二、在教学中关注学生的现实生活，注意沟通生活中的\'数学与教材之间的联系。通过学生熟悉的、贴近现实生活得内容和情境，助学生理解和体验从现实生活中产生和发展的汽车知识，使生活经验促进专业知识的学习。通过专业知识在现实生活中的应用，丰富和拓展所学知识，感受专业知识与现实生活的联系，提高学生的本课程活动经验和应用意识。

三、关注学生心理特点，让学生喜欢汽车方面知识。以“学生喜欢学”为宗旨，注重突出趣味性。教学时无论是教师语言的运用、教学方法的选择、直观试验设备的运用、教学的组织等方面，都力求做到符合学生的心理特点、认知特点和欣赏水平，增加学习的兴趣，使学生感到学习是一件有意思的事，从而愿意学习。

四、注重知识的形成和预设，改变以课堂教学为主或事实的传统教材模式，尽量的多带学生下实训室，建构符合学生认知活动特点的、有利于促进师生互动式教学活动的课程形态。通过开放性的、激励性的活动指导，将传统的教师讲授变为学生实训室中多动手的认知活动，通过学生的主动探究、合作学习，变单一的答案和“最优”方法的接受为学生个性化学习活动体验的思和交流。

五、教学活动的设计，关注学生对知识的形成过程的理解。教学活动设计关注的不只是学生获得知识与技能的结果，而是学生经历、探究、创新、实践等过程后所得到的体验、尝试和机会。

六、创设问题情境和开放空间，培养学生的思维能力。教学中努力开发课程资源，创造性地组织教学，为学生提供自主学习、合作交流的空间，实现学生的自主探究和个性化学习，创设一些开放性的问题，使每个学生都能对其中的一些问题有自己的想法，从而获得成功的体验，增强学好本课程的自信心。

七、最后在课后做到及时思，及时总结，及时调整自己的教学思路。针对学困生做到课上耐心指导，课下耐心辅导，助他们树立学好本课程的自信心。通过以上教学方法取得一定的成绩，但在教学工作中，自身尚有不足之处，还需继续努力提高自身的能力。

**推荐汽修专业毕业实习报告通用五**

甲方：福建省泉州市汽车运输总公司汽车技术服务分公司 乙方：潘志彬(身份证号：3505255)

为了搞活机制，提高经济效益，现经甲、乙两方协商决定将汽修厂交由乙方承包经营，为维护各方合法权益，经双方协商一致，特签订本合同如下：

1、乙方自愿承包汽修厂经营权。

2、甲方自愿将汽修厂经营权根据本合同转让给乙方。

3、乙方在承包期间拥有对汽修厂的生产、人事、财务等方面的管理权，由乙方经营，由甲方纳税，甲方无正当事由不得干涉其正常经营活动，但对其服务质量享有监督权。

4、承包期间，乙方每年支付给甲方二十四万元承包租金，乙方按每季度支付款项。

5、承包期间，乙方自动行组织车源，扩展业务。

6、乙方联系的车源时，须严格按照原承修方与被承修方所签定的维修合同办理一切业务，不得使用伪劣汽车配件，不得弄虚作假，保证服务质量，做到价格合理。

7、甲、乙双方应对承包前各类生产设施、设备工具、办公用品、仓库、工房、车间、食堂等地面建筑及其附属设施作出清单并登记造册，对各类建筑及其附属设施非经双方同意不得私自拆迁改动，承包期满上述固定资产须保质保量恢复原状(合理损耗除外)，否则应予赔偿。固定资产清单作为本合同附件附后。

8、所附清单上的资产，甲方在合同期内不得以汽修厂名义或其它名义向银行或其它第三人作抵押;甲方也不得以汽修厂名义向他人借贷，由此产生的债务，乙方不承担连带责任，甲方在与他人交易时，有作此申明的义务。

9、所附清单上的资产乙方在经营期间有谨慎维护的义务，但由于不可抗力所造成的相应损失由双方协商。

10、合同期间汽修厂重大变更事项，须经所双方协商一致，否则不产生变更效力。

11、乙方应负责汽修厂的内部管理和安全生产，建立安全生产制度，对员工进行安全生产培训。在承包期内，汽修厂如果发生安全生产事故或交通事故及员工违法违纪情况，由乙方承担全部责任。

12、乙方在承包期内应守法经营，如果其经营活动触犯国家法律法规，乙方应承担全部责任。

13、鉴于汽修厂的土地是租赁的，如果出租方要收回土地，则本合同从土地收回之日起自行中止，双方可以协商决定是否搬迁、继续合作还是分割拆分等事宜。

14、双方均不得单方提前终止合同，否则视为违约。违约方须向非违约方支付违约金五万元。

15、 本合同自二零壹二年三月一日起至二零壹四年二月二十八日止;本合同经双签字生效。甲、乙双方各执一份。

甲方签字：福建省泉州市汽车运输总公司汽车技术服务分公司 乙方签字：

年 月 日

**推荐汽修专业毕业实习报告通用六**

时间如水流，一转眼两周的实习就要结束了，告别了每天早早的起床，拿着个包子赶公车，然后在汽修厂里弄得一身油污还有一身疲惫的生活，这种生活确实真够狼狈，但是通过这次实习，我的确学到了不少东西，在我们的方盛汽车修理厂学到最多的就是给汽车做二级维护，二级维护也包括保养在内，二级维护一般就是做轮胎、发动机的保养和检查等。以前我对于汽车的构造的学习，只限于书本上，根本不知道做保养维护是怎么回事了，不过通过实习，我不仅知道了汽车的各个部位上的零件分别是什么，而且还知道，各自起的作用是什么。并且懂得了一些基本的修理，也算不枉这十天的实习生活。

下面说一下我在实习中学到的有关于做汽车二级维护的知识，有一些是看师傅亲自做还有教授学到的，有一些是通过自己通过各方面学习到的。

二级维护是对行驶一定里程的机动车辆进行的以检查、调整为中心的保养作业。保养范围，除一级保养的作业项目外，检查调整发动机和电气设备的工作情况，拆洗机油盘和机油滤清器，检查调整转向、制动机构，拆洗前后轮毂轴承。添加润滑油，拆检轮胎，并进行换位等。其目的在于维护车辆各零部件、机构和总成具有良好的工作性能，确保其在两次二级保养之间的正常运行。而且一般大货车出现的小问题通过二级维护后基本都能解决掉。

汽车二级维护最重要的一部分是发动机，发动机的保养包括以下这几部分：

(1)起动发动机，倾听发动机的怠速、中速和高速运转时有无杂音异响。

(2)检验气缸压力或真空度，必要时清除燃烧室积炭及研磨气门、调整气门脚间隙，检查油封及曲轴后轴承有无漏油现象。

(3)根据情况拆洗化油器、汽油泵，必要时在试验台上试验、调整，使其符合标准;拆换空气滤清器和更换机油，清理汽油滤清器检查管道和接头。

(4)检查紧固气缸盖，进、排气歧管及消声器的螺栓、螺母，检查发动机固定情况，飞轮壳与缸体的连接和紧固情况。

(5)清理机油粗、细滤清器(更换细滤芯)，拆洗油底壳，清洗机油泵和机油集滤器，擦试和检查气缸壁，检查轴瓦

(必要时进行调整)，装上油底壳并紧固，按规定加注对号的新机油至规定油面。

(6)检查空气压缩机工作情况及管道密封性，调整皮带松紧度，排除贮气微内的油水及污物，检查刮水器及其气道。

(7)检查散热器及罩盖的固定情况、水泵工作情况，有无漏水，水泵轴加润滑脂，检查百叶窗工作效能。

第二方面就是离合器及传动部分了。这几方面的保养与维护主要是下面五个方面的东西。

(1)检查离合器效能及底盖螺栓，调整跳板自由行程，向跳板轴加注润滑脂。

(2)检查变速器放出齿轮油，清洗变速箱及齿轮，检查齿轮、轴及变速机构的磨损器与飞轮壳螺栓的紧固情况，装复变速器盖，加注对号的齿轮油至规定高度。

(3)检查万向节，根据情况调换十安轴的方向，检查传动轴、伸缩套的松旷情况，检查中间支撑架及轴承，加注润滑脂，紧固拖车钩螺母。

(4)检查手制动器工作情况，机伯连接紧固情况，调整手制动部分，制动蹄销加注润滑脂。

(5)根据情况拆栓主减速器和差速器，检查齿轮的啮合情况，调整轴承的松紧度，添加或更换齿轮油，疏通通气孔，检查是否漏油，紧固螺丝栓、螺母。第三是前桥部分的检查与维护：

(1)拆栓前制动鼓、制动片、弹簧、轴承、油封、蹄片轴、凸轮的磨损情况，调整制动蹄片间隙及前轮毂轴承的松紧。

(2)检查调整转向器，加注润滑脂，检查调整方向盘的转动量及游隙，紧固固定螺栓、螺母，拆栓转向横、直拉杆，直拉杆臂、转向臂球头及弹簧等，调整松紧度，紧固并加注润滑脂。

(3)检查减震器固定情况及作用，根据情况补充减震液，拆栓钢板弹簧、钢板销、支架和吊耳、夹子、骑马螺栓、螺母的技术状况，加注润滑脂，装复并紧固。

(4)紧固前保险杠，前拖钩、翼板、发动机罩、脚踏板、驾驶室的固定螺栓、螺母，等，检查制动器室的工作情况并紧固螺栓、螺母，制动凸轮轴加注润滑脂。

(5)检查前轴(工字梁)有无弯曲、断裂现象，检查主调整前束，拆栓转向横拉杆球头，加注泣滑脂，并调整紧固。

第四是后桥部分：

(1)拆检后制动鼓、制动蹄片、弹簧、轴承、轴承、油封、足乍轴、凸轮的磨损情况，调整制动足片间隙及后轮毂轴承松紧度，补充或更换润滑脂，检查轴距，根据情况进行半轴换位，紧固半轴突缘螺栓、螺母，紧固轮胎螺栓、螺丝平和制动室螺栓、螺母，制动凸轮轴加注润滑脂。

(2)拆检主、副钢板弹簧、钢板销、支架和吊耳、夹子、骑马螺栓、螺丝母的的技术状况，加注润滑脂，进得装复和紧固。

(3)检查紧固油箱架螺栓、螺母，车厢挡板、后门挡板，车厢固定螺栓、螺母，挡泥板螺栓、螺母等。

(4)检查和紧固备胎架、工具箱。

第五是汽车电气设备的一些基本检查和维护：

(1)检查蓄电池电解液比重，加注电解液比重，加注蒸馏水并充电，电桩头涂凡士林，以防腐蚀，疏通盖上的通气孔，检查起动线路，紧固蓄电池支架。

(2)检查汽车全部电气设备及完好状况，检查调整喇叭、指示灯、制动灯、转向灯、大灯等以及电气仪表的工作状况，拆检、清理和润滑分电器检验离心块弹簧拉力和真空调节器的工作情况，检验电容器和点火线圈和工作性能。

(3)检查、清理泣滑发电机、调节器起动机，试验其工作性能，每行驶6000～8000km(可根据具体情况适当增减)又进行二级保养时，必须对发电机、起动机解体进行预防性检查，消除隐患。

还有最经常要检查维护的就是轮胎部分了：

(1)清除治纹里的石子等夹杂物，栓查外胎有无鼓泡、脱层、裂伤、变殂、老化等故障

(2)拆卸轮胎，对轮辋进行除锈，检查内胎和誓带有无损伤或拆摺现象，按规定气压充气，进行轮胎翻边或换位。

(3)检查轮胎与翼板、车箱底板、钢板弹簧、挡泥板等有无摩擦碰挂现象。

(4)检查一下刹车片有没有故障，是否可以继续用下去，如果磨损较大，就应换新刹车片，然后把车轮上的轴承取下来用汽油清洗干净，抹上新的球子油，然后放回原位，装好轮胎，装上半轴，同时检查半轴是否有打坏的迹象，如有：应换新的然后装上，就这样轮胎的维修、保养就做好了。

做完以上的基本检查维护后就要进行对整车检验项目了：

检查汽车全部外表完好状况及油漆情况，检查车架有无裂缝、铆钉有无松动，检查制动系统工作效能及管路密封情况，检查转向系统的工作情况以腋号、照明设务的工作情况，按照全车润滑图中的规定检查润滑情况，如发现有故障或不合要求时，分别由有关工种及工位调整修理。进行汽车路试，倾听发动机在加速、美中不足速时的运转情况，有无不直正常的响声，底盘部分有无不正常的响声，在各种不同速度下试验制动器的制动性能，应无跑偏、拦颤及制动不灵现象和不正常的响声，汽车停在陟坡上，将手制动器拉紧，应停住不动。路试一段距离后，检查变速器壳、后桥主减速器壳、各制动鼓等处是否过热。路试后，发现有不正常现象，应立即予以检查、调整、排除。

做汽车维护修理还要做的细节的东西还有很多，因为时间有限，有很多自己是缺漏学不完全的，但是通过实习我明白了许多道理：那就是要做任何事情都得用心才可以。并且做任何事情不能够眼高收低，每一件事不管是拆螺丝，上润滑油，或者是洗发动机零件等小小的活，我们都应该亲自参与其中，这样子才能养成动手的好习惯，这也是做汽修必备的素质之一。

我们学的理论知识还不够，对于有一些小修还不能完全会操作，在以后的学术中，我们还要更加认真、更加用心、更加努力的去学习，这样才可以学会、学懂师傅所教的东西。

通过实习也让我懂得干任何一件事都不是那么简单的，都要你付出行动、付出精力，用心去干，才可以干得好，干我们这行，首先要不怕苦、不怕累、不怕脏，要多动手、多动脑，这样才可以从师傅那里学到真正的技术。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！