# 如何写土木工程暑假实习报告范文范本(4篇)

来源：网络 作者：花开彼岸 更新时间：2025-05-29

*如何写土木工程暑假实习报告范文范本一生产实习是工程管理专业培养方案中的一个重要的实践环节。通过生产实习使学生了解土木工程主要建筑物的施工方法、主要施工机械设备及施工组织方法。生产实习学生是以技术人员助手的身份参加工程现场施工和技术管理工作，...*

**如何写土木工程暑假实习报告范文范本一**

生产实习是工程管理专业培养方案中的一个重要的实践环节。通过生产实习使学生了解土木工程主要建筑物的施工方法、主要施工机械设备及施工组织方法。生产实习学生是以技术人员助手的身份参加工程现场施工和技术管理工作，在实习前已学完所有基础理论课程和部分专业课程；在实习中应深入工程施工现场，认真实习，获取实践知识，巩固所学理论，完成实习指导人（现场工程师或技术人员）所布置的各项工作任务，培养和锻炼独立分析问题和解决问题的能力。其主要要求为：

1、通过实习了解工程构造、结构体系及特点；了解某些新结构、新施工工艺、新材料和现代化管理方法等；丰富和扩大学生的专业知识。

2、通过生产实习，使学生对典型工程的结构构造、施工技术与施工组织管理等内容进一步加深理解，巩固课堂所学内容。了解拟定典型分部分项工程的施工方案和控制施工进度计划的方法。

3、通过现场实习了解工程企业的组织机构及企业经营管理方式；对施工项目经理部的组成，施工成本的控制，生产要素的管理有所了解。

4、参加实际生产工作，灵活运用已学的理论知识解决实际问题，培养学生独立分析问题和解决问题的能力。

5、学习广大工人和现场技术人员的优秀品质，树立刻苦钻研科学技术为祖国现代化多作贡献的思想。学习工程施工质量管理的基本方法；对施工质量的过程控制有所了解。了解现行的国家有关工程质量检验和管理的标准。

建设单位：中铁大桥路

工程名称：普宣高速普立特大桥

云南普宣高速公路第四标段——普立特大桥是全线的控制性工程，位于滇黔边界的云南普立乡境内，工程造价5.19亿元，主要工程为166米+628米+166米双塔单跨钢箱梁悬索桥、450米隧道和304米路基施工任务，大桥跨越近千米的深沟险壑，地理位置偏僻，交通不便，地形地质条件复杂据了解，普（立）宣（威）高速公路建设指挥部在资金紧张的情况下，优先安排控制性工程4座桥梁和3座隧道的施工。图为普立特大桥的施工便道。这座大桥跨越普立大沟，是一座全长968米、主跨628米的悬索吊桥，从沟底到桥面高度为340米。普立特大桥是普宣高速公路的重点控制性工程之一，工程合同工期三年，本标段全长1.79公里，主要工程包括普立特大桥、普立隧道及区段内路基工程。桥跨布置为4×40米t梁+628米悬索桥+3×40米t梁+3×40米t梁，桥面为双向四车道。

对于普立特大桥来说，重力式锚钉是整个工程的基础，也是工程的重中之重，我们这次的实习就是浇筑锚钉。

重力式锚碇大体积混凝土施工工序主要有基底加固、锚塞体混凝土浇注、鞍部基础混凝土浇注施工。基底加固是重力式锚碇混凝土施工的序幕，万事开头难，做好此项工作将为今后的施工提供良好的条件。鞍部基础及锚塞体均为大体积混凝土施工，混凝土内部的温度应力将是一个关键的问题，这是重力式锚碇施工质量控制的要点，首先要从混凝土的配合比方面入手，然后再从混凝土的浇注厚度、浇注方量及养护等方面进行保护，大体积混凝土施工同时关系到混凝土生产、浇注时间等问题。因此在积混凝土施工中要做好的混凝土生产的相关组织管理；从总体来讲，重力式锚碇的施工要点有：

①、在基坑清理完毕后，针对后浇段基底用 c20 的混凝土进行封闭，封闭混凝土厚度保证在 8.0cm 以上；前锚面台阶、部分基坑用厚 5cm 的 c7.5 砂浆进行封闭， 封闭的目的是保护围岩和找平，混凝土浇注前可清除封闭层，以增大基底摩阻系数。

②、鞍部基础、锚塞体混凝土分块分层的最大浇注方量为 1425m（ 厚度为 2 米）最大浇注面积 650m2；从生产方面来看，我部目前拥有 90m3/h 拌和站、60m3/h 拌和站，两个混凝土站的平均每小时的生产能力达到 100～120m3/h，但是由于运输过程及一些客观原因，鞍部基础、锚塞体的每层浇注时间控制在 24小时之内，出现一些异常情况可将浇注时间控制在 36个小时之内。

③、按大体积砼的特点，应降低水泥的水化热，减少水泥用量，从而降低砼内部最高温度，使砼内外温差值减少，防止砼因温度应力而开裂，水泥选用 的低热矿渣硅酸盐 32.5 水泥。

④、为了能够满足现场钢筋安装、模板安装、砼输送泵管的安装及定位钢支架 的安装，共设置了一台塔吊，同时准备了两台汽车吊。

⑤、重力式锚碇鞍部基础、锚塞体采用冷却水进行养护和降温，利用循环水池 2作为冷却水管的进水口，在锚碇通道处修建一个循环水池 1，在夏天如循环水池 1 中的水温过高，则采用加冰块等措施进行降温，然后再将水池中抽入循环水池 2 中。

⑥、考虑到现有的施工安全，在碎落台上的截水沟为深挖沟，需要用爆破进行 施工，而锚碇现在进行清理；爆破安全将影响清理的进度，同时控制不好也影响到边 坡围岩，综合考虑，截水沟我部将采用桨砌片石进行砌筑。

⑦、锚碇施工控制网是根据业主提供的. gps 点进行加密而成的。由于锚碇施工测量要 考虑精密地控制两条主缆的位置，因此加密控制点在每根主缆中心线上各设置了两 点，通过严密平差确定了各加密点地平面坐标，共加设 5 个控制点，其中有两个分布 在左侧主缆轴线上，分别布置在底座顶面和路基上，右侧两个控制点同样布置在右侧

锚碇大体积砼施工主要从分层分块方面入手减少混凝土水化热的峰值，根据现 有的混凝土生产能力、现场的布置情况，设置底座、鞍部基础及锚塞体等大体积混凝土分层等情况。在锚碇大体积混凝土施工方案包括有：锚体大体积砼分层分块、机械设备布置、钢筋制作安装、模板安装、锚固系统施工、混凝土浇注、凿毛施工、砼养护和冷却等方案。

（一）、因为地理原因，混凝土浇筑采用泵车输送混凝土，浇筑时根据现场的情况使用汽车泵和地泵相结合。冷却水管布置， 冷却水管布置的目的主要是为了降低每层混凝土中心温度，以防混凝土中心温度过高，与表面混凝土的温度相差过大，而造成温度裂缝。底座、鞍部基础及锚塞体 等分层浇注的混凝土布置冷却水管，后浇段也布置冷却水管，隔墙由于厚度只有 1.5米，不布置冷却水管。冷却水管采用直径 25mm，壁厚为 1.2 mm 的薄壁钢管。按蛇形布置，水平间距为 0.9~1.10m，竖向间距均 0.8~1.2m 左右，冷却管距砼边缘约为 0.5～1.3m，冷却水 管距混凝土表面不应大于 1.0m，每根冷却水管长度不宜超过 20m，冷却水管进出水口应集中布置，以利于统一管理。。冷却水管布置尽量顺结构的长向，以减少弯头和接头数目。冷却管安装时注意水管质量并将接头处固定牢固，接头采用塑料蛇形管进行连接，并用铁丝在两端扎上两道。塑料蛇形管内径为 27mm，外径为 32mm。安装完毕后通水检查。

（二）、混凝土分层浇注 在混凝土浇注之前，应对支架、模板、钢筋及预埋件进行检查。模板内的杂物、积水和钢筋上的污垢应清理干净；模板的缝隙应填塞密实，模板内部应图刷脱模剂。 整个锚碇混凝土施工主要分成底座、鞍部基础、锚塞体及后浇段等部分进行； 每层砼浇注之前必须埋好冷却管，砼按斜向分层布料捣固成形，有序振

捣，避免欠振。分层厚度小于 50cm。为保证下层砼初凝前覆盖上层砼，并控制好砼的入模温度。砼 浇注尽量安排在夜间进行。在浇注过程中，一定要安排专人保护温控测点，防止损害。混凝土浇注过程中，只要在 6.0 米软管范围内已经浇满 50cm 砼，拆上 9.0 米泵 管，再安装上 6.0 米的软管如此进行循环浇注，保证在初凝时间内完成一层小于 50cm混凝土的浇注。每个泵管处必须配置上 3～4 台φ 50 或 70mm 的插入式振捣棒，每个振捣棒配置2 个人，也就是说每根泵管配置 6～8 人振捣混凝土，同时也配置 3 个人摊铺混凝土 及协助安拆泵管，1 个木工检查模板和对模板进行冲洗。混凝土振捣的密实标志为混凝土停止下沉，不再冒气泡，表面呈现平坦、泛桨。凿毛施工 砼浇注层面层按施工缝的要求进行凿毛，采取人工凿毛，在砼表面强度达到2.5mpa 时开始凿毛，严禁使用风镐、钢钎，以免骨料产生扰动。凿毛产生的混凝土渣也是集中清理并转运出去。

各层混凝土浇筑间歇期应控制在 7 天之内，最长不得超过 10 天。为降低老混凝 土的约束，要做到薄层、短间歇、连续施工。虑现场实际情况，应在山上设置一个大水箱（或大水槽），供冷却水循环使用，并且在气温较高时冷却水应加冰块。 为保证冷却水的初期降温效果，项目部应提前成立专门班子，专人负责，优化冷却水管的管路布置，合理选择水泵，并配备检修人员，准备 1~2 台备用水泵，若 管路出现故障应及时排除，保证冷却系统正常工作。施工时，操作人员应听从指挥， 及时开启和关闭阀门。

（1） 混凝土上下层温差不超过 25℃；

（2） 混凝土内表温差不超过 25℃；

（3） 混凝土浇注温度最高不得超过 25℃；

（4） 混凝土降温速率不超过 2.0℃/d。温度测点控制主要是布置在纵桥向、横桥向两个中心线上，共布置 3 层温度测点，测点层的布置情况：据混凝土底面的 50cm 布设一层，据浇注层顶面下 50cm 布设一层温度测点，然后浇注层厚度的一半处在布置一层。温度测点在纵向、横向两个中心线上的布置距离，在纵桥向、横桥向方向距边缘0.05 米布置一个，距 0.5 米布置一个测点，再距边缘 1.5 米布置一个测点，从这个距边缘线 1.5 米的测点到中心点的范围内每 2.0 米布置一个测点，根据范围调整 1～2个测点，但调整距离不大于 3.0 米。

通过这次实习，我深深的体会到了实践的重要性。还是老师说的好，有些东西在课堂上讲几遍都难以懂，但是到了工地上一看就知道了。去到工地看似工人每天都在重复同样的事，就以为没什么可看的没什么可学的了，其实不然，还有好多好多需要学的，每天在工地上到处看看，看认真点看仔细点或者呆得时间长点，多少都会有收获，一天天积累起来学到的就多了。但是别人以为书本知识就不重要了，实践重于理论，但实践也要以理论为基础，没有基本的理论知识在实地学习起来也是很困难的。而且，我们也会发现有的东西根本就不知道叫什么名字，一些专业术语都不了解，所以，我们现在在学校要充分利用学校的教学资源，踏踏实实的安心学习，让自己有扎实的基本功。另外，作为一个建筑新手，就得虚心学习，对工地上的师傅、前辈们要有礼貌，曾在网上就看到一个师傅在抱怨说：一个大学毕业生刚来时，对他很有礼貌，他也很乐意教他，但渐渐的那位学生就没有以前热情了，这时，师傅心里就感觉不快了。所以，我们在外面对人对事一定要诚心不要表面一套心里一套。

另外，就是安全问题。工地上是最容易出安全事故的地方，处处存在着安全隐患，这个安全既包括人身安全、建筑物的安全（建筑质量），哪一个环节出了问题都是难以弥补的。所以，在做事时要处处小心，对于刚从事建筑行业的人员来说，要多看多问，因为有太多的东西都是你不知道的，对于这些疑问，可以直接问现场的工人，他们一般都有多年的经验，也可以上网或翻阅相关文献来寻找答案，在一些官方论坛里也有许多经验丰富的前辈们，我们不要等到用时方恨少，从平时开始慢慢积累、准备。

**如何写土木工程暑假实习报告范文范本二**

工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院安排我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础。紧张的一个多月的实习生活结束了，在这一个多月里我还是有不少的收获。实习结束后有必要好好总结一下。首先，通过一个多月的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。

通过实践，使我能够同施工人员面对面在一起，看他们如何施工，如何将图纸上的模型变成漂亮建筑，学到了很多很适用的具体的施工知识和解决现场遇到问题的方法，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。第一天，和师傅到了楼面把水平尺检查了二三楼的随后的几天都做重复的事情直到做完。在楼内，我发现了一些楼交接处出现了不少裂缝。经过师傅的讲解提示，加上我搜集的资料，有了不少收获。。现在我就在现场发现的问题来谈谈自己的所学到的知识。

混凝土硬化期间水泥放出大量水化热，内部温度不断上升，在表面引起拉应力。后期在降温过程中，由于受到基础或老混凝上的约束，又会在混凝土内部出现拉应力。气温的降低也会在混凝土表面引起很大的拉应力。当这些拉应力超出混凝土的抗裂能力时，即会出现裂缝。如养护不周、时干时湿，表面干缩形变受到内部混凝土的约束，也往往导致裂缝。在钢筋混凝土中，拉应力主要是由钢筋承担，混凝土只是承受压应力。在素混凝土内或钢筋混凝上的边缘部位如果结构内出现了拉应力，则须依靠混凝土自身承担。

一般设计中均要求不出现拉应力或者只出现很小的拉应力。但是在施工中混凝土由最高温度冷却到运转时期的稳定温度，往往在混凝土内部引起相当大的拉应力。有时温度应力可超过其它外荷载所引起的应力，因此掌握温度应力的变化规律对于进行合理的结构设计和施工极为重要。具体解决办法：为保证混凝土工程质量，防止开裂，提高混凝土的耐久性，正确使用外加剂也是减少开裂的措施之一，例如使用减水防裂剂。总之，混凝土的早期养护实践证明，混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：1)防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。2)防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。3)防止老混凝土过冷，以减少新老混凝土间的约束。混凝土的早期养护，也很重要的，其主要目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果，一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。适宜的温湿度条件是相互关联的。

这可能需要个过程的，在这个过程中我发现了不少问题现结合图片说明。图中可以看到箍筋的间距没有到位。还有好多问题例如，梁与梁的接头处钢筋堆积如山没有把位置处理好，钢筋的位置明显抬高了，在浇筑混凝土的时候就容易漏筋……值得庆幸的是没有缺筋的现象发生，用他们的话说：钢筋的位置可以不对但是绝对不可以少筋，如果少筋的话到交底的时候专家组用仪器很容易得知。具体解决方法：钢筋工长认真负责，不能麻痹大意，时刻督促工人，如发现做错的严惩!

总承包有些地方使用了钢模板，施工进度比较快，几乎四天一层的，由于采用了这种先进施工工艺，这也是其他小公司无法比拟的。具体解决

**如何写土木工程暑假实习报告范文范本三**

生产实习的日子终于开始了，我一直都在盼着它快点到来，在学校学习的理论知识如果不能结合实践去理解，考试考再高的分数都是没用的，那根本不能说明什么，所以我想利用这次生产实习，多学点在学校里学不到的东西，让理论结合实际，加深我对土木工程专业的理解，也有助于以后的专业课的学习和掌握。我选择了设计院作为实习地点，这主要是根据我个人的发展方向来决定的，而且在设计院里除了可以了解建筑和结构设计方面的工作，还有机会下工地了解施工方面的知识。

进设计院实习可不是一件容易的事，这样一件复杂而有难度的事在日记里就不多说了。终于，我进了一家私人承包的设计院，这里只有八个人，设计院虽然不大，但听说接下的工程还不少呢，每个人都有一台电脑，和我原先想的差不多。很幸运的是，我刚来就有地方坐，还有台电脑用，(后来听同事说，这里才走了一个搞结构的女孩子，也是建工毕业的，考取了苏州一所大学的研究生)正好我可以在这里lianxicad制图，老师说过毕业设计的时候要用到，从事设计这方面的工作也是必须要会使用这个制图软件的，但学校却没有开设这门课，我很是奇怪，有时间奇怪还不如抓紧时间自学呢，我从图书馆借了一本cad教程，想利用暑假好好研究研究，现在看来，选择设计院实习真是太明智了，有那么多老师可以问，学起来一定比在家里一个人摸索要快多了!

昨天真是高兴的太早了，我的这台电脑老的真要掉牙了，速度慢就不说了，最不能容忍的就是死机，这边我才刚进入程序，那边鼠标箭头就像给万能胶粘住了一样，动弹不得，只能重新启动，这时候有一个问题出现了，重启按键的弹簧应该是不行了，键按下去就再也弹不回来了，逼得我不得不体罚这台主机，对其大打出手，拍拍、打打、弹弹，迫使它在外力作用下回弹出来，一小时死机三回都算客气的了，渐渐的我也掌握了重启的技巧，现在死机对于我来说已经是小case了除了麻烦点外，也没什么，我正好可以利用它重启的时间小小的休息一下，长时间的面对电脑对身体和眼睛都不好，这也是长期从事设计工作的弊端啊!

今天星期天，可以不用上班了，早上睡到自然醒。前两天因为上班，起的特别早，因为学校离上班的地方很远，要转车才能到，我最怕坐车，会有晕车反应，但这样的痛苦比起难得的实习机会，我还是觉得很值得。每次坐车我会选择靠前的位子坐，不舒服的时候我就想，等实习结束了，我就会用cad，会结构设计了，一忘乎所以，注意力就被转移，好像也就不晕车了。

我总结的经验真的很管用，早上坐车来的时候居然没感觉到晕车，因为我一路上都在做着美梦，我通过一个月的设计院实习，学会了cad，学会了工程管理软件，了解了建筑设计和结构设计的大概步骤，工地也去了不少次，看见工人们如何打桩，如何绑扎钢筋，如何支模板，如何浇筑混凝土......想着想着就到了该下车的时候。现在说是美梦，但我相信在不久的将来，一定会美梦成真的。今天，我照着那本借来的cad教程操作了几个简单的命令，l是画直线，e是删除，s是拉伸，t是修剪，c是复制，m是移动......绘图的时候还可以设置对象捕捉的功能，用起来非常方便。这比起用手绘图要快多了，想到上学期期末的那几个课程设计手画的图，花了我多少时间啊，从早到晚不停的画，拿到电脑上，一个小时可以当一天来用。不过话又说回来了，只有通过手绘图才能加深对那些细部的理解和认识，为cad制图打下坚实的基础。

这里的每一个人画图的速度都相当快，我站在旁边看得时候，往往是没看到他们敲击任何命令，只听到劈里啪啦的键盘声和滴滴的鼠标点击声，图形就很快的chulai了，而我却连他们的画图思路都还没看明白。这个办公室里唯一做结构的居然是我师兄，建工学院毕业的，这就好办了，既然是校友，我就没什么不好意思的了，不懂的经常去问他，他人很好，只要他会的都告诉我。当然，在他们忙得时候我不会去妨碍他们的工作，我一般都会把不懂的问题先记下等到他们谁有空的时候，就拿去问个明白，画图的问题是逮到谁就问谁，结构方面的问题当然就要问师兄了。师兄说做结构设计一般最常用的就是工程管理软件了，还有tsst和探索者，这些软件等到我们做毕业设计的时候都会用到，但是学校却不一定会开设这些软件应用课，所以先接触和了解这些软件对将来的学习是很有帮助的。师兄还借了几本书给我看，都是关于这些软件的教程。

上午看了一会工程管理软件教程，这本书介绍的是pmcad的基本功能及操作方法。pmcad软件采用人机交互方式，引导用户逐层地布置各层平面和各层楼面，再输入层高就建立起一套描述建筑物整体结构的数据。它具有较强的荷载统计和传导计算功能，除计算结构自重外，还自动完成从楼板到次梁，从次梁到主梁，从主梁到承重的柱墙，再从上部结构传到基础的全部计算，加上局部的外加荷载，pmcad可方便地建立整栋建筑的荷载数据。看了书我才知道原来工程管理软件不仅是关于结构设计的软件，它还可以进行特种结构、建筑、设备、概预算和钢结构的设计，我太敬佩那些研究开发这套软件的工程师们了，把繁琐的设计过程编入程序，只需输入几个数据，结论就可以出来，甚至连过程和图都可以显示出来，他们真是太了不起了!不过师兄说，虽然输数据是很简单，结果立刻就可以出来，但这毕竟是电脑，程序也是有不完善的地方，最后的结果还是要凭工程师经验来判断是否合理和准确，往往还是要进行一些修改的，做设计是不能完全依赖 这些软件的，它们只是起着辅助的作用，所以在学校里的理论知识的学习还是很重要的，我们也必须清楚的知道设计的每一步是怎么做的，为什么这么做，有多少种方法，每种方法又适用于什么情况。看来设计并没有我想像中那么简单，还要加倍努力啊!

原来pmcad第一步就要用到cad，我还要加紧联系啊，两天不画，我就忘了两个命令，这样可不行啊，还是应该先把cad掌握好，这是基础。今天画图的时候遇到了一个小问题，选择对象的时候可以直接把鼠标指在编辑对象上，这对于一条直线来说，选择它很简单，但是要选择多条直线，或多个对象时，这种操作方法就太麻烦了，这时可以进行框选，先点击鼠标左键确定一个基点，再拖动鼠标可以拉开一个矩形框，把要编辑的对象都框在里面，松开鼠标，可以发现被选中的对象都变成了虚线表示，这比逐一选择要省时省力多了。但是也有不足的地方，这样框选往往会选择上不需要编辑的线条，这时，可以按住shift键，再点取不需要的对象，它就会变成实线表示，如果框选时选择上了太多不需要编辑的线条，按住shift键在进行点击的次数可能会比直接选取点击的次数还要多，就算我在框选的时候特别的小心，还是会不可避免的选上不需要的线，因为它们就穿插在里面。我觉得这很麻烦，看来这应该是cad不够完善的地方吧。快下班了，同事们开始聊起天来，我找到师兄想问问他们画图的时候有没有好的办法来对付这种情况，师兄笑着说，这很简单啊，他随便从桌面上打开一张图示范给我看，让我仔细观察鼠标拉出的框有没有什么区别，原来还真不一样呢，有时候是虚线框，有时又是实线框，虚线时框的对象必须完整的被框在里面才能被选中，只框到一部分的是不会被选中的，但实线框就不同了，只要被框到的线会统统被选中。而实线框和虚线框的操作区别就在于拖动鼠标时是向左还是向右，向左拉时，无论是向上还是向下都会出现虚线框，向右拉时则会出现实线框。

这两天都在联系cad，毕竟是基础嘛，一定要扎实了。我从做建筑设计的同事那借了一张比较简单的住宅平面图来作样图练习，画了一上午才画好两个房间，因为昨晚回去以后又看了会书，我知道了首先画图的时候应该建个图层。比如说，轴线是一个图层，通常是用红色点划线来表示，也就是说这张图上所有的轴线都是这样表示的，墙体、门窗、楼梯、细部、文字、标注等都应各设一个图层，颜色的设置最好是有所区别，看图和绘图以及修改时都会很方便。所以我一开始很认真的设置了图层，照着书一步一步做下来，虽然是慢了点，但是熟练了以后速度一定会提高的。

星期六也上班不知道是不是设计院的特色，虽然院长没要求我一定要来，但是既然来到这里实习，就要和上班一样，反正在学校里也没什么事做，在这里还可以画图学本领呢。通过几天的旁站(就是站在旁边看这里的人画图)，我发现每个人的画图思路都不一样，同样的目的却可以通过不同的方法去达到。如何做到最快，不光是要靠敲击键盘速度和灵活的鼠标运用，更重要的还是由画图思路来决定的，如果思路不对，可能会让我们在画图的过程中走弯路，做重复劳动，甚至是无用功，白白浪费了宝贵的时间。所以说思路很重要，要想掌握正确的绘图思路，也是必须要靠长期的绘图经验积累，多思考，多总结。

今天休息，打算睡到自然醒的，昨晚临睡前，还特地取消了闹钟，谁知道到了早上六点,自己就醒来了。看来我的暑假实习生物钟已经形成了，既然这样，我就起来吧，早上也挺凉快的，出去享受一下暑假里的校园风光吧!本来放假期间学校里就没多少人，又这么早，校园里就只能看到一两个人在路上。我喜欢走桥上过，虽然天天去教室都要从桥上过，可我一点也不觉得腻，每次走都会因为时间不同，而感觉不一样，现在我又来到了桥上，看着波光粼粼的湖面，我想起了去年的暑假在家和高中同学相约去游泳的情景，今年恐怕就没机会了，不过有所失必有所得，虽然实习的日子没有在家避暑来的安逸，但是这次暑假比以往的都要更充实些，以后回忆起来也一定会很有味道。

又是新的一周开始了，上个星期主要还是练习cad，现在我已经可以画一些简单的建筑平面图了，从一开始图层的建立到最后的尺寸标注，图案填充等细部的处理。cad入门不难，但要用的好，还是要花功夫的，这就是时间的问题了。今天的任务还是练练cad，巩固上周学的一些命令，我打算这周把工程管理软件的书好好看看，配合电脑操作，加深印象，再加上这里的名师指导，学起来一定事半功倍。我一边画图一边把用到的不一样的命令记在纸上，防止忘记，毕竟才开始学，我认为记下来还是很有必要的，以后回忆起来也很方便，不用再翻书，或是问人了。

**如何写土木工程暑假实习报告范文范本四**

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、注行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院安排我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基矗紧张的两个多月的实习生活结束了，在这两个多月里我还是有不少的收获。实习结束后有必要好好总结一下。首先，通过两个多月的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必

须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。

通过实践，使我能够同施工人员面对面在一起，看他们如何施工，如何将图纸上的模型变成漂亮建筑，学到了很多很适用的具体的施工知识和解决现场遇到问题的方法，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。第一天，和师傅到了楼面把水平尺检查了二三楼的随后的几天都做重复的事情直到做完。在楼内，我发现了一些楼交接处出现了不少裂缝。经过师傅的讲解提示，加上我搜集的资料，有了不少收获。。现在我就在现场发现的问题来谈谈自己的所学到的知识。

混凝土中产生裂缝有多种原因，主要是温度和湿度的变化，混凝土的脆性和不均匀性，以及结构不合理，原材料不合格(如碱骨料反应)，模板变形，基础不均匀沉降等。混凝土硬化期间水泥放出大量水化热，内部温度不断上升，在表面引起拉应力。后期在降温过程中，由于受到基础或老混凝上的约束，又会在混凝土内部出现拉应力。气温的降低也会在混凝土表面引起很大的拉应力。当这些拉应力超出混凝土的抗裂能力时，即会出现裂缝。如养护不周、时干时湿，表面干缩形变受到内部混凝土的约束，也往往导致裂缝。在钢

筋混凝土中，拉应力主要是由钢筋承担，混凝土只是承受压应力。在素混凝土内或钢筋混凝上的边缘部位如果结构内出现了拉应力，则须依靠混凝土自身承担。一般设计中均要求不出现拉应力或者只出现很小的拉应力。但是在施工中混凝土由最高温度冷却到运转时期的稳定温度，往往在混凝土内部引起相当大的拉应力。有时温度应力可超过其它外荷载所引起的应力，因此掌握温度应力的变化规律对于进行合理的结构设计和施工极为重要。具体解决办法：为保证混凝土工程质量，防止开裂，提高混凝土的耐久性，正确使用外加剂也是减少开裂的措施之一，例如使用减水防裂剂。总之，混凝土的早期养护实践证明，混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：1)防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。2)防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。3)防止老混凝土过冷，以减少新老混凝土间的约束。混凝土的早期养护，也很重要的，其主要目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果，一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。适宜的温湿度条件是相互关联的。

现场观察与图纸的比对和师傅的讲解，我懂得了怎么样把图纸上的东西变成实物。这可能需要个过程的，在这个过程中我发现了不少问题现结合图片说明。图中可以看到箍筋的间距没有到位。还有好多问题例如，梁与梁的接头处钢筋堆积如山没有把位置处理好，钢筋的位置明显抬高了，在浇筑混凝土的时候就容易漏筋……值得庆幸的是没有缺筋的现象发生，用他们的话说：钢筋的位置可以不对但是绝对不可以少筋，如果少筋的话到交底的时候专家组用仪器很容易得知。具体解决方法：钢筋工长认真负责，不能麻痹大意，时刻督促工人，如发现做错的严惩!

这个问题不是时常发生的，但是是非常重要的!总承包有些地方使用了钢模板，施工进度比较快，几乎四天一层的，由于采用了这种先进施工工艺，这也是其他小公司无法比拟的。具体解决办法：标高差距在?cm范围内的，在浇注混凝土的时候由于混凝土的自重就自然的解决了;如果超出此范围就必须适当的抬高或降低支撑的高度来满足要求。在工地我接触到了大量的工人，虽然他们文化不高，素质也不高，但他们的劳动是辛苦的。建筑工人是我们值得帮助的群体，他们处于弱势。我们应关爱弱势的人们。思考过了，你才知道他们的不幸与幸福，才知道他们的坚韧，才认识到他们的伟大。如果我们的政策能够更完善，劳动者的权益会被维护的更好。那么就不会有那么多的不近人情的现象了。工人、农民工也是

生命，也是一个有法定权利的完整的社会人。他们，付出了，他们无奈，他们几乎无力改变自己命运，但是，我们这些有力帮助他们的人，应该为他们做一些事情给予回报，以表感谢，以示对他们的尊重。令人难忘的两个多月工地实习结束了，在这两个多月里，我学会了很多东西，懂得了很多道理。实践是对科学知识的最好检验，只凭在课堂上的听课，并不能掌握具体的系统的科学知识，尤其是对仪器的使用。在课堂上，我们学习的理论知识，如果在实际生活和工作当中不能够灵活运用，那一切将等于是零。实习就是将我们在课堂上所学到的理论知识运用到实战当中去。所以我们要做到能把课本上的知识灵活恰当的运用，成为对别人对社会有用的人，我们要做到适应当今飞速发展的社会，要能够确定自己的人生坐标，要能够实现自己的人生价值。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！