# 精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)(九篇)

来源：网络 作者：落花无言 更新时间：2025-03-10

*精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)一十七。十八周2号实验楼302教室为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期末，由学校统一安排利用浙科物流管理软件进行实习。我们将所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然...*

**精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)一**

十七。十八周

2号实验楼302教室

为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期末，由学校统一安排利用浙科物流管理软件进行实习。我们将所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，物流的特点，主要设备和作业流程，运营管理，增强同学们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，深化对所学知识的理解，以便即将迈入社会的我们能够更好的适应以后的学习和工作，为以后的学习和工作打下坚实的基础

“物流”作为国民经济发展的动脉和基础产业，是一种新的生产力，是新的经济增长点。针对对这一物流形式学校利用浙科物流管理软件给我们一个更广泛的了解机会，软件中分公司总经理、调度中心、仓库中心、运输中心、四个角色来模拟现实的物流公司在一个模拟的市场环境中的实际操作。学生成立物流单位，各单位在同一市场下竞争来完成订单。通过路线优化、运输陪送、仓储规划、危险处理，加强实际业务操作能力。由教师控制和调整市场环境的各种因素来增加各物流公司操作难易度来增强学生实验兴趣，使学生增强市场应变能力，同时也使学生能更好的在实验的过程当中与实际所学的物流知识相结合。

1、系统基础知识了解：

通过对机房里计算机中物流实训上机手册的阅读，基本了解上机模拟实训的步骤，流程，各个只能部门的业务范围与操作。

2、业务流程：

公司总经理：合同管理、总经理通过系统中合同的招标进行报价，若中标可对合同签订。订单的受理;针对系统发放的订单(托运单，发运单)进行接受或拒绝处理，并把信息发给调度中心，由调度中心对订单进行处理。物流设备管理;首先要租借，自建，购买仓库将信息发于仓库中心进行仓库分配，购买或租借卡车，招聘司机，\*车，搬运工等。还要开通各种运输路线。进行财务管理。

调度中心：对总经理发送过来的货运单，托运单进行处理，对货运单进行补货将货源信息发布于仓库中心进行补货，对托运单进行暂存入库或直接生成运输单将信息发送至运输中心，另外调度中心还担有信息查询、风险管理、报表、财务结算等职能。

仓库中心：首先对总经理发送来的仓库信息进行仓库设定、对调度中心发送过来的信息进行入库操作(入库通知-运输单确认-入库卸货-开具入库单)、出库操作(出库通知-出库备货-运输单确认-出库装货-开具出库单-发货)、另外还但当这货物存放、拣货装配、货物移库、库存查询、仓库盘点、增值业务、财务结算、报表统计等工作。

运输中心：对调度中心发送的运输单处理、车辆管理(是否要采用其他公司的回程车)、当所用的车源不足时向总经理请求购买或改变运输方式。对司机管理的要认清是否有相匹配的司机，车辆提醒、风险管理、报表等。

经过这几天对物流管理上机模拟软件的学习，我们了解到物流工作的复杂性，但在在此实习中充分了解物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系，对针对这些操作每天都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

以往对于物流管理概念的认识，仅仅是停留在浅显的书本知识。对于物流的本身感到很神秘，难以想象现实中的物流业和心目中的物流业有那些不同之处。对于物流，知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但在实际操作中却没有想象的那么的简单。通过这几天上机实习的简单了解，使我对于物流企业运营管理有了更加深刻的认识。突破于书本上固定的理论知识充分认识到实际操作中的繁琐步骤，一个企业的运营所包含的诸多部门和所发挥的职能作用之间相互紧密联系着。

作为一名物流管理专业的大二学生，在就业竞争与学习中我们应该多学学以致用服务于社会。平常我们在学习中更多的是学习和专业有关的理论知识，然而今天在经济全球化的形势下，特别的今年的金融危机在就业形式极具尖锐的时期，我们不仅要学会课本上的理论知识，更多的是要把理论与实践相结合，掌握更多的经验，不至于到以后才感叹“书到用时方恨少”。今天我们有机会在实训课上接处了浙科软件，它把我们日常学习的与专业有关的知识紧密的接合了起来，这让我们深刻明白学习是一个环环相扣的环节。以便即将迈入社会的我们能够更好的适应以后的学习和工作。

总而言之，在上机实习的这几天时间里，使我学到了书本上无法到的东西。是课本知识的再度升华，是从感性认识上升为理性认识的过程。感谢学校给予我们的这次实习机会和老师们的实习教导。

**精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)二**

尊敬的领导:

本人xx，1985年生于广东省小榄市，从小就受到良好的家庭教育，而且在父母的熏陶下我很早就树立了正确的人生观和价值观，并懂得了怎样在生活中磨炼自己。

20xx年9月，我被广东外语外贸学院录取，并选择了适合自己学习的物流管理专业。一直以来我学习刻苦，勤于钻研，在三年内，学院给了我得智体美全面的教育，科学的安排了;物流概论、物流事务、财务会计、仓储管理、市场营销等课程。三年期间修完全部课程并顺利地通过了中级物流师考试。适应社会和公司对人才的要求。

为了锻炼自己、服务大家，在大学期间我积极地加入了学院青年志愿者协会、现代企业管理协会，工商系学生会等学生社团。在社团中，由于我的积极工作、努力学习，为社团做出了一定的贡献，取得了一定的成绩，曾获得学院团委颁发的“优秀共青团员”称号和工商系颁发的“社会活动积极分子称号”。受到学院领导和老师的一致好评。

大一、大二暑假期间为了培养自己的能力，了解社会，我先后两次到沿海城市做过暑期工，而且两次所选的工作属于两个不同的行业，这使得我接触和了解了更多的事物，积累了一定的社会实践经验。

毕业后，我进入曼古银贸易有限公司担任物流操作员一职，在工作中我勤奋好学，刻苦钻研业务知识，团结同事，注重理论结合实际，使自己的工作能力得到很大提高，并且我利用业余时间自学江西财经大学市场调查与分析专业(本科)的课程，并已通过全部科目的考试，今年9月份即可颁发毕业证，通过自考的学习，提升了自身的理论水平，为将来更高层次的工作打下了坚实的基础。

“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”，我真诚地希望加盟贵公司，我定会以饱满的热情和坚韧的性格勤奋工作，与同事精诚合作，为贵单位的发展尽自己的绵薄之力。下页附履历敬请勘酌，恳请接纳，回函是盼，我恭候您的佳音!

此致

敬礼!

自荐人：xxx

20xx年xx月xx日

**精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)三**

经过对物流专业的学习、对物流的定义、基本功能、各个作业流程都有了一定要理论基础和认识，通过见习将这些理论与实际操作结合，对感官物流业的宏观和微观发展以及主要的物流流程都有了一个全新的认知。

了解物流的特点，主要设备和作业流程，对其进行分析，并依据学习的理论提出自己的意见。

1、基本情况

伊犁长恒物流公司位于伊宁市合作区辽宁路1389号，创建于20xx年，注册资金500万元，具有遍及全疆的物流网络，主要以公路运输、铁路货运为主体。

2、主要设施

有全封闭厢型货车、自卸车、装载机、可调动车辆等。

3、仓库类型

总量为近钢板筒仓3个，高度约7米，另有自制钢板筒仓2个，地理位置分别在货志内，拥有自动仓运输机，进仓方便、快捷。筒仓防潮性能好，有4个出了口，便于商品装卸。

4、仓储系统服务

有有效的货卡登记制度，可以随时了解库存数量，避免商品长时间储存后霉变，出现问题及时上报，定时观察仓储条件，确保仓库内温度的适宜。

5、 作业流程

1) 进仓：

根据客户的要求，客户提前一天将(入仓通知单)交与

或传真与我方确认，我方在收货时根据(入仓通知单)上面的内容逐项核对，并根据铁核实数量无误后，货物到达6小时内制档进仓，并将(进仓单)传回客户。

2) 出仓：

客户提前一天将(入仓又通知单)传给我方，定明出货的

吨位，品种，我方在(提仙通知单)上签字，完毕后6小时内制档记账出仓，并将(提货通知单)传回客户。

3) 运输：

由仓库通知车队后，驾驶员到货运室登记车号，然后到调

度室备案并签票到达的地点后前往仓库出料口等特装货。

企业长期从事物流服务业务，拥有一支物流管理入实际操作经验丰富的专业队伍，仓库储存量大，作业场地宽敞，但是员工过多，严重影响了企业效益。

1、 管理费用高

企业虽然已建立了一套较为完善的信息系统，可以准确的将商口信息、仓库状态、作业流程及业务合同记录其中，但在实际操作中这一系统并没有得到充分的利用，许多环节仍然依靠传统的人工方法和票据进行作业操作和信息传递，应该尽快在企业中提倡信息化的作业方式，使第名员工都能使用信息系统进行操作和管理。

1、货物运输程序过于复杂，虽然可以有效的避免一些失误和吨位的错漏，但复杂的程序会合运输时间增加，影响企业良好的形象。

2、仓库模式过于单一，使得客户较少，建议增加各类仓库，既可以扩大客户群，又可以把多余岗位人数安排新的岗位，还可以增加企业收入和增强企业在地区物流行业的影响力。

**精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)四**

以合肥经济建设发展中的各个类型物流企业和企业物流管理的相关内容作为对象，进行实地学习与实践。运用所学习的专业知识来了解物流的工作流程和工作内容，加深对物理工作的认识，将理论联系于实践，培养实际工作能力和分析解决问题的能力，达到学以致用的目的，为成功走向社会做准备。

：xx年11月16日——xx年4月28日

：合肥市经开区峻凌电子

：熟悉电子厂的流通加工，掌握了洗衣机主板的生产.包装.已经入库过程,并在此过程中联系生产实际检验和强化所学专业知识，了解当前我市物流管理现状，为毕业以后的工作做好充分准备。

通过这次实训学习到了很多工作侧面的知识，将课本上的知识很好的与实践结合，也认识到了自身的不足之处以及今后的发展方向。

时间一晃而过，转眼间我已经实习了几个月了，在这里面也认识了一些其他学校的实习生，这是我人生中弥足珍贵的经历，也给我留下了精彩而美好的回忆。

我们刚去峻凌的时候，是我们学校的负责人接我们的，帮我们安排宿舍，打点行李。麻烦了他不少，在此向他表示感谢。祝他在工作上步步高升。

我们加入到峻凌，前三天是培训，因为我们进入的是电子公司，我们不是计算机系的，对pcb板.色环的阻值计算.线路板上的零件名称等等都是一窍不通。所以通过以培训的方式让我们先了解这个企业涉及的一些东西。在这几天我们知道了这个企业大致规章制度，生产规模，还有车间里的生产环境。

我们培训结束的当天，去宿管那领了静电服。之后去了车间。看到那里面的人工作时候的状态，工作的时候禁止空手拿板，不是带静电手环，就是要带静电手套。

之后开始了我们的工作生涯，我被分在二楼的洗衣机线，二楼有电视机线.洗衣机线.模组，不过每条线都是有合作的，哪条线急着出货需要帮忙的，其他线要去支援。

因为我是学物流的，本来打算去仓库的。但是还是留在了制造课，我想，把洗衣机板子制造出来比把它发出去更有值得人学习的东西。之前学习课本的时候就觉得物流的\'范围太广了，实在是很难拿捏，尤其是我还没有掌握物流核心的的职能。只能通过企业物流来侧面了解物流企业的工作。

刚开始去的时候，什么都不懂。总是在想这和物流有什么关系呢，为了完成实习而工作，前几天只是和老员工一起学习和习惯那些工作。我们那条线是d5线，前端从插件开始到扎扎带装箱，后端是从灌胶到装箱。前端的工作流程是物料员从楼下拉来在tsmt打过键的板子来插件，在标准作业指导书（sop）上每个键都有型号和位置，必须严格按照sop来，为了插件方便，通常小键在前面插，每个人，检查上一个工序作业是否正确，插好了自己的键，检查无误流给下一个人。在板子上锡前，有炉前目检，检查每个人是否漏插错插，检查无误，让板子过锡炉上锡。过锡炉后还有零界面目检，检查是否有漏插.错插.浮高等问题。看出问题的让烙铁修，感觉没问题的流线，之后有锡面目检，检查锡面是否有短路.空焊.漏焊.包焊等等。确认无误后有ict测，通过的就流线做功能测试，不通过的就找问题然后修，通常ict测不过去的原因有短路不良.开路不良和零件不良等.造成短路不良的主要是锡面有连锡的形成短路，开路不良主要是零界面的跳线问题，而零件不良主要就是前面插的零件的问题。后面的还有总检检查，总检不仅需要检查零界面还需要看锡面，检查无误后可流线装灌胶盒打上螺丝，待做功能测试(ft)，ft的内容有c1灯是否全亮，c2是否正反转，c3排水等5秒撞桶是否报警然后能否解除警报，之后测进水等等。只要功能能测过，外观又是好的就可以流线了。然后在老化房呆呆就可以进入后端的工作了。后端工作经过opqc检查合格盖章后就可以进行缴库。

通过这次学习我明白了一个道理“实践是检验真理的唯一标准”，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。在这几个月的实习中，我学到了很多东西，很多在学校所学不到的，我对人际关系有了新的认识。在工作上不是你不喜欢谁，就不与他交流的。不能单凭自己的喜好就能否定对方的工作能力，只要站在对方的角度就能理解了。站在不同的位置所做的事也就不一样。在这次实习过程中我成长了不少。对工作本身，工作环境以及与同事上司之间处理关系的技巧有了新的了解感悟和体会，这对我以后的工作大有裨益。

三

在峻凌所学习的入库流程

1、卖方交易商向指定交收仓库发货并注册仓单前，必须先向市场提交《仓单注册申请》和有关发货凭证，通过市场向指定交收仓库办理入库预报手续。入库预报中须载明：交易商席位号、交易商名称、商品名称、规格、数量、生产厂家、指定交收仓库及其它需载明事项。

2、市场接到交易商入库申请后，向指定交收仓库发出商品入库通知，指定交收仓库在接到商品入库通知的当日回复市场能否接收商品或能够接受商品的数量。市场在接到指定交收仓库同意入库的回复后，为交易商开具《入库通知单》，并同时通知相关指定交收仓库。

3、《入库通知单》自开具之日起生效，有效期为15天。

超过有效期，交易商未按入库预报入库的，在有效期之后的10个交易日按该仓库规定计取仓储费；之后仍未入库的，指定交收仓库不予保留相应的库容。

指定交收仓库按照预报时间优先的原则安排商品入库。

4、各指定交收仓库如发生库容已满或其他原因不能继续接收商品入库，应即时向市场报告。市场公告暂停入库业务的指定交收仓库名单，并自公告之日起不再受理对该指定交收仓库的入库申请，申请暂停业务的指定交收仓库恢复接收商品能力后应书面报告市场，市场于收到报告即日恢复其业务并予以公告。

5、指定交收仓库对未办理《入库通知单》的商品不予办理入库手续。指定交收仓库应按照商品入库先后安排货位。

6、交易商办理商品入库手续前，该交易商应与指定交收仓库协议签订《仓储合同》，并将该合同正本交市场备案。

7、商品入库时，指定交收仓库会同交易商对商品的数量和外在状态进行验收，验收结果须经双方认可，指定交收仓库按照验收结果开具相应的《存货凭证》。

8、商品入库时，交易商应提供质量证明书原件或者加盖相关交易商公章的复印件，并对该资料的真实、准确和完备负责。

9、商品入库验收时，交易商应到指定交收仓库监收；如不到库监收，视为交易商同意指定交收仓库验收结果。

10、交易商与指定交收仓库就交收商品的验收结果发生争议时，交易商应在被告知验收结果之日起3个交易日内向市场提出书面异议，市场在收到书面异议之日起3个交易日内派人会同市场认定的质检机构进行复检。复检结果为解决争议的依据。逾期不提出异议者，视为同意指定交收仓库的验收结果。

11、商品验收合格入库完毕，指定交收仓库签发由市场统一印制的《存货凭证》，并在当日将《存货凭证》和其数据电文提交市场确认。《存货凭证》中的一联由交易商保管，作为到市场换取仓单的凭证。

12、市场依据《存货凭证》为卖方交易商办理仓单注册。如用于提货，必须到市场申请仓单注销并由市场签发《提货凭证》，方能办理出库手续。

入库有关制度

（一）物品采购回来后首先办理入库手续，由采购人员向仓库管理员逐件交接。库房管理员要根据采购计划单的项目认真清点所要入库物品的数量，并检查好物品的规格、质量，做到数量、规格、品种，价格准确无误，质量完好，配套齐全，并在接收单上签字（或在入库登记簿上共同签字确认）。

（二）对于在外加工货物应认真清点所要入库物品的数量，并检查好物品的规格、质量，做到数量、规格、品种准确无误，质量完好，配套齐全，并在接收单上签字。

（三）物品进库根据入库凭证，现场交接接收，必须按所购物品条款内容、物品质量标准，对物品进行检查验收，并做好入库登记。

（四）物品验收合格后，应及时入库。

（五）物品入库，要按照不同的主机型号、材质、规格、功能和要求，分类、分别放入货架的相应位置储存，在储存时注意做好防锈，防潮处理，保证货物的安全。

（六）物品数量准确、价格不串。做到帐、标牌、货物相符合。发生问题不能随意的更改，应查明原因，是否有漏入库，多入库。

（七）精密、易碎及贵重货物要轻拿轻放．严禁挤压、碰撞，倒置，要做到妥善保存，其中贵重物品应入公司内小仓库保存，以防盗窃。

（八）做好防火、防盗、防潮工作，严禁与我公司无关的人员进入仓库。

（九）仓库保持通风，保持库室内整洁，由于仓库的容量有限，货物的摆放应整齐紧凑，作到无遮掩，标牌要醒目，便于识别辨认

实习总结

这次的实习，使我对物流有了一个新的认识，对工作也有全新的体会，在生产实践中学习到许多课本上学不到的东西。同时，也发现了自己存在的不足之处，在以后的工作学习中我一定会改正自身，争取做得更好。

**精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)五**

经过一学期《物流基础》的学习，对物流的定义、基本功能、各个作业流程有了一定的理论基础，通过实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。

了解第三方物流服务的特点、主要设备和作业流程，对其进行分析，并结合所学的理论提出改进意见。

：

访问法、资料收集法。

资料收集的方法：网上收集。

1.基本情况：上海商业物流中心位于曹杨路1500号，交于铜川路，比邻武宁路，交通便捷，与上海西站及其铁路沿线仅一步之遥;地处内环线与外环线之间，距离内环线1.5公里，外环线3.5公里，并且距离沪宁和沪嘉高速公路出口处分别仅为1.5公里和4公里。物流中心占地面积为26万平方米，各类仓库10万平方米，拥有4条铁路专用线和40辆箱式货车。

2.公司简介：上海商业物流中心系上海商业储运有限公司的子公司，隶属上海一百集团有限公司。中心始建于1952年，是全国商业系统大型的社会化第三方物流企业。xx年初被国家经贸委确定为全国发展商品配送重点单位。

3.主要设施：

铲车，中心拥有1.5吨至3吨的汽、柴油叉车和干充式电瓶叉车以及前移式高位货架库专用干充式电瓶叉车多辆。

手推平板车，拥有多辆手推平板车，手推液压车和登高车6辆，以及国际标准1m\*1.2m地台板。

运输车辆，中心拥有多辆10吨全封闭厢型货车，8吨全封闭厢型货车，5吨全封闭厢型货车，及2吨以下的厢型货车。同时拥有2个联盟型车队，可调动车辆近百辆。

铁路专用线，拥有4条共计长度为1654米铁路专用线，是目前上海商业系统内唯一拥有铁路专用线的专业物流企业，具有100万吨的铁路运输发运能力，以方便客户的产品运输方式有多种选择余地。

集装箱场地，拥有1万平方米集装箱场地，龙门吊负载能力为10吨至20吨，适合金属类商品以及集装箱储存业务。

4.仓库类型：

高平台彩钢板结构仓库。拥有高平台彩钢板结构仓库计24621平方米，可利用空间高度为7-8米，1700平方米的仓库已安装了高位货架，该类型仓库的优点是建筑结构合理，面积利用率高，防汛、防潮、隔热性能良好，全部有雨棚和外平台，库外周转场地大，便于商品装卸及进出仓。

高平台铝合金结构仓库。拥有高平台铝合金结构仓库计16800平方米，可利用空间高度为6.5米，该类型的仓库的优点是防汛、防潮性能良好，库外周转场地大，特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存。

楼层恒温库。拥有楼层恒温库10100平方米，可利用空间高度为5米，该类型仓库的建筑条件为满足某些产品在温度控制上的不同要求提供了先决条件。

铝合金结构平房库。拥有铝合金板平房库5700平方米，可利用空间高度为6米，该类型仓库的优点是库外周转场地大，特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存。

易燃品仓库。拥有可储存易燃品仓库1000平方米，该类型仓库能提供属于易燃危险品类的特殊商品储存。

其它库房40000平方米，该类型仓库多数属于砖木结构，单幢仓库面积小于上述仓库类型，具有冬暖夏凉的自然调节功能。

5.仓储系统服务：

市内/国内配送，单品/综合配送，常温/冷藏配送。备有各式车型，承运商品包括：百货用品、冷藏保温、特殊商品。

贵重物品配送。提供门到门的服务，确保商品的安全抵达用户手中。

隔日零担配送。对于零担配送，公司承诺货物隔日上车、发车。

上架陈列。对于市内各大商场、各类超市、连锁网点的配送服务，公司还提供协助客户商品上架陈列的服务。

6.仓储系统服务：

常温/恒温仓库储存，高层/堆垛货架储存。

存货即时控制。有效的货卡登记制度，可随时了解库存商品的数量。确保商品质量，随时检查，出现质量问题及时上报、调整。定时观察库房条件，确保库房内温湿度不超标。

加工整理。提供完善的分拣、换包装等加工服务，物流中心内还设有专门的包装加工单位，可随时满足客户的各种要求。

订单处理。对订单处理要求做到及时、准确、高效，并承诺：单据收到15分钟内，操作人员到达现场，可开始收发货。

退货处理。全力协助货主公司进行退货收货作业，并且填写收货单和进仓单，并及时反馈货主公司，以便货主公司尽快对退货做出处理决定。退货收货时，对于原封箱之产品如无货主公司特别指令，即可作为商品入库处理。非原封箱退货按货主公司指令要求，做到清点、分类、整理后方能入库。

7.信息系统服务：

物流信息系统设计。分析客户物流流程，提供物流系统设计，系统咨询。

仓储管理系统设计。依据客户对仓储条件的要求和储存商品特点，进行仓储管理系统的个性化设计。

运输配送管理系统设计。针对大企业配送系统，专门设计了一套配送订单管理系统，实现单证处理的通用化，以适应各种客户对配送的要求。

销售供货分析。从客户利益出发，进行常规供货、出货、流通周转、及安全库存的定量分析，替客户计算出最经济的租仓面积。

其他信息管理需求。秉承客户至上的服务理念，提供全方位的信息服务：通过wms,tms系统与客商电脑联网及通过公司内部局域网的架设，实现各仓间库存信息及时反馈，控制。客户公司可通过电话拨号上网连接我公司局域网，实现客户实时查阅商品库存的信息。

8.作业流程(以中国物流公司为例)：

进仓：乙方提前一天将《入库通知单》传真给甲方确认;甲方收货时根据《入库通知单》上的内容逐项核对，(如货损，货差，货单不符将记入《进仓单》);二小时内甲方将《进仓单》传真回乙方后归档，月底制定报表。

出仓：乙方提前一天将《提货通知单》传真给甲方，写明出货的时间，车队名和所提货品的货号、数量;当天车队携带正本《提货单》到相应的货仓，甲方根据乙方签字样本，《提货通知单》与正本《提货单》核对《出仓单》，并由提货方在《提货单》和《出仓单》上签字;完毕后甲方立即把已签字的《提货单》传真回乙方，并把《提货单》、《出仓单》归档。

分析

优势：企业长期从事物流服务业务，拥有一支物流管理及实际操作经验丰富的专业队伍，能为客户提供各项物流服务;仓库类型齐全;作业场地宽敞。

劣势：人员配置不尽合理，员工人数过于庞大，影响企业效益;信息系统未能得到充分的利用;货仓的出租形式过于单一、死板，租金较高。

机遇：申博的成功必将给上海物流业带来前所未有的发展良机，许多的跨国厂商商品的周转必定要依托本地的物流企业。

挑战：物流企业间的竞争日趋激烈，如何优化自身的作业流程，充分利用企业已有的设备设施降低成本。

2.企业仍然依照老旧的仓库出租模式收取租金，以至于使得仓库的利用率浪费，造成客户的流失，可根据仓库的实际加大空间利用率，根据仓库的实际利用情况进行收费，这样既提高了仓库的使用率又间接的降低了租金，争取到了更多的客户。

3.铁路专用线的使用效率不高，只要少数客户选择这一运输方式，其实铁路运输在我国现阶段的长距离、高密度的运输中，仍然有着其不可替代的作用，特别是这种门到门的运输，更可以降低企业的物流成本，提高商品的流通速度，企业应主动寻找适合的客户推销这一特色服务。

4.企业虽然已建立了一套较为完善的信息系统，可以将一系列的商品信息、仓库状态、作业流程、养护情况及业务合同记入其中，但在实际操作中这一系统并没有得到充分的利用，企业往往仍然依靠传统的人工方法和票据进行作业及信息传递。应尽快在企业中提倡信息化的作业方法，使每名员工都能使用信息系统进行操作与管理。

5.健全物流加工服务，流通加工也是物流的一项重要功能，作为第三方物流企业应该重视流通加工，将其同其他服务一起视作一个重要的利润来源，提高服务的档次与水平，重点抓住有高附加值的商品进行加工整理，吸引住长期客户。

1.企业要发展，企业形象至关重要，因此每个企业都十分注重自己的企业形象，宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库，也不愿去租用那些老式破旧的仓库，因此可以花费点资金整修老式的仓库，使企业自己本身的形象提高，这样客户会更加愿意来租用仓库了。

2.进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

3.要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种杂乱无章的感觉。应该另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。

4.商品的大类要分清楚，如食品归食品储存，生活用品归生活用品储存。若把食品与化妆品放置在一起，化妆品包装如若破裂，其化学物质会污染到食品的卫生。

5.应注重运用现代化技术，把计算机应用作为一项系统工程来抓，实现与工厂、销售计算机信息的联网，以及以上海市区配送为主辐射华东地区的运输配送网络。

6.应多重视专业人才的培养，提高员工的综合能力及素质。应多学习和借鉴国外的先进技术，使企业更好地向前发展。

目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点。产前物流、企业内部物流、销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低，仅占5%,如何把利润搞上去。面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，提高自己企业的效益。

大学生物流管理专业实习报告7

时间总是在不经意间从我们的指缝间溜走，回想起从离校到此刻实习的日子，我心里像打翻了五色瓶，里面什么滋味都有。

我想作为一名大学生，要想真正的走向社会，立足于社会，去打拼，去奋斗出属于自我的一片天地，实习就是一个必不可少同时更是一个最好的历练自我的机会，它让我锻炼了自我的工作本事，学到了怎样样去为人处事，学会了很多适应这个社会的东西，包括本事、经验等等。

我明白自我还没有毕业，还是一名在校大学生，从刚走向实习岗位到此刻，我都是以一名学生的心态去学习，去努力吸取知识，每一天去提高一点点，慢慢积累知识、经验，在工作中去感悟，去体会这样一次不一样的学习体验。

尽管相比在学校教室上课的日子，那里的环境，生活条件等各方面都比较艰苦，甚至刚来的时候自我都有些适应不了，但我想这是每一位从学校过渡到社会的大学生的必经之路，这点小苦又算的了什么呢？以前甚至是到此刻，我总说在这个社会立足很难，从此刻来看，其实也是的，每个人都不容易，都会遇到前进道路上的阻碍和困难，有时候工作中不开心了，下班的时候身体累了，生活的压力也感觉压在肩膀上了。但我想，为什么不把心态放好呢，其实学会了调整自我的状态，吧活力投入到每一天的工作和生活中去，会让我学到很多，这些都是我一生的财富。事实是我做到了，我在工作中找到了自信，找到了自我的工作方式，我也感觉我在慢慢成长着、成熟着。所以，没有过不去的砍，这些客观的因素都是能够去克服的。

我所在的公司是xx公司，xx地区xx配送部。当初选择xx看重的正是它强大的发展潜力。来那里已经四个月了。我先所在的岗位是分拣发货员，我能够概括的说一下这个岗位具体是做什么：首先是客户在xx网上下订单的货会经过上头的很多流程（具体的在下详论），从传送带上流到分拣的区域，看线的人员选出xx市内站点的货物（我所在的是市内分拣中心，当然还包括有xx和省外），还有一名拉货人员用笼车从对面仓库的传送带上的货物拉过来，然后分出各个站点的货，分到每个站点的位置。之后用扫描枪进行分拣理货、装箱、码上栈板。至此，整个分拣过程就到此结束。

由于某些原因，x个多月后，我被调到了另一个岗位：发货员。具体职责如下：所有经过流程操作动作之后的货用扫描枪做发货动作，打印交接单，记周转箱上锁号，货物开方，发货员和第三方承运商人员双方签字后运出仓库。当然，还有一些货物的异常处理，拦截，信息的电脑录入，发送货物明细和邮件等。

我明白，我所在的岗位都是最基层的，会有很多苦力性质的事要做，以往一度想要去放弃，但经过同事和主管的沟通交流，我支持下来了，并且很开心，也很有活力的去投入到工作中去。因为我明白，我到底想要的事什么。我了解到，刚从学校出来工作的学生刚开始都不太适应，因为我告别了在学校舒适的生活，踏入了社会，去为自我将来的完美生活去打拼。

出来参加工作了我才深刻的体会到书到用时方恨少这句话，的确，在学校真正学到的知识很少，相比于我的主管和领导来说，我的专业知识还很匮乏。所以，有时下夜班了回来躺在床上的时候，我都会很后悔在校学习的时光没有好好珍惜，虽然有些许遗憾，但我明白，在以后的时光里，我要努力的汲取知识，在工作中学习，在学习中积累，是自我在各方面的本事得到提升。我很珍惜此刻在校外实习的日子，每一天去提高一点点。

作为一名物流管理专业的学校，我觉得我是自豪的。我看到物流在我国的发展前景，尽管很多有关物流的机制在我国还没有发展健全和完善，很多地方还存在缺陷、存在漏洞。既然是欣欣的朝阳行业，它的发展现状体现的是高端的物流人才的缺乏和低端的物流性质比较苦力。我相信，仅有在基层待过，才能学到很多实质性的东西，才会看到很多机制和流程及它的发展状况，也能体会到很多。

目前的我来说，已经熟练的掌握了仓储物流货物流通的流程。包括货物上架，内配，理货，拣货，复合交接，调度预分拣，打包，分拣，发货，配送以及退货的逆向物流等流程。这就是公司配送部直接对货物进行操作的直接性和重要性，我清楚的了解到，客户经过网购，从网上下订单到拿到货物中间的环节是经过像我们这些员工付出辛勤的工作和汗水才换来客户一次舒适的购物体验。每当想到这，我心里都蛮高兴的。

一个月后主管找到我和我谈了一番话，他问我感觉怎样样，我之后意识到我的心态还没有摆好，他告诉我，其实他也是从我这个阶段走过来的，这是我的必经之路，叫我好好摩摩我的性子，对我将来的发展肯定是有好处的。我回去后想了好久，那一夜我异乎平常的早睡了，踏踏实实的睡了一觉。然后第二天，我怀着满满的活力，去投入工作，去和同事相处。之后呢，我的状态调整过来了，也慢慢融入到工作当中去了。在生活中的点点滴滴中，我感受到了同事对我的关爱和照顾，给我从他们家里带饭，下夜班出去吃宵夜，喝酒，聊天，甚至去网吧通宵，和他们在一齐玩感觉很开心。工作中有时真的很枯燥，可是每一天有说有笑的，我过得很充实。我觉得他们每个人都很可爱，虽然看起来很平凡但很伟大。

工作不应当仅仅只是作为一种谋生的工具，更多应当是享受工作带来的乐趣，在工作中学习，提升自我各方面的本事和素养，升华自我内在和外在的品质，实现自我的价值。最近在工作之余，我总在看企业团队管理类的书，最近看到了《狼性管理》里面讲到狼的智慧，我想在xx的基层待过的我体会会很深。幸运的是我遇到了两个很好的主管，他们都很好很有本事和个人魅力。经常给我以鼓励，赞赏，同时当然也有批评，我很欣赏他们的是他很关注我们个人心理和精神层面，很会凝聚团队的凝聚力，这是我认为我最需要学习的地方。此刻是看什么，想到什么，然后搞懂什么，最终操作什么转化为会什么这样的模式，然后做人谦卑一点，做事进取一点，为将来多积累一点东西。有时总说自我还年轻，还能够再挥霍几年，但那只是我有时很累时安慰自我的话。此刻再想想，人生还有多少个几年呢，我已经不年轻了，相比那些和我差不多大的同学们，我还存在差距，我还需要去更大的努力。谁都不想比别人差，我也不想若干年之后，我比和我以往一齐玩的朋友们混的差，那样会很尴尬，我就是这样想的。所以，必须得付诸于行动，努力是自我优秀一点。

我相信，我此刻的实习工作待遇和处境只是暂时的，任何事情都是用自我的双手去创造的。我不明白将来我会发展成什么样，是不是和自我梦想的生活很接近，毕竟将来的事谁也说不准，可是有一点能够肯定的是，大致的方向是清晰的，目标就在那里，我会朝着这个方向奋斗。

**精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)六**

摘要：随着信息技术的发展，电子商务有了迅猛地发展，电子商务的逐渐推广，给企业的发展带来了契机，不仅扩大了企业的销售范围，还促使企业改变了以往的销售模式，电子商务在促进企业经营模式改变的同时，还对现代企业物流的管理带来了很深刻的影响，电子商务催化了物流管理的变革，转变了物流管理的理念，明确了企业物流管理的目标。

论文关键词：物流管理，电子商务，创新发展

1.1 物流管理的理念

电子商务环境下，企业之间的竞争从线下竞争向网络基础上竞争转变，特别就是以核心企业为首的供应链好是对信息好是非常重视的，信息对于整个供应链有着重要的控制和主导作用。企业经营模式在不断改变，给物流管理也提出了新的要求，物流管理只有不断发展向专业化的系统网络转变，才能满足电子商务环境下企业发展的需要，为其发展提供更好的服务。电子商务的发展给企业的发展带来了机遇，使企业组织资源的规模、效率有了很大的提高，这无论如何都是传统的物流配送难以实现的。

1.2 网络与物流管理

电子商务好是在互联网的基础上发展起来的商业活动形式。网络的运用给企业的发展带来了很大的便利，通过网络企业可以实时地监督以及管理电子商务的整个过程，如今随着电子商务的发展，新型的物流管理系统都是通过网络系统来进行连接的，电子商务中的每一个部分收到需要信息，这个系统就会及时地做出相应的反应，并在此基础上制定出具体的物流管理计划，然后促进各个环节的工作。随着信息技术的发展，计算机逐渐普及到生活的各个方面，电子商务也有了长足的发展，与此同时促进了物流管理的转变，实现真正的货物通常的目标。

1.3 物流管理的持续时间

传统的物流配送企业在配送货物的过程中，会极大地受到信息交流的限制，没有及时的信息，传统的物流配送要想完成配送所需要花费的时间很长。然而随着电子商务的发展以及信息技术的进步，则很大限度地提高了物流的速度，从而减短了持续时间，任何有关物流的信息都能及时地到达每个环节，网络使物流管理变得更加方便。

1.4 物流管理目标

网络信息技术的发展，以及电子商务的不断进步，给企业的发展提供了良好的条件，传统环境中的企业的竞争优势主要来自于材料的节约以及劳动力效率的提高，电子商务环境下的企业的竞争优势逐渐向建立高效的物流体系转变。

在物流管理的供应链中，生产企业是起点，然后会逐步经过物流企业、商家、最后到达消费者，这是整个的供应链，并且是高度一体化的供应链，电子商务环境下物流管理必须随之发展，向新型物流管理体系发展，转变的主要目标则是加强供应链上每个环节的联系，通过其相互协作与配合，从而提高产品的配送效率，从而为消费者享受更好的客户体验。

随着电子商务的发展，b2b以及c2c、b2c、c2b等也逐渐成熟，它们的成熟也直接促进了电子商务的快速发展，电子商务环境下的产品的流通不断加快，这给物流行业的发展带来了巨大的挑战，传统的物流管理模式已经很难适应新环境发展的需要，因此必须加快创新改革的步伐，逐步实现信息化、专业化、网络化，以更好地配合电子商务发展的需要。

2.1 培养专业的物流创新管理人才

人才好是物流管理发展创新的源泉与基础，boltzmann方程只有拥有一支专业的、高质量的人才队伍，才能切实地促进企业创新与发展。电子商务环境下的物流企业更加是需要专业的技术人才的支持，从传统的物流管理模式逐渐向专业化的新型物流管理模式转变。高素质的专业人才对于物流管理模式的创新是很重要的，他们就是创新的主力军，就是创新理念的载体，他们的出现有利于促进企业的发展、推陈出新。对于物流管理人才的培养的重要性可见一斑，因此要加强外聘以及内部培养，培养出一批运输学、通讯技术、包装学等物流管理人才。

不仅如此还要从生源入手，着实地提高生源的质量。面对技术以及电子商务的发展，政府也要给予足够的重视，要相应的引导各个高校增加相关的专业，培养更多的物流管理人才；给物流协会一定的权利，从而促使其在物流专业的建制中贡献一份力量。高校就是培养人才的地方，因此要时刻地关注市场的发展以及社会的需求，从而在实际情况的指导下设置相关的物流管理专业，从而为物流管理的发展提供专业的人才队伍，为物流管理的创新发展提供人才保障，此外物流企业自身也要重视起来，加强对员工的培训，促使其主动学习先进经验，从而提高其专业素养，为物流管理的发展提供坚实的人才基础。

2.2 加强政策支持和引导

电子商务环境下，物流管理的发展与创新需要政府的支持，需要相关法律法规的规范，因此要加强立法，使政府各个部门的权限明确起来，促进他们之间的相互协调，相互合作，规范其行为，使其创新发展有制度标准的制约，避免由于法规的不健全，导致物流企业触碰到雷区，以至于降低企业的创新的积极性。立法要以促进物流企业的发展规范化、专业化为目的。

物流管理企业的发展离不开政府的支持，我国的物流行业的现状还不是很乐观，没有完善的系统的管理以及指导，物流的整体布局也不是十分合理，物流行业的发展需要政府的支持，在政府的能力范围之内，给予一定的优惠政策，为物流企业的发展提供重要的保障。

对于物流管理行业的发展来说，基础设施是十分重要的，就是物流发展的基础，电子商务的快速发展，原有的物流基础设施已经很难满足物流发展的需要，因此要在原有的物流基础设施的基础上进行改造，使其逐渐规模化、规范化，给电子商务环境下的物流管理企业的创新提供坚实的基础。

2.3 健全物流管理的创新体系

物流管理创新体系就是物流管理企业自身的发展，同样是不能缺少的，随着电子商务的发展，创新体系要建立在物流配送方式、信息管理上，向自动化、机械化信息化等方面转变，促进物流管理的信息化以及现代化，促进物流管理的创新与发展，实现物流配送不受时空、地域限制，从而有效地提高工作效率，为电子商务的发展提供专业的物流管理。

2.4 引入现代化技术，实现物流管理智能化

电子商务的快速发展给物流企业带来了很大的挑战，对其智能化创新提出了很高的要求。发达国家在物流管理方面有很成熟的技术以及先进的经验，要想快速发展，就必须在我国发展的实际基础上借鉴吸收国外的先进经验以及技术，构建智能化的系统，促进我国的研发，缩短发展的时间，减少发展所需要的研发资金，以最快的速度实现电子商务环境下物流管理的智能化创新与发展，从而使其更加地适应电子商务的发展。

随着信息技术的发展，电子商务也有了长足的进步，电子商务环境下企业的经营模式发生了很大的变化，以往的物流管理模式已经无法满足现代企业发展的需要，因此要大力发展新型的物流管理模式，培养专业的物流创新管理人才、加强对物流行业发展的政策支持和引导、健全物流管理的创新体系、引入现代化技术，实现物流管理智能化，从而使物流管理更加地适应电子商务的发展。

[1] 李德库。电子商务环境下的物流管理创新[j]。中国流通经济，20\_(8)：39-43.

[2] 郑恒斌。电子商务环境下的物流管理创新研究[j]。物流技术，20\_(21)：109-111.

[3] 梁晓音。电子商务环境下的物流管理创新策略分析[j]。电子商务，20\_(1)：40，52.

**精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)七**

告别20--年，迎来20--，物流管理部全体员工在部门领导的带领下热情高涨，斗志昂扬，完美收官的同时部署了节后工作安排，制定了保障计划，确保20--年“开门红”!

一、员工关怀

为激励全体员工，确保完美收官，在寒冷的天气里为员工送上一份温暖;部门领导组织管理人员开展节前民主座谈会，倾听员工的心声，为员工解决生活中、工作中的困难。下班后，还到员工宿舍以及就近员工家庭进行节前慰问，并送上真挚新年祝福语;“开心工作，快乐生活”，管理人员面带微笑服务团队，处处透着一家人的温馨。

回首20--年，我们不畏艰难，一起奋斗，共同拼搏，物流管理部发展稳中求进。这其中离不开员工无私奉献和辛勤耕耘，更离不开领导们的高瞻远瞩和正确决策。物流管理部于20--年1月24日召开了20--年年度表彰大会，为一年里表现优异的个人集团的进行表彰。

新年一始，部门管理团队早早的迎接家人的归来，为大家送上新年祝福!

二、“完美收官”及“开门红”组织保障

为保障节前完美收官，节后开门红，物流管理部组织内部专项保障会议，制定了详细了详尽的工作安排，事无巨细，责任到人，确保一切井然有序。

三、复产及人力出勤情况总结

通过精心组织，20--年再首日生产保障，质量保障、设备运行等版块均实现“开门红”;

1、首日出勤89%。

2、首日质量、设备、物料“0”停线。

20--年，我们已经在路上，部门围绕“效率、效益”为经营管理目标，在总结20--年工作的基础上进行全面优化，保障20\_\_年经营目标，展望20--年，物流管理部将不惧艰难险阻，全面推进改革，推进实施信息化、简易自动化技术，完善物流基础设施，不断扩充人才梯队建设;20--年物流管理部将在公司各级领导的引领下，快马加鞭，坚定必胜信心，保持战略定力，全面完成我部20--年各项任务，打造精细化物流，为企业又好又快的发展做出我们应有的贡献!

**精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)八**

xxx物流有限公司，注册资本1600万元人民币，总资产5800万元人民币的现代综合物流企业，公司位于xx新区出口加工区a区xx路1号，占地面积11010.2平方米，建有xx出口加工区内的室内仓库20596平方米，综合办公用房20xx平方米，其中：海关监管理货仓库721平方米。仓库三面建装卸场地7000平方米，设有17个装卸货平台。具有二十四小时保安监控、消防自动化喷淋系统（fm标准）、巡更系统。

目前，公司作为xx出口加工区的保税仓储企业，已经成为jabil、hynix、seagate等区内企业的vmi物流服务提供商，采用vmi业务模式，提供了完善的保税物流解决方案。

实习工作内容及主要职责：对仓库货物进行盘点以及系统的管理和负责对仓库的整顿为公司减少仓库货物的缺损。

在xxx物流有限公司，我所从事的工作主要以盘点为主计划和跟单员为次。我从事的盘点工作主要是以数字和公司的系统（wms系统）打交道。做这份工它并不是需要你有多么快的速度和多专业的专业知识。

它主要靠三心来做好这件事。主要是要有责任心细心还有小心。一开始做这份工作的时候会感觉很累也很烦。脑子得不到休息也一下子反应不过来。但正因为这样它就更锻炼我自己。从而使自己成为一个更有责任心，和更加细心的大男孩。在公司很多人都不愿意去做这分工作。既然公司把这分工作交绐了我。让我不段的学习盘点这个知识。我就通过自己的不断努力和对仓库的熟练程度来慢慢的提高自己。后来我便感觉工作越来越轻松越来越充满了挑战性。尤其是当你把这个差距通过你自己的努力以及和系统的查证以及各方面的原因来挽回仓库不必要的损失，这时候会让自己感觉特有成就感。

“在大学里学的不是知识，而是一种叫做自学的能力”。参加工作后才能深刻体会这句话的含义。除了计算机操作外，课本上学的理论知识用到的很少很少。我担任的是盘点一职，在这个位置上我几乎没用上自己在学校所学的专业知识。但这一切都是陌生的，我们必须在工作中勤于动手慢慢琢磨，不断学习不断积累。遇到不懂的地方，自己先想方设法解决，实在不行可以虚心请教他人，而没有自学能力的人迟早要被企业和社会所淘汰。而每日重复单调繁琐的工作，时间久了容易厌倦。但是工作简单也不能马虎，你一个小小的错误可能会给公司带来巨大的麻烦或损失，还是得认真完成。

在离校前，老师曾经给了我们这样一个忠告：在实习中要做到“眼尖”、“手勤”和“心细”。

眼尖：眼尖包括“观察”，再者就是有“眼力见”。作为一名实习生，在单位里首先要不给人家添乱。虽然有指导老师，但提问也要看准时机，别在老师正在忙的时候去打扰人家的正常工作。在初步了解了行业的内部运作后，要有针对性地去学习岗位上的具体工作，为以后的就业打基础。

手勤：尽管是实习岗位，也不要有丝毫懈怠的想法。不能把自己还看成一名大学生，而要像正式员工一样严格要求自己，熟悉单位的规章制度和企业文化。

心细：用人单位都喜欢把一些琐碎、单调、技术含量低的工作交给实习生做，如给复印机加纸，换一下饮水机上的空水瓶……这个阶段缺乏乐趣和挑战性，只有经过这样的考验，才有机会获得进一步施展才能的机会。除了指导老师交代的工作要用心去做，还要细心地记录观察，做实习日记，将每天的收获、感触和遇到的问题，企业的信息都一一记录下来，这不仅会对学习有益处，而且在写实习报告的时候会有帮助。

此外，端正心态和学会面对自己“不喜欢”的工作，也是实习的必修课。因为心态决定生活状态，不要有“我在学校怎么怎么”或者“我比你现在的员工学历高”这样的优越感。要知道企业要的是实用型人才，企业要看你是否符合他们的要求。老板给你安排工作，可能很少是你“喜欢”做的。能否做好那些自己不愿意做的事情是一个人是否成熟的标志，也是一个人能否取得人生成功的重要因素。

在这里工作我明白了一个道理不管你做什么事你都要从最底层做起。工作就好像做房子一样地基如果不牢固的话你房子建的越高就越危险。还有建军房子它也需要很多器材，这些器材就好像是我们学校所学到的知识你要把这些知识都要运用起来把它一起积累起来这样他就会成为有用的东西。

公司应该以人为本，尽量缩短工作时间来提高工作效力。争取八点钟，采取有能力者才有提升机会制。

严格制度，提高学生的主动积极性。

经过一段时间的工作，熟悉工作流程，积累工作经验，有了自己的知识，有了自己的客户，有了自己的工作伙伴。等以后有足够的资金，也会考虑跟其他人合资，组建自己的团队或者做个最简单的物流中介。

**精选物流管理大学生暑期实习报告范文(推荐)九**

本人是物流专业的学生，这段时间来在物流公司实习，了解了很多也学习到了很多，下方是我实习时候的一些心得和报告!

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到xx物流配送中心进行动期十天的实习。重要是为了懂得物流的作业流程，以便对我国的物流业能有更深的懂得。

了解物流的特色，佳吉货运，主要装备和作业流程，对其进行剖析。并根据学习的理论提出自我的看法。

配送中心是以组织配送性销售或供给，履行实物配送为重要职能的流通型结点。具有集货中心、分货中心的职能。xx公司是在xx连锁超市基本了发展起来的大型企业，拥有大型百货购物中心，社区连锁超市，中心城市方便岛为支柱的三大贸易，并以现代物流配送中心为支撑平台。

xx物流配送中心是一个中等范围的物流配送基地，是综合性的物流配送中心。兼有转运和集散功效，也能够扩大至配送和流通加工的功效，因此在计划与设计方面可操作性更高。xxx物流配送中心重要分为：收货、分货、验货、退货四大部门，各个部分之间相互和谐和相互配合，密不可分。

xx公司正逐步实现\"以中心城市的中型百货购物中心和专业化超市为核心，以中小城市的大型综合超市和海方便岛为两翼，以现代化的大型物流配送中心为基本平台\"的发展格式。诣在以多业态连锁发展、范围经营和方便服务为企业核心价值的西北地域最大的零售贸易平台。

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活泼，我国的物风行业得到敏捷发展。固然这次实习时光很短，却给我上了人生过程中不可或缺的一课。对于物流，我只是明白它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处置等基础功效实行的有机联合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简略。透过十一点作为国人的物流人士有着切肤的领会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简略懂得，使我对于物流配送有了更加深入的认识。中国的物流业固然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落伍，一些原则性[譬如中国劳动力便宜的国情]严重的制约了中国物流业信息技巧化的发展速度。蛮横的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的联合。在那里我深入的领悟到了一个观点:推进你的事业，搬场公司，不要让你的事业来推进你。

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的便利，应当斟酌到出货时的便利，不能延误客户的时光，因此要依照尺度把货物堆起，堆放要整洁公道，以免倒塌。

2、要严厉依照仓储治理的请求，对于过期的货物要及时与厂家接洽，并得到应允后及时烧毁，佳吉快运，不要堆积在仓库中，挥霍仓库容积，更不要和正常的商品同放一齐，带给人一种混乱无章的感到。应当另外筹备一间仓库，使那些一时无法烧毁的商品有处所储存。

3、目前物流中心正面临很多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流治理上的一个难点。产前物流，企业内部物流，销售物流，在供给链的治理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流畅润太低，仅占5%，如何把利润搞上往。面临一系列的困难，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，进步自我企业的效益。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！