# 最新建筑工程实习报告(四篇)

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2024-11-14

*建筑工程实习报告一贯彻理论联系实际的原则，到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅是对我们能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，...*

**建筑工程实习报告一**

贯彻理论联系实际的原则，到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅是对我们能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大四开学，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

1、实习方向：道路与桥梁工程。

2、实习地点：湖南。

3、实习时间：20xx年xx月xx日。

1、实习学生：xx。

5、实习分两部分：参观正在建设的道路和桥梁、听讲座。

6、通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

（1）实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，

（2）了解板的配筋方法、施工要领。

（3）了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。

（4）了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。

（5）了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

本次实习讲座中，我们主要了解到：

（1）了解路桥结构设计的主要工作内容 、工作程序、工作方法及前景；

（2）了解工程建设程序的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；

（3）了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作 。

本次报告由湖南工程学院的建筑工程学院土木工程教研组的陈爱军老师组织策划的，给我们做的是关于道路工程的报告，陈老从道路工程的起源讲到最新一些道路发展的现状，从能源与环境的关系着重强调了，做为新一代的祖国建设者不仅要在结构上，形式上令人满意，还要做到节约，与环境的相和谐的发展观。以下为简要记录。

道路工程学是从事道路的规划、勘测、设计、施工、养护等的一门应用科学和技术，是土木工程的一个分支。道路通常是指为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜及行人的各种路的统称。

道路按使用性质分为城市道路、公路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。城市高速干道和高速公路则是交通出入受到控制的、高速行驶的汽车专用道路。

道路工程历史源远流长。历史上最早的原始社会人群，因生活和生产的需要，形成天然原始的人行小径。以后要求有更好的道路，取土填坑，架木过溪，以利通行。当人类由原始农业到驯养牲畜后，逐渐利用牛、马、骆驼等乘骑或驮运。这种生产力的飞跃进一步要求更适用的道路，因而出现驮运道。

道路工程学的研究内容主要有：道路网规划和路线勘测设计、路基工程、路面工程、道路排水工程、桥涵工程、隧道工程、附属设施工程和养护工程等。

道路网规划应考虑各种交通运输综合功能的协调发展，路网布局的完善。路线勘测设计应选定技术经济最优化的路线，对平、纵、横三个面进行综合设计，力争平面短捷舒顺、纵坡平缓均匀、横断面稳定经济，以求保证设计车速、缩短行车时间、提高汽车周转率。对路基、路面、桥梁、隧道、排水等构造物进行精心设计，在保证质量的条件下降低施工、养护、运营和交通管理等费用。

路基既是路线的主体，又是路面的基础并与路面共同承受车辆荷载。路基按其断面的填挖情况分为路堤式、路堑式、半填半挖式三类。路肩是路面两侧路基边绦以内地带，用以支护路面、供临时停靠车辆或行人步行之用。路基土石方工程按开挖的难易分为土方工程与石方工程。

路基工程在道路建设中，工程量大、占地广，常为控制施工进度的关键，故要求尽可能与沿线农田水利建设相结合并力争节约用地；按照标准设计，严格控制施工质量，保证路基具有足够的强度和稳定性；搞好排水和防护加固工程，沿河路基应注意不被洪水淹没冲毁；填方工程应慎选土质并分层夯实，对其密实度和含水量进行现场控制；冰冻地区还应设置防冻层或设置隔水层和隔温层，切断毛细水，减少负温差的不利影响；当路线通过悬岩峭壁需修建悬出路台或半山桥，陡峻山坡则需修筑挡墙、石砌护坡或护脚等工程以保证路基和山体的`稳定；当路线不能避让必须通过特殊或不良地质、水文的地区或路段时，路基工程应针对其具体情况和特征，采取防治措施。

为适应行车作用和自然因素的影响，在路基上行车道范围内，用各种筑路材料修筑多层次的坚固、稳定、平整和一定粗糙度的路面。其构造一般由面层、基层（承重层）、垫层组成，表面应做成路拱以利排水。路面按其使用特性分为高、次高、中级、低级路面四级。按其在荷载作用下的力学特性，路面可分为刚性路面和柔性路面。

水的作用是造成路基、路面和沿线构筑物的病害和冲毁的主因。根据来源不同分为地表水和地下水。地表水若沿道路表面流向或渗入路基土内时，可能将冲毁路基的路肩和边坡以及路面；地下水能使路基湿软，降低土基强度和路面承载力，严重时可引起翻浆或边坡滑坍，导致交通中断。

排水工程要与水利灌溉相配合，地面排水和地下排水兼顾，路基路面排水与桥涵工程相结合。总的要求是查明情况，全面考虑，因地制宜，就地取材，防重于治，经济适用，多种措施，综合治理，构成一个统一的排水系统。

地面排水设施一般有：边沟、截水沟、排水沟、跌水、急流槽、倒虹吸管和渡槽等。地下水排除一般以导流为主，不宜堵塞，主要设施有暗沟、渗井、渗沟。

道路跨越河流沟谷时，需建涵洞、桥梁或渡口等构筑物；与铁路或其他道路交叉，也常建桥跨越。过水构筑物有漫水桥、过水路面、滓水路堤等。当交通量不大而又受到经费等条件限制时，可暂缓建桥，先修渡口工程；待交通量增长条件具备时，再改拨建桥。

我国目前道路建设还存在一些问题，突出问题是与环境的配合，往往为了修建道路而对环境有较大的破坏，占地面积较大，资源浪费，要解决这些问题需要我们新一代道路建设者付出更大的努力！

岳麓滨江新城潇湘大道北段：长沙潇湘大道北段工程是由中建五局承建施工的，潇湘大道北段建设工程是“一洲两岸”的重要组成部分，由道路、风光带和景观道三部分组成。启动建设的潇湘大道北段南起橘子洲大桥，北到三汊矶大桥，全长约9公里，道路路幅宽40米。

**建筑工程实习报告二**

无锡埃卡内基学院成立于20xx年10月，由无锡市太湖新城科教产业园、美国卡内基梅隆大学软件教育培训中心（icarnegie）以及国内领先的软件外包服务企业软通动力信息技术（集团）有限公司三方共同创办, 是经由江苏省无锡市教育局批准成立的高级it人才培训学院。

学的课程和专业教育体系，结合国内领先软件服务外包企业的专业实训案例，以覆盖多领域全生命周期的it教学与培训，为企业提供全方位国际化软件服务外包人才，为乐于从事it行业的有识之士提供快速的职业发展通道。埃卡内基目前已经与多家著名高等学府和国内外知名it企业建立了长期的战略合作伙伴关系，拥有专业资深的师资团队，开创出一整套独有的人才培养方式，提供全方位多层次软件外包服务国际化专业人才解决方案，在国内软件培训行业趋于领先地位，是国内外软件领域培训交流的桥梁和窗口。

无锡埃卡内基学院拥有雄厚的师资力量，讲师均获得世界顶尖学府博士或硕士学位/学历，经由卡内基梅隆大学软件教育培训中心的严格培训并获资质认证。讲师团队均拥有多年海外跨国公司或高端教育机构的工作经验，掌握国际it技术最新流行趋势以及发展方向，并具有精湛的英文交流能力和深厚的专业素养，精通金融，保险，电信和高科等领域大型项目的开发和管理过程。

无锡埃卡内基学院引入先进的嵌入式国际化高等教育模式和行业广泛认可的软件系统开发（ssd）认证课程体系，在纯正的英语或中英文双语的教学环境中，感受美国卡内基梅隆大学的系统化教学体系，并结合最新流行趋势进行实际项目演练，为来自不同层次和专业的高中毕业生、大学生以及在职it专业人士，量身打造最先进的专业技能和职场“软技能”课程，提供全方位多层次软件外包服务国际化专业人才解决方案。学院采用全英文授课、双语辅导的模式，以美国式的教育理念，让学员体验到全生命周期的it项目实训。学院24小时全天候学习环境，贴近学生的一站式教学跟踪服务，零距离接触企业真实工作环境，立足培养国际一流it人才资源的多层次技能。

无锡埃卡内基学院在人才输出渠道方面独具优势，目前已与多家国内外知名企业建立了战略合作关系，其中包括软通动力、爱立信、波音公司、花期银行，salesforce等著名国内it领头企业和跨国公司，成为其人才输出基地。

无锡埃卡内基学院位于太湖新城科教产业园，毗邻风光秀丽的太湖之滨，周边知名跨国公司林立，基础设施完善齐全。学院教学面积达8000平米，可以同时进行750名学员的培训，整体硬件设施一流，共设有30多个多媒体教学计算机室和数十个会议讨论室，全天候开放以供操作演练和授课讨论。在教学区和生活区范围里，均可免费使用无线上网服务，随时随地感受高科技、多媒体教学设施带来的便捷。

立足高位，加速远航。无锡埃卡内基学院将以最前端教学模式，紧随日新月异的全球it行业变革潮流，为中国软件行业培养出具备国际化专业视角的高级复合型人才。金牌品质，成就一流，加入埃卡内基学院，为腾飞助力，共创无限未来！

1.学会将理论运用在生产实践，让自己知识更加牢固，调和理论与实际的关系。

2.了解并接触良好的职业素质，恪守职责，勇于创新。

3.通过实习，参加一定的业务活动和管理实践，了解企业的管理现状/所具备的基础及存在问题，为学生毕业设计和走入社会奠定良好基础。

4.通过实习，调查、了解企业的运行机制和业务管理过程，参与企业具体管理工作，提高社会实践能力，增强调查研究,人际沟通，谋略决策，随机应变等独立工作能力与管理能力。

5.培养独立分析问题、解决问题的能力；熟练使用android开发工具。

6.提高个人的实践能力、科研能力和解决本专业实际问题的能力。

7.培养积极的创新精神、严肃认真的科学态度和严谨求实的工作作风，增强个人综合素质以及毕业后对it职业的适应能力。

8.培养团队合作精神；

江苏省无锡市滨湖区锦溪路100号

无锡埃卡内基学院

1. 内容简介

本次实习主要是完成一个竞赛类的项目命题，通过实际操作来提升自己的动手能力，对于尚未掌握的的技术则采用“即用即学，现学现用”的方式。

项目名称：畅游学府 项目性质：校园综合类应用

项目背景：经调查问卷发现，大学生并非满足于现今的生活方式，存在各种

各样的问题。首先是新生，对于不熟悉的大学，需要开学志愿者指引，造成大量

人力物力的浪费，于是我们设计入学导航，便捷的导航说明，简单的路线，直接指引新生认识校园，减少学校劳力。对于老生，我们发现，他们容易忘记课程，我们设计了课程辅助的模块，提供课表和作业资料等的辅助。很多人喜欢把食堂菜带回宿舍吃，原因食堂太挤，有许多人因为排队太长而不吃饭，所以我们开发点餐系统，随时随地点外卖，省却排队的时间。由于我们院特有志愿服务，为此，我们特意开发志愿者系统，可以联系需要志愿服务的老师，签订志愿服务。

项目开发采取团队写作方式，我负责编写其中的点餐模块。

**建筑工程实习报告三**

初步认识路基典型横断面，路基的基本结构，有关附属设施，路基排水设备的构造与布置，路基防护与加固设施，使学生对道路工程基本知识有初步了解。

20××年8月30——31日。

城郊的一条城市道路和一条高速公路。

在指导老师的领导下，我们首先看到了道路的施工工地，感觉很旷，经老师讲解，道路工程是从事道路的规划、勘测、设计、施工、监利、养护等的应用科学和技术。也指所建筑的道路。土木工程的一个分支。道路通常是为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜和行人的各种路的统称。按使用性子分为城市道路、公路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。途中老师给我们讲解了道路的组成部分：最中间的是车道，路面之下有排水道以及直径较大的管涵排水道，一半排水道分居车道两侧，管涵排水道在道路中间，水由两侧排水道注入管涵，排水道以外是人行道，再往外是水沟，水沟以外有时还有栅栏。除此之外，老师还给我们讲解了道路的基本结构：

（一）路基

路基的断面型式有：填方路基；路堑；半填半挖路基。从材料上分，路基可分为土路基、石路基、土石路基三种。

（二）路面

绝大部分路面的结构是多层次的；按使用要求、受力状况、土基支承条件和自然因素影响程度的不同，在路基顶面采用不同规格和要求的材料分别铺设垫层、基层和面层等结构层。

1、面层

面层是直接同行车和大气相接触的层位，承受行车荷载引起的竖向力、水平力和冲击力的作用，同时又受降水的侵蚀作用和温度变化的影响。因此面层应具有较高的强度、刚度、耐磨、不透水和高低温稳定性，并且其表面层还应具有良好的平整度和粗糙度。面层可由一层或数层组成，高等级路面面层可划分为磨耗层、面层上层、面层下层，或称之为上（表）面层、中面层、下（底）面层。

下午，我们去了教室，老师给我们讲解了公路与城市道路的相关知识：

（一）中国公路建设：

20××年底，我国公路总里程达到345.70万公里（包括村道）。高速公路达到4.53万公里。20××年底西部8条通道已建成74.4%；国家高速公路网已建成41.2%；“五纵七横”国道主干线完成建设任务的94%，计划于今年全线贯通。自1998年以来，公路基础设施建设进入新中国成立以来发展最快的时期，每年的总投资额在3000亿元人民币以上，国道主干线规划有望在20××年以前实现。根据交通部的规划，到20××年，中国将建成国家骨架公路网，全国高速公路总里程预计将达到7万公里。

（二）公路等级的划分：公路根据功能和适应的交通量分为以下五个等级：

1、高速公路为专供汽车分向分车道行驶并应全部控制出入的多车道公路。

四车道高速公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量25000—55000辆。

六车道高速公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量45000—80000辆。

八车道高速公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量60000—100000辆。

2、一级公路为供汽车分向分车道行驶并可根据需要控制出入的多车道公路。

四车道一级公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量15000—30000辆。

六车道一级公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量25000—55000辆。

3、二级公路为供汽车行驶的双车道公路。

双车道二级公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量5000—15000辆。

4、三级公路为主要供汽车行驶的双车道公路。

双车道三级公路应能适应将各种车辆折合成小客车的年平均日交通量20xx—6000辆。

5、四级公路为主要供汽车行驶的双车道或单车道公路。

双车道四级公路应能适应将各种车辆折合成小客车的年平均日交通量20xx辆以下。

单车道四级公路应能适应将各种车辆折合成小客车的年平均日交通量400辆以下。

这次短时间的实习中，我加深了对土木工程专业的了解。通过到施工现场的认识实习，我加深了对所学知识的综合理解，并根据需要丰富和扩大专业知识领域，进一步培养了独立地观察问题，分析问题，和解决问题的能力，为今后参加工作打下一定的基础。

通过实践活动，我建立起了初步的工作意识，激发了我对土木工程后续工程的求知欲，为学习专业基础课和专业课奠定感性认识基础。通过在现场的实际感受和认识，以及各老师的认真讲解，我了解了道路施工技术与施工组织管理的相关内容，同时学习了其他相关内容如工程机械，工程造价，工程监理以及工程项目管理等知识。作为将来土建类的人才，我们要学习工人们吃苦耐劳的优秀品质，认真学习，学牢我们的专业知识。

**建筑工程实习报告四**

通过本次实习，开阔视野，增长见识，扩宽我的知识面。了解本专业相关方面的知识，通过实习，启发我积极向上，努力学习。同时接触与认识社会，积累人生阅历。

实习就这样过去了，总有点意犹未尽的感觉，这样的机会要多几次该多好呢，我真是这样想的。现在来总结我此次实习的收获和体会：

我们首日乘搭公司员工车来到了中山火炬开发区的咀香圆食品有限公司，在我们学校的小董师兄热情的带领下，我们来到了会议室等待公司领导的工作安排。开始是梁主任亲切既严肃地跟我们介绍了公司的规矩跟消防意识，包括了方方面面，让我领悟到领导层对企业管理的重视能让一个企业更规范化生产，是一个企业蒸蒸日上的前提。之后还有刁主任对咀香圆的精彩介绍，让我们知道咀香圆杏仁饼起始于清光绪二十九年，萧家为帮补家计，19xx年，开始了作坊式生产；1935年，咀香园杏仁饼获美国檀香山国际食品博览会“金鸡奖”；

后来，该企业历经改制，如今的咀香园健康食品（中山）有限公司继续生产咀香园杏仁饼，产品畅销全国各地及海外市场；xx年，“咀香园”被商务部授予“中华老字号”称号。咀香圆是一家充满历史色彩的饼类生产公司，当中肯定有不少的不愉快的经历，终究还是熬过来了，证明了咀香圆是一家有实力，深受群众欢迎的公司，让我在之后的实习过程中想了解到更多的这家公司的企业文化，今后对我肯动有很大的帮助。最后经过分组，我被分到了质量控制中心去完成我实习的工作，这让我兴奋不已，想更快的到工作岗位上。下午跟我的boss胡志高同志见面了，由于时间关系，首日的工作没有正式开始，我了解了一下这几天的工作内容后，就开始阅读相关的资料，有月饼包装标签内容整理汇总、计量技术规范、食品和化妆品包装计量检验规则和限制商品过度包装要求。学会了很多关于标签方面的知识，之前考营养师证的时候已经在关注这方面的知识了，今天终于可以详细的学习到个中的细节，可谓不枉此行。第一天就这样匆匆过去了，也是充实的一天，这令我更期待第二天开始的工作。

在去咀香圆的第二天，我跟我的拍档回到了质量控制中心开始了工作，主要任务是对公司20xx年新进的月饼包装规格进行整理汇总。工作内容是：

①将包装的正反面照相；

②记录名称、净含量、内配置、内含月饼总体积；

③测量包装尺寸，计算空隙率x。

首先任务是到仓库领取月饼包装，也是一个给我参观仓库的很好机会，仓库有两层，1楼是摆放新进的包装，2楼是存放去年或者更久的包装。仓库的管理人员轻松地找出了我们要求的各个包装，可以体现出他们对工作岗位的熟悉程度是很高的，能从货物堆积如山的仓库中轻松找出我们需要的包装，对我来说是多么的不容易。幸好我之前有在生产包装工厂的工作经验，能熟练的操作叉车把货物运到工作岗位，令我意识到了一件事，就是年轻的时候接触多方面的事物是有好处的，说不定哪一天能运用上，所以应该好好珍惜一切在社会上的磨练，因为这是我们在社会上立足的宝贵经验。

之后我们开始了包装的测量，对于我来说这是一件新鲜的事物，如何能更准确的测量结果，计算空隙率，经过摸索后，工作开始熟练，一个一个包装的整理出相关的信息。经过我boss的介绍，空隙率对于一个包装是至关重要的因素，在国家颁布的限制商品过度包装要求里面有明文规定，过大的空隙率证明了这个包装不合格，应该要求厂家重新修改包装的规格。过程中，我们就发现了有几个不合格的包装，胡志高同志相当的重视，马上跟厂家联系问清楚原因。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！