# 勘测专业实习报告600字范文

来源：网络 作者：梦中情人 更新时间：2024-02-01

*在不断进步的时代，使用报告的情况越来越多，写报告的时候要注意内容的完整。那么，报告到底怎么写才合适呢?下面由小编给大家分享一些关于勘测专业实习报告，方便大家学习，希望可以帮到你。勘测专业实习报告600字一实习时间：20\_\_\_\_年9月9号9月...*

在不断进步的时代，使用报告的情况越来越多，写报告的时候要注意内容的完整。那么，报告到底怎么写才合适呢?下面由小编给大家分享一些关于勘测专业实习报告，方便大家学习，希望可以帮到你。

**勘测专业实习报告600字一**

实习时间：20\_\_\_\_年9月9号9月22号

实习地点：河北工业大学北辰校区

实习目的：学习选线、控制、定桩、水平、横断的基本操作方法。学习公路各种曲线的敷设方法，基本能掌握各类地形、曲线的运用和测设;学习全站仪的基本操作方法，用偏角法和坐标法放桩;设计路基设计表和转角一览表。测定地面之间的高差并进行闭合，测定中桩的高程;进行横断面的设计，画出横断面图，并与设计高程结合，做出一系列的横断面图。

20\_\_\_\_年9月9号

上午去仪器室领取仪器，并进行了工作的大致安排，使每个同学中对各自的工作有了大概的了解，下午进行了各组的工作分工。我组先进行的选线工作。作为一个把握路线总体走向的工作，这项工作是十分的重要的，开始时我们组还有一些生疏，对于一些需要注意的问题还不太了解，所以请教了老师带我们一起做了选线的工作。包括起点在内一共选择了四个点，确定了路线的大概方向，并进行了交点角度和距离的测量，确定了分桩点，确定了曲线的要素，包括曲线半径、缓和曲线长度、切线长度、外距等，交给了中桩组，并对下一个选线组的工作进行了交代。

20\_\_\_\_年9月10号

上午由于第一组的中桩组还没有完成工作，我们组就跟随其他的组进行了一部分工作的学习，为后几天的工作做好准备。由于对中桩的不太了解，各小组之间的工作进度不太一样，加上我们组中桩内业没有提前准备，导致了中桩作业时发生了很大的麻烦。开始时，由于第二组选线组没有提供曲线要素的数据，发生了一点小摩擦，解决之后开始放桩。因为没有提前做好桩号里程的计算和桩点位置的确定，这一天的工作进度几乎为零。

20\_\_\_\_年9月11号

继续进行中桩作业，中桩作业好像成了一大技术上的难题，放的时候总感觉心里没底。我们组弯道数目比较多，共4个，路线也相对较长，计算量相对也是较大，工作进行的非常缓慢，组员的心里也是非常的焦急。我们组用的是偏角法放桩，就是将全站仪放在交点处，根据已经计算出来的角度和距离来确定桩的位置。这一天我们只放到了第三个弯道处。

20\_\_\_\_年9月12号

早晨早早的起床，本来是打算快点放完桩来尽快进行工作的交接，可是正好碰到了老师来检查工作，发现了我们组中的一些严重的问题。首先有一个弯道处的曲线要素计算出现了错误，导致这个弯道的重新测放。其次，我们组没有增设百米桩，又加了几个百米桩。晚上时终于完成了放桩的任务，但是还有内业工作没有完成。

20\_\_\_\_年9月13号

进行了工作的交接后，由于上一组的水平作业还没有做完，我们组只好耐心的等待，下午水平组工作完成，我们开始了水平工作。由于中桩时候的教训，我们组首先进行了总体工作的安排。先进行了水准点和转点的选取然后才开始工作。开始时由于对水准仪的读数不太熟悉，工作进程稍微有点慢，下午只进行了基平工作的1/3，晚上大家各自安排了自己的时间。

20\_\_\_\_年9月14号

工作进程开始加快，上午完成了基平工作，并进行了校核，误差在容许误差内，下午开始中平的测量，工作非常的顺利。

20\_\_\_\_年9月15日

上午完成了中平的工作，进行了误差的校核，并计算出了我组最后一个水准点的高程，交予了下一组。因为第四组的中桩工作还未开始，我组的横断工作也无法进行。下午和晚上的时间组员自行安排。

20\_\_\_\_年9月16、17日

由于天气和工作进度的原因，我组的工作无法进行，这两天大家进行了一些数据的统计和汇总，并校核了交点坐标的误差，发现了交点坐标误差较大，并进行了一些改进的措施。

20\_\_\_\_年9月18日

上午天气放晴，由于中桩组还是没有完成工作，我们组只好先进行控制的作业。确定了控制点后开始进行控制点之间距离和角度的测量，下午一点时完成了工作，四点时老师召集所有的同学开了一次会，我们组进行了控制点角度和坐标的闭合，角度闭合误差为2’16’’，在误差范围内，坐标闭合x方向误差0.47米，y方向没有误差，精度很高。

20\_\_\_\_年9月19日

今天是中秋节，很多同学回家团圆去了，我们组下午进行了横断的工作。横断工作相对来说比较简单，只是后面的横断图内业比较复杂，下午完成了横断的外业工作。因为是中秋，晚上宿舍一起吃了团圆饭。

20\_\_\_\_年9月20、21、22号

我们组的外业工作已经全部完成，开始进行内业的工作和成果的完善，主要是横断面图、纵断面图，路基设计表、转角一览表、控制点坐标一览表、中桩坐标一览表等工作。

经验总结

通过这次的道堪实习，我发现了一些问题，包括实习内的和实习外的。首先学会了很多的东西，能够很清楚的认识到修建一条公路所需要的工作，学会了如何安排工作、如何放桩、如何进行水准的测量、误差的分析;其次，也认识到了一项工作的完成不仅需要技术上的要求，和其他组的合作也是比不可少的。另外，在工作前应先安排好工作，清楚自己该做什么，不要在工作时手忙脚乱。

**勘测专业实习报告600字二**

经老师讲解，道路工程是从事道路的规划、勘测、设计、施工、监利、养护等的应用科学和技术，也指所建筑的道路。土木工程的一个分支。道路通常是为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜和行人的各种路的统称。按使用性质分为城市道路、公路厂矿道路、农村道路、林区道路等。途中老师给我们讲解了路基组成分为路堑，路堤，以及半填半挖。道路的平纵横，中央分隔带，以及起隔离作用的路缘石。还讲解了沥青道路的结构组成，干燥条件下分为：面层和基层，潮湿条件下加上垫层。

老师首先带我们去了祖山附近的山区公路去实地考察。在路上给我们讲解了山区公路的选线和设计的一般原则以及可能遇到的问题及常用解决办法。要选好山区公路路线，首先必须掌握以下原则：

(1)、充分认识公路的使用性质和任务。

(2)、正确运用技术标准，尽可能选用较高的指标，提高公路的使用质量。

(3)、节约用地，少占良田好地，提高社会效益。

(4)、因地制宜、就地取材，充分利用当地材料。

防止后遗病害，使设计的路线既经济又顺畅，既好修又好养。

(5)、特大桥、大桥、路线起终点和必须连接的城镇等应作为路线基本走向的控制点。

一条公路的起、终点和中间控制点确定后，可用多种方式把它们连接起来。例如，山岭区路线是沿河还是越岭，沿河线是走河左岸还是走河右岸，越岭线是隧道穿过还是展线而过，是走高线还是走低线。在平原区是穿越村镇还是绕避，是穿越水田还是穿越早地。为了很好地处理这些问题，选线一般要经过三个步骤。

1、全面布局

全面布局解决路线基本走向，即在起点、终点和中间控制点之间，根据选线原则寻找最合理的“通过点”(例如垭口、河岸、村镇等)，确定“通过点”后，就构成了大致的路线方案。这一步工作一般在视察时已初步确定。

2、逐段安排

这是进一步加强通过点，解决局部路线方案的工作，根据地形、地质、水文、气候等情况，逐段定出具体的小控制点，例如，路线是走垭口的左侧还是右侧，是用回头弯展线下山还是绕道下山，是一次过河还是多次过河等。这一步工作是在“初测”时进行的。

3、具体定线

具体定线是在逐段安排的小控制点之间，反复插点、穿线，经比较后，最后定出路中线和交点。这一步工作是在“定测”中由定线组完成的。

在越岭的时候老师又给我们讲解了一下有关垭口及回头线的知识。

(a)、垭口位置应选择标高较低的、降坡后能直接衔接下面控制点的、两边坡面地质良好、地形平缓的垭口，以缩短路线里程，获得较高指标的路线。

(b)、过岭标高可决定路线的长短，要获得路线里程短，技术标准高的路线可采用隧道穿越，虽投资较大，可在运营后得到补偿。标准要求较低的路线，在薄垭口适当深挖，可缩短里程。翻越宽厚的垭口，最好浅挖，以减少工程量。

(c)、垭口两侧的展线，以适当的坡度顺自然地形绕山咀布线，转箐沟展延距离，克服高差直接到达。不得已时，采用回头展线的方法取得距离，克服高差。展线时，不要出现反坡现象，以免高差损失，增长路线长度，加大工程量。

后来老师带我们去了京秦高速。在进入高速的入口，我们一块下车，老师给我们讲解了匝道的一些基本知识。匝道，又称引道，是工程学上的专门用语，通常是指一小段提供车辆出进主干线(高速公路、高架道路、桥梁及行车隧道等)与邻近的辅路，或其他主干线的陆桥/斜道/引线连接道，以及集散道等之附属接驳路段。它是构成道路交流道的主要交通方式。高架路的匝道，入口路和出口路是分开的，只能顺行，车辆错过了下匝道，就不克不及从上匝道下路，只能从下一个下匝道下路。立交桥的匝道，也是按照设定的标志行驶，谁也不能各行其是。

**勘测专业实习报告600字三**

实习目的：

一、了解公路测量队的组队、测设准备、公路视察及前站工作。

二、实地参加公路选线、测角、水平、断面、桥涵、调查、内业各组的工作，并掌握各作业组的基本训练。

三、学习路线而布局的基本方法，了解路线方案比较的方法，公路路线线形的概念，进一步加深课堂所学勘测知识。学习公路各种曲线的敷设方法，基本能掌握各类地形、地物下曲线的运用和测设。

四、熟悉测工的工作方法，并进行测工的基本训练。

五、通过实习，达到理论联系实际，进一步理解和掌握基础知识。培养我们的综合运用本专业理论知识和实践动手能力，以及独立判断的处理问题和工程设计的能力。实习任务：初测是两阶段设计第一阶段(初步设计阶段)的外业勘测工作。初测的目的是根据计划任务书确定的修建原则和路线基本走向，通过现场对各有价值方案的勘测，从中确定采用的路线，搜集编制初步设计文件的资料。

初测的任务则是要对路线方案作进一步的核实落实，并进行导线、高程、地形、桥涵、路线交叉和其他资料的测量、调查工作、进行纸上定线和有关的内业工作。

公路道路定测，即定线测量，是指施工图设计阶段的外来勘测和调查工作。其具体任务是：根据上级批准的初步设计，具体核实路线方案，实际标定路线或放线，并进行测量详细和调查工作。

实习内容：

20\_\_\_\_年12月27日，我们交通规划与管理专业开始了为时两周的道路勘测实习报告，下午三点我们准时来到基础实验大楼来领取仪器。在每个小组长检查完仪器后，我们在李教授教授的带领下，来到了语音大楼旁。李教授给我们指出了每个小组路线的起点以及起点旁边的一个已知高程的水准点。在确定起点后，李老师又带领几个同学指出了每个小组路线的终点以及终点附近的水准点，并且将我们每个小组路线的走向都大致规定了。由于所修建的公路是三级公路，我们综合考虑了道路修建时不能拆迁建筑物等因素，初步定出了路线的第一个交点，也是这条路线的一个实交点。由于路线较短，所以定交点时我们采用的是目测，从起点根据路线大致走向，在菁园门口的长下坡处以视线大致为直线方向，综合考虑路线与两旁建筑物以及从这条直线转向图书馆的路线的关系，我们确定出了第一个交点的位置，并用记号笔作上标记，在后续的测量中如有问题还可加以修正。12月28日，我们组的主要工作是定出我们小组路线的第二个交点和进行基平测量工作以及测量角度。由于我们小组共有九名组员，为了合理安排工作与节约时间，我们分成了两个小组。一组定出第二个交点，另一组测基平。我们这一小组由三人组成，一人操作水准仪，记录计算一人，剩下一人则负责立花杆。基平的主要工作是设置临时水准点并进行交点高程的测量。基平测量采用不低于S3级的水准仪，采用一组往返测量。

**勘测专业实习报告600字四**

自20\_\_\_\_年9月入学以来，在各位老师的悉心教导下，我们学习了大量的理论基础知识，如：汇编语言、PASCAL语言、C语言、C++、数据结构与算法、数据库原理、常用算法、软件工程、普通物理、数字电子技术、网络技术、信号与系统、高频电子线路 、微机原理、PC组装、显示器原理、EDA技术、单片机原理等。系统的专业学习让我们具备了一定专业素养，让我们这些即将跨出校门的孩子对未来的生活充满美好的憧憬与信心。我们也深知理论最终是要在实践中结合并生产丰富的价值，在20\_\_\_\_年2月28日至4月30日，依据学院教学安排，全班同学分赴八闽大地，热情高涨的投入到为期十周的专业实习中去。

本人十分珍惜这次实习机会，在实习过程中与积极与单位的指导人员交流，并虚心向单位同事请教实际中遇到的相关问题，事后认真与实习同学共同探讨，学到了许多书本上学不到的东西，使自己的实践能力得到了加强，同时自身综合素质也有了很大的提高。

20\_\_\_\_年2月28日，也就是大学阶段最后一个寒假结束的第一天，我怀着兴奋而忐忑不安的心情来到福建省电力勘测设计院(Fujian Electric Power Design Institute)，与实习同学一起敲开了技术质量信息计算机中心部的大门。看过我们的简历，了解了我们的专业及这次实习的要求后，部门主任安排我们到设计院人力资源办公室先进行了一番严格的实习资格审查、认定、登记，之后又热情的将我们带到计算机系统部的办公室，一番介绍后，确定了一位同事在接下来的近两个月时间里担任我们的指导老师。也就是在这座大楼的十二层办公室，我们一行三人开始了此次为期十周的实习征途。

我们的指导老师叫陈言利，是一名已有近五年工作经验的技术员，他向我们整体的介绍了一下设计院和这个计算机系统部的情况，以及一些基本的规章制度如上下班时间等。从他那我们得知福建省电力勘测设计院，是福建省电力有限公司全资子公司，国际咨询工程师联合会会员单位，国家电力公司一流设计企业、双文明单位。具备电力行业甲级、建筑行业甲级、建筑智能化甲级、勘察综合甲级，以及工程咨询、工程监理、工程总承包甲级资质和电子通信、市政公用行业、环境污染防治、水土保持、测绘等乙级资质，通过了GB/T19001—20\_\_\_\_—ISO9001：20\_\_\_\_质量体系国家认证，档案管理达到国家一级标准，企业信誉等级为AAA—级。在电力、通信等建设总承包方面积累了丰富的经验，已完成EPC项目30多项，总投资5亿多元;在工程创优、科技和计算机软件的开发应用方面，多次获国家级奖项。

接着，在与指导老师和主管的交谈过程中我告诉他们我准备在实习的过程中积极的找工作落实就业岗位，同时也表示自己会充分利用实习机会，完成各项任务，不会有半点的马虎!他们对这一情况也表示了充分的理解并给予大力的支持。我在此也要特别感谢同行的实习同学，他们在我临时有事无法去实习单位的时候及时耐心地替我向指导老师说明原因并请假，在他们的陪伴下我度过了紧张而充实的十周实习生活。

在每一天的实习中，我感受着新科学、新知识给我带来的各方面冲击，在每天上下班的公交人流中，我体验到一个职业工作者的具大压力和挑战。找工作与实习交织的过程中，我体验到“痛”一并感受到快乐，在快乐与“痛”的集合中，我同样欣喜的发现自己在飞快的成长。

很多人说 ：实习的过程其实很多是一个自我学习的过程。我牢牢地记住这句话，并把它带到我实习生活的方方面面。在学校里我们是将毕业的大四学生，在社会上、在工作中，我们是一个刚刚起步的新手，是个绝对的初学者。

我们这次的实习大致的可以分为以下的三个阶段：

熟悉环境，摸底，学习;

多方学习摸索电力合同管理系统开发方法;

实习后期的剩余时间利用delphi 进行系统开发。

在实习的前十天，指导老师先带领我们熟悉了整个设计院的公作环境，他向我们介绍了设计院各个楼层的部门及分工情况，让我们了解了电力勘测设计院大体的工作流程。我们一行人在指导老师的带领下深入计算机中心，网络中心，三维动画制作中心进行学习调研。在这个过程中，我们形象具体的学习，了解到许多以往只有在书本上看到的网络构造模型，高端网络产品配件等在实际生产中的运用，真是受益非浅!

设计院的工作节奏是紧张而忙碌的，现在我国正面临着用电量需求激增，电力建设大力发展的阶段。在现在这种市场经济条件下电力施工项目数随之飞速增长，电力勘测设计院也面临着大量问题，一方面是把握时机大力开拓市场，一方面又要合理平衡投标、报价水平，增加项目、合同控制力度，提高技术水平和项目规范化管理水平。

随着电力建设市场的发展和日益繁荣，对电力招投标合同管理规范化的要求越来越紧迫，要求确保福建省电力勘测设计院经济活动的合规、合法、合乎程序性，遵循\"公开、公平、公正和诚实信用的原则\"透明地进行。

而现在计算机已经成为我们学习和工作的得力助手，计算机的价格已经十分低廉，性能早有了长足的进步。它已经被应用于许多领域，于是我们想到了将我们所学的计算机知识与设计院的合同管理需求相结合：首先，计算机可以代替人工进行许多繁杂的重复性劳动;其次，计算机可以节省许多资源;第三，计算机可以大大的提高管理的工作效率;第四，计算机可以使敏感的文档秘密更加安全，等等。 现在很多单位的合同档案管理水平还停留在纸介质的基础上，这样的机制已经不能适应时代的发展，因为它浪费了许多人力和物力，在信息时代这种传统的管理方法必然被计算机为基础的信息管理所取代。我们完全可以利用所学，在这合同计算机化管理方面有所尝试，希望能用近四年的所学编制出一个实用的程序来帮助省电力勘测设计院进行更有效的合同管理。这个背景下，我们选择了\"电力合同管理系统软件\"这个方向作为项目方向，来对电力勘测设计院直属多经企业、合营企业涉及到设计院民事权利义务的各类合同进行规范管理。

我们的初步目的就定义在：1. 可以存储合同模版，规范、高效;2. 可以对合同进行评审、变更、付款的业务改动，方便查询;3.可以对该系统进行升级，可以迅速及时提供最新合同系统信息。我们也认为这套系统会为将来全行业相关合同管理分析做好充分准备。

在指导老师和同事们的帮助下，我们找到了计算机中心的另一个相关项目负责人——陈松，向他说明了我们的想法，这个项目得到了他的大力支持。在他的带领下，我们先对电力合同管理系统进行了差不多三周时间的前期的需求分析。通过一系列的调查，我们了解到设计院及直属多经企业、合营企业的合同由各自法定代表人签署。因工作需要委托代理人行使合同签署，应由法定代表人授权，设计院分管领导应按照院长授权委托范围和院有关规定行使签署合同的权力。设计院直属多经企业的领导(经理)按照本企业的法定代表人授权范围和董事会的有关规定行使签署合同的权力。而人事及劳动合同的管理，则是按照省公司劳动合同管理办法和设计院有关规定执行。福建省电力勘测设计院合同管理办法规定的书面合同，是指采用合同书、信件和数据电文(包括电报、电传、传真、电子数据交换和电子邮件)等可以有形地表现所载内容的合同形式。

也就是说我们所设计的电力合同管理系统方案是完全符合实习规定和需求的，这也就打消了我们一开始对该系统是否具有最大使用价值的顾虑。根据对设计院生产经营活动的进一步了解，我们依据设计院订立的合同分类法对收入合同、支出合同和其它合同进行分别设计。其中收入合同包括：勘测设计、监理、总承包及科技、咨询、技术服务、技术转让等;支出合同包括：工程分包、基建、维修、物资设备采购、计算机软件采购及其他采购等;其它合同包括：投资、转让、抵押、出售、租赁、担保、保险和涉外等。在这个学习过程中，我们还了解到一些合同管理的相关方法：设计院为便于实现对合同的统一、归口、分级管理，将发生金额为壹百万元及以下的收入合同和发生金额为伍万元及以下的支出合同称为小型及零星合同。发生金额壹百万元以上的收入合同、发生金额伍万元以上的支出合同和其他合同如投资、转让、抵押、出售、租赁、涉外、保险和担保等合同称为大型及重要合同。这也是我们在以后系统设计分类过程的重要依据。

**勘测专业实习报告600字五**

一、实习目的和任务

实习的任务：

本次实习为一阶段设计，一阶段设计是两阶段设计第一阶段(初步设计阶段)的外来勘测工作。 一阶段设计的目的是根据计划任务书确定的修建原则和路线基本走向，通过现场对各有价值方案的勘测，从中确定采用的路线，搜集编制初步设计文件的资料。一阶段设计则是要对路线方案作进一步的核实落实，并进行选线、高程、地形、路线交叉和其他资料的测量、调查工作、进行纸上定线和有关的内业工作。

实习目的：

1)了解公路测量队的组队、测设准备、公路视察等。

2)实地参加公路选线、测角、水平、断面、内业各组的工作，并掌握各作业组的基本训练。

3)学习路线而布局的基本方法，了解路线方案比较的方法，公路路线线形的概念进一步加深课堂所学勘测知识。

4) 熟悉测量的工作方法，并进行测量的基本训练。

二.实习内容和要求：(测角组、水平组、中桩组、地形组、横断面组各自的任务与内容 )

一)、生产实习任务

主要进行施工图设计阶段(本次为一阶段设计)的外业勘测和调查工作。其具体任务是：根据老师要求，具体确定路线方案，实地标定路线或放线，并进行详细测量和作图工作。

二)、实习内容

1.实地选定路线或实地放线(纸上定线时)，进行测角、量距、中线测设、中桩固定等工作;

2.引设水准点，并进行路线水准测量;

3.路线横断面测量;

4.勾绘路线沿线的带状地形图;

5.对有大型构造物地带，应测绘局部大比例地形图;

6、沿线土壤地质调查及筑路材料勘查;

7、检查及整理外业资料，并完成外业期间所规定的内业设计工作

三)、实习要求

外业测设的分工定测分为选线组、导线测角组、中桩组、水平组、断面组、地形组、调查组进行。如果定线采用纸上定线方法进行，则此时可将选线和导线测角可以合并，以下是各个组的实习要求。

地形组：根据设计的需要，按一定比例测绘出沿线一定宽度范围内的带状地形图(由实际工作限制改测定局部范围的控制点)，供设计和施工使用。

测角组：标定直线与修正点位;测角及转角计算;方位角观测及复核;经纬仪视距测量;作分角桩;设置临时水准点;协助中桩组敷设难度大的曲线等工作。(导线测角组一般由四人组成，其中操作仪器一人，记录计算一人，插杆跑点一人，固桩一人。)

中桩组：根据选线组选定的控制点位置、交点位置、曲线半径、缓和曲线参数(或缓和曲线长度)及导线测角组所测得的路线转角，进行量距、钉桩、敷设曲线及桩号计算等工作。

水平组：对中桩高程进行测量，设置水准点，为路线纵断面和横断面设计和施工提供高程资料。

横断面组：测量各中桩垂直于路中线方向的地面起伏情况，并绘制横断面图，为路基设计、计算土石方数量及施工放样提供依据。

(三级公路：V=30KM/hB=7.5 m R=30-65m平曲线最小长度=50-100m，园曲线、平曲线最小长度==25m 直线同向>6V (特殊75m) ,反向>2V (特殊25m) LS > V/1.2=25m )

三.实习的过程与体会

为其两周的道路勘测实习开始了，第一天在召开完动员大会之后，我们全体组员在实验大楼领取仪器，并检查仪器，在刘老师的带领下，确定了本组路线的起点，终点，以及大致的路线走向。

第二天由于起终点指导老师已给定，本组的选线成员在经过老师的带领与指导下，我们大致定出了路线走向，然后，我们综合考虑了路线不能占用建筑物等因素，初步定出交点，其中包括一个虚交。由于路线较短，所以定交点时我们采用的目测和经纬仪，根据路线大致走向，在一个需要转角的地方以能看见前后焦点为标准，综合与附近建筑物的关系，以站在中间转折点的同学为准，对两边交点进行调整。最后用油漆做记号将各点做好记号，以便于后续工作。

第三天的时候，本组主要进行了测角、定中桩与基平。由于本组共有十六名组员，为了合理安排工作，将组员分为两个小组。一组测角，一组测基平。本组导线测角由五人组成，一人操作仪器，记录计算一人，固桩一人，插杆跑点两人。其主要工作内容如下：测右角时：路线测角一般规定为测右角(即前进方向与右侧路线的夹角)。计算转角时：右角按下式计算：右角=后视读数-前视读数。(当后视读数小于前视读数时，应将后视读数加上360度，然后再减去前视读数。) 测距离时，我们采用经纬仪定出直线上的各点，用标杆立上。再用皮尺沿标杆拉来测出距离以供计算里程桩号所需。

接下来主要进行测距与定中桩。首先我们通过纬地计算得出圆曲线上的ZY、YZ点的位置，记号笔作上记号。再根据QZ点与各点角度坐标特征，通过经纬仪测角、皮尺量距来定出QZ点在现场的位置并用记号笔作上记号。同理，曲线上20m桩也由此定出，并记号笔作上记号。对于直线部分，用经纬仪定出在直线上的各点，再用皮尺来量出和20m桩并打桩或用记号笔作上记号。(测距离时，我们采用经纬仪定出直线上的各点，用标杆立上。再用皮尺沿标杆拉来测出距离以供计算里程桩号所需。)

接下来的几天，继续定中桩，基平组同步进行中。有了前一天的经验后，定中桩的速度明显提高了，而基平组的组员也相当快。随后进行横断面测量，由我组织进行横断面测量。由于我们的实习地段路线短并且路宽有限，故用皮尺来量距，用水平花杆测量高差。水平花杆应着重注意保水平以得到精确的结果。还有要注意的是沿路线的切线方向。我们一个在中桩立花杆，左右两边拉皮尺，沿其切线的方向，找边坡点用水平花杆测量高差。在元旦的前一天我们完成的外业的工作。

嘿嘿，3号的时候，我把各个组的数据进行整理，测角组的、基平组的、还有横断面。然后进行内业的工作，用纬地软件完成。到此我们的道路勘测实习就算完成了。回顾这几天，以下是我的体会：

四.心得与体会

两周的紧张而又难忘的测量实习生活在时间的催促下结束了。虽然这离真正的道路勘测设计还很远，但通过本次实习，巩固、扩大并且加深我们从课堂上所学的理论知识，再一次掌握了水准仪、经纬仪的基本操作，还有学会了施工放样、现场中如何采集数据、以及怎样用计算机辅助设计等等，获得了测量实际工作的初步经验和基本技能，着重培养了我们的独立工作能力，进一步熟练了测量仪器的操作技能，培养了我们的计算和测量能力，这些知识往往是我在课本很少接触、注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。从而积累了少许经验，使我学到了很多实践知识。

这两周的测量实习也给了我们不少收获使得我们在今后更能注意，有时错误也是学习的过程，由于某个数据的读错、记错及算错都给我们带来了不少麻烦，从而让我们知道了做任何事都要认真。一个组的团结也是至关重要的，它关系到整个组的进度。但是我们组由于配合够默契，分工够合理，整体进度受大大提前，还经常进行组内的交流，解决了不少问题。使得实习进度和效果自然就快了。我很珍惜学校为我们安排实习这理论与现实连接的重要环节，更深刻的体会了道路工程中，平面图、纵断面图与横断面图之间密切的联系，明白了图纸它要显示什么样的物件，有的在图纸上看不懂的地方在实物的面前就显的那么简单明了。总之，要感谢有这么一个机会为促进学生实践能力所安排的这段实习，还有老师对我们的指导，我将永远珍惜这段经历。同时这段实习生活也是我一生中最值得难忘的。对我以后的工作道路也会是一次经验的累积。

style=\"color:#FF0000\">勘测专业实习报告600字

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！