# 推荐GPS测量实习报告-GPS静态测量实习报告汇总(七篇)

来源：网络 作者：心如止水 更新时间：2024-02-17

*推荐GPS测量实习报告-GPS静态测量实习报告汇总一一、总则1. 甲乙双方均为中国境内注册的合法并具有法人资格的独立单位;2. 甲方经过对乙方的考察、评估，现授权乙方为 地区 gps卫星导航仪免费体验加盟店，统一编号为 。3. 乙方为确立上...*

**推荐GPS测量实习报告-GPS静态测量实习报告汇总一**

一、总则

1. 甲乙双方均为中国境内注册的合法并具有法人资格的独立单位;

2. 甲方经过对乙方的考察、评估，现授权乙方为 地区 gps卫星导航仪免费体验加盟店，统一编号为 。

3. 乙方为确立上述地区授权加盟店之权利，需首批最少提货2台(pnd-20\_\_及pnd3501各一台)，在本协议签订之日起十天内支付首批订货款(货款须汇至公司提定帐户，业务经理个人不能代收货款)。

二、双方的权利和义务:

第一条、甲方的权利和义务：

1.拥有对乙方区域广告宣传活动方案的建议权、决策权;

2.拥有对乙方配合情况的评审权;

3.甲方有义务向乙方提供优质优价的产品;

4.甲方为乙方免费提供统一形象的门头、灯箱、产品展示柜、x展架、宣传单张、封套及礼品袋等店面宣传品;

5.甲方负责对乙方的业务人员进行系统的培训工作;

6.当甲方产品出现批量性质量问题, 甲方负责全部召回,并承担乙方所有退回货物的运费;

7.甲方承诺在此次双方合作结束后乙方可以退回未实现销售的所有产品。

第二条、乙方的权利和义务:

1.乙方应根据甲方的要求做好相应的产品宣传推广工作;

2.乙方拥有对每次推广活动的评审权;

3.乙方应及时将客户及市场的详细信息反馈给甲方;

4.乙方有权利要求退换甲方质量出现问题的所有产品;

三、售后和技术服务:

1. 甲方产品实行三个月包换,一年内免费维修,终生维护的售后服务政策;

2. 甲方将用各种方式为乙方提供有关产品的技术信息,并建立用户热线电话,以便为用户提供更好的服务;

3. 甲方在乙方首批货物到达的同时,即在乙方的协助下,全面开展售后服务工作。

四、期限和终止:

1.本协议书有效期为一年,由甲、乙双方签字并加盖公章后，并在乙方按约定条件正式打款进货后正式生效。

2.发生下述任何情况，一方有权书面通知另一方，并终止本协议：

(1) 对方严重违反本协议;

(2) 任何一方破产或进入清算程序;

(3) 出现不可抗力致使本协议无法履行;

(4) 一方在公众场所、传媒攻击对方的形象和声誉。

3.本协议期满后，经双方商讨可以续签，具体条款另行商定。

五、争议和解决:

1.如果因本协议及与本协议有关事宜引起争议，包括本协议的任何终止而出现的争议，任何一方均可书面通知另一方争议的实质内容以及意图友好解决争议的愿望，双方在上述通知之日后为期30天的期限内努力解决争议;

2.如果在30天期限内没有达成双方均可接受的解决办法，则在本协议签约地仲裁机构提出仲裁或向协议签约所在地法院提请诉讼。

六、其他

1.本协议一式两份，甲、乙双方各执一份。

2.本协议书的附件应构成本协议的组成部分并且具有与本协议同等法律效力。

**推荐GPS测量实习报告-GPS静态测量实习报告汇总二**

甲方（采购单位）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_

乙方（供货单位）： \_\_

电话：

甲乙双方经友好协商，就甲方向乙方采购“山东省道路营运客车运营与安全监控系统”gps行驶记录仪等产品事宜，为保护双方的合法权益，双方在平等互利的基础上达成一致意见，并同意按照下列条款及条件签订本协议：

第一条\_甲方采购乙方产品的内容、成交价格

产\_品\_名\_称成交单价（元/台）

采 购 数 量（台）

合\_计\_金\_额（人民币元）（大写）人民币（小写）￥：\_\_\_\_\_\_备注

1.乙方负责甲方采购产品的运送、安装、调试以及为甲方培训等工作，并承担相应的费用。

2.乙方承诺在本采购合同签定之日起，于\_\_\_年\_月\_日前在\_\_ 市筹建“客户服务中心”。

第二条\_产品货款的结算1、标的、数量和合同总金额本合同甲方向乙方采购标的为gps汽车行驶记录仪，标的数量为\_\_\_台，每台单价为\_\_\_\_元，合同总金额为\_\_\_\_\_\_ 元，（人民币大写）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2、产品采购的货款支付方式2-1.预付款的支付：

2-1-1.本采购合同签署之日起7个工作日内，甲方将采购合同货款总成交额的\_% ，即人民币（大写）\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_元作为产品采购的预付款支付给乙方。乙方在收到上述款项后，以传真的方式向甲方确认。

2-1-2.如甲方未能按双方上述约定准时支付产品采购的预付款，则同意乙方交货期及安装调试等时间作相应的顺延。

2-2.余款的支付：

2-2-1.产品安装调试后7个工作日内，甲方将采购合同货款总成交额的\_% ，即人民币（大写）\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_元作为产品安装调试款支付给乙方。乙方在收到上述款项后，以传真的方式向甲方确认。

2-2-2.产品安装调试后12个月内，甲方将采购合同货款总成交额的\_% ，即人民币（大写）\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_元作为产品质保款支付给乙方。乙方在收到上述款项后，以传真的方式向甲方确认。

3、结算依据：采购合同、乙方销售发票、《车载终端用户安装记录卡》 .

4、结算方式：\_\_ 银行汇票或电汇\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

第三条\_产品的质量技术标准及乙方售后服务和维护1、产品的质量技术标准按照20\_\_年4月15日发布，20\_\_年9月1日实施的汽车行驶记录仪国家标准《gb/t 19056》和“山东省道路营运客车运营与安全监控系统”gps行驶记录仪合格入围供应商评审项目文件中所提出的“技术需求”执行。

2、乙方承诺产品保修期

2-1.乙方提供的产品在安装、调试合格后产品整体保换期为 3个月内、保修期为12个月内。其中核心模块保修期为24个月内；其它各配件和零部件模块保修期为12个月内；外壳保修期为6个月内。

2-2.保修期内，因质量问题（除因操作不当、人为破坏所造成的设备损坏），我公司提供免费维修；若保修期内维修后达不到正常使用要求，我公司负责免费更换。保修期内维修或更换器件的保修期相应延长12个月。

2-3.在保修期内，确因操作不当、人为破坏所造成的设备损坏等原因引起的维修，乙方将以优惠价格进行维修。

3、售后服务和配件及时供应保证措施乙方成为供应商后，将由乙方济\*分公司与公司生产服务中心进行日常的运营管理服务与售后服务工作。乙方承诺在本采购合同签定之日起，于\_\_\_年\_月\_日前在\_\_ 市筹建“客户服务中心”。

4、技术培训与定时巡回服务：

4-1.签定本采购合同后，乙方将根据甲方时间安排为甲方免费提供一次产品技术培训。

4-2.每年可根据我公司产品更新品种、新产品等供应情况，定时为甲方提供相应的技术培训工作。

4-3.乙方驻当地市区的“客户服务中心”负责日常用户的技术指导、维修和支持等具体工作，确保用户利益和技术服务。

**推荐GPS测量实习报告-GPS静态测量实习报告汇总三**

为加强安全生产监督，防止和减少交通事故，保障他人和自己的生命、财产安全，强化安全保障措施，确保运输任务完成，科学化地管理车辆，根据相关规定所有危险品运输车辆必须配备车载gps设备。通过gps定位对车辆运行过程位置、速度、方向、行驶线路、运行轨迹、规范行驶等实施安全运行监控，从而规范车辆运行，规避风险，实现生产运行过程的受控管理，有效制止违章行车和预防控制交通事故的发生。现根据公司生产实际情况，制定本管理制度：

一、监控原则与适应范围

1、车辆gps监控是指带有gps卫星定位功能，能实时记录和传输车辆所在位置、行驶路线、行驶速度等，具有定位、监控、记录、警示、指挥调度、营运管理、信息、网络、通讯等综合功能的汽车行驶记录监控管理系统。包括车辆gps车载终端、各级监控平台相关设备及监控管理软件系统。

2、公司所有危险货物运输车辆都必须按国家相关规定配备车载gps设备和必要的通讯工具。

3、凡公司车辆安装了车辆gps车载终端的车辆，均应遵守本制度规定。

二、监控员和驾驶员职责

(一)监控员职责

1.负责统一管理公司车辆gps监控管理平台，负责平台正常使用及维护，保证监控平台运转正常。

2.监控公司车辆的运行情况，发现问题及时处理。对监控中发现的违章车辆驾驶员进行处罚处理，并做好相关记录。

3.监控平台由专人操作，无关人员不得随意操作。

4.教育从业人员树立“安全第一”的思想，使从业人员认识运用车辆gps监控管理系统对运输安全生产的重要性，自觉接受公司的跟踪监控。

(二)驾驶员职责

1.确保gps车载终端处于开机状态，严禁人为破坏车载终端的正常使用，严禁私自拆除或改变车载终端结构。出现故障应及时报告，以便及时解决。

2. 行驶中保持终端信息通畅，严禁无故或恶意手动报警，扰乱平台正常工作。

3.遵守各项行车安全制度，对监控平台提醒纠正的违章行为应及时改正。

4.保护好gps车载终端，使其始终处于正常工作状况。

三、监控管理

(一)日常监控管理内容，包括车辆超速处理、偏离规定线路检查、夜间车辆运行监控、定点停放、长时间着车等监控。

车载终端设备的管理由本车驾驶人员全权负责，公司在日常监控中发现设备运行不正常，应及时通知设备运营商进行维护。

车载终端设备不能正常运行，经查证系人为破坏的，由本车驾驶人员承担设备维修或更换设备的费用，并处以损失额2倍罚款。要求驾驶员将gps检查和使用纳入车辆“三检”范围。如发现损毁、丢失情况应立即汇报，查明原因和责任人。

3.驾驶人员不得自行断开gps车载终端电源，确因车辆检修需断开电源的，要及时告知公司监控人员，并做记录备查。车辆送修后取车时应对gps设备进行检查，如有损坏应由修理厂予以恢复。

4.驾驶员或车上乘座人员，不得无故按紧急报警开关，以免日后影响判断，贻误警情，对随意报警人员将按照运输公司不执行相关制度项予以考核。

(二)gps报警设置

1.超速报警：以交通执法部门以及本公司的时速设置为准，最高时速不能超过80km/小时，路段有限速规定的，不能超过规定时速。

2.车辆故障和事故报警：要求发生上述问题时要第一时间向公司相关部门汇报。并积极采取措施，避免延误时限和扩大损失与影响。

(三)报警的处理

公司或各分公司在监控时接到报警信号后，要迅速查明报警原因，及时处理，并将做好记录。

1.超速报警：及时告诉本车驾驶人员纠正，减速慢行，消除隐患;

2.异常报警及紧急报警：及时与驾驶人员联系，查明报警原因，了解求助内容，及时救助;

3.事故报警：及时与驾驶人员联系并了解现场情况，并及时上报公司安全科，安全科要及时根据事故发生情况立即做出相应处理。

四、违章行为及处罚

(一)违章行为

1.私自拆动和损坏监控系统的各部件，使其无法正常工作。

2.无故按紧急报警开关报警的。

3.驾驶员超范围或超路线行车，私自改变行车路线(特殊情况向公司汇报后方可改线)脱离监控。

4.在运行中被监控中心警告有违章行为，没有立即中止违章行为的。

5.未按规定停放车辆的。

(二)违章处罚：

1.以公司相关管理规定为依据，对以上违章行为进行阶梯式处罚，第一次予以警告，第二次罚款50元，第三次罚款100元，以此类推;对一个月出现五次以上违章行为或情节严重的从业人员予以开除。

2.监控人员发现象gps监控平台车辆数据不能正常回放，应与重庆金坤实业有限公司客服中心联系(023-62947666)，并查找原因及时汇报给总经理，三天内无数据回放又未能及时查找原因的，每次对监控人员处以20元罚款。

五、gps监控管理及数据统计

1、监控员负责gps日常监控，安全科长负责每周不少于两次的定期抽查。

2、自gps上统计的报警，违章，违纪情况应及时制止及处理，并做好相应记录。

3、监控员应于每月底将gps反映出的数据汇总报主管领导审核。同时根据gps上产生的即时数据制作分析报告。

4、各分公司应根据公司要求指定专人负责设备管理及监控管理。

5、车辆转移或报废，车管人员应及时请示上级，对gps设施予以拆卸、变更使用车辆或予以暂时保存。

**推荐GPS测量实习报告-GPS静态测量实习报告汇总四**

实习项目：大比例尺数字成图

测区概况：广东交通职业技术学院南校区前半面（图书馆门前到一饭后的一段路为界，前段校区）

作业方法：

一 控制测量

1.平面控制测量（选点、埋石、水平角测量、距离测量）

2.高程控制测量（测站间偶数站、闭合平差、图根有符合、闭合、往返的方法等要求）

3.碎步测量（准备控制测量成果表、采用测记法成图、包括建站定向、碎步点测量、数据导出、数字地形图编辑和输出成图质量检查。）

技术要求：1.测图比例尺为1:500，基本等高距为0.5.

2.图上地物点相对于邻近图根点的中误差应不超过图上0.5mm；邻近地物点间距中误差应不超过图上0.4mm。

3.高程注记点相对邻近图根点的高程中误差不得大于0.15mm。

导线略图:

控制点坐标数据：

闭合差统计报告

几何条件:闭合导线

路径：[n18-n26-n7]

角度闭合差=26(s),限差=42(s)

fx=-0.010(m),fy=0.023(m),fd=0.025(m)

[s]=312.723(m),k=1/12504,平均边长=104.241(m)

几何条件:闭合导线

路径：[n7-gp01-n6-a-k1-1-b-n1-jd80-n18]

角度闭合差=-69(s),限差=72(s)

fx=-0.035(m),fy=0.034(m),fd=0.048(m)

[s]=828.082(m),k=1/17108,平均边长=92.009(m)

几何条件:闭合导线

路径：[g-f-a-n6-gp01-n7-n26-k0-h]

角度闭合差=-58(s),限差=72(s)

fx=0.018(m),fy=0.008(m),fd=0.019(m)

[s]=670.378(m),k=1/34599,平均边长=74.486(m)

几何条件:闭合导线

路径：[e-n3-b-n1-jd80-n18-n26-k0-n27-d]

角度闭合差=-75(s),限差=76(s)

fx=-0.010(m),fy=-0.001(m),fd=0.010(m)

[s]=593.759(m),k=1/58833,平均边长=59.376(m)

几何条件:闭合水准

路径：[]

高差闭合差=-11.0(mm),限差=15.4(mm)

路线长度=0.594(km)

实习总结

为期两周的实习终于圆满结束，在此期间，我们都得到了不少收获巩固了从课本上学到的知识，也把以前零零碎碎学到的测量知识进行一次系统、全面的梳理，运用。

通过本次实习，巩固、扩大和加深我们从课堂上所学的理论知识，掌握了数字测图的一些基本内容包括全站仪的使用、地形图的绘制、南方cass7.0成图系统的使用。现在细细想来，这两周的经历，虽然艰苦，但却学到了很多，不仅仅是测量的实际能力，更有面对困难的忍耐，无论在心里上还是在生理上我都得到了很好的锻炼。虽然这两周的天气寒冷，但是我们坚持下来了，每天白天都在外面，有时候也带着风吹着，有时也不得不忍受冷风的煎熬，但是我们都坚持下来了，我们都不怕，不管什么，只有坚持，才能战胜自己。虽然我们每天在外面实习，但是我们也很快乐，每天也会累得心情不好，但心里很充实，看着每天一点一点画的图，心里也是很满足的。觉得日子过得很充实，而我就是要的这种，要自己过得充实就行，我们在一起可以聊聊天，说一下以后的打算，如果我们不这么实习，那每天都在忙自己的，连沟通的机会都很少，通过这次实习，也让我们能够更好地与同学沟通交流。

这次的实习我也收获了不少，特别是对南方cass7.0的了解，也可以自己独立的制作地图形，加强了自身掌握数字测图外业数据采集方法与内业作图方法，更加深刻的理解了数字测图在野外的运用。数字测图带来的不但是数据采集速度的提高，工作效率的增加，更加减轻了工作人员的工作强度；明白了在数据采集过程中应该注意的问题，使自己在课堂上学到的知识得到了在实际中的运用。学会了如何绘制草图，快速采集数据，布置导线点，在学习实际操作能力的同时也学会了分析数据，在布设图根导线时对数据的检查与校正，如何选择碎部点进行测量，对内业数据进行分析处理，更加熟练的掌握了对全站仪的操作方法。是从课本上学到的知识的最好的运用，也让之前学的并不是很熟练的cass绘图方法得到了熟练的运用。

测量仅仅靠一个人是搞不定的，它需要的是团队成员之间默契的合作，这点我是深有体会。虽然我们小组中间为一些小事激烈的争论，也因为一些争论而产生了矛盾，可是不一会儿就又重新站在了一起，一起测量，一起讨论，一起欢闹。实习期间我们有过失误也有过争吵，但是每一次失误，为我们以后的工作学习提供了宝贝的经验。不小心的失误，相互提醒;遇到难题，一起克服，每天都在进步着。 书本上那些枯燥的文字，开始慢慢融入自己的生活，书本上没有的知识，我们也在实践中得到了补充，然而还有很多的技能我们得掌握，有很多的细节我们得注意，还有很多未知等着我们去探索。

另外，我们都知道拥有这样让你锻炼的机会是少之又少的，所以，我们这个组的每个组员都分别进行独立的观察，记录每一站发现问题及时解决。即使重测，我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎，直至符合测量要求为止。我们也知道搞测绘工程这一行，需要的就是细心、耐心、毅力和做事严谨的态度。只有这样，日后走上工作岗位才会得心应手，少走弯路。

最后，感谢同学们对我的照顾和包容，也感谢老师对我们的教诲和引导。其实，这样的实习不仅让我们能够了解以后毕业以后的工作模式，而且可以让我们能够更好的将知识转化为实际的劳动成果，不是一味的学习课本。通过这次实习，我深深体会到了团队协作的力量，让我学习很多，学会如何与他人合作，以及如何才能更好的组织一个团队，使一个团队高效的运行起来，是每一个人各司其职。这些是我以后学习与工作的宝贵经验。以后在学习工作中注意培养自己认真严谨的态度，为以后的学习和工作打下良好的基础。

**推荐GPS测量实习报告-GPS静态测量实习报告汇总五**

一、监控原则与适应范围

(一)根据“分级管理、各负其责，有效监控、全面覆盖”的原则，通过gps定位对车辆运行过程位置、速度、方向、行驶线路、运行轨迹、风险道路、规范行驶等实施安全运行监控，从而规范车辆运行，规避风险，实现生产运行过程的受控管理，有效制止违章行车和预防控制交通事故的发生，根据公司实际，特制定本规定。

(二)车辆gps监控是指带有gps卫星定位功能，能实时记录和传输车辆所在位置、行驶路线、行驶速度等，具有定位、监控、记录、警示、指挥调度、营运管理、信息、网络、通讯等综合功能的汽车行驶记录监控管理系统。包括车辆gps车载终端、各级监控平台相关设备及监控管理软件系统。

(三)凡公司车辆安装了车辆gps车载终端的车辆，均应遵守本规定。

二、职 责

(一)安监保卫部职责

1.负责统一管理公司车辆gps监控管理平台，负责平台正常使用及维护，保证监控平台运转正常。

2.负责监控公司车辆的运行情况，发现问题及时处理。对监控中发现的违章车辆驾驶员进行考核处理，并做好有关记录。

(二)各车属单位职责

教育职工树立“安全第一”的思想，使驾乘人员认识运用车辆gps监控管理系统对运输安全生产的重要性，自觉接受公司的跟踪监控。

(三)驾驶员安全职责

1.确保gps车载终端处于开机状态，严禁人为破坏车载终端的正常使用，严禁私自拆除或改变车载终端结构。出现故障应及时报告，以便及时解决。

2. 行驶中保持终端信息通畅，严禁无故或恶意手动报警，扰乱平台正常工作。

3.遵守各项行车安全制度，对监控平台提醒纠正的违章行为应及时改正。

4.保护好gps车载终端，使其始终处于工作正常状况。

三、监控管理

(一)日常监控管理内容，包括车辆超速处理、偏离规定线路检查、夜间车辆运行监控、定点停放、发送安全警示、调度信息等监控。

车载终端设备的管理由本车驾驶人员全权负责，车辆移交时，相关人员之间要进行设备测试，经测试正常后方可移交。发现设备运行不正常，应及时向安监保卫部报告，以便通知设备供应商前来进行维护。

车载终端设备不能正常运行，经查证系人为破坏的，由本车驾驶人员承担设备维修或更换设备的费用，并处以损失额2倍罚款。

3.驾驶人员不得自行断开gps车载终端电源，确因车辆检修需断开电源的，要及时告知安监保卫部。

4.不得无故报警，驾驶员或车上乘座人员，不得无故按紧急报警开关。

(二)gps报警设置

1.超速报警：以交通执法部门的时速设置为准。

2.超范围报警：

(1)轿车及越野车的报警范围设置在重庆市区域内，超出重庆区域报警。

(2)其它车辆的报警范围设置在各工作区域内，即：鸭江、平桥，羊角、白马、土坎，火炉、桐梓，巷口、仙女山、江口范围内，超出上述区域报警。

(3)各车辆凡是超范围行驶的，必须事前报安监保卫部备案(特殊情况电话通知)。

3.紧急报警

驾驶人员遇到险情、困难需要救助时，可按紧急报警按钮进行求助，同时电话告知求助内容。

(三)报警的处理

当接到报警信号或gps监控工作站话务员的来电报警后，要迅速查明报警原因：

1.超速报警：及时告诉本车驾驶人员纠正，减速慢行;

2.超范围报警：及时查明原因，是否履行派车手续;

3.紧急报警：及时与驾驶人员联系，查明报警原因，了解求助内容，协助并通知车辆使用单位，及时救助;

4.定点停放：及时告知当车驾驶员进行纠正。

四、违章行为

1.私自拆动和损坏监控系统的各部件。有意遮挡天线，使其无法正常工作。

2.无故按紧急报警开关报警的。

3.驾驶员超范围或超路线行车，私自改变行车路线(特殊情况向公司汇报后方可改线)脱离监控。

4.以该车辆gps设置初始值为标准，凡超过该路段最高时速规定10%三分钟的。

5.在运行中被监控中心警告有违章行为，没有立即中止违章行为的。

6.未按规定停放车辆的。

7. 每天在办公oa系统上未按时上报派车信息的。

五、违章处罚

以公司车辆管理规定、交通执法部门的处罚通知书和gps监控系统的违章行为的回放为依据，对违章者比照公司交通安全管理办法、反违章管理办法等相关规定进行考核。

**推荐GPS测量实习报告-GPS静态测量实习报告汇总六**

为加强安全生产监督，防止和减少交通事故，保障他人和自己的生命、财产安全，强化安全保障措施，确保运输任务完成，科学化地管理车辆，根据相关规定所有危险品运输车辆必须配备车载gps设备。通过gps定位对车辆运行过程位置、速度、方向、行驶线路、运行轨迹、规范行驶等实施安全运行监控，从而规范车辆运行，规避风险，实现生产运行过程的受控管理，有效制止违章行车和预防控制交通事故的发生。现根据公司生产实际情况，制定本管理制度：

一、监控原则与适应范围

1、车辆gps监控是指带有gps卫星定位功能，能实时记录和传输车辆所在位置、行驶路线、行驶速度等，具有定位、监控、记录、警示、指挥调度、营运管理、信息、网络、通讯等综合功能的汽车行驶记录监控管理系统。包括车辆gps车载终端、各级监控平台相关设备及监控管理软件系统。

2、公司所有危险货物运输车辆都必须按国家相关规定配备车载gps设备和必要的通讯工具。

3、凡公司车辆安装了车辆gps车载终端的车辆，均应遵守本制度规定。

二、监控员和驾驶员职责

(一)监控员职责

1.负责统一管理公司车辆gps监控管理平台，负责平台正常使用及维护，保证监控平台运转正常。

2.监控公司车辆的运行情况，发现问题及时处理。对监控中发现的违章车辆驾驶员进行处罚处理，并做好相关记录。

3.监控平台由专人操作，无关人员不得随意操作。

4.教育从业人员树立“安全第一”的思想，使从业人员认识运用车辆gps监控管理系统对运输安全生产的重要性，自觉接受公司的跟踪监控。

(二)驾驶员职责

1.确保gps车载终端处于开机状态，严禁人为破坏车载终端的正常使用，严禁私自拆除或改变车载终端结构。出现故障应及时报告，以便及时解决。

2. 行驶中保持终端信息通畅，严禁无故或恶意手动报警，扰乱平台正常工作。

3.遵守各项行车安全制度，对监控平台提醒纠正的违章行为应及时改正。

4.保护好gps车载终端，使其始终处于正常工作状况。

三、监控管理

(一)日常监控管理内容，包括车辆超速处理、偏离规定线路检查、夜间车辆运行监控、定点停放、长时间着车等监控。

车载终端设备的管理由本车驾驶人员全权负责，公司在日常监控中发现设备运行不正常，应及时通知设备运营商进行维护。

车载终端设备不能正常运行，经查证系人为破坏的，由本车驾驶人员承担设备维修或更换设备的费用，并处以损失额2倍罚款。要求驾驶员将gps检查和使用纳入车辆“三检”范围。如发现损毁、丢失情况应立即汇报，查明原因和责任人。

3.驾驶人员不得自行断开gps车载终端电源，确因车辆检修需断开电源的，要及时告知公司监控人员，并做记录备查。车辆送修后取车时应对gps设备进行检查，如有损坏应由修理厂予以恢复。

4.驾驶员或车上乘座人员，不得无故按紧急报警开关，以免日后影响判断，贻误警情，对随意报警人员将按照运输公司不执行相关制度项予以考核。

(二)gps报警设置

1.超速报警：以交通执法部门以及本公司的时速设置为准，最高时速不能超过80km/小时，路段有限速规定的，不能超过规定时速。

2.车辆故障和事故报警：要求发生上述问题时要第一时间向公司相关部门汇报。并积极采取措施，避免延误时限和扩大损失与影响。

(三)报警的处理

公司或各分公司在监控时接到报警信号后，要迅速查明报警原因，及时处理，并将做好记录。

1.超速报警：及时告诉本车驾驶人员纠正，减速慢行，消除隐患;

2.异常报警及紧急报警：及时与驾驶人员联系，查明报警原因，了解求助内容，及时救助;

3.事故报警：及时与驾驶人员联系并了解现场情况，并及时上报公司安全科，安全科要及时根据事故发生情况立即做出相应处理。

四、违章行为及处罚

(一)违章行为

1.私自拆动和损坏监控系统的各部件，使其无法正常工作。

2.无故按紧急报警开关报警的。

3.驾驶员超范围或超路线行车，私自改变行车路线(特殊情况向公司汇报后方可改线)脱离监控。

4.在运行中被监控中心警告有违章行为，没有立即中止违章行为的。

5.未按规定停放车辆的。

(二)违章处罚：

1.以公司相关管理规定为依据，对以上违章行为进行阶梯式处罚，第一次予以警告，第二次罚款50元，第三次罚款100元，以此类推;对一个月出现五次以上违章行为或情节严重的从业人员予以开除。

2.监控人员发现象gps监控平台车辆数据不能正常回放，应与重庆金坤实业有限公司客服中心联系(023-62947666)，并查找原因及时汇报给总经理，三天内无数据回放又未能及时查找原因的，每次对监控人员处以20元罚款。

五、gps监控管理及数据统计

1、监控员负责gps日常监控，安全科长负责每周不少于两次的定期抽查。

2、自gps上统计的报警，违章，违纪情况应及时制止及处理，并做好相应记录。

3、监控员应于每月底将gps反映出的数据汇总报主管领导审核。同时根据gps上产生的即时数据制作分析报告。

4、各分公司应根据公司要求指定专人负责设备管理及监控管理。

5、车辆转移或报废，车管人员应及时请示上级，对gps设施予以拆卸、变更使用车辆或予以暂时保存。

**推荐GPS测量实习报告-GPS静态测量实习报告汇总七**

一 实习目的与意义

(1)通过实习，熟悉并熟练掌握gps仪器的使用及进行控制测量的基本方法, 巩固课堂所学知识，加深对测量学的基本理论的理解。

(2)了解gps原理以及在测绘中的应用,能够用有关理论指导作业实践，做到理论与实践相统一，提高分析问题、解决问题的能力，从而对控制测量学的基本内容得到一次实际应用，使所学知识进一步巩固、深化。

(3)地形图的野外认识及填图，图形绘制和面积量算，并对资料的检查与整理。

(4)学会gps进行控制测量的基本方法并对gps数据的处理，培养实际动手能力。

二 实习内容

数据采集的方法

(1)手持gps的设置：按menu键，进入“系统设置”，选择“地图单位”后，可进行以下设置：

a.导航单位设置：设置为公里米公里/小时

b.北参考选择：选择真北

c.坐标投影：纬度/经度设置为度/分/秒,自定义坐标系选择“横向墨卡托”后，进行以下设置：原点纬度：00.00000n,原点经度：105.0000e,设置好后进入下一页设置比例因子：1.00000000，通用米单位：1.0000000，原点向东偏移：00500000.0，原点向北偏移：00000000.0，按“完成”即可。

d.参考椭球：选择“用户”后，根据所要测的坐标系及3°或6°带进行da,df,dx,dy,dz的参数的设置，再进入下一页设置“自定义基准”，x旋转：+00.00000，y旋转：+00.00000，z旋转：+00.00000，比例因子：+01.00000，则完成好设置，最后按esc键直到显示要测数据。

(2)手持gps定位测定方法：手持gps站于待测点，等到精度达到要求时，按下mark键，则显示出已设定好要测量的数据，记录下显示出的数据后可按esc键进行下一测点的测定。

2.图上坐标高程的量算

如果所求的点刚好位于某根等高线上，则该点的高程就等于该等高线的高程，否则需采用比例内插的方法确定。

如上图所示：e点位于高程

为51m的等高线上，则e点的

高程就为51m，而f点位于48

与49这两根等高线之间，可以

通过f点作一大致与两根等高

线垂直的直线交于这两根等高

线于m,n点，从图上量得距离

mn =d ,mf =d1 ,设等高距为h,

则f点的高程为：

hf = hm + h\*d1/d

3.面积量算方法

面积的计算方法，可根据不同的目的、用途和精度要求而定。规则的图形通常可采用几何图形量算法和坐标解析量算法;不规则图形通常可采用网点法,平行线法，计数器编程法，cad法和求积仪法等。

不规则图形的面积量算：

(1) 格网法

使用以毫米为单位的透明方格纸或透明塑料模片蒙在欲测图形上，首先读出完整的方格数，然后再用目估方法将不完整的方格凑成完整的方格数。最后累加出图形轮廓线内的总方格数。用总方格数去乘每一方格代表的实地面积，即得欲测图形的总面积。

若整格数为n，不满整格的一律以二分之一格

算，得到方格总数，乘以每个方格所代表的面积，

得到图形的面积。

(2) 格点法：图形范围内的点数a，与轮廓线接触的

点数b，每个点代表的面积s，则图形面积为：

p = ( a + b/2 )\*s

(3)平行线法

将图形分割成高为h的梯形，然后利用求所有梯形的面积之和用平行线法求面积的精度取决于平行线之间的间隔大小，平行线间隔愈小，则面积量算精度愈高。

4.实习过程

本次实习时不定时多地点的实习，主要是手持gps进行测定，并量算和地形图的野外认识及填图。

xx年12月14日上午，各组在林学楼305听老师讲解实习内容及任务，并领取各组的仪器，之后，在我小教学区进行gps的设置及应用，找到教学区布设好的点，用gps测一些点，学会及熟悉使用gps;下午，在老师的安排下，我们在篮球场集中以待出发，目的地是我校后的刘家山。在出发之前，老师进行了指导，设定了各组的gps参数，一却都准备好后，我们就沿路勘测选点，并测定、记录。到刘家山后，老师带我们测定许多点，这些点组成一个闭合的布控区域，目的是进行野外认识地形图，并在图上绘出行进路线，量算闭合区域的面积。

次日早晨，我组8点半在a6集中，安排好测量任务，对我校教学区已经布设好的22个点进行测定。下午进行东三环勘测选点，布设测点，并沿东三环向世博园方向测定各点的坐标、经纬度、高程，我们组轮换工作，测了各点的北京54-6°、北京54-3°、西安80-3°带的坐标。

5.本人完成情况

我在这次实习过程中，主要是负责本组的相关事情和相应的测量，组织本组的组员一同完成本次实习内容。由于gps仪器较少，实习中，合理安排小组工作，实习的各项工作每人都有机会参与，小组内各成员之间团结协作，提高工作效率，得到锻炼。

实习之初，我进行了gps的设置，学习如何使用gps，并教不会设置和测量的成员。在校园里测点时，我主要跟同本组成员进行记录，并设置gps为西安80坐标系测定一些点，协助本组成员一同完成了校园内的22个点的测定。在去刘家山的过程中，我测定了从篮球场至林学院饮水池之间的点，测定东三环时，我指导测量，也亲自测了一些点，测完之后，我整理好数据，并描绘在地图上，写好本次实习的实习报告。

三 地图比较与分析

从实习报告书上的三张不同时段拍摄的地形图可以看出，xx年6月航拍的西安80坐标系3°带地形图上地物符号，地貌符号和注记符号都比较详细(在同一比例尺下)。

从西安80坐标系3°带的西林地形图上可看出，现在的东三环，我校的工学楼，图书馆，林学楼，标本馆等地物符号都没有，说明当时这些都没有建造。在现在的东三环路上及沿线两侧，由于修建而拆迁了许多建筑，现在世博交易中心、市儿童福利院、市第一、二看守所等在其他两幅图上没有，而校门口下面的农场在西安80坐标系3°带的西林地形图上已经没有，说明xx年后已经不存在或搬迁走了。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！