# 2024年春季绿化养护工作计划(汇总9篇)

来源：网络 作者：紫云飞舞 更新时间：2025-04-14

*春季绿化养护工作计划一一、公路养护工作：\_\_年我所管养县乡公路里程已达到公里，比\_\_年的养护里程增加了71公里左右，其中县道公里，乡道公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全...*

**春季绿化养护工作计划一**

一、公路养护工作：

\_\_年我所管养县乡公路里程已达到公里，比\_\_年的养护里程增加了71公里左右，其中县道公里，乡道公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到430多公里，其中仅今年下放里程达到了300多公里;二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的80%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性况现;三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂勾，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。\_\_年共大铺路面679730平方米，打填路肩127520平方米，清挖排水沟162310米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路绿化：

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金83110元，种植速生桉幼苗80000株，新增公路绿化里程37公里，补种绿化里程30公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

三、等外公路提级改造工作：

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题，\_\_年，我所多方筹集资金200多万元，已开工改造的清水降至大平8公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴13公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成70%以上，路基土方工程完成60%以上，预计年底前即可竣工通车。

四、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，一定程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

五、路政执法：

六、巩固和加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

\_\_年，我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

七、安全生产工作：

抓好安全生产，是确保公路养护效率得到不断提高的重要因素，今年以来，我所上下认真重视并抓好安全生产工作，一是成立了由一把手任组长的安全生产领导小组，建立规范安全生产规章制度，并由组长与下属各养护站签订了《安全生产责任状》;二是投入资金10万元，更新、配置安全生产设施，安装安全警示桩300多根，维修危桥危涵3座，排查安全隐患10处。通过以上措施的落实，实现了上半年无安全生产事故的发生，从而保证了广大人民群众的生命财产安全。

八、今后工作目标

\_\_年很快就过去了，回顾一年来所取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼博、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

**春季绿化养护工作计划二**

（一）、调整一个思路。我们紧紧围绕建设经济社会强县这一战略目标，以“五城联创”为抓手，瞄准生态建设，生态文明两大主题，以绿化为重点，以重点工程为带动，广泛开展全民植树活动，让能绿的地方绿起来，努力打造人与自然和谐发展的全椒。

（二）、实施四大制度。即：

（1）建立“绿色图章”制度。凡在我县城市规划区内所有新建、改建、扩建的建设项目、建设单位要按照基本建设程序，在申请建设工程规划许可证之前，先到县城市园林绿化主管部门审验其附属绿化工程规划方案。

（2）实施绿化施工市场的准入制。

（3）建立绿化施工监理制度。

（4）建立绿化项目竣工验收制度。

（三）、全面推进园林绿化养护市场化运作。引入竞争，使经营机制更显灵活；建立机动、灵活、长效的管理机制；提高养护资金的使用效率。

（四）、规范运作，做好制度建设。为使我县园林绿化建设逐步规范化、程序化，为县政府代拟了《全椒县市政工程、园林绿化景观工程移交暂行规定》，并参与主城区35平方公里城市绿地系统规划。

**春季绿化养护工作计划三**

x月份正值高温干旱，将给绿地的养护带来严峻的考验，各绿化养护单位应高度重视绿地抗旱工作，置备足够的抗旱机械，使各项抗旱措施落到实处。

2、对抗旱机械、设施进行一次全面的检查和必要的保养、维修，杜绝机械设施跑、冒、滴、漏现象，珍惜用水。

3、灌溉作业时，应根据天气及植物生长习性进行科学作业;高温或大风天气由于蒸发量大，应多浇水;气温低或阴天可少浇水;喜湿花木或叶大、生长旺盛的花木应多浇水;耐旱花木或叶小、生长缓慢的花木可以少浇水;花木在结实以及休眠期应注意水量不要太多。

1、修剪各绿化养护单位应对管护范围内的大规格乔木进行全面、细致的检查，对发现的枯枝、病虫枝应即时剪除同时，还应注意保持树木与电路、管线以及建筑的距离，确实对线路等产生影响的树木，可在电力等有关部门的配合、保障下，进行必要的抽枝疏剪，但必须保证树木的整体景观效果。

2、支撑固定及防护措施各绿化养护单位应对管护范围内可能受风灾影响的树木、设施及时予以加固处理或必要保护，切实提高新种树木的抗风性能。

3、排水对一些排水不畅的绿地，应根据绿地的实际情况，进行相应的排水处理。特别是对位于排水不良位置的新种树木，在必要时可采取挖掘盲沟等形式进行人工排水，确保树木安全度汛。

当前已进入防治各种主要害虫的关键时期，尤其是以刺蛾、蓑蛾为主的各种食叶害虫;以蚧虫、叶螨为主的各种刺吸性害虫，以天牛、白蚁为主的蛀干害虫等，都迫切需要及时的防治。

1、蛴螬蛴螬是金龟子的幼虫，主要在地下取食草坪、花卉和灌木等的根部，现在金龟子已产卵并孵化成蛴螬。会造成草坪枯死、植株死亡。可用辛硫磷灌根(用药前保持土壤干燥以利药液下渗)进行防治。

2、樟巢螟由于前期梅季雨量偏多，樟巢螟的发生量有所增加，尽量及早进行防治，减少下一代的发生量。可用bt(灭蛾灵)500倍液，灭幼脲3号20xx倍液或苦烟乳油800倍液喷雾防治。

3、草坪夜蛾草坪夜蛾发生期比较早，在x月份就有发现，但是其大面积危害期是x月至x月，所以要密切注意草坪夜蛾的发生，一旦发现草坪上有秃斑，要重点观察，如有发现及时防治。

4、天牛及刺蛾x月份要继续对天牛及刺蛾进行防治。采用50%杀螟松1：50倍液注射(或果树宝、或园科三号)，然后封住洞口，可以达到很好的防治效果。

**春季绿化养护工作计划四**

xx年，按照年初乡党委、政府的总体安排和部署，以撤消驻村干部，组建办公室的总体要求，财税所主要负责税收征收和会计核算中心、农村财务服务中心及交办的其它工作。在党委、政府的正确领导下，财税所全体人员始终坚持以^v^理论和“三个代表”重要思想为指针，认真落实年初县、乡经济工作会议精神，财税所全体人员团结一心、狠抓落实、奋力拼搏，全面实现年初制定的各项目标任务。现将全年的工作总结如下：

过硬的思想觉悟和扎实的政策理论水平是搞好工作的保证。为了适应新时期基层干部的要求，在工作中我们千方百计挤出时间学习，特别是业务知识、政策法规，只有精通了，才能按照财政体系规范运作。每周星期一、星期五组织全所成员开展学习。学习有关业务知识、党的政策、法律法规。通过一年的学习，全所人员的理论水平、业务水平都有明显改进。同时，树立了群众观和公仆意识，增强了带领群众脱贫致富的信心和决心。

1、顺利的完成了农村税费改革

市县农村税费改革工作会后，我乡党委、政府高度重视，周密部署，制定了切合我乡实际的改革方案、措施，把中央一号文件精神和改革精神，扎实有效的宣传到家喻户晓，把政策不折不扣的落到实处，深入民心，有效的实践了“三个代表”重要思想。按照我乡实际情况结和税费改革精神，对我乡进行了全面税费改革，改革后，直接减税180977元全乡人均减负元，人均负税为元，亩均负税为15. 5元。

2、税收的征管关系到政府的正常运转以及社会各项事业的健康发展

全所人员不怕辛苦、不怕困难、努力工作。克服了“”自然灾害带来的巨大负面影响。在今年7月20日前，全面完成了税征任务，入库资金万元，入库率100%，在全县进度排第一。截止目前以超额完成税征任务。

3、做好了二oo三年农业税灾情减免摸底、造册、兑现工作

“”洪灾造成大面积的农田摧毁，税收减免工作，任务艰巨，是关系到社会稳定的一件大事。因此，全所人员深入田间地头，实地察看，做到“轻灾少减，重灾全免”的原则，采取群众自报，大家评议、实地丈量相结合的办法，登记造册、张榜公布、开票兑现等办法。在3月底全面完成兑现任务，达到政策落实，群众满意，领导放心。

4 、1999年第四轮退耕还林兑现工作在规定的时间内全面完成

为了认真落实“中央一号”文件精神，严格执行退耕还林政策，增强为人民服务意识，全所人员深入各村将退耕还林钱粮全部兑现到农户手中。

5、规范会计帐务

8月份所上集中一个半月的时间将会计核算中心、农村财务服务中心的帐务更进一步规范，分类整理，做到帐帐相符、帐实相符，为政府及时、全面、准确掌握资金的运转情况提供了可靠的依据。

6、加大引导农民致富力度

今年以来，继续抓好蚕桑、中药材、畜牧业、劳务输出，实现农民收入大幅度增长。

7、狠抓财源建设

从10月开始，全所人员深入农村，狠抓烤烟生产，目前，以落实种面积250亩，为xx年的烤烟生产打下坚实基础。

8 、积极参与、全面配合，顺利完成党委政府交办的其它工作。实现了农民增收、财政增长的工作目标。

**春季绿化养护工作计划五**

我镇现有管理养护农村公路48条公里，其中乡道公里，村道公里，中桥1座，小桥4座，20xx年共筹措公路管理养护资金万元。

我镇高度重视农村公路管养工作，将其作为促进经济发展和践行党的群众路线教育为民办实事的重要抓手，镇领导班子定期或不定期召开会议，听取农村公路管养工作汇报，解决实际问题，在财力、人力、物力方面开通绿色通道，确保农村公路管养工作的正常有序开展。成立黎母山镇公路养护领导小组和养护站负责日常工作，各村委会也相应成立机构，明确工作职责，形成了主要领导负总责、分管领导具体抓的组织保障机制，健全镇、村两级农村公路管理养护负责体系，为我镇农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为争取广大群众对乡村公路的养护工作的拥护和支持，提高思想认识，我镇加大对《琼中黎族苗族自治县农村公路条例》的宣传力度，在各村（居）委会开展宣传活动，通过悬挂横幅、发放宣传单、张贴标语等方式进行了广泛宣传，一年来共制作横额标语24条，发放宣传资料2800多份，努力作到户户知晓，人人皆知，进一步提高共同参与养护意识，有效地防范农村公路交通事故发生，增强了广大群众的爱路、护路、养路意识，营造良好的公路管理养护氛围。

我镇坚持“建养并重、管养结合”的方针，积极抓好公路养护和管理工作，在农村公路管理养护中，做到了“五个到位”，确保我镇农村公路建即有养，养即到位。

一是管养责任落实到位。我们按照上级统一布署，结合全镇道路现状，制定了《黎母山镇农村公路养护管理工作实施方案》、《黎母山镇20xx年农村公路养护工作计划》、《黎母山镇民兵参与农村公路管理养护工作制度》、《黎母山镇20xx年公路绿化工作实施方案》，从制度上入手，明确全镇道路管护单位、责任人的职责。召开了各村委会负责人会议全面部署年度工作并签订《农村公路养护合同书》，从辖区范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村委会、村小组，限期完成各自辖区内管养任务。按照《合同书》的要求逐一落实，切实加强了我镇农村公路的管理养护。

二是机构人员配备到位。我镇专门成立了公路管理养护站，各村委会也相应成立了养护小组，明确了公路管理站、养护小组的具体职责和任务。同时以政府购买服务方式，择优选定琼中强盛农业开发有限公司，实行合同管理，计量支付，充分发挥养护工程专业公司的作用，着力推进农村公路管理养护常态化、规范化，提高农村公路养护管理水平和路况质量。

三是资金筹措管理到位。我镇农村公路管理养护资金筹集主要是由县政府下发养护款进行道路维护，按照乡道补助3500元/公里、村道补助1000元/公里，中桥补助20xx元/座、小桥补助1000元/座的标准纳入镇财政预算，款项拨放给村委会账户，目前经费万元已全部拨放完毕。我镇还积极争取县地方公路管理站养护经费5万元用于日常养护。镇财政投入4万元购买割草机12部发放至各村。我们强化对管护资金的管理，严格按财务程序拨款支付，为农村公路养护管理的正常化、规范化提供有力的保障。

四是标准养护作业到位。我镇农村公路的养护贯彻“预防为主，防治结合”的公路养护方针，坚持以养好路面为中心，加强全面养护的原则，进行标准化养护作业。经常保持路面平整坚实，路拱适度，路肩整洁，路基边坡稳定，边沟畅通，沿线设施完善，桥涵构造物完好，逐步实现公路的等级化、标准化和美化。在管理养护公路中，我们邀请县地方公路管理站技术人员到我镇指导，现场讲解技术章程和操作技巧，对提高养护人员的管护水平具有一定的促进作用。

五是监督检查考核到位。为确保公路管理养护的质量，我镇建立了农村公路养护巡查检查制度，制定了《黎母山镇农村公路养护管理考核方案》及《农村公路养护质量评定表》，定期对公路管理养护情况进行评议，确保监督检查到位。镇公路管理养护站对养护情况进行不定期巡查，不合格的路段要求限时整改，不及时整改的扣发或停发养护经费。

20xx年，我镇农村公路管理养护工作虽然取得了一些成效，但也存在着一些问题，主要有以下几点：

一是由于农村公路线路多、里程长，养护工作量多、难度大，特别是遇到台风等自然灾害，时有塌方、水毁等发生，养护工作难度加大。

二是由于经济社会的发展，大量重型车驶入农村公路，造成路面损坏严重，加大了农村公路的养护压力，还给行人和车辆出行带来极大的安全隐患。

三是公路沿线的群众，有的公共服务意识、交通安全意识淡薄，只图自家晾晒粮食的方便，把公路作为临时打谷晒场，经常把各种堆积物堆放在路边，影响道路畅通及公路养护。

下一步，我们将从三个方面重点努力：

**春季绿化养护工作计划六**

20\_\_年度，我校绿化工作指导思想：认真贯彻落实上级指示精神，以建设、创建人文、生态校园、园林式、绿色学校为载体，结合我校实际因地制宜，搞好校园的绿化美化工作，提升学校品位，美化育人环境。

二、工作目标

1、计划投资30000元对校园(风雨球场门前广场及绿化带)实施绿化美化预计增加绿化面积980㎡，以种植图形色块及配合种植部分精品花木(如金边黄杨、杜娟、多年生红花继木球等。)

三、主要措施

1、加强领导做好规划设计

为确保校园绿化工作有效、有序进行、成立由后勤校长任组长，后勤处处长及相关人员为成员的“校园绿化工作领导小组”同时结合校园绿化的实际状况，本着“实用、经济、安全、美观、整齐及具有教育意义”的原则，认真做好规划设计确保每一分投入都有实效，体现精品特色。

2、创造条件，体现绿化精品特色。

在原来校园绿化基础上，创造条件，筹积资金，抓住有利的时机，局部移栽部分精品高档宜养护花木。校园绿化不仅要四季有花、有绿，还要在花木种类、形式上上档次，体现出校园高雅、美观大方的格局。

3、强化绿化护管工作，做好平时管理工作。

积极做好校园绿化的日常养护工作，并将聘请一名有专业技术的花工技术指导，做好施肥、除草、浇水、移栽等工作。同时，加强保护、不准任何人私自擅采、损坏花木和绿化设施，违者要进行处理教育。

4、开展活动加大学生的教育宣传力度

认真组织开展“爱护环境、绿化校园”的主题宣传教育活动。利用晨会、班会、橱窗和板报，加强学生的环境保护教育，增强学生的环保意识。同时，在相应树木前订制寄语教育牌，并组织开展全校师生征集寄语词征文活动，让每棵花草树木都说话，从而为学校绿化工作营造良好的氛围。

为进一步贯彻落实创建健康学校的各项评议标准，围绕“营造健康环境、规范健康管理、加强健康服务、开展健康促进”的理念，不断巩固我校市级“文明学校”的称号，提升校园绿化景观、优化美化校园环境、提高校园绿地建设管理水平，现将我校园绿化工作计划制定如下：

一、提高思想认识，加强组织管理。

我校自改建以来，始终重视校园绿化及品味建设，尤其对校园绿化管理工作高度重视，由总务主任负责指导检查工作，加强管理。切实保障绿化工作扎实有效地开展，力求校园绿化尽善尽美。

二、加强校园绿化，美化校园景观。

我校改建时就进行了绿化布局，地面有草坪、绿化带、长廊有紫藤，使整个校园春有碧草、夏有鲜花、秋有硕果、冬有绿叶，三季有花，四季常绿。今年我校还将调整绿化布局，查漏补缺，增添花草树木，使校园充满勃勃生机，处处春意盎然!

三、加强常规教育，强化绿化意识。

我校常规教育之一就是教育学生爱护花草，不践踏草坪，不折损花草，常浇水、多施肥。每年植树节我校都要在全校范围开展全民爱苗护绿活动，意在号召全体师生爱护花草，珍爱绿色，增强师生的环保意识。我校还积极利用国旗下演讲、宣传栏、黑板报、主题班队会等形式对学生进行教育，树立爱护花草、珍爱绿色的意识，营造人人关心、支持、参与绿化的校园氛围。我校将新学期开学第二周定为校园绿化宣传周，将三月的第二周确定为校园绿化活动周，加大绿化宣传及活动力度，使绿化意识深入人心、落实在行动上，力求做到校园人人爱绿化、处处有绿色，步步有景观。

四、加强绿化养护管理，措施到位。学校每年投入5万元资金，用于绿化维护与保养工作。具体绿化工作如下：

1、2-3月对校园现有的花草树木进行一次修剪，剔除病、死、枯、树枝，把死了的.花草树木补栽上。

2、4月把基建牵设到的花草树木移栽好，并给所有的花草树木施一次肥。

3、5-6月对校园所有的花草树木进行一次病虫害防治。

4、7-10月对校园所有花草树木进行正常的维护和养护，并在9月份对所有花草树木进行第二次病虫害防治。

5、11月再对校园所有的花草树木施一次肥。

6、12月对校园所有花草树木进行剪枝修整，做好花草树木的安全越冬工作。

**春季绿化养护工作计划七**

农村公路是交通基础设施重要的组成部分，也是带动农村经济社会发展、促进农民增收的重要保障。期间，全市各级、各有关部门坚持将推进农村公路建设作为统筹城乡发展，改善农民出行条件的重要抓手，持续加大农村公路建设、改造、管养工作力度，全市农村公路总里程达到万公里，在全省率先实现了行政村村村通油路（水泥路）的目标，全市农村公路建设管理工作实现了重大突破，取得了显著的成绩。在肯定成绩的同时，仍需清醒地看到，全市农村公路整体发展不平衡、不协调的情况依然存在，农村公路管理养护工作还未很好适应农村公路快速发展的形势，具体地表现为：农村公路日常管理养护责任落实还不到位，管理养护资金筹措难度较大，农村公路相关配套设施不完善，公路环境整治任务繁重，部分县市区重建轻养的思想观念依然存在，这些问题解决不好，不仅极大降低农村公路的服务质量，缩短公路使用年限，影响广大农民的安全、便捷、畅通出行，也有损党和政府在人民心目中的形象。加之，从当前农村公路发展形势来看，我市下一步工作重心将从以建为主向建养并重逐步转移，进一步加强农村公路管理养护工作已经成为促进交通运输事业持续健康发展的迫切需要。因此，各级、各相关部门一定要充分认识加强农村公路管理养护工作的重要意义，牢固树立“建设是发展、管理养护也是发展”的理念，以高度的责任心和强烈的使命感，认真落实农村公路管理养护各项工作，着力实现“有路必养、养必良好，有路必管、管必到位”的目标，切实为农村经济发展和农民生产生活提供安全、便捷、畅通、优美的公路交通服务。

二、明确农村公路管理养护工作的指导思想、工作目标和工作职责

（一）指导思想

以科学发展观为指导，以提高农村公路通行能力和服务保障水平、最大限度满足广大农民出行需求为出发点，坚持农村公路建设、管理、养护并重的原则，按照“以县为主、分级负责，因地制宜、注重实效，全面管养、保障畅通”的工作思路，进一步落实农村公路管理养护责任，多渠道筹集管理养护资金，加快建立农村公路管理养护长效机制，努力推动全市农村公路管理工作步入科学化、规范化、常态化轨道。

（二）工作目标

（三）职责分工

根据^v^办公厅《农村公路管理养护体制改革方案》、《省农村公路建设养护管理办法》等有关文件要求，我市农村公路管理养护工作实行以县为主的管理养护体制。具体职责划分如下：

1、各级政府职责

各县市区人民政府是农村公路管理养护的责任主体，负责贯彻执行农村公路管理养护法规政策，编制县级农村公路发展规划和养护计划，筹集和安排农村公路管理养护资金，组织乡级人民政府和有关部门做好农村公路管理养护具体实施工作。

各乡（镇）人民政府是本辖区村公路管理养护工作的管理主体，具体承担辖区村公路的日常养护与管理工作，协助县市区农村公路管理机构做好本辖区县、乡公路养护管理和路政管理工作。各村民委员会负责实施村公路的路政管理和养护工作，做好村公路管理养护的环境保障及其设施的保护，并接受县级人民政府交通运输主管部门及公路管理机构的指导。

2、各级交通运输主管部门职责

市交通运输局是全市农村公路管理养护工作的行业主管部门，负责制定全市农村公路发展规划，审核、上报农村公路养护工程计划，审核、下达农村公路养护计划，监督、检查养护工程计划、养护计划执行情况以及养护资金使用情况，指导全市农村公路技术改进和路政管理。市农村公路管理机构负责拟订农村公路养护发展规划，编制全市农村公路年度养护工程和日常养护建议计划，负责养护计划执行、养护质量检查、养护资金使用监督，组织验收农村公路大中修养护工程，监督、指导农村公路路政管理。

各县市区交通运输局主管本辖区农村公路管理养护工作，贯彻执行农村公路管理养护法规政策，拟定农村公路发展规划、养护工程计划和养护建议计划，组织检查、考核养护计划执行和养护质量，安排和管理农村公路养护资金，指导和监督农村公路养护工程的招标投标和发包，监督农村公路的管理养护工作。

各县市区交通运输局所属的农村公路管理机构具体承担本区域内县乡公路的日常管理和养护工作，监督、指导村公路的管理养护工作。拟定农村公路养护工程计划和日常养护计划，并按照批准的计划组织实施，组织养护工程的招标投标和发包工作，检查、验收农村公路养护质量。负责县乡公路路政管理和路产路权保护，对村公路的路政管理工作进行监督检查和指导。

三、突出农村公路管理养护工作重点

（一）强化农村公路日常管理养护。进一步完善农村公路管养长效机制，加强对农村公路管理养护的指导、考核、监管工作力度，全面实现农村公路管理养护工作的常态化、制度化、规范化。县乡公路以“干线化”养护为重点，村公路以常态化养护为重点，落实责任，落实人员，加强指导，考核到位，充分发动群众，采取集中养护和日常养护相结合，确保公路路况经常处于良好状态，全面提高农村公路服务水平。要建立规范的市、县、乡三级农村公路管理养护巡（检）查制度，按频率、按比例对农村公路管理养护情况进行巡（检）查，对巡（检）查中发现的问题要及时采取措施解决，对解决问题不及时、不到位的，上级主管部门责令整改，并予以通报。要建立健全农村公路应急保障机制，不断完善农村公路发生水毁、塌陷、交通事故和交通拥堵等重大事件的应急、抢修、救援、疏导等应急保障方案，做到反应快速、组织得力、抢修及时、救援有效，切实维护人民生命财产安全和正常交通秩序。同时，要加强日常管理养护的技术手段运用，按照“标准统一、内容全面、数据准确、更新及时、上下衔接”的原则，加快建立市、县、乡三级农村公路管理养护信息系统，完善农村公路管理养护数据库，确保能够适时、准确反映农村公路技术等级、路面结构、配套设施、路况质量、路产路权等信息，为农村公路管理养护提供技术支持和决策服务。

**春季绿化养护工作计划八**

新课程的全面推进，教学改革的深入开展，学校正处在一个机遇和挑战并存的时代。“办一个什么样的学校”、“怎样办好学校”是学校工作实践中思考和解决的重大问题。我们清醒认识到：一个学校要发展，首先得有思路，只要有思路，才能有出路。

根据新课程的实施与学校发展现状，不断调整工作思路，明确学校发展方向。

1、确定了有前瞻性、可行性的办学目标。

学校总体战略目标是：学校有特色、教学有特点、学生有特长、争创“村级一流小学”。

2、实现“四个突破”的发展思路。

为了实现上述战略目标，学校提出实现“四个突破”的发展思路。

(1)加强教师队伍建设有新突破。

(2)落实课程改革精神上有新突破。

(3)对未成年人思想道德建设有新突破。

(4)深化学法序列实验研究，在引导学生会学习上有新突破。

实践证明，明确学校工作战略目标是学校可持续发展的首要问题，也为全体教师工作指明了方向。

二、加强班子队伍建设，形成适应时代发展要求的领导核心。

我校着眼发展，努力打造一支超前型、研究型的领导队伍。为此，在全面提高干部自身素质和管理能力上狠下功夫。我们结合学校工作实际，不断对班子提出和实施新要求，新做法。使班子成员做到了：

1、严格自律，无悔奉献。

“校长是一个学校的灵魂”。领导素质就是一所学校的象征。领导的人格魅力对教师的影响是无限的、是巨大的。

我校从校长到主任，十分注重自身的表率作用，他们工作作风严谨扎实、务实求真，工作中讲团结协作、讲学习研究，重实效、重提高。自觉履行“合、正、严、廉、实、容”自律六字要求，为全校教师营造了公正、公平、公开氛围，创设了公平竞争、人人思进的轻松愉悦的工作环境。形成了八步学校的正气，激发了教师的工作热情，使正气得到了张扬，从而带动广大教师共同进步。忘我工作，无悔奉献，是我校两位领导工作的真实写照。

**春季绿化养护工作计划九**

在局党委的正确领导和大力支持下，我公司紧紧围绕市局制定的年度工作目标，坚持用科学的发展观统领公路工作全局，以新时期^v^员先进性教育活动为指导，以发展、改革、质量、廉政、安全、稳定为主题，以与时俱进、开拓创新、和谐发展的新时代愚公移山精神为契机，以开展优质服务年活动为目标，以促进我公司各项工作的落实和优化经济发展环境为落脚点，使全系统的工作作风、工作效率和工作质量明显提高，各项工作开展的扎实而富有成效，上半年主要工作完成情况如下：

1、好路率：完成平均好路率，超市局计划个百分点。

2、养护主要指标完成情况：

（2）、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

（3）、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

（4）、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路面严重断板进行修复；对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆，邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石口路面沉陷、翻浆进行挖补，共计回填高标号混泥土面板，低标号砼基层，修补坑槽，并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复，共计浆砌。

（5）、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理，共计6429m；对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，共计6797m，并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

（6）、做好机械设备的管理工作，做到无丢失损毁，设备完好率达到95，利用率达到78以上。

3、绿化工程：

（1）、加大沿线绿化的新植、补植工作，对留养十路口两侧进行绿化，对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、黄杨枝进行补栽，对获轵路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植，共计栽植柏树369棵，大叶女贞105棵，黄杨枝1613棵，雪松4棵，金丝柳24棵。

（2）、为迎接“五一”黄金周，组织绿化队对沿线苗木进行修剪、浇水，对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥，同时做好各种苗木病虫害的防治工作，对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治，确保绿化苗木长势良好。

（3）、为提高整体绿化效果，全力服务创建工作，对留养至环城路口的草坪进行了更换。

上半年，我公司紧紧围绕局党委制定的年度工作目标，认真履行参谋助手、信息沟通、联系协调的职能，做到了工作有计划，目标有落实，具体做到了以下几点：

1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。全体职工纷纷表示，要不断增强树立社会主义荣辱观的自觉性和责任感，继续保持和发扬我们公路系统的好作风和好传统，全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。

2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。

3、在创建国家卫生城市和申报王屋山世界地质公园工作中，我公司把创申工作与思想纪律作风整顿活动紧密结合起来，以“人人为创卫，创卫为人人”为目标，按照“内强素质，外树形象，服务创卫”的要求，在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。

4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。

6、积极开展争创“五好党支部”、“五星级党员”以及党员联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展；加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。

7、安全生产，责任重于泰山。我公司把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记录”。

3、组织施工队伍对郭木线坡头至连地段水泥路面严重断板进行修复，对留养至留庄段沥青路面上出现的沉陷、翻浆进行挖补，施工中严格管理，确保养护工程质量。

4、组织人员对郭木线留养至留庄段、获轵路绮里至留养段沥青路面裂缝进行灌缝，对郭木线留庄连地段水泥路面进行灌缝。

5、与市局养护科结合对庙后至坡头段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，并及时对沿线撞坏的边沟、挡墙进行修复。

6、认真挑选人员，做好市局举办的公路养护技术选拔赛活动，确保取得好成绩。

7、组织人员对全线爬山虎进行一次高标准牵引、除草，对长势不旺的爬山虎进行浇水、施肥；对沿线生病虫害的月季、花草进行打药防治，对翟庄花池小品，沿线黄杨球、黄杨枝、垂柳等苗木进行修剪；对翟庄、狄沟两处喷播绿化挡墙上新植爬山虎，提高绿化整体效果。

1、继续扎实搞好思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛、“十·一”值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成局党委交办的各项临时性工作。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！