# 最新乡镇交通安全工作计划(12篇)

来源：网络 作者：诗酒琴音 更新时间：2025-05-28

*乡镇交通安全工作计划一以机动车驾驶员、学生、外来务工人员为重点，面向全镇群众宣传教育。1、道路交通安全法律法规宣传，重点宣传道路交通安全法，基本通行规定，标志标线规定，安全操作规范和道路交通违法行为的处罚幅度等内容。2、典型交通违法行为查处...*

**乡镇交通安全工作计划一**

以机动车驾驶员、学生、外来务工人员为重点，面向全镇群众宣传教育。

1、道路交通安全法律法规宣传，重点宣传道路交通安全法，基本通行规定，标志标线规定，安全操作规范和道路交通违法行为的处罚幅度等内容。

2、典型交通违法行为查处宣传，重点是对车辆超限超载，超速、驾乘二轮摩托车不戴安全头盔和无牌无证等交通违法行为的处罚幅度和无牌无证等交通违法行为的`危害性及查处力度。

1、在各村设立交通安全宣传栏，在村主要路段、路口刷写交通安全标语，悬挂宣传横幅，经常性向村民发放宣传资料。

责任单位：各村（社区）

2、聘请警务站交通安全宣传员通过开会、上课等各种形式，组织机动车驾驶员进行道路交通安全、法律法规培训。

责任单位：杨柳河派出所、个村（社区）

3、通过巡回展出宣传图报，利用三级网络加强对群众的教育，聘请警务站宣讲员对本区学生开展系列交通安全法规宣传，定期或不定期举办交通安全常识讲座。

责任单位：安监办、社事办、杨柳河派出所、双流艺体中学、彭镇初级中学、彭镇小学、各村（社区）

4、制作宣传单10000份，大型永久性宣传标语5幅。

责任单位：安监办

5、所有交通安全宣传工作所涉及的经费开支，经镇党委会研究，实行实报实销。

**乡镇交通安全工作计划二**

交通安全宣传教育是道路交通管理的一项重要基础工作，在道路交通管理工作任务日益繁重和面临的情况愈加复杂的新形势下，应当高度重视、优先发展和不断加强交通安全宣传教育工作。为了全面推进交通安全宣传教育工作，充分发挥其在维护道路交通安全、畅通中的重要作用，为了加强对辖区交通安全宣传教育，真正提高群众的\'交通安全意识，养成良好的交通安全习惯，确保辖区居民的交通安全，制定本计划。

以提高居民群众交通法制观念和安全意识为目的，把交通安全宣传教育纳入辖区文化建设的轨道;建立和完善宣传教育网络;依托各种宣传媒介，广泛开展交通安全宣传教育，最终达到广大居民群众的交通法制观念明显增强，交通安全意识进一步增强，交通安全知识进一步增长，良好的交通行为习惯得到进一步培养，能自觉遵守交通法规，从而减少辖区交通事故发生。

(一)建立健全社区交通安全组织，充分发挥其作用。成立社区交通安全小组，确定交通安全宣传员开展交通法规学习和教育，增强群众遵守交通法规和安全通行的自觉性。

(二)积极推行交通安全责任制，明确街道交通安全宣传教育责任。建议社区将交通安全宣传教育列入精神文明建设范畴，要求社区担负交通安全教育和管理的义务，以促进辖区居民群众交通法制观念和安全意识普遍提高。

(三)加强辖区交通安全教育，培养他们从我做起自觉遵守交通法规的良好习惯。将道路交通安全法规和交通安全常识的有关内容纳入街道、社区工作计划中。定期开展交通安全宣传教育，形成制度。

(四)充分依托社会传播媒介，不断拓宽交通宣传渠道。为提高宣传教育的质量，增强宣传教育效果。各社区要高度重视利用广播、宣传橱窗等交通宣传栏目进行不定期宣传。通过举办交通安全展览、演讲、知识竞赛和成立交通安全志愿者服务队等多种形式，开展交通安全宣传教育活动，提高宣传教育实效。每年4月1日至7日是全国统一的“交通安全宣传周”。宣传周期间，各社区要大张旗鼓地举行多种形式的交通安全宣传活动。

1-3月：开展“交通安全宣传周”教育，利用春运期间加大宣传交通安全意识，利用广播、宣传橱窗、黑板报，专题讲座等各种形式，广泛开展交通安全教育。

4-6月：开展五一长假交通安全教育并对辖区周边道路秩序进行排查,设置醒目的交通安全警示牌、铺设减速设施、添加小区门口人行横道标志线。

7-9月：

1、开展对辖区内学校、学生学期结束及假期交通安全教育宣传。

2、对辖区车辆驾驶人相关情况进行全面性的调查摸底。

3、积极开展交通安全月宣传活动。发放辖区交通安全教育活动相关资料。

10-12月：

1、协同各相关部门根据本辖区掌握的情况和社区自查的反馈情况，全面疏理，逐级落实。

2、对本辖区内的工作情况要及时向上级汇报，并做好备案。

3、严防死守保护好社区安全。

**乡镇交通安全工作计划三**

为构建平安、和谐，创造安全畅通的道路交通环境，全力预防和减少我镇道路交通事故，有效遏制重特大交通事故发生，保障人民群众的生命财产安全，促进我镇经济社会健康有序发展，结合我镇实际，特制订本规划。

（一）指导思想

以十x届三、四、五、六中全会精神为指导，全面落实科学发展观，坚持以人为本、执政为民，把减少道路交通事故死亡人数、维护道路交通安全，保护人民生命财产安全作为构建和谐社会和打造“平安雷坪”的一项重要措施，确保全镇道路交通安全形势稳定。

（二）总体目标

通过努力，力争使全镇道路交通安全工作达到“机制健全、设施完善、畅通有序、管理规范”的程度，实现有效预防道路交通事故，减少道路交通事故死亡人数的最终目标。

（一）加强交通安全宣传教育

1、建立政府主导的社会化交通安全宣传教育体系

逐步建立由政府主导，其他部门有明确职责，机关、企事业单位、学校、社区有明确要求，全社会共同参与的全民交通安全宣传教育体系。

2、建立交通安全宣传长效机制

各村定期开展交通安全宣传活动，深入开展交通安全宣传进村、进单位、进学校、进家庭的“四进”活动，建立交通安全宣传教育的长效机制，实现交通安全宣传经常化、制度化。

3、将交通安全教育纳入中小学法制教育内容

建立更广泛的交通安全公共教育计划，将道路交通安全知识学习和教育纳入中小学的法制教学大纲，成为在校中小学生的必修课程，将学生遵守道路交通安全法律法规的情况纳入德育品行评定。在校中小学生对道路交通安全基本法律、法规知悉率达95%以上，行走规范率达90%，交通违法行为逐步下降。

（二）改善道路安全性

1、建立道路交通安全审核机制

建立有效的道路交通安全审核机制，不断提高道路基础设施的安全性。凡涉及与交通有关建设项目，要严格按照有关规定，确保交通安全设施在新建、改建道路时与道路同时设计、同时施工、同时验收，对交通安全设施达不达标的道路不得验收和使用。

2、改善道路交通标志标线和交通安全设施

政府将加大对已建道路交通标志、标线和隔离、防撞等交通安全设施的投入，完善交通安全设施，明确道路交通安全配套设施建设的资金投入渠道。加强对急弯、陡坡、傍山、临水临崖路段道路的管理，增设警示标志和安全防护设施，提高公路行车的安全性。

建立与道路建设相配套的道路交通安全设施资金投入制度，新建道路具备完善、科学、合理的道路交通安全设施。完成全镇临水临崖高落差危险路段整治，整治率达到有关要求。

3、采取全面措施，确保道路行车安全

对于不能得到及时治理的事故多发路段，要积极采取应对措施加以改善，如设置交通标志、标线和安全警告标志，加强路段管控和提醒驾驶人员安全驾驶等。取缔行车道上的.摆摊设点、以路为市的占道行为，确保道路畅通。

（三）初步建成全镇道路交通事故急救与救援服务体系

建立由派出所、政府、卫生等部门及紧急救援部门共同组成的，包括事故快速反应和信息传输系统、紧急救援与救护预案系统、紧急救援与救护“绿色通道”的道路交通事故紧急抢救联动机制。形成覆盖全镇公路网络的交通事故紧急救援网络，建立辖区交通事故现场处置的相互配合、快速反应机制，提高及时抢救伤员和快速处置事故现场的能力。

（一）各村要落实交通安全责任制，建立健全全镇道路交通安全会议制度，把农村交通安全状况列入镇政府的年度主要考核指标。

（二）在各村开展广泛、有效的交通安全宣传活动，将交通安全宣传教育与“关爱生命、安全出行”的人文理念相结合，鼓励农民、外来务工者选乘安全的交通工具。

（三）逐步改善现有和新建农村道路的交通标志、标线和交通安全设施，全面提高农村道路设计和建设的安全性能。

（四）积极探索农村道路路面交通管理运行机制，加强对农村道路的管控。

四、通过机制创新，进一步加强交通安全责任制

1、为有效减少道路交通事故，切实保障人民生命财产安全，要将道路交通安全作为我镇近、中期安全生产的一项重要工作。

2、制定道路交通安全社会化管理办法，从组织机构、管理职责、执法保障、考核奖惩、责任追究、经费保证等几个方面，进一步明确大同镇道路交通安全社会化管理的目标和任务。

3、制定停车场规划建设和机动车停放管理办法，使我镇的停车场管理做到有法可依。

**乡镇交通安全工作计划四**

为了加强对交通安全工作的领导，街道成立了以分管交通安全的副主任为组长，派出所所长为副组长，综治、安办、公路站、学校等相关单位负责人为成员的`交通安全工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室设在派出所。同时，各行政村也要相应成立机构，配备专（兼）职交通安全员，负责本辖区交通安全监管工作，健全和完善村级交通安全组织机构，预防、减少隐患和事故的发生。

1、落实交通安全责任制。年初，街道与各行政村订立交通安全生产目标管理责任书，加强对交通安全的管理。

2、定期进行交通安全巡查。对南武公路沿线和新阳至下梅公路沿线，派出所要定期进行巡查，坚决打击无证驾驶、“三无”车辆和超载车辆。特别是墟日，要加大巡查力度，一经发现违章驾驶，从严惩处，预防和减少事故的发生。

3、制定事故应急处理预案。为了保证我街道交通安全工作的顺利开展，预防交通事故的发生，以及事故发生后具体采取的措施，街道与村要制定交通事故预案。事故发生后，村交通安全员要立即报告上级有关部门，积极配合有关部门做好协调和善后处理工作。

认真贯彻交通安全法律法规，利用标语、横幅等方式宣传交通安全知识，村里要开辟宣传专栏，宣传交通安全知识，增强群众交通安全意识，派出所、公路站等相关部门要加强对驾乘人员的交通安全培训，杜绝无证车辆上路。

武夷中学分布在各行政村的学生，在周末乘问题上，因车辆少，出现超载、搭乘农用车现象十分严重，存在极大的安全隐患。因此，要加大宣传力度，派教师值班，劝阻、疏导学生。

以上是我街道20xx年春运交通安全工作的重点和方向，我们将带着感情和责任去做好交通安全工作，认真贯彻有关交通安全法律法规，切实落实好交通安全工作各项措施，及时消除交通安全隐患，最大限度地防止交通事故的发生，为确保一方平安创造良好的生产环境而努力。

**乡镇交通安全工作计划五**

坚持“安全第一，预防为主”的方针，全面贯彻“两会”精神，以加强全镇道路交通工作为重点。实施道路交通安全示范工程，坚持标本兼治，筑牢安全生产第一，坚决遏制安全事故，努力实现道路交通安全状况的明显好转，为全镇经济社会发展创造良好的安全环境。

（一）通过努力实现道路交通安全工作制度及机制的创新。

（二）提高群众道路交通安全意识，确保全镇居民受教育率达95%。

（三）对重点道路隐患实行“零容忍”，彻底消除事故隐患。

（四）力争实现道路交通安全“零死亡”，重特大道路交通事故“零发生”，确保道路交通有序、安全、畅通。

1、创新工作制度机制。通过不断借鉴和总结我镇及其他乡镇道路交通安全工作的成功经验、失败教训以及广泛收集群众对交通管理的意见和建议等方式不断创新宣传教育形式、考核奖惩机制、交通事故处理快处快赔机制、事故预防应急管理机制等制度机制。

2、宣传教育工作常态化，把道路交通安全宣传教育纳入全镇宣传工作的总体计划，全镇全年张贴道路交通安全宣传标语10幅以上。建立交通安全宣传长效机制，不断完善宣传教育方案，定期开展交通安全宣传活动，结合“五五”普法、安全生产月、交通宣传日等深入开展交通安全宣传进社区、进村、进单位、进学校、进家庭的“五进”活动。同时借助多种平台，用生动具体的事例、通俗易懂的讲解进行宣传，确保宣传取得实实在在的效果。

3、加强对机动车驾驶人的培训，每季度为机动车驾驶人办理道路交通安全学习卡，并鼓励机关、团体、企事业单位及村（居）委会自愿建立各种形式的交通安全学习教育组织，为广大驾驶人“充电”，解决社会驾驶人的交通安全教育问题。

4、强化隐患整改落实。每月组织各村（居）委交通协管员进行道路隐患排查，发现隐患及时整改。

5、全年持续开展道路交通安全系列集中执法行动。围绕重点车型、重点区域、重点违法行为整顿为工作重点，深化各项安全整治。由镇政府每个季度召开一次交通安全联席会议，完善交通安全协调机制，形成监管合力。

6、强化乡村道路安全监管。镇上将组织由派出所、综治办、安监办等部门组成的乡村道路安全检查联合执法组，常年不断地进行乡村交通安全巡查和督查。结合辖区内农村道路交通安全和客流情况，加强乡村道路的\'安全监控，严厉查处各类违法违规行为。加强乡村客运道路的整治力度，对一时没有能力整治的危险路段要进行严防死守，筑牢乡村交通安全防线。

7、加强路面监控。坚持做到主要领导每周一次带队上路检查，分管领导每周三次带队上路检查，镇安监办工作人员每天上路值勤，严格落实“定线、定点、定人”的监管责任制，加大路面巡逻密度，严厉查处各种交通违法行为。杜绝超载、超速、疲劳驾车。要严格客运班线管理，四级乡乡道路只能营运19座以下客车（含19座），四级以下（不含四级）道路只能营运9座以下客车（含9座）。

8、依法推行强制保险，化解事故风险。严格执行车辆驾驶人员意外伤害保险、工伤保险和雇主责任险制度。实施安全生产风险抵押金制度，对交通运输领域，按照有关规定收取安全生产风险抵押金。

9、明确交通安全监管职责。将交通安全生产工作纳入党政领导班子政绩考核，坚持安全生产“一岗双责”，实行“行政谁主管谁负责”，“谁审批、谁发证、谁负责”，“管生产必须管安全”和“分级管理、属地管理”原则。各单位、各村的主要负责人为交通安全第一责任人，对本地区、本行业、本系统的交通安全工作负全面责任；其他负责人对分管业务范围内的交通安全工作负领导责任。

10、依法从严查处交通事故和追究不作为行为。根据相关法律法规和县政府有关规定，严格执行以下安全生产工作制度：

一是安全生产行政首长问责制度。对责任意识淡薄，发生交通安全事故单位的相关行政负责人进行问责。

二是安全生产一票否决制度。对一年内发生1次交通安全事故的相关部门，取消当年评优、评先资格。

三是瞒报、迟报交通事故追究制度。凡发生交通伤亡事故不按规定程序、规定时限上报的，出现漏报、瞒报、谎报等行为发生的，从严追究事故所在村和主管部门的责任。

四是安全生产举报制度。任何人对全镇范围内交通安全违法行为有权进行举报，经查证属实的，给予奖励。

**乡镇交通安全工作计划六**

为全面落实xx年\*\*\*镇交通安全管理工作，根据县交通局关于做好交通安全工作有关规定，为进一步提高全镇人民的交通安全意识和交通文明素质，结合我镇实际，xx年我们的交通安全宣传工作指导思想是：紧密围绕“安全、畅通、有序、和谐”这个主题，适应新形势，狠抓重点，突破难点，注重实效，普及安全知识，不断提高交通安全防范能力，努力提高全镇广大人民群众的交通安全意识和法制观念，为我镇经济发展创造良好的交通环境。

我们将围绕着以压减为中心，大力开展宣传教育活动，加强严格执法，深入贯彻落实新的交通法，努力实现工作有三个转变，两个提高，一个确保的目标。三个转变：宣传教育方式由以前直接面对面教育，向利用社会新闻媒体和单位内部宣传教育上转变；宣传内容由常识性宣传向法制宣传上转变；宣传管理手段由说教型向执法与教育相结合上转变。两个提高：要提高村和各单位主要领导对交通安全宣传管理工作的重视程度，提高广大人民群众的交通安全文明意识守法观念。实现社会化宣传，确保今年交通违章稳中有降，不发生群死群伤等重特大。

充分利用现有的大众传媒，开展范围广泛，内容丰富，形式多样的.宣传教育，加大社会化宣传力度。xx年在社会化宣传工作中，我们要逐步从口头说教向图文并茂的方向上发展，向信息化、新闻化方向发展，突出法制教育向广大人民群众灌输交通安全法律知识。制作事故展板和交通安全法宣传展板，对广大人民群众进行宣传教育，宣传违章所发生的厉害关系及正确遵守交通行为规范，利用看事故光盘和搞一些演讲、知识竞赛等活动。

（一）继续开展交通安全宣传“五进”活动。

在交通安全进农村活动中，全镇各村和单位在安全生产月活动期间，要结合交通安全单位创建工作，重点围绕“五进”宣传工作，要留下宣传“痕迹”为主要内容，检查工作漏洞和宣传死角，需要弥补的要弥补，特别要及时充实和更换橱窗、板报、墙报、宣传栏内容，充分利用交通安全活动室、老年人活动站、各村远程教育站点等随时开展村民喜闻乐见、寓教于乐的宣传活动；在交通安全进学校活动中，由镇交通办负责，在两所中小学校都摆放交通安全宣传展板，同时中、小学生开展主题班队会、绘画、手抄报、板报展览、征文比赛、演讲等活动，组织志愿者开展维护交通秩序、发放交通安全宣传品等公益活动；在交通安全进企业活动中，要结合本企业实际，结合实际，建立交通安全防范责任制，加强对所属机动车的使用、保养、维修制度进行一次检查，通过“五进”活动，确保交通安全宣传进入千家万户。

（二）开展安全生产交通安全大检查。

利用我镇一年四次常规安全生产大检查活动，对交通安全隐患进行一次大排查，特别是对农村公路的安全工作。在指导农村公路养护同时，加强对公路的日常维护工作，做到及时发现、及时汇报、及时处理，并对排查出的安全隐患督促村限期整改。

（三）组织从事拖拉机驾驶员进行交通法律、法规培训。目的是通过培训提高其对交通法律法规的熟悉程度，从而减少交通违法行为，抑制的发生。另外，利用农民信箱等网络经常对拖拉机驾驶员发送一些温馨信息，提醒驾驶员遵守法律法规和文明驾驶。

**乡镇交通安全工作计划七**

为了加强我乡道路交通安全宣传工作，提高我乡群众的道路交通法制观念和交通安全意识，预防和减少道路交通事故，根据《名山区xxxx年道路交通安全法制宣传教育活动实施方案》的要求，特制订本宣传计划。

以科学发展观为统领，按照“政府领导、部门负责、社会联动、齐抓共管”的总体要求，以实施“珍爱生命、安全出行”交通安全宣传教育为载体，通过广泛深入的道路交通安全知识宣传和法制教育，提高广大群众的交通安全意识和预防交通事故的能力，达到减少道路交通事故的目的，为我乡经济持续发展创造良好的道路交通安全环境。

整个宣传活动中，我乡将针对机动车驾驶人、乘车人、农民群众、学生等重点群体，集中宣传各项交通法规。通过开展交通安全知识竞赛、开办专题专栏、发放宣传资料、组织文艺演出等多种形式，在全社会营造文明出行的社会氛围。力争一年内形成齐抓共管的交通安全宣传教育工作机制，基本实现交通安全宣传工作制度化、宣传形式多样化、宣传内容系统化，广大群众的交通法制观念、安全意识和文明素质明显增强，交通事故伤害案件明显减少。

为确保全乡道路交通安全宣传教育计划扎实有效地开展，专门成立以乡长倪福锦为组长，乡党委委员、司法所所长胡光辉，派出所所长张毅为副组长，各相关职能部门为成员的道路交通安全宣传领导小组，负责全乡道路交通安全宣传教育的组织实施，确保此项工作取得实效。

(一)工作计划。实施道路交通安全宣传工作，从xxxx年初开始至xxxx年底结束，共分三个阶段进行：

1、动员部署、建章立制阶段。（时间：xxxx年1月1日—xxxx年2月28日）。

2、规范管理、深入实施阶段。（时间：xxxx年3月1日－xxxx年11月底）。

3、巩固提高、整改验收阶段。（时间：xxxx年12月）

（二）工作步骤

1、在各村、单位、学校指导开展群众喜闻乐见的宣传教育活动。通过上《道路交通安全法》辅导课，张贴宣传警示标语，开办交通安全宣传专栏，交通事故图片展览；引导广大群众学法、懂法、守法，使交通安全宣传工作入村、入校、入企业、入户、入耳、入心。利用广播、电视、宣传展板、led显示屏等形式组织开展交通安全宣传教育活动，每季度不少于1次。

2、以茅河小学为重点，每学期由学校组织、派出所参与，对各学校进行二个课时的交通安全法规教育；学校组织中小学生交通安全常识宣传教育；经常组织中小学生参加有益的交通安全活动，通过举办交通知识讲座、演讲等开展形式多样的交通安全宣传活动；倡导“小手拉大手、安全一起走”的主题活动，形成学校、家庭、学生共同参与、相互关爱交通安全宣传新格局。

3、加强对农村机动车驾驶员的\'宣传教育力度。农村机动车驾驶员往往素质较低，违反交通法规的事情时有发生。农机部门要根据农机驾驶人的特点，制定交通安全宣传计划，要深入田间地头对农机驾驶人实行面对面的宣传教育。要发挥农机示范村的作用，以点带面，利用宣传车入屯入户进行宣传，不断提高农机驾驶人的交通安全知识水平。农机部门每年要开展2次以上道路交通安全集中宣传活动，教育农机驾驶人提高交通安全意识

（一）高度重视，加强领导。

大力加强道路交通安全宣传教育，是维护道路交通安全、保护广大人民群众生命财产安全的治本之策，也是坚持以人为本、构建和谐社会、和谐茅河的重要举措。各部门和各村要高度重视交通安全宣传教育工作，加强组织领导，确保各项工作措施取得实效。

（二）多方协同，齐抓共管。

各部门和各村要主动与公安交警、交通等部门联系,密切配合，及时沟通情况，共同解决实施宣传教育工作中遇到的困难和问题。要把此项工作与创建 “平安茅河”活动结合起来，切实做好广大群众的道路交通安全宣传教育工作。

( 三）加强监管，确保实效。

道路交通安全宣传领导小组要定期督促检查各部门及学校加强道路交通安全宣传教育情况，做到有部署、有落实、有检查、有考核。对工作不落实，措施乏力，成效不明显的单位，要进行通报批评，并把此项工作作为年终目标考核的重要内容之一。

总之，在乡党委、政府的统一领导下，广泛动员全社会力量，共同参与到道路交通安全宣传工作中，为宣传工作的顺利实施提供组织保障，营造浓厚的宣传氛围。各村、学校要按照宣传工作计划狠抓落实，加强考核，确保各项宣传工作顺利实施，乡政府将定期抽查督导落实。通过广泛、深入地实施道路交通安全宣传工作，实现农村居民、中小学生道路交通安全法律法规和安全知识得到全面加强和提高，道路交通秩序明显好转，交通事故明显下降的宣传教育目标。

**乡镇交通安全工作计划八**

交通安全社区建设要从根本上消除城镇交通参与者各种交通陋习，促进社区居民自觉遵守交通法规，维护交通秩序，消除交通安全隐患，增强交通安全意识和自我防护能力，告别不文明的交通行为，改善道路交通环境。达到的目标是：“组织机构健全、规章制度完善、法规知识普及、宣传广泛深入、出行文明安全、交通秩序井然”。

1.明确交通安全宣传教育工作的职责、任务和目标。

2.建立交通安全常识普及和专题学习教育制度。

3.建立交通安全促进项目活动过程记录表包括（项目促进前后照片对比）

4.建立与有关职能部门联席会议和信息沟通制度。

5.交通安全项目促进后征求群众意见。

6.接受上级对社区交通安全工作项目创建的考核、验收。

社区的道路交通安全工作由社区交通安全领导小组具体负责牵头，驻社区各单位要密切配合，按照职责分工，齐抓共管，形成合力，确保工作措施落到实处。

1.每月对于本社区内的道路安全进行两次事故隐患排查工作，重点排查本社区内通道的事故隐患。查处社区违反道路交通安全的违法行为。

2.对社区道路需要改进的地方进行规划，对未完善的安全警示标志进行整改；对设置不符合的社区道路，道口提出建议，加强对社区道路的保养。

3.加强道路安全的\'宣传工作。制作道路交通安全的宣传标语，利用社区宣传栏进行道路交通安全宣传（宣传面达90%以上）。提醒社区居民按时检修自己及子女的出行工具，确保其状态良好，防患于未然。

4.做好有关社区道路交通安全工作的会议记录和软件资料的收集。对社区居民进行道路交通安全教育培训。

5.建立健全社区交通安全工作责任制。

**乡镇交通安全工作计划九**

xxxx年，全镇交通安全工作的指导思想是：在镇党委、政府的领导下，以宣传、贯彻《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》及《房山区道路交通安全管理暂行规定》为主要内容，以“五整顿”、“三加强”工作为载体，坚持目标管理，全面落实交通安全监管责任，大力加强事故预防工作，不断提高交通安全防范能力，深入开展交通安全宣传“五进”活动和社会化交通安全宣传教育，营造宣传声势，为社会主义新农村建设营造一个良好的交通环境。主要抓好以下工作：

1、层层召开动员大会。上半年，各村各单位要适时召开管界动员大会，并做好资料留存工作。

2、层层组织培训学习。年内，镇安办将组织1-2次交通安全管理人员进行培训，内容主要是《管理办法》及其配套规定，以及交通安全管理干部有关业务知识等。按照层层落实责任制的原则，各村各单位要结合实际，负责对管界单位管理人员进行培训。

3、结合“五进”工作的开展，按照《房山区贯彻落实〈北京市道路交通安全防范责任制管理办法〉工作方案》的通知要求，镇安办要深入管界行政村、社区、学校、单位开展形式多样的宣传教育活动。

1、社会单位备案率。按属地管理的原则，组织本管界的机关、部队、企业、事业单位、社会团体以及其他组织到镇安委会办公室登记备案，备案率达到100%。

2、加大交通安全目标管理考核力度。xxxx年，镇安委会将加大对基层安办的交通安全目标管理考核力度，监督、检查交通安全防范责任制及区道路交通安全管理暂行规定的落实情况。各村要对所属单位继续建立并加大季度交通安全目标管理考核力度，督促其落实交通安全防范责任制，减少交通违法、交通事故的发生。

3、建立交通违法、交通事故季度通报制度。从xxxx年起，镇安办将以季度为单位，对各村的交通违法超标、严重交通违法和交通事故情况进行汇总、排名，并在全镇进行通报。各村也要相应建立对管界单位的通报制度，充分利用宣传橱窗、内部报刊等多种形式进行通报，督促其履行交通安全防范责任制。

4、落实重大道路交通事故追查报告和行政责任追究制度。各村发生重大道路交通事故后要及时进行追查并向镇安办上报追查报告。镇安办将根据《北京市关于重大道路交通安全事故行政责任追究规定》，对发生重大交通事故符合追究条件的单位有关责任人，协调区有关部门予以追究，充分履行交通安全监管责任。

5、各村要结合“春运”、“元旦”、“春节”、“两会”、“五一”、“十一”等不同时期的中心工作，按照全镇交通安全工作的统一部署要求，在单位内部开展交通安全大检查，消除安全隐患。

1、继续深入开展交通安全宣传“五进”活动。各村要继续组织所属单位播放交通安全宣传教育光盘和宣传展板巡回展，深入开展交通安全进社区、进农村、进单位、进学校、进家庭活动，同时要加强对中小学生、外地来京务工人员、农民、老年人等特种群体的交通安全教育和管理，利用讲座、演讲、知识竞赛、座谈会、研讨会、文艺汇演、播放专题片、发放文字材料、开设宣传橱窗、宣传栏等多种形式，充分发挥各自的优势和特色，深入开展形式多样的交通安全宣传教育活动。

2、落实交通安全宣传“五进”工作。建立“五进”工作台账、承包责任制、工作记录、交通安全宣传栏等，落实各项工作措施。“五进”宣传工作覆盖率达到100%。

3、根据《管理办法》的规定，4月份为全市交通文明宣传月，4月22日为宣传高潮日。各村要以交通安全宣传“五进”活动为载体，组织所属单位利用设置宣传站、播放光盘、摆放展板等多种形式，广泛营造宣传声势。

4、要组织交通安全题材的`文艺汇演。在预赛的基础上，全镇将组织开展镇级比赛，并将优秀作品推荐区安办。

5、以“交通文明伴我行–新法连着你我他”演讲为载体，继续把交通安全宣传推向深入。各村在20xx年广泛开展交通安全演讲活动的基础上，组织宣讲团深入基层单位进行巡回演讲，播放活动光盘，开展交通安全教育活动。

6、充分利用新闻媒体，加大社会化宣传教育力度。镇安办要结合实际，开辟专栏、专题，强化普法宣传，加强曝光，抨击交通陋习，营造良好社会舆论氛围。

7、建立村级交通安全委员会，加大交通安全社区、交通安全村建设。充分发挥优势，在所属社区、村中组织开展交通安全活动，全面推进社区、村的交通安全创建工作，达到全区总体工作标准。6月底前，每个行政村、社区都要建立交通安全委员会，支部书记为安委会主任，村主任为副主任，治保主任为交通安全员。要求各村于3月27日将村级交通安全委员会备案表交到镇综治办，联系人：李辉、宋新华，电话80380904。

根据《村级交通安全安委会职责》。村级安委会负责将本村车辆、驾驶人逐一登记备案；定期开展交通安全宣传教育活动；督促车辆检验、驾驶人审验；查询交通违法行为，督促违法驾驶人接受处理。村级安委会工作落实情况将纳入对干部年终考核。

1、xxxx年，镇安办将进一步加大对大货车、水泥灌车和专业客、货运单位的监管力度。各村要以专业运输、交通违法超标和发生重大交通事故的单位为重点，积极研究制定降低交通违法、预防事故的具体措施，加大对重点单位的监管力度。

2、落实交通安全校外辅导员制度。每月深入承包学校，协助、指导开展交通安全教育活动或讲授交通安全课；中、小学交通安全教育覆盖率达到100%。“小黄帽路队制”活动要达到100%。

3、落实校车户籍化管理制度。逐车建立校车监管档案，与使用校车的学校签订交通安全责任书，督促学校与校车驾驶员、乘坐校车学生家长签订交通安全责任书。每月核查校车驾驶人安全状况，凡三个年度内任一记分周期满12分或发生死亡交通事故的驾驶人，不得驾驶校车。

4、落实私人大客车户籍化管理制度。逐车建立私人大客车监管档案，与车主签订交通安全责任书。每月组织对驾驶员进行安全教育，做到逐人见面，逐人教育。对发生交通违法行为和事故驾驶员进行教育，对有非现场记录的，要告知车主尽快接受处理；每季度组织对车辆进行一次安全检查，做到逐车检查、逐车记录。对临近检验期、即将达到报废年限的车辆要提前告知车主，督促办理相关手续；对已办理停驶手续的车辆杜绝上路行驶；对加装铺位等安全性能不合格的车辆，要责令整改，限期修复。

5、对交通违法满12分、酒后驾驶、机动车超载超速、闯红灯等严重交通违法行为的驾驶员采取强有力的管理和处罚措施。同时各单位要加强内部私车及驾驶员的管理，按照《管理办法》的要求，制定内部管理制度及备案制度，加强交通安全教育，严格检查、考核。

镇安办将树立交通安全先进典型，对在交通安全管理工作中摸索出先进管理理念的单位，通过组织现场会、观摩会、经验交流会等形式在全镇进行推广，促进各单位不断探索新形势下交通安全工作的新形式，加强科技化管理手段，有效地预防和减少交通事故的发生。

总之，xxxx年各村要继续以“五整顿、三加强”工作为载体，大力加强事故预防工作，要按照各自职能层层落实，既要各司其职、各负其责，又要密切配合，形成合力，加大交通安全的整治力度，创造一个良好的交通环境。

**乡镇交通安全工作计划篇十**

为构建平安、和谐大同，创造安全畅通的道路交通环境，全力预防和减少我乡道路交通事故，有效遏制重特大交通事故发生，保障人民群众的生命财产安全，促进我乡经济社会健康有序发展，结合我乡实际，特制订本规划。

（一）指导思想

以“三个代表”重要思想为指导，全面落实科学发展观，坚持以人为本、执政为民，把减少道路交通事故死亡人数、维护道路交通安全，保护人民生命财产安全作为构建和谐社会和打造“平安大同”的一项重要措施，确保全乡道路交通安全形势稳定。

（二）总体目标

通过努力，力争使全乡道路交通安全工作达到“机制健全、设施完善、畅通有序、管理规范”的程度，实现有效预防道路交通事故，减少道路交通事故死亡人数的最终目标。

1、建立政府主导的社会化交通安全宣传教育体系

逐步建立由政府主导，其他部门有明确职责，机关、企事业单位、学校、社区有明确要求，全社会共同参与的全民交通安全宣传教育体系。

2、建立交通安全宣传长效机制

各村（社区）、各部门制定交通安全宣传教育计划，定期开展交通安全宣传活动，深入开展交通安全宣传进社区、进村、进单位、进学校、进家庭的“五进”活动，建立交通安全宣传教育的长效机制，实现交通安全宣传经常化、制度化。

3、将交通安全教育纳入中小学法制教育内容

建立更广泛的交通安全公共教育计划，将道路交通安全知识学习和教育纳入中小学的法制教学大纲，成为在校中小学生的必修课程，将学生遵守道路交通安全法律法规的情况纳入德育品行评定。在校中小学生对道路交通安全基本法律、法规知悉率达95%以上，行走规范率达90%，交通违法行为逐步下降。

4、探索建立专业化的交通安全宣传教育体制

积极研究和探索进一步实现交通安全宣传教育专业化的改革措施。建立专业化的道路交通安全教育培训中心，并结合“五五”普法，使机关、企业、乡（村）居、家庭对道路交通安全法律法规的认识明显提高，全民遵守道路交通安全法律法规有大幅度提升。

1、建立道路交通安全审核机制

建立有效的道路交通安全审核机制，不断提高道路基础设施的安全性。凡涉及与交通有关建设项目，要严格按照有关规定，确保交通安全设施在新建、改建道路时与道路同时设计、同时施工、同时验收，对交通安全设施达不达标的.道路不得验收和使用。

2、改善道路交通标志标线和交通安全设施

政府将加大对已建道路交通标志、标线和隔离、防撞等交通安全设施的投入，完善交通安全设施，明确道路交通安全配套设施建设的资金投入渠道。加强对急弯、陡坡、傍山、临水临崖路段道路的管理，增设警示标志和安全防护设施，提高公路行车的安全性。

建立与道路建设相配套的道路交通安全设施资金投入制度，新建道路具备完善、科学、合理的道路交通安全设施。

完成全乡临水临崖高落差危险路段整治，整治率达到有关要求。

3、采取全面措施，确保道路行车安全

对于不能得到及时治理的事故多发路段，要积极采取应对措施加以改善，如设置交通标志、标线和安全警告标志，加强路段管控和提醒驾驶人员安全驾驶等。取缔行车道上的摆摊设点、以路为市的占道行为，确保道路畅通。

建立由派出所、政府、卫生等部门及紧急救援部门共同组成的，包括事故快速反应和信息传输系统、紧急救援与救护预案系统、紧急救援与救护“绿色通道”的道路交通事故紧急抢救联动机制。形成覆盖全乡公路网络的交通事故紧急救援网络，建立辖区交通事故现场处置的相互配合、快速反应机制，提高及时抢救伤员和快速处置事故现场的能力。应逐步与急救中心（站）或卫生行政部门指定的医院建立运转畅通、快速处置的交通事故紧急抢救联动机制。

（一）各村（社区）要落实交通安全责任制，建立健全全乡道路交通安全会议制度，把农村交通安全状况列入乡政府的年度主要考核指标。

（二）在农村开展广泛、有效的交通安全宣传活动，将交通安全宣传教育与“关爱生命、安全出行”的人文理念相结合，鼓励农民、外来务工者选乘安全的交通工具。

（三）逐步改善现有和新建农村道路的交通标志、标线和交通安全设施，全面提高农村道路设计和建设的安全性能。

（四）积极探索农村道路路面交通管理运行机制，加强对农村道路的管控。

1、为有效减少道路交通事故，切实保障人民生命财产安全，要将道路交通安全作为我乡近、中期安全生产的一项重要工作。

2、制定道路交通安全社会化管理办法，从组织机构、管理职责、执法保障、考核奖惩、责任追究、经费保证等几个方面，进一步明确大同乡道路交通安全社会化管理的目标和任务。

3、制定停车场规划建设和机动车停放管理办法，使我乡的停车场管理做到有法可依。

**乡镇交通安全工作计划篇十一**

为进一步加强农村道路交通安全管理，加快我镇农村道路交通安全基础设施建设，构筑预防农村道路交通事故的长效防控体系，根据上级交通安全工作有关精神，结合我镇实际，特制定本计划：

坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，全面落实科学发展观，进一步解放思想，抢抓机遇，充分调动广大干部群众的积极性、主动性和创造性，加快农村道路交通安全基础设施建设，促进“建、管、养”协调发展，为全镇经济社会的\'全面、协调、可持续发展创造安全畅通的道路交通环境。

加强协调，多上项目，加大对村通公路建设的投入力度，确保我镇农村道路安全畅通。保障我镇道路及水上交通安全，消除各种交通安全隐患，整治非法营运、农用车载客、车辆非法改装及校车安全等。

按《xx县通村公路管理养护工程建设工作考核办法》的要求做好辖区内通村公路日常养护工作；对辖区内农村公路危险路段设置警示标志，在急转弯道设置防护栏：协助完成辖区内干线公路、农村公路通道绿化、亮化工作，并营造良好施工环境。

提高认识，加强领导。各村、各相关部门要从实践“三个代表”重要思想和构建和谐社会的高度，深刻认识农村道路交通安全基础设施建设的重要性和紧迫性，切实把农村道路交通安全基础设施建设摆上重要议事日程，周密制定方案，精心组织实施。

要成立由主要领导负责的领导小组，建立工作机制，加强组织、指挥、协调，及时发现和解决工作中遇到的问题和困难，确保农村道路交通安全基础设施建设的进度和质量，圆满完成各项任务目标。

精心组织，稳步推进。农村道路交通安全基础设施建设任务艰巨，涉及面广，工作千头万绪。各相关部门要在镇党委、政府的领导下，科学规划，循序渐进，稳步推进。要加强协调配合，形成合力，齐抓共管。

落实责任，严格考评。建立领导责任制，实行量化考评，与领导干部的绩效考核挂钩，落实奖惩措施。要建立监督制约机制，加强工作监督检查，及时发现问题，督促落实整改，确保各项任务目标按时、保质、保量完成。

**乡镇交通安全工作计划篇十二**

为了加强我镇交通安全管理工作，健全安全管理机制，落实安全责任制，有效防范重特大道路安全事故发生，保障人民群众的生命财产安全。根据我镇群众道路交通安全意识差，观念淡薄，部分驾驶员无证驾车，三轮摩托车违章搭客，交通违法屡有发生的道路交通安全情况实际，镇党委、政府以“以人为本”的执政理念，努力促使经济发展的同时，构建一个安全、稳定、平安、畅通的xxxx镇为目标，以保障人民群众生命财产安全。结合我镇的实际情况，特制定本年度工作计划，内容如下：

一、充分发挥镇农村交管办职能。镇政府分管交通安全生产的领导为召集人，充分发挥农村交管办联席会议各村委会、镇直部门、中小学负责人作用，强化各村交通安全信息员责任。联席会议成员部门要结合本部门实际，充分发挥在预防道路交通事故中的作用，做到各司其职，各负其责，共同做好道路交通安全管理工作。

二、道路交通安全宣传教育。针对群众交通安全意识差，观念淡薄，各村委会、镇直部门要根据镇人民政府的\'要求，充分利用元旦、春节、清明、五一、十一、安全生产宣传月等重点时期，开展道路交通安全知识进社会、进学校、进部门、进农村、进家庭的“五进”宣传活动。

三、落实交通安全人盯人、人盯车、人盯路责任。道路交通安全综合治理实施，各村委会、各部门、学校要“看好自己的门，管好自己的人，驾好自己的车”。对客运车辆（包括客运、三轮摩托车）、客运驾驶员和有违章驾驶屡教不改的驾驶员进行重点盯防。

四、健全道路交通安全台帐管理。各村委会、镇直部门要将本村本部门的机动车、驾驶员进行登记造册，对违章驾车人员进行登记教育，对事故路段进行立账，并将所登记造册情况上报镇人民政府，进一步完善各种道路交通安全信息台帐。

五、道路交通安全信息报告和应急救援制度。各村委会、中小学校，要求对道路交通安全工作常抓不懈，及时将本村本部门的机动车俩、交通违规情况、路段发生交通事故信息上报镇人民政府。当路段一旦发生道路交通事故，立即向镇人民政府报告，并做好事故现场保护和伤员救助，将事故损失降低到最低限度。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！