# 交通安全业务工作计划(必备11篇)

来源：网络 作者：梦里寻梅 更新时间：2024-01-24

*交通安全业务工作计划1为了加强本单位的交通安全管理工作，增强师生的交通安全意识，减少交通违章，预防交通事故，促进本单位内部交通安全工作的开展，交通安全领导小组特制定本计划，以此来指导本学年交通安全工作。一、 指导思想认真贯彻落实\_、教育部的...*

**交通安全业务工作计划1**

为了加强本单位的交通安全管理工作，增强师生的交通安全意识，减少交通违章，预防交通事故，促进本单位内部交通安全工作的开展，交通安全领导小组特制定本计划，以此来指导本学年交通安全工作。

一、 指导思想

认真贯彻落实\_、教育部的文件精神，积极完成县教委安委会布置的各项任务，进一步加强中小学校交通安全工作，防止中小学生发生交通事故，切实保障广大中小学生及教职员工的人身安全。

二、 具体工作措施

1、 建立交通安全工作小组，健全学校管理工作网络，形成工作合力，齐抓共管。

2、定期召开工作例会，专题研究学校文明交通安全工作，做到年初有计划，年终有总结，工作有考核。

3、与本单位所有司机及私车驾驶员签定责任书，明确各自职责，确保安全无事故。

４、建立本单位所有司机及私车驾驶员、车辆安全档案，便于管理。

５、加强对教职工交通安全法宣传的工作力度，不断提高其交通安全意识。

６、加强对学生交通法规和交通安全常识的宣传教育。利用校园广播、宣传栏、黑板报等阵地教育宣传交通安全知识，提高学生交通安全意识。

７、认真开展“小手拉大手”活动，深入家庭、社区开展交通安全宣传活动。

８、为本单位司机创造条件，确保其按时参加教委安委会组织的例会学习。

９、提醒广大教职工、司机、学生家长按时检修自己及其子女所用的车辆，确保其状况良好，防患于未然。

10、认真贯彻落实延庆县教育系统大型活动审批制度，确保学校组织各种大型活动安全无事故。

11、加强校园交通安全宣传工作的硬件建设，以便确保交通安全宣传工作能够更好的开展。

12、认真做好教委安委会布置的其它临时性工作。

**交通安全业务工作计划2**

为促进全县交通系统安全生产工作，强化交通行政执法责任的落实，规范安全生产行政执法行为，根据我国《行政许可法》、《安全生产法》等有关安全生产管理工作法律、法规和规章制度的要求，结合我县交通运输实际，编制20xx年度安全生产行政执法工作计划。

一、指导思想

认真贯彻落实党的十八大精神，按照全国安全生产工作会议和省、市、县有关安全生产的部署和要求，全面贯彻落实科学发展观，牢固树立“安全发展”“一切事故兼可避免”的理念，加大重大危险源监控和重大隐患排查整治力度；进一步创新工作方法，深化专项整治，强化措施落实，严防重特大事故发生；继续深入开展“有计划、全覆盖、规范化”的行业安全生产执法大检查，严厉打击交通系统内安全生产非法违法行为，督促安全生产经营单位落实主体责任，增强交通行政执法工作的有效性、针对性和权威性，确保全县交通平稳较快发展。

二、工作目标和主要任务

（一）工作目标：按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总要求，强化安全生产行政许可、执法检查、打非治违、专项整治和督查、宣传教育培训等安全生产措施，把握重点工作环节，全面深入查治隐患，堵塞安全监管漏洞；促进全县交通运输领域经营单位安全生产主体责任进一步落实，努力减少一般事故，遏制重大事故，杜绝特大事故。

（二）主要任务：一是严格落实安全生产监管责任，认真宣传以人为本的科学发展、安全发展理念，开展“打非治违”、“平安交通”和“安全生产月”等专题活动；二是确保节假日，重要会议期间、尤其是长假期间的交通运输安全；三是继续深入开展安全生产大检查和安全隐患大排查大整治工作，安全大检查要搞好三个结合，即上级检查与自查自纠相结合，重点检查与专项整治相结合，集中检查与分片检查相结合；四是进一步加强源头监管，督促落实行业主体责任，确保水陆交通安全畅通；五是加强专业宣传培训，培育一支高素质的安全生产专业监管队伍，扎实推进行业安全文化建设，营造更加浓郁的安全生产氛围；六是创新安全生产事故风险防范控制机制，完善应急预案，不断提升安全保障能力和安全监管水平。

三、职责分工

（一）执法检查职责分工

县交通运输局局属各有关单位负责本行业、本单位消防安全生产执法检查。局安全法规科同时对局属各单位所辖行业负责执法检查的生产经营单位20%的比例进行随机抽查。 县地方海事处负责对全县水上交通运输安全生产情况进行执法检查，全县15处码头、22艘客渡船（其中义渡3艘）的执法检查率要达到100%，每季度执法检查不少于1次。 县客管所负责组织对全县道路客运、城市公共客运安全生产情况进行执法检查，年度内专项执法检查不少于4次。

县交通行政执法大队负责对全县非法从事道路客（货）运输行为和非法从事公共客运行为进行常态性的执法检查和专项整治。

县货管所负责组织对全县道路货运、驾培学校、维修企业、物流站场、危货运输等行业部门的安全生产情况进行执法检查，要求每月要组织一次专项安全生产执法检查。 县公路局、县公路站负责对全县所辖公路的路产路权保护进行安全生产常态性的执法检查。

县公路质监站负责对全县有关公路建设项目安全生产情况进行执法检查，要求对在建公路建设项目的执法检查率要达到100%。

（二）执法检查重点事项

局属各有关单位重点对港口码头、公路建设、施工工地和专业维修作业场内热、冷工作业、专业机械操作，机舱、油舱、水舱等密闭舱室，客运车辆、危货运输车辆、客运站场，各类可燃、可爆、危险品物资仓库、堆场、物流基地等物资密集场所，驾校训练场、教练车，系统内油气站，跨越、穿越公路及其附属设施的油汽、煤气、自来水、通信等管线设施路段，机关办公楼、高层建筑、地下建筑和交通运输工程施工工地消防设施等安全生产重点领域进行专项执法检查。

（三）其他行政执法工作

1、局属各行业主管部门应加强安全生产行政许可工作，依照程序、坚持标准、严格执行安全生产设施“三同时”审查验收制度，切实把好安全生产源头关。

2、对执法检查中发现的问题、存在的安全隐患应当按照国家安全监管总局令第24号第九条、第十条、第十一条、第十二条的相关规定进行处理，并将安全隐患信息整理为安全生产事故隐患台账和安全生产事故隐患消除台账，及时上报，同时录入涉危企业基础数据库。涉及行政强制和行政处罚的，必须在法定权限内，严格执行相关法律程序和法

律规定，正确使用安全生产执法文书。

3、继续组织开展“安全生产大检查”、“打非治违”等专项行政执法行动，相互协调配合各相关行业管理部门进一步加强安全监管，督促企业落实主体责任。

四、执法检查方法

一是采取查看文件证书证件、查阅安全生产资料档案台账、查看现场、调查询问等方式严格检查；二是根据企业安全生产基础状况的好坏，将执法检查对象进行分类，实行动态管理；三是根据不同季节、不同时段、不同行业，采取不同措施进行执法检查，以便更好的发现问题、消除隐患。

五、其他事项

1、切实加强组织领导。依法开展执法检查是贯彻执行安全生产法律法规、落实安全生产工作重大决策和部署、加强安全生产监管工作的重大举措。局属各单位要在本计划的基础上，结合行业管理实际制定安全生产执法检查实施方案，确定检查领域和项目，明确工作职责，建立工作机制，开展动员部署，并及时将工作开展情况报送局安全法规科。

2、严格落实执法责任。严格按照法定程序行使安全生产现场执法检查职权，切实履行执法职责，承担国家安全监管总局第24号令规定的相应责任，建立“谁检查、谁复查、谁处罚、谁负责”的责任机制。各有关单位要组织对辖区、行业、自身安全生产情况进行全面深入检查，逐一排查登记造册，形成详细台账。台账要如实记载检查人员、时间、发现问题和整改意见等，并以适当方式向社会公布，接受社会监督。对排查出的安全隐患或违反安全规定的行为要逐项整治到位；一时不能整治到位的，要有安全监控和事故预防措施。请各有关单位在每月25日前（遇节假日不顺延）向局安全法规科报送当月安全生产隐患情况，一般隐患将电子档表格发送至邮箱，重大及以上隐患需将电子档表格和加盖公章的纸质表格一并报送，局安全法规科汇总后向市局及县安委上报。

3、对不依法、依计划履行执法检查责任或违反法定权限和程序实施执法检查的，按照国家安全监管总局第24号令和《省安全生产监管人员监管执法五项规定》的相关规定，严肃追究责任单位及相关责任人的责任。

**交通安全业务工作计划3**

为进一步加强学校道路交通安全工作，切实提高广大学生的道路交通安全意识、法治意识和交通文明意识，营造文明和谐的校园交通安全环境和浓厚的宣传氛围，根据省教育厅《学校道路交通安全宣传教育工作方案》精神，特制订本方案。

一、工作目标

以预防和减少涉及学生的道路交通事故为核心，建立教育行政、公安交警部门齐抓共管的学生道路交通安全宣传教育工作机制，基本实现学生道路交通安全宣传教育工作制度化、宣传教育形式多样化、宣传教育内容专门化;普及道路交通安全知识，宣传道路安全法律法规，增强学生道路交通安全意识，提高学生道路安全行为能力，使在校中小学、幼儿园学生接受道路交通安全宣传教育率达100%;深化校车驾驶人员、校车管理人员及乘坐人员的道路交通安全宣传教育，坚决遏制校车事故发生。

二、工作措施

（一）落实责任

各学校要会同当地公安交管等部门，共同建立起齐抓学生道路安全宣传教育的工作机制，明确任务，落实责任，深入开展学校道路交通安全宣传教育。同时，各校要建立和健全道路交通安全宣传教育工作制度，落实交通安全责任制，做到分工明确、职责到位;学校要切实担负起对学生道路安全宣传教育的主体责任，并将责任分解落实到分管领导、职能部门、工作岗位、安全责任人，切实加强学生道路交通安全宣传教育。

（二）扎实开展宣传教育工作

1.建立学校交通安全宣传教育长效机制。各学校要把《生活.生命与安全》的教学和对学生进行的生命教育中将道路安全教育作为内容，每学期为学生安排2个课时以上交通安全知识课堂教育。要鼓励教师在相关学科的教学中渗透道路交通安全教育。要充分利用教育和公安交管部门的资源优势，多采取场景教育、互动体验等方式对学生进行交通安全教育。可结合“12·2”全国交通安全日，每学年开展1次交通安全“宣传教育周”活动，同时要围绕各种安全生产活动和学校安全宣传教育活动主题，以及放假前等重要时间节点，有针对性地对学生开展交通安全教育。

2.采取多种形式开展宣传教育。各学校要充分发挥教育职能优势，利用安全课、主题班会、网络、黑板报、知识竞赛、征文比赛、宣传橱窗、校园广播等多种形式，定期开展道路交通安全专项教育。小学生、幼儿要将交通安全教育融入到游戏活动中，以提高对交通安全的兴趣和认知;要鼓励开展“学生交通安全教育优秀课件”征集评选活动，提高教师道路交通安全宣传教育的主动性和水平;要教育师生“关爱生命、文明出行”，向“中国式过马路”、“低头玩手机过马路”说“不”。各学校会同当地公安交管部门，每学期举办1次“小手拉大手”主题交通安全体验活动，将交通安全教育辐射到家庭。

3.加强对校车使用单位的安全教育。有校车的中心校和幼儿园要会同公安交管、交通运输等部门切实抓好对校车司机、跟车照管教师、校车管理人等人员的道路交通安全教育工作，督促其自觉遵守交通法律法规;有校车的中小学校和幼儿园，以及使用客运车辆在校点间接送师生的学校，要定期组织车辆驾驶人、随车照看人员开展交通安全知识培训，不断提高相关人员的道路交通安全意识和安全行为能力，坚决避免发生涉及学校的道路交通安全事故。

三、工作要求

（一）提高认识，加强领导。道路交通安全工作是20\_\_年省安全生产工作最重要的内容之一，学生的安全牵动千家万户，学校一定要高度重视，充分认识做好学校道路交通安全宣传教育工作的重要意义。要将学生的道路交通安全宣传教育列入学校安全教育的重要内容，加强领导，结合学校实际，制定《学校道路交通安全宣传教育工作方案》，精心组织实施，确保工作取得良好成效。

（二）加强督导，强化考核。学校要明确工作责任，加强宣传教育工作，努力促进学校道路交通安全宣传工作顺利开展。区教科局将把各校对此次活动的宣传教育情况及工作实绩列为20\_\_年学校安全管理工作考核的重要内容之一。

（三）收集信息，及时上报。各校要加强学校道路交通安全宣传教育活动信息收集和上报工作，并将活动开展的情况总结于20\_\_年12月10日前报区教科局安全股。全年各校上报信息不少于1条（含图片资料）;重大活动及时沟通，及时总结上报好的经验、做法和先进典型。

**交通安全业务工作计划4**

20xx年，全市交通系统将围绕以经济社会发展和人民群众对交通运输服务的新需求，明确交通运输安全、高效、协调、创新的发展思路，努力推动我市交通基础设施建设、农村公路管理养护水平、客运行业服务质量、道路运输市场监管等方面取得新突破，使人民群众切实享受到交通运输发展成果，为全市经济社会跨越发展提供强有力的交通运输保障。

具体工作中，重点抓好以下六个方面工作：

（一）以完善城乡路网结构为重点，加快农村公路新建改建

一是配合做好潍日高速公路建设。积极做好配合、协调和服务工作，确保高速公路工程建设顺利推进。

二是全面推进重点项目建设。全市计划新建改建农村公路100公里以上，概算总投资4亿元。1、相庵路206国道至央赣路段改建工程，总长公里，概算投资1亿元。计划20xx年7月开工建设，20xx年10月竣工。2、农村公路安全生命防护工程，概算投资3000万元。计划20xx年4月开工，同年10月竣工。3、潍河堤顶路建设工程，总长公里，概算投资亿元，计划20xx年4月开工，同年10月竣工。4、常山环山路自行车道建设工程，总长公里，概算投资6500万元。计划20xx年4月开工，同年10月竣工。5、马七路孟家哨子中桥维修工程，长米，宽9米，概算投资280万元。计划20xx年4月开工，同年10月竣工。

（二）以提升畅安舒美功能为重点，加强农村公路养护管理

1、加强对养护公司的监督管理。组织市乡公路管理处及各镇街县乡公路管理站，督促各专业养护公司严格按照按照招标文件有关要求，扎实做好县道（含山区道路）的日常巡查管理工作，及时处置各种突发事件和安全隐患。

2、加大检查考核力度。将农村公路养护管理纳入镇街综合考核体系，会同市督查局、财政局对养护公司实行一月一抽查通报，一季一普查考核，根据考核结果拨付养护资金。建立起严格的市场准出机制，对不合格的路段实行限期整改，暂缓或不予拨付养护资金，两次不整改的终止养护管理合同，通过严管重罚调动养护公司的工作主动性。

3、加强路域环境综合整治。成立4个执法中队，以中队为单位包镇街、包路段，建立日常巡查和重点巡查工作制度，坚持每天上路巡查一次，充分发挥路政执法职能，及时发现占用、损毁农村公路等行为并依法处理，保障农村公路“畅、安、舒、美”。

（三）以提升公交服务质量为重点，完善城乡客运服务体系

在稳步增加线路、延长营运里程、扩大站点覆盖面的基础上，优化线网结构和运力配置，满足城乡居民日益增长的出行需要和多样化交通需求。

1、优化公交线路布局。进一步优化整合城乡公交线路网络，本着公交线路和停靠站点尽量向新建居住小区、商业区、学校聚集区等城市功能区延伸的原则，达到方便群众的目的。

2、加快客运车辆更新。根据公交、出租车经营期限，分期分批对客运车辆进行更新。积极鼓励引导公交企业更新更换纯电动公交车型，推进行业节能减排。

3、完善客运基础设施。为保证纯电动公交车的正常营运需求，加快充电站及充电桩建设，计划配套建设充电站1处、充电桩20个。

（四）以提升行业监管水平为重点，规范道路运输市场秩序

重点加大对道路货运、旅客运输、驾培市场和机动车维修四个行业的监管力度，确保道路运输市场秩序得到有效规范。

1、持续开展超限超载治理。联合公安交警部门，形成治超合力，采取固定检查与流动巡查相结合的方式，加大超限超载治理力度，严厉查处超限超载运输行为和漏撒、扬尘运输车辆，有效保护合法经营权益，维护路产路权。

2、定期开展客运市场集中整治。以公交车、客运班车、出租车运营管理为重点，对无证经营、超范围营运、乱停乱靠、出租车不打表、拒载等违章违法行为，定期不定期开展集中整治活动，确保客运市场规范有序，为群众创造安全、舒适的出行条件。

3、加强驾培和维修市场监管。做好驾驶培训教练员从业资格管理，严厉打击异地办学，规范驾培市场秩序，提高驾培质量。从市场巡查、维修企业质量信誉考核、打击非法经营业户等方面入手，对全市机动车维修市场进行清理整顿。

（五）以提升安全保障能力为重点，严格落实安全监管措施

严格贯彻 “安全第一、预防为主”的方针，认真落实安全生产责任制，确保交通系统安全生产形势持续稳定，不断提升安全保障能力。

1、加强源头管理。严把市场经营准入关、营运车辆技术状况关和从业人员素质关。加强对汽车客运站及客运企业的监管，把好车、证关，同时对乘客携带包裹物品严格检查，杜绝“三品”上车，做到“三不进站、五不出站”，从源头上规范客运经营行为；着重抓教育培训，对1700多名从业人员，每季度一次轮训，全面提升从业人员的整体素质。

2、严格隐患排查整改。每半月一次深入客运企业开展监督检查，及时发现安全生产隐患，严格落实整改措施，确保按时整改到位；对道路旅客运输、危险货物运输、路桥工程施工等重点领域和部位，以及春运、黄金周、汛期、冰雪期等重点时段，实行集中排查、重点治理、全面整改，切实提高防控能力，杜绝事故的发生。

3、强化应急管理。充分运用GPS监控系统，对车辆、场站及其运营全过程实施动态监控，及时纠正、消除违章行驶、疲劳驾驶等违章行为。

（六）以提升行政服务水平为重点，扎实推进法治交通建设

1．进一步规范执法行为。以全省交通系统开展的“严执法 优服务”专项整治活动为契机，进一步规范依法行政行为，增强文明执法意识，实现路政依法行政标准化、规范化、程序化，在行政执法活动中做到文明执法、勤政执法、廉洁执法，实现行政执法行为“公平公正、诚实守信、公开透明”。

2．全面落实行政执法责任制。强化执法监督，建立多层次、多方位的执法监督保障新机制，加强对作风纪律、制度落实、工作履行情况的全面督查，对违反行政执法责任制规定的，实行严格的责任追究问责。

3、提升依法行政服务水平。建立健全每半年一次的执法人员轮训制度，以“三个结合”抓培训：即结合执法资格抓培训、结合岗位抓培训、结合疑难抓培训，进一步提高执法人员素质，增强依法行政能力、业务能力，为执法工作奠定坚实基础。

**交通安全业务工作计划5**

一、基本评价

\*\*年初以来，轨道交通工程建设质量安全效能监察工作继续以落实质量安全责任制为核心，聚焦重大风险源，通过强化风险源等级监管办法，黄牌警示，树立样板工程，深化事故企业责任追究等手段，使全市轨道交通工程建设质量安全工作基本受控。

二、主要工作

\*\*年以来，面对轨道交通建设高峰时期“任务多、风险大”的严峻形势，市效能监察办公室为加强工程建设中的风险监控，确保轨道交通工程质量安全，年初召开了全市效能监察大会专题进行部署，市监察委和市建交委领导讲话并提出要求。\*\*年共召开质量安全效能监察工作会议12次，下发各类文件10份，进一步推进了监管工作机制的完善。全年共组织各类专项检查10次，整改各类隐患和问题120处；挂出了2张警示黄牌；评选了15个轨道交通样板工程；组织事故调查8次，处理责任单位3家，约谈事故企业1家，对8人进行责任追究处理；组织1次全市轨道交通工程应急处置演练。较好地通过了3次\_全国轨道交通工程安全生产检查。

（一）分级识别工程风险源，细化工程重大风险源管理。根据轨道交通工程的三大特性（工程水文地质条件、工况条件、工程本身特征），将本市轨道交通工程的风险源细化分为五个等级，三种类别（A类、B类、C类），并组织建立在建轨道交通工程重大危险源数据库。根据不同的风险等级，细化工程重大风险源监管，有针对性地在不同风险阶段对本市在建轨道工程质量安全生产进行监督检查。

（二）评选轨道交通质量安全效能监察样板工程，规范安全质量管理。\*\*年1月份和9月份分别开展了\*\*年度和\*\*年上半年度轨道交通工程建设质量安全效能监察样板工程命名检查工作，并评审出\*\*隧道工程股份有限公司施工的轨道交通7号线6标长寿路站等15个工程为\*\*市轨道交通质量安全效能监察样板工程，为本市轨道交通工程树立了一批品牌工程，引领更多的工程项目积极参与。在评选过程中，由各大集团（公司）优先推荐，建设单位、质量安全监督站严格审核，命名工作小组现场仔细审查，最后由评审委员会投票产生，有效地保证了样板工程的示范作用，提高了安全质量规范管理水平。

（三）吸取杭州地铁事故教训，加大责任追究的力度。\*\*年本市发生了多起轨道交通工程建设质量安全险情事故，造成了一定的经济损失和社会影响。针对事故性质比较严重的工程，市效能监察办先后两次约谈事故单位的有关领导。要求施工单位认真反思，进一步对险情原因进行分析，并对目前所承接的工程风险进行排摸，提出有针对性的防范措施，同时要求对事故责任人坚决处理。有效地对本市轨道交通工程建设参建单位敲响了警钟，同时促使参建各方进一步落实责任制度，不断完善管理机制。杭州发生地铁事故后，市轨道交通监管部门立即召开关于“进一步加强本市轨道交通工程建设质量安全监管工作”的全市轨道交通工程建设质量安全工作会议，通报杭州地铁一号线湘湖站基坑坍塌重大事故情况，要求轨道交通工程参建单位对可能存在的工程风险全面排查并整顿。

（四）严抓专项检查，提高应急处置能力。\*\*年是盾构推进的高峰期，为进一步加强对全市轨道交通工程建设风险源防范，3月组织了全市在建轨道交通工程盾构进出洞专项检查；6月开展防台防汛期间轨道交通深基坑和旁通道专项检查；9月开展轨道交通工程重大风险源专项检查；12月全面开展轨道交通工程重大风险源控制专项检查和本市轨道交通工程建设质量安全检查工作。通过有针对性地检查，进一步消除和减少了轨道交通工程建设质量安全隐患，强化了参建各方的质量安全责任意识，加大了责任落实力度。

为增强轨道交通工程参建各方应急抢险工作意识，锻炼提高本市轨道交通工程应急抢险队伍的实战能力，按照“资源社会化、处置程序化、指挥专业化、日常管理制度化”的要求，5月份组织举行了本市轨道交通工程突发事故应急处理演练。本次演练大大提高了参演单位的应急抢险队伍的高度机动、反应快速、处置有效的抢险救援能力，健全了相关应急保障制度。

（五）在关键环节引入专家资源，加强对重大风险源的预控管理。针对深基坑开挖、盾构进出洞、旁通道开挖等重大风险源，要求在施工前实施“建设单位组织，施工单位自检，监理单位验收，专家技术评估，政府程序监督、纪检效能监察”的监督管理程序。该程序进一步明确了参建各方责任界面，强化了相关各方在工程关键环节上的质量安全责任，同时在当前轨道交通工程建设管理浓度严重稀释的形势下，进一步挖掘和集聚了现有专家技术资源，强化了对重大风险源的监管力度。针对上述要求，效能监察办公室于11月份重新审核公布了一批本市轨道交通工程重大风险源节点验收专家人员，有效地充实了工程施工节点验收专家力量。

（六）聚焦关键环节，加强轨道交通工程穿越风险监管。随着轨道交通工程建设进入高峰阶段，高难度的工程本体施工和周边环境保护的矛盾越来越突出，尤其是目前普遍面临着轨道交通、敏感或高危建构筑物、重大市政管线之间存在交叉的问题，给施工造成了相当大的风险。根据轨道交通工程施工中存在的交叉施工风险点的初步排摸梳理，风险点众多，其中，处于高风险的超过10%。为进一步加强轨道交通工程穿越风险管理，对本市的轨道交通工程穿越风险进行梳理监管，组织专家召开地铁工程交叉施工风险控制研讨会，制定风险判别准则、判定程序、监管办法。严格按照监管办法对在建的轨道交通交叉施工风险进行过程监控，实施风险报告制度，确保风险处于受控状态。杭州地铁事故后，市轨道交通工程建设质量安全效能监察协调小组办公室要求轨道交通参建各方对工程目前存在的风险源进行排摸梳理，并制定相应措施，坚决杜绝重大安全质量事故发生。

三、存在问题

由于本市轨道交通工程建设的特殊性和高风险性，风险监控能力尚不能完全应对当前严峻的轨道交通建设形势。\*\*年本市轨道交通工程建设发生的有一定社会影响、经济损失的质量险情事故共15起，安全事故10起。目前本市轨道交通工程建设主要存在以下几方面问题：（一）监理单位人力资源状况堪忧，较难适应轨道交通工程监理工作的需要。（二）勘察设计工作深度不够，政府缺少有效的监管平台。（三）设计施工方案评审不全面，过程未严格闭合。（四）重大风险源关键节点施工条件评估覆盖面不够，专家库管理有待完善。（五）抢险决策系统尚不完善。（六）检测、监测监护工作尚不能完全到位。

四、\*\*年工作安排

一建设形势

\*\*年\*\*将面临7号线、8号线二期、9号线二期、10号线、11号线北段、13号线世博段、2号线东延伸、2号线西西延伸、11号线北段二期、12号线、13号线一期等11项轨道交通工程项目同时施工的局面。其中正在紧张建设的八条线基本处于土建收尾和装饰安装阶段，而将在\*\*年动工开建的新三线48座地下车站中，有相当一部分为地下三层以上的超深车站，交汇站多，受粉砂土层或（微）承压水影响比较大，并大都集中在中心城区。\*\*年施工的区间隧道施工难度都比较大，而出入口、风井不仅数量庞大，且因紧邻周边建筑物，施工难度特别大，风险极高。与\*\*年相比，\*\*年本市轨道交通工程整体建设将达到新的建设高潮。

二指导思想

\*\*年是实现本市“十一五”综合交通发展规划目标的关键年，迎接世博会的顺利召开对轨道交通工程建设和监管提出了新的任务和要求。轨道交通工程建设质量安全效能监察工作将继续以落实质量安全责任制为核心，聚焦重大风险源和中心城区工地文明施工，通过深化责任制建设，创新管理手段，强化责任追究，提高工作的针对性和有效性，确保轨道交通工程建设质量安全受控。

三主要任务

（一）细分责任界面，深化现场重大风险源控制责任体系建设。\*\*年轨道交通工程重大风险源控制要以责任制细分为核心，凸显四个关键管理环节，加大对重大风险源责任控制的追究力度。轨道交通参建各方在工程施工前要识别可能存在的重大风险源，梳理控制重大风险源的关键环节，提出有效的防范措施，明确各关键环节的相关责任人，签约形成重大风险源责任控制体系。要确保工程质量安全责任层层落实到具体环节、具体岗位、具体人员，形成轨道交通工程建设参建各方人人有责、人人尽责的责任约束机制。

（二）聚焦关键岗位人员从业能力监管，促进现场风险控制管理水平的提高。\*\*年轨道交通工程人员监管将聚焦关键岗位人员的从业能力。尤其是对现场风险控制起到重要作用的岗位：项目经理、总监和业主代表。\*\*年将组织开展关键岗位人员从业能力培训，通过深化对项目经理、总监和业主代表这三类人员业务能力、工作业绩和管理在岗到位三方面的见证考核，实行考核上岗制度。同时实施项目经理、总监、业主代表日常不良行为计分红黄牌制度，保障轨道交通工程主要管理人员的基本从业素质，促进现场风险控制管理水平的提高。

（三）抓好工程风险的前期控制，全面推进工程三类五级监管。面对大规模轨道交通建设任务，为便于对工程风险的控制，\*\*年总站通过对在建轨道交通工程的水文地质条件、工况和工程本身特征风险因素综合评定进行分级，初步建立了轨道交通工程差别化监管的模式，\*\*年将在\*\*年基础上针对不同风险级别的工程在方案审批、节点验收、到位监督、专项抽查、应急准备等方面分别制定有针对性的监管要求，从而全面推进轨道交通工程三类五级监管模式。

（四）加强对工程关键环节的监管，突出责任追究，强化效能监察的力度。\*\*年，针对深基坑开挖、盾构进出洞等工程重大风险源的关键节点条件验收，将继续深化实施“建设单位组织，施工单位自检，监理单位验收，专家技术评估，政府程序监督，纪检效能监察”的监督管理模式，同时强化纪检效能监察能效的发挥，突出对发生重大安全质量事故工程的责任单位和人员的责任追究力度，强化政府行政监管对现场的威慑力。

（五）推行轨道交通工程招投标“施工措施费”单列制度，提升工程质量安全险情应急处置能力。为督促和推进建立统一、规范、有序、高效的应急处置体系，\*\*年在轨道交通工程招投标时将试点推行“施工措施费”单列制度，保证工程在建设过程中各项技术措施实施到位，同时在各项检查中，将加强对应急预案的针对性、应急物资储备的及时性的`检查，使应急工作成为施工现场的常态工作，做到警钟长鸣。要求每项应急预案都应有桌面演练，并适时组织实战应急演练，以检验在应急处置过程中是否做到“统一指挥、快速反应、各司其职、协同配合”的预期效果。

（六）紧抓工程质量安全，保障民生权益，维护社会稳定。今年轨道交通工程建设主要集中于旧八线的附属结构施工和新三线的深基坑施工，管线搬迁、道路翻交、盾构穿越、渣土运输、大型设备施工等无一不牵涉到老百姓的日常生活和基本权益。\*\*年要狠抓轨道交通工程的质量安全责任，加强工地现场安全保卫和综合治理工作，加强对流动施工人员的监管，施工要做到便民、利民。严防重大安全质量事故的发生，确保人民群众的生命安全和财产安全，维护工地周边区域的和谐，确保本市轨道交通工程建设和谐开展。

**交通安全业务工作计划6**

学生的交通安全虽不是全部在老师和家长的视线内，但在学习中若能经常灌输学生的安全意识，那么同样可以减到最低。本学年为了加强交通安全管理工作，增强师生的交通安全意识，减少交通违章，预防，促进交通安全工作计划的开展，交通安全领导小组特制定本计划，以此来指导本学年交通安全工作。

一、指导思想

认真贯彻落实\_、教育部的文件精神，积极完成县教委安委会布置的各项任务，小学安全工作计划中进一步加强中小学校交通安全工作，防止中小学生发生，切实保障广大中小学生及教职员工的人身安全。

二、具体工作措施

1、建立交通安全工作小组，健全学校管理工作网络，形成工作合力，齐抓共管。

2、定期召开工作例会，专题研究学校文明交通安全工作，做到年初有计划，年终有，工作有考核。

3、与本单位所有司机及私车驾驶员签定责任书，明确各自职责，确保安全无事故。

4、建立本单位所有司机及私车驾驶员、车辆安全档案，便于管理。

5、加强对教职工交通安全法宣传的工作力度，不断提高其交通安全意识。

6、加强对学生交通法规和交通安全常识的\'宣传教育。利用校园广播、宣传栏、黑板报等阵地教育宣传交通安全知识，提高学生交通安全意识。

7、认真开展小手拉大手活动，深入家庭、社区开展交通安全宣传活动。

8、为本单位司机创造条件，确保其按时参加教委安委会组织的例会学习。

9、提醒广大教职工、司机、学生家长按时检修自己及其子女所用的车辆，确保其状况良好，防患于未然。

10、认真贯彻落实教育系统大型活动审批制度，确保学校组织各种大型活动安全无事故。

11、加强校园交通安全宣传工作的硬件建设，以便确保交通安全宣传工作能够更好的开展。

12、认真做好教委安委会布置的其它临时性工作。

**交通安全业务工作计划7**

为进一步做好交通安全宣传进学校活动，提高广大中小学生交通安全意识和交通文明素质，预防道路交通事故的发生，在去年交通安全宣全的基础上，结合我校教育实际，特制定“珍爱生命、安全出行”道路交通安全宣传教育计划。

一、指导思想和工作目标

按照“政府领导、部门负责、社会联动、齐抓共管”的总体要求，以实施“保护生命、安全出行”交通安全宣传教育为载体，大力开展交通安全宣传教育活动，真正实现安全出行。力争一年内形成齐抓共管的小学生交通安全宣传教育工作机制，基本实现小学生交通安全宣传工作制度化、宣传形式多样化、宣传内容系统化；使小学生交通安全宣传教育率达100%，广大小学生的交通法制观念、安全意识和文明素质明显增强，青少年学生交通事故伤害案件明显减少。

二、宣传主题和实施步骤

（一）宣传主题：交通安全宣传教育总的主题为“珍爱生命、安全出行”。根据自己学校特点围绕主题提出其他题意教育。

（二）具体实施步骤。

到年底，以“珍爱生命，安全出行”为主题，广泛开展道路交通安全常识为主题内容的宣传教育活动。

1、3-5月各学校建立健全相应的安全规章制度，使交通安全防范意识深入人心。

2、6-8月广泛开展道路交通安全法律、法规和安全常识为主题内容的宣传教育活动。

3、9-11月开展自觉遵守交通法规，抵制交通违法行为，共建安全。

畅通、和谐交通环境为主要内容的宣传教育活动。

4、12月15日前上交各学校开展道路交通安全宣传教育活动的实施情况。

三、组织领导

为确保全校“珍爱生命、安全出行”道路交通安全宣传教育计划扎实有效地开展，学校成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的“珍爱生命、安全出行”道路交通安全宣传教育领导小组。

四、工作任务和措施

（一）健全工作制度，落实道路交通安全宣传责任。

以校长为交通安全工作第一负责人，负责学校道路交通安全宣传教育工程的整体性工作。建立健全各项宣传教育工作制度。包括人员组成、工作职责、宣全计划、工作记录等。配备兼职交通安全宣传员。

（二）加强宣传教育，提高道路交通安全意识。

学校要积极协同公安交警部门指导各中小学校开展道路交通安全宣传教育工作。组织交警深入学校讲授交通安全课，向学生宣传交通安全法律、法规和安全常识。指导学校设置交通宣传橱窗（栏），制作宣传板（墙）报，定期更新宣传内容。

要利用安全课、主题班队会、校园网、板报、知识竞赛、演讲、辩论、征文比赛等形式，定期开展道路交通安全专题教育，来丰富学生的交通安全知识，提高学生的交通安全意识。

积极推进作品创作，丰富道路交通安全宣传内容。各学校要根据学生的兴趣和爱好，通过创作交通安全宣传小品，制作交通安全画片等形式，使学生在娱乐中学到更多的交通安全知识。

建立小学道路交通安全宣传教育长效机制。学校要将道路交通安全教育纳入小学教育教学计划，并认真落实师资和教材。学校每学期开展交通安全教育不得少于4课时。

五、工作要求

（一）高度重视，加强领导。

大力加强小学生道路交通安全宣传教育，是维护道路交通安全、保护广大师生生命财产安全的治本之策，也是坚持以人为本、构建和谐社会、和谐教育的重要举措。各学校要高度重视交通安全宣传教育工作，加强组织领导，确保各项工作措施取得实效。

（二）多方协同，齐抓共管。

要主动与公安交警、交通等部门联系，密切配合，及时沟通情况，共同解决实施宣传教育工作中遇到的困难和问题。要把此项工作与创建“平安校园”活动结合起来，切实做好小学生道路交通安全宣传教育工作。

（三）加强监管，确保实效。

学校要加强道路交通安全宣传教育，做到有部署、有落实、有检查、有考核。对工作不落实，措施乏力，成效不明显的班级要进行通报批评，并把此项工作作为对个人年终目标考核的重要内容之一。

**交通安全业务工作计划8**

>一、加强领导、建立健全组织机构

为了加强对交通安全工作的领导，街道成立了以分管交通安全的副主任为组长，派出所所长为副组长，综治、安办、公路站、学校等相关单位负责人为成员的交通安全工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室设在派出所。同时，各行政村也要相应成立机构，配备专（兼）职交通安全员，负责本辖区交通安全监管工作，健全和完善村级交通安全组织机构，预防、减少隐患和事故的.发生。

>二、完善工作制度，落实交通安全生产措施

1、落实交通安全责任制。年初，街道与各行政村订立交通安全生产目标管理责任书，加强对交通安全的管理。

2、定期进行交通安全巡查。对南武公路沿线和新阳至下梅公路沿线，派出所要定期进行巡查，坚决打击无证驾驶、“三无”车辆和超载车辆。特别是墟日，要加大巡查力度，一经发现违章驾驶，从严惩处，预防和减少事故的发生。

3、制定事故应急处理预案。为了保证我街道交通安全工作的顺利开展，预防交通事故的发生，以及事故发生后具体采取的措施，街道与村要制定交通事故预案。事故发生后，村交通安全员要立即报告上级有关部门，积极配合有关部门做好协调和善后处理工作。

>三、认真开展交通安全宣传教育和加强交通安全培训工作

认真贯彻交通安全法律法规，利用标语、横幅等方式宣传交通安全知识，村里要开辟宣传专栏，宣传交通安全知识，增强群众交通安全意识，派出所、公路站等相关部门要加强对驾乘人员的交通安全培训，杜绝无证车辆上路。

>四、认真做好学生周末乘车交通安全工作

武夷中学分布在各行政村的学生，在周末乘问题上，因车辆少，出现超载、搭乘农用车现象十分严重，存在极大的安全隐患。因此，要加大宣传力度，派教师值班，劝阻、疏导学生。

以上是我街道20xx年春运交通安全工作的重点和方向，我们将带着感情和责任去做好交通安全工作，认真贯彻有关交通安全法律法规，切实落实好交通安全工作各项措施，及时消除交通安全隐患，最大限度地防止交通事故的发生，为确保一方平安创造良好的生产环境而努力。

**交通安全业务工作计划9**

一、加强领导，健全法制工作机构。

随着政企分开和机构改革工作的深入，交通工作的格局已经发生了深刻变化，交通行

业管理工作已经成为交通工作的主旋律。与此相适应，各级\_门领导对法制工作的重视程度不断提高，依法管理、规范执法在交通工作中成为强调最多的要点。在各级领导的高度重视下，交通执法工作成绩也有了大幅度提高，公路航道管理的力度不断加大。交通管理秩序也得到显著改善。在\_\_年我局将继续加强法制工作建设，健全工作机构，充实工作人员。与此同时，我局还将创造条件，采取多种形式提高法制工作人员的能力和水平，组织法制工作人员参加有关部门组织的学习培训，并在召开法制工作会议时，采取以会代训的\'方式开展新法律法规和理论联系实际的学习活动，使他们解决实际问题的能力有质的提高。此外我局也将不断加强法制基础制度建设。对法制工作台帐进行统一，并按统一标准对台帐的制作进行考核。同时健全执法统计分析制度，要求各下属单位除需按照报送执法统计报表，还将完善统计分析报告的制作，从执法基本情况、存在问题、解决问题建议等几个方面来制作，使其发挥帮助领导了解执法情况，作出正确决策，指导执法工作的应有作用。

二、大力开展普法工作，加强队伍建设。

根据“四五”普法工作规定和法制工作计划，从\_\_年开始我局将结合《行政许可法》的颁布实施，大力开展普法学习活动，使交通法律法规得到切实贯彻实施。

（一）积极开展各项学法活动。

一是认真执行领导干部学法制度。交通法制工作专业性强与人民群众的日常生活紧密相关因此加强法制学习势在必行《行政许可法》颁布后，交通系统各级领导均按上级要求参加了各类学习活动。今年，我局将积极组织人员参加类似的培训和学习，掌握交通法律法规的具体规定和要求，使学习培训人员依法行政工作的水平有较大的提高。二是采取相应措施，提高队伍素质。第一，继续实施执法人员文化素质提高工程。第二，认真执行执法人员业务、法律知识学习制度，并将其执行情况纳入交通行政执法评议考核中。第三，加大对执法队伍的管理力度。

（二）认真贯彻实施交通法律法规的宣传实施增强法制意识。

⒈成立机构，全员发动。为了抓好行政许可法的贯彻实施，我局在\_\_年将成立宣传贯彻工作领导机构。印发《关于贯彻实施〈\_行政许可法〉的通知》，对贯彻实施工作做出具体的计划安排。并加大力度宣传《港口法》《道路交通安全法》《\_公路法》《收费公路管理条例》《重庆市公路路政管理条例》《重庆市水路运输管理条例》《重庆市养路费征收管理条例》我局将对贯彻实施工作做动员，并组织所属各单位在全年至少进行一次大规模的法制宣传活动各单位也将利用自身的装备和有利条件找好时机进行两次宣传活动并要求采取切实措施，深入贯彻行政许可法，全力做好交通行政许可工作确保贯彻实施工作的效果。

⒉清理许可项目，搞好建章立制。一是清理许可事项。对现有交通行政许可事项进行清理。二是清理许可主体。三是清理规范性文件。同时，我局还将按许可法的要求修订执法责任制及相关制度，将许可法的规定充实到《执法公示制》、《执法目标责任书》、《错案追究制度》、《执法考核评议制度》当中，建立起行政许可的考核评价机制，确保行政许可依法做出。

加大对许可行为的监管。一方面是对各执法部门实施许可的监督。将许可文书纳入文书汇审制度，从\_\_年开始，我局将对许可文书开始进行审核，发现问题予以通报，使之及时纠正。另一方面是加大被许可人实施许可事项的监管。

三、加强对交通行政执法队伍建设的领导

\_\_年我局将高度重视交通行政执法队伍建设，切实加强对交通行政执法队伍建设的领导。一是要把交通行政执法队伍建设作为事关全局、事关长远的一件大事，认真抓好落实。各单位的党政主要负责同志作为交通行政执法队伍建设工作的第一责任人，要定期研究交通行政执法队伍建设工作中的重大问题，落实交通行政执法队伍建设的具体措施，切实加强对交通行政执法队伍建设工作的领导和监督。二是要制定加强交通行政执法队伍建设的规划、措施和实施意见，结合结构改革，调整和优化执法干部队伍结构，努力培养一支政治强、业务精、作风正的交通行政执法队伍。我局也将对交通行政执法队伍建设给予财力、物力的必要保证。三是要建立行政执法监督组织，形成一支专兼结合的监督队伍，加强对交通行政执法队伍的监督。四是要建立健全交通法制工作机构。按照《\_关于全面推进依法行政的决定》精神，使政府法制机构的设置和人员配备与本地区、本部门法制建设任务（包括《行政复议法》实施后所承担的行政复议任务）相适应，充分发挥法制机构在交通立法、普法、执法、执法监督、复议应诉和法律服务等方面的参谋、助手作用

四、完善执法责任制度，切实进行考核评议。

首先是全面修订执法目标责任书。按照现有的工作格局和行政执法责任制度的要求，从岗位名称、法律依据、执法责任范围、执法职责、执法权限、年度考核目标、量化考核标准和考核评比办法等几个方面对执法目标责任书加以完善，做到科学规范，合理完整。

其次是层层签订执法目标责任书。各单位执法目标责任书通过层层签订，落实到每个岗位的每个人员，形成执法责任制网络。

**交通安全业务工作计划10**

为进一步规范行政执法行为，落实安全生产监管监察职责，推进政府监管责任和企业安全生产主体责任的落实，切实提高安全生产监管水平，根据《国家安全监管总局关于印发安全生产监管年度执法工作计划编制办法的通知》（安监总政法〔20xx〕183号）精神，结合我县实际，制定20xx年度安全生产监管执法工作计划。

一、执法依据

依据《\_安全生产法》、国家安监总局《安全生产监管监察职责和行政执法责任追究的暂行规定》（国家安监总局令第24号）、《\_职业病防治法》、《安全生产许可证条例》、《危险化学品安全管理条例》、《烟花爆竹安全管理条例》、《安徽省安全生产条例》等法律法规和省、市人民政府有关安全生产工作的规章、规定进行安全生产执法检查。

二、监管执法的主要内容

依据《安全生产监管监察职责和行政执法责任追究的暂行规定》第八条之规定:对生产经营单位是否具备有关法律、法规、规章和国家标准或行业标准规定的安全生产条件进行监督检查，重点监督检查下列事项：

（一）依法取得安全生产许可的情况；

（二）作业场所职业危害防治情况；

（三）建立和落实安全生产责任制、安全生产规章制度和操作规程、作业规程的情况；

（四）按照国家规定提取和使用安全生产费用、安全风险抵押金，以及其它安全生产投入的情况；

（五）依法设置安全生产管理机构和配备安全生产管理人员的情况；

（六）从业人员受到安全生产教育、培训，取得有关安全资格证书的情况；

（七）新建、改建、扩建工程项目的安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用，以及按规定办理安全条件论证审批、安全条件分析备案、设计审查和竣工验收的情况；

（八）在有较大危险因素的生产经营场所和有关设施设备上，设置安全警示标志的情况；

（九）对安全设备设施的维护、保养、定期检测情况；

（十）重大危险源登记建档、定期检测、评估、监控和制定应急预案的情况；

（十一）教育和督促从业人员严格执行本单位的安全生产规章制度和安全操作规程，并向从业人员如实告知作业场所和工作岗位存在的危险因素、防范措施以及事故应急措施的情况；

（十二）为从业人员提供符合国家标准或者行业标准的劳动防护用品，并监督、教育从业人员按照使用规则、正确佩戴和使用的情况；

（十三）在同一作业区域内进行生产经营活动，可能危及对方生产安全的，与对方应签订安全生产管理协议，明确各自的安全生产管理职责和采取的应急安全管理措施，并指定专职安全生产管理人员进行安全检查与协调的情况；

（十四）对承包单位、承租单位的安全生产工作实行统一协调、管理的情况；

（十五）组织安全生产检查，及时排查治理生产安全事故隐患的情况；

（十六）制定、实施生产安全事故应急预案，以及有关应急预案备案的情况；

（十七）危险物品的生产、经营、储存单位建立应急救援组织或者兼职救援队伍，以及应急救援器材、设备的配备、维护、保养情况；

（十八）按照规定报告生产安全事故的情况及依法应当监察执法的其他情况。

三、执法范围

根据《\_安全生产法》、《安徽省安全生产条例》等有关法律法规，依法对全县辖区内的非煤矿山、危化品、建筑施工、烟花爆竹及工矿商贸企业等行业领域的安全情况进行执法检查；组织开展全县性的安全执法大检查、专项督查和安全专项整治工作；督促有关行业部门做好安全事故责任追究落实工作。

四、监管执法计划

监管执法工作日的确定：我局有安全生产行政执法人员13人，按照《国家安全监管总局关于印发安全生产监管年度执法工作计划编制办法的通知》（安监总政法〔20xx〕183号）第8条规定：县级安全监管部门从事行政执法人数不低于在册人数的80%，即直接从事安全生产监管执法人员为10人。

现场监督检查执法总法定工作日=总法定工作日-其它执法工作日-非执法工作日=250×10-428-496=1576。

说明：总法定工作日=全年总天数-双休日-法定节假日=365-52×2-11=250天，安全生产监察人数=本机关在册人数×80%=13×80%=10人。

1、其它执法工作日的确定（428个工作日）

按照20xx至20xx年平均情况统计，以下10项工作所占用的工作日安排如下：

①重大安全生产隐患排查、报告的受理、登记建档、跟踪监控、督促整改等，安排20个工作日。

②生产安全事故应急救援和调查处理，安排20个工作日。

③安全生产许可证、建设项目“三同时”和安全标准化审查验收，安排20个工作日。

④有关报告、制度、预案、安全措施的备案，安排4名工作人员，每月每人1天，共1×12×4＝48个工作日。

⑤协助开展企业主要负责人、安全生产管理人员安全资格和特种作业人员操作资格的考核培训等，安排3名工作人员，每人每季度3天，共3×4×3＝36个工作日。

⑥参与县人民政府和市局组织的安全生产执法行动，全年4次，每次3天，安排3名工作人员，共3×3×4＝36个工作日。

⑦听证、复议、资料整理归档、统计分析、信息报送、文件转发等，听证复议10个工作日，统计分析10个工作日，信息报送10个工作日，文件转发20个工作日，共安排50个工作日。

⑧安全生产举报案件的查处，安排30个工作日。

⑨开展机动执法，安排4人，每人每月1天，安排48个工作日。

⑩完成上级机关或者领导安排的其他安全生产工作，每人每月1天，安排1×12×10 ＝120个工作日。

2、非执法工作日的确定（496个工作日）

按照20xx至20xx年平均情况统计，以下5项工作所占用的工作日安排如下：

①机关值班，每月每人值班1个工作日，安排1×12×10＝120个工作日。

②学习、培训、考核、会议，安排140个工作日。

③病、事假，每人每年2天，安排2×10＝20个工作日。

④检查指导下级安全监管执法机关工作，督促教育、公安、交通、住建、市场监管等部门落实安全生产管理责任，安排4人，每人每月2天，共2×12×4＝96个工作日。

⑤参加党群活动。每月每人1天，安排1×12×10＝120个工作日。

3、监督检查执法工作日的确定（1576个工作日）

按照分级负责、属地监管、统筹兼顾、突出重点的原则，对直接监管的重点行业（领域）生产经营单位，全年至少覆盖2次；综合监管的重点生产经营单位，每年至少覆盖2次，其他生产经营单位每年抽查20家。具体安排如下：

①非煤矿山安全监管工作日（60个工作日）；

②危险化学品、烟花爆竹安全监管工作日（478个工作日）；

③直管行业上级临时要求及专项整治检查等（60个工作日）；

④职业健康监管工作日（240个工作日）；

⑤机械、建材、纺织等一般行业安全监管工作日（272个工作日）；

⑥县政府重点工程建设项目（258个工作日）；

⑦重点时段的检查（208个工作日）。

五、有关要求

（一）规范程序，严格执法。局机关各科室、监察的大队在行政执法时，要严格按国家、省、市相关法律法规规定要求，做到程序合法、事实清楚、证据确凿，适用法律法规准确。

（二）突出重点，整体推进。在全面推进安全生产监管的同时，要突出重点，加大对非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹、道路交通、建筑施工、液氨使用、人员密集场所等领域的执法检查力度，严厉查处安全生产领域非法违法生产经营建设行为。

（三）拟定方案，严格执行。局机关各科室、监察的大队要根据本计划，结合各时期各阶段监管重点，制定具体的执法检查计划，明确检查的时间、地点、企业及具体负责人，并严格按计划执行。各科室要加强行政执法自身建设，树立良好的`行政执法形象。

**交通安全业务工作计划11**

为了增强学生的安全意识，提高学生的自我保护能力，使学生形成良好的安全行为习惯,树立学校良好的校园风气，学校交通安全工作计划。以达到高高兴兴上学来，平平安安回家去的目的。特制定“交通安全工作计划”具体措施实施方法如下：

1、学期初，班主任要与学生及学生家长签订安全责任书。

2、学校及各位教师要向学生明确路队的具体要求，随时督促指导学生按要求去做，对不符合要求的学生要进行耐心、细致的思想教育工作，使他们认识到违反“路队制”的危害性，从而提高学生的安全意识和自我保护意识。

3、利用晨会、班会、校会、广播时间教育学生遵守交通规则，避免交通事故的发生，工作计划《学校交通安全工作计划》。强调小黄帽路队制的作用，树立放学必须排好路队的意识。切实发挥“交通安全先进班集体”和“路队标兵”的示范作用。

4、各班要专时专用，认真学习《小学生交通安全手册》，切实让同学们认识交通信号、交通标线等，提高自护能力。

5、各位任课教师要准时让检查路队的学生到指定位置去检查。检查路队的小干部要注意自身的安全，认真的履行职责。做到记录公正准确、明晰。及时的向班主任老师反映情况。

6、学校及班主任要教育学生，杜绝学生乘坐无牌、未检、超载、车辆改装的车辆。

7、每周先锋岗同学严格检查小黄帽的佩带情况、携带交通安全卡情况、学生违纪情况，大队辅导员定期抽查。并严格记录，对不戴小黄帽、交通安全卡及违纪的学生要问明其原因，加以教育。并且学生对出现问题的路队及违纪学生及时采取教育提醒。并且向班主任反映。班主任必须认真重视路队问题，及时纠正。三次以上者向学校领导反映，学校将采取相应的措施。对小黄帽路队执行情况好的班级及时给予肯定，对不能履行小黄帽制度的路队要及时纠正。

8、把小黄帽路队列入班级考核项目中，每周做好总结。各班每月底进行路队标兵的初评，学期末对好的路队和个人进行总评。为学生树立好的榜样。

9、对低年级家长来校门口接学生的情况，学校制定出家长接送学生要在离校五十米以外。针对校门口的小商小贩乱摆摊，学校一方面要从饮食卫生角度去教育学生，另一方面不许学生到摊上购买或围观。一经发现严肃处理。保证学生放学上学的交通秩序。

10、学校除了对学生的放学、上学规定要求以外，还要规定学生在校外遵守交通法规进行教育。在节假日放假前我校要把学生的安全教育为一项重点工作来完成。学校领导以及班主任教师进行教育。并签订安全责任书。

11、对于离家较远需乘坐公共汽车上下学的同学进行重点教育，注意等车时的安全，上下车的安全，提醒下车后不随便乱跑。

12、每月评出“优秀路队”“路队标兵”，期末评出“优秀安全班级”。

【交通工作计划模板集合10篇】

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！