# 铁路企业安全生产工作计划(推荐52篇)

来源：网络 作者：沉香触手 更新时间：2024-02-21

*铁路企业安全生产工作计划1今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营建“\*安黎城示范带”这个主题，以突出队伍建设为主体，认真落实三级目标管理，不断引深“三打、三防、三创”工作机制，积极开展以打击、整治，宣传...*

**铁路企业安全生产工作计划1**

今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营建“\*安黎城示范带”这个主题，以突出队伍建设为主体，认真落实三级目标管理，不断引深“三打、三防、三创”工作机制，积极开展以打击、整治，宣传教育为主要内容的“三项活动”，着力推进铁路护路联防社会化管理和铁路护路联防队伍正规化建设，确保我县铁路护路联防工作扎实深入开展，有力地推动了全县各项事业的顺利进行。

>一、以队伍建设为重点，确保铁路护路联防工作顺利开展

抓好铁路护路队伍建设，是搞好创建“\*安黎城示范带”的基础，队伍的好坏，直接关系到铁路的安全，为此，我们在抓队伍建设中，一是突出一个“重”字。即县委、县\*高度重视铁路护路联防工作，定期召开专题会议，将铁路护路联防工作纳入了县委、县\*的议事日程，把铁路护路联防工作，列入了地方经济发展的规划之中；县政法委更是将铁路护路联防工作与综合治理各项工作同规划、同部署、同奖惩，做到了齐肩并行，同步发展，而县护路办更是义不容辞，将铁路安全工作作为重中之中，在工作上给予了大力支持，支持他们大胆地去开展工作，在生活上关心爱护他们，使他们经常感受到革命大家庭的温暖，有温暖，有动力，才会有干劲，为提高他们的工作积极性，在经费上重点保障他们，使他们能够正常顺利地开展各项工作。二是坚持一个“抓”字。在队伍建设上，我们着重抓基础设施建设。主要是营防建设，办公用品的配备，为他们创造了良好的工作环境。抓队伍规范化建设。严格各项规章制度，严格执行“五条禁令”，认真搞好半军事化建设。抓队长、指导员工作，经常听取他们的汇报，了解队伍的实际情况，实行一级抓一级，一级对一级负责，给他们放权利，压担子。抓重点工作，着力从搞好一日生活管理，从日常生活着手，抓巡逻执勤，完善巡逻执勤制度，以安全重于泰山为工作主题，抓业务培训，对他们定期进行业务知识培训，提高他们的工作能力，更好地服务铁路安全工作。三是做到一个“严”字。在队伍建设上，我们严格执行各项规章制度，突出奖惩分明，严格执行一月一考核，年终一奖惩，形成了后进赶先进，先进更先进的良好局面。严格以半军事化的工作标准要求他们，突出军事化建设，努力提高队伍素质。四是体现一个“细”字。

队伍建设从起居饮食、培训、管理，到安全工作，涉及方方面面，因此，我们以做队伍深入细致的思想工作入手，抓细小工作，从队伍的穿衣、吃饭，到工作作风上认真要求他们，在执勤、巡逻上要求他们做到对一颗镙丝钉，一根铁丝，一块砖头等都要细心检查。五是倡导一个“敢”字。要想搞好工作，必须有一个严格的工作作风作保证，因此，我们对中队长，指导员在工作中必须做到敢说、敢做、敢管，克服“怕惹人”的思想，敢于同违法犯罪作斗争，敢于开展批评与自我批评，努力转变工作作风，把他们建设成为一支开拓创新，勇往直前的军事化队伍。六是开展一个“联”字。我们在队伍建设中为搞好自身建设，经常与车站派出所和涉路各单位、厂矿、学校以及“三废”收购站点取得联系，了解各方面情况，倾听各方面意见，使我们的队伍做到有的放矢。七是重视一个“防”字。联防工作重点是“防”字。我们主要是从防铁路安全事故，防个人安全，防季节性事故入手，经常深入基层，开展铁路护路宣传工作，以预防为主，确保铁路安全无事故。

>二、以“三项”活动为载体，积极推进\*安黎城示范带创建工作

为确保营建“\*安黎城示范带”工作顺利开展，我们在去年开展“三项”活动的基础上，不断充实完善，开展了以“打击、整治、宣传”为主要内容的三项活动，使“\*安黎城示范带”创建工作取得明显成效。

（一）打击整治力度大。在打击整治工作中全县各级党委、\*始终点保持“严打”高压态势，坚持“稳、准、狠”的打击原则，将经常性打击与集中打击有机结合起来，在全县相继开展了“一排、二打、三整治”和铁路治安百日集中“五查五整治”等专项打击整治行动，全县各级、各部门层层动员部署，结合实际层层制定方案，重点将、盗、抢、流动人口出租房屋，废品收购站点等重点部位进行重点打击，有效地打击了各类涉路违法犯罪，累计动用车辆20余辆次，出动人员100余人次，净化了铁路周边环境。

（二）宣传教育形式多样。在做好日常宣传教育工作的基础上，我们抓住了三月份、六月份宣传月的有利时机，采取各种形式加大了爱路护路的积极性，营造了良好的全社会广泛参与的氛围。首先是发动新闻媒体广泛开展宣传教育，充分利用报纸、电视台、农村的广播喇叭等开展了以“加强道口管理，营建\*安黎城示范带”为主题，以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等基本常识为主要内容的宣传活动。其次是多管齐下，开展宣传，各乡镇、各单位结合自身的实际开展形式多样的宣传活动。黎侯镇铁护办在日常宣传的基础上，组织成立了60岁以上爱路觉悟高的老党员、老干部义务宣传队，走街串巷上门入户开展义务宣传；西仵乡根据本乡工业园区流动人口较多的特色，在各主要厂门口、道上设立护路警示牌；停河铺乡结合驻村指导员的驻村工作，村村进行了爱路护路宣传教育；东阳关利用本镇运输车辆多的特点，在车辆上张贴创建标牌，走到那里宣传到那里，在全县掀起了爱路护路的宣传热潮。4个乡镇和4个成员单位都层层签订了铁路护路联防工作目标责任书。

>三、以“五支队伍”为抓手，积极开展“五查五整治”活动

根据全市铁路护路联防工作会议精神，我们在年初开展了“一排、二打、三整治”的基础上，从4月1日到7月20日分三个阶段在全县铁路沿线集中开展了“五查五整治”活动，并结合我县实际情况认真组织实施了“双五工程”。从而进一步加强了工作力量，发挥了各方面优势，使“五查五整治”工作取得了明效果。

一是组织措施到位。今年我们早动手、早安排，对在全县铁路沿线开展百日集中“五查五整治”活动进行了动员部署，成立了由县委常委政法委\*申福枝为组长，\*、工商、教育、经贸、农机、铁路、城建、安监等机关部门参加的集中打击整治领导小组，组织了以\*派出所为主的整治队伍，制定了“五查五整治”活动实施方案，采取有效措施着力整治治安混乱区段，并要求各级护路办必须坚持24小时值班制，及时掌握信息，及时通报处理，并进一步加大巡防力度，密切关注重点区段，重点部位的治安状况，实行全天候不间断巡逻，确保“五查五整治”取得实效。

二是活动效果明显，活动开展以来，全县共排查废品收购站点8个，对全县刑释解教人员、五残人员、养车、养畜户以及所有铁路道口等进行了全部排查，共取谛违法收购站点2家，停业整顿1家，处理非法建筑一家，并对全县2处垃圾侵线问题进行了清运，并设立了明显禁止标志，确保了铁路安全畅通，有力地推动了\*安黎城示范带的建设。

**铁路企业安全生产工作计划2**

去年，我11栋学生公寓楼在一派安宁祥和的状态下度过了，回顾历史我们也颇有深思。虽然学校领导对于我们去年的公寓安全工作给予了很高的评价，然而我们丝毫没有放松与懈怠，我们清醒地认识到学生公寓楼安全工作自身依然存在一些不足需要努力完善。

为此，针对不足与缺点，制定新的一学年学生公寓安全工作计划：

第一，公寓楼学生财务的保管、保护工作。公寓楼在新的一学年当中必须加强对于公寓财务的监管工作，尤其是对于学生的贵重物品(如个人电脑、笔记本电脑、贵重衣物)进行实名登记。公寓楼底的停车厂安装监控摄像头，进行全天候值班看护。

第二，公寓消防安全工作。学生公寓楼的消防设施要进行每月定期的运行排查，发生设施故障等问题立即处理。

第三，学生安全意识教育工作。学期前一个月安排各班主任进行一次公寓安全班会，教导学生遵守公寓安全各项规章制度。

第四，学生寝室安全隐患排查工作。针对一些学生私自使用大功率电器等问题，定期开展寝室排查工作，发现使用立即没收。

第五，针对危险矛盾问题的预付排查工作。虽然我校是重点大学，然而公寓楼当中一些男生性格比较暴躁，夏天天气炎热很可能引发一些因为打球等问题造成的矛盾冲突。公寓楼必须定期观察学生寝室动向，发现不和谐气氛立即通报该班老师处理化解矛盾。

**铁路企业安全生产工作计划3**

>一、目标任务

（一）认真落实农机安全生产责任制，加强农业机械安全生产监管工作，严防重、特大农机事故发生。与所有涉农办事处农机管理部门签订安全责任书、与农机手（机主）签订安全生产责任书，签订率达100%。农机事故率控制在4‰以内，重伤率控制在3‰以内，死亡率控制在XX市农机监理所下达的指标范围以内。

（二）做好拖拉机及驾驶员检审工作，确保农机管理“三率”水平目标任务完成，20xx年我区拖拉机挂牌率、检验率、驾驶人持证率均达85%以上，达到市级目标责任书的要求。

（三）积极开展农机安全宣传教育培训工作，不断提高农机驾驶操作人员的法律意识和交通安全意识，开展农机安全生产集中教育培训350人次。

（四）深入开展农机安全生产治理行动，强化安全检查。严格按照国家标准做好拖拉机规范落户工作，严格按规定发放拖拉机号牌、行驶证、驾驶证；加强农机安全检查，继续做好“打非治违”、农机安全隐患排查治理工作，严厉打击和查处农机驾驶操作人员违法载客、超速超载、无牌无证驾驶、酒后驾驶等严重违法行为，日常安全检查每月不少于4次，加强春运、安全生产月，农村街天集日、民俗活动庆典，节假日等重点时段的安全检查、隐患排查，杜绝重特大农机事故发生。

（六）继续做好微耕机的安全使用监管工作，与微耕机所有人签订安全生产责任书，建立工作台账，加大宣传培训的工作力度，预防和减少微耕机使用事故，消除农机安全生产事故隐患，确保人民生命财产安全。

>二、工作措施

（一）明确安全责任，层层签订安全责任书，落实安全生产责任制。落实节假日值班制、日常监管、日常检查制、重大事故专报制、安全责任追究和责任倒查制，进一步强化农机安全生产监管主体责任，认真履行“一岗双责”和安全生产“区域全覆盖”的有关规定，贯彻“预防为主、加强监管、落实责任”的方针，强化对农业机械及其驾驶、操作人员的安全监督管理，确保农机安全生产。与涉农街道办事处农机安全管理部门签订20xx年农业机械安全生产责任书，并纳入考核，结合拖拉机年度检验及农机监理业务的办理，与机手（车主）签订安全生产责任书，签订率达100%。

（二）加强拖拉机落户源头管理，规范拖拉机落户。严格执行《农业机械运行安全技术条件》（gb16151。1～16151。13—1996）的规定和《XX市农业局关于认真贯彻执行云南省农业厅等五部门联发关于印发的通知》（昆农通〔20xx〕226号）规定：1。发动机为单缸柴油机，额定功率不大于25kw；2。外形尺寸不超过5×1。85×2。2（m）；3。结构型式为双轴，整机为4轮或6轮，轮胎规格不超过8。25—16；4。最高设计时速不大于40km/h。严禁超范围、超标准、跨地区注册登记。

（三）送检下乡，不断提高检验率。充分调动基层农机部门的积极性，加大对拖拉机检验的宣传和动员，采取方便群众、送检下乡的方式开展检验。为方便群众，提高检审率，采取一年集中两次到村组集中检验与按时到监理站窗口检验相结合的办法进行，在检验中，严格执行拖拉机检验的有关规定，对不购买交强险、机具存在技术缺陷的，不予检验，杜绝不检验就签章的情况发生，拖拉机检验率不低于85%。

（四）加强拖拉机驾驶人考试，把好驾驶人准入关，不断提高持证率。认真受理培训申请，严格审查申请人的资格，加强对培训质量的检查，在理论培训、驾驶操作培训期间，经常深入现场检查，填写检查日志，拖拉机驾驶人持证率不低于85%。

（五）加强安全宣传、教育、培训，提高农民群众的安全意识。利用拖拉机集中检验、农机驾驶（操作）培训人员较集中的时机，开展农机安全操作知识、安全意识培训、农机安全警示教育，提高安全意识。认真开展农机安全“五进”活动，切实深入田间地头、农机操作场所，农副产品加工场、农机作业现场搞好安全宣传，结合“安全宣传月”、春运、岁末年初等重点时段，在农村集贸市场、农村节庆日、中小学校通过播放安全警示光碟，摆放宣传展板、张贴宣传标语，悬挂宣传横幅、制作安装固定农机安全宣传牌，通过三农通短信发送“交通安全警示语”、“安全防范常识”等，深入浅出的宣传《道路交通安全法》、《农业机械安全监督管理条例》及其配套规章和安全生产常识，开展农机安全宣传教育活动，普及拖拉机驾驶员交通安全常识，提高拖拉机驾驶员遵守交通安全法规地自觉性，增强拖拉机驾驶员交通安全意识和广大人民群众的自我保护意识，不断提高群众对农业机械安全生产的关注，营造浓厚的安全生产氛围。

（六）深入开展农机安全隐患排查治理工作。积极组织开展农机安全执法检查和隐患排查，坚决治理纠正违规违章现象，采取有效措施，大力提高拖拉机上牌率、检验率、持证率、提高安全监管水平，禁止无牌拖拉机投入使用，禁止无证驾驶操作拖拉机，禁止未按规定检验的农业机械投入生产使用，逐步杜绝违法载人、超速超载、无证驾驶、酒后驾驶等违法违规，要进一步规范农机安全监理执法行为，有效治理违规发放牌证，严禁给未检验或检验不合格的农业机械发放牌证，严禁跨行政区域发放牌证。

（七）深入开展“源头治理”工作。严把拖拉机检验注册关，严禁超标准、超范围机型落户；严格规范培训考试机制，严把驾驶员培训考试、发证关，严格执行拖拉机驾驶员培训考试“十不受理”规定和“谁考试、谁签字、谁负责”责任制，有效解决无证驾机现象；采取“送教下乡、送考下乡”的办法，极大地方便群众，有效减少无证驾驶现象。

（八）深入开展“打非治违”专项行动。本着“尊重历史、正视现实、积极稳妥、确保实效”的原则，对存在的问题列出清单，逐一整治，限时办结，并把农机安全生产领域“打非治违”专项行动与日常农机监理工作结合起来，配合相关部门，严格整治拼装、改装的拖拉机、微耕机，加强对拖拉机、微耕机田间地头的安全生产管理。

（九）加强对农机农田作业安全生产监管。加强对拖拉机、微耕机在田间、场院作业的安全监管，在春耕生产及农机作业量大的时段，深入田间地头，采取宣传教育与执法监管并重的方式，面对面开展工作，使宣传教育入耳入心，使执法行为取得实效，确保农民机手的安全意识明显提高，拖拉机及微耕机事故明显减少。

**铁路企业安全生产工作计划4**

为有效预防和杜绝各类事故的发生，全面贯彻落实“安全第一，预防为主”的工作方针，提高全连干部职工的安全生产意识，做到“管生产必须管安全”，为建设屯垦戍边新型公司创造和谐环境，结合我连实际制定20xx年安全生产工作计划。

20xx年初，按照团党委部署，根据公司实际情况，安全生产领导小组把公司安全管理工作进行分工，责任到人。

1、全年计划每月召开一次安全生产分析会议，分析本单位的安全生产工作存在的不足，确定必要的办法和措施，传达团安委会精神，安排各个阶段安全生产工作。

2、全年召开职工大会10—12次，组织安全生产集中培训教育8—10次，在安排工作的同时，同时安排安全生产工作，做到常年监控措施不间断。

3、全年分四个时期进行各种形式的板报标语宣传，大力宣传安全生产的政策法规，安全生产的典型经验，安全生产的预防措施，提高全连干部职工的安全生产意识和责任感。

4、全年有针对性的进行广播宣传35—45次，做到安全生产工作天天讲、月月讲，始终敲响安全生产的警钟，把事故隐患消灭在萌芽状态，预防和杜绝事故发生。

5、计划每月对公司安全生产工作进行一次检查，由专人负责，对查出的隐患及时进行整改，对未按规定要求进行整改的要追究其直接责任。

6、全力做好农牧职工危旧住房的拆迁工作，做到建一户新房，拆一幢旧房，杜绝隐患，防止事故发生。

7、继续做好远离公司营区居住职工用电问题，组织有关人员对不合格的线路进行整改，确保安全用电。

8、对公司的重点部位的安全运作情况及时进行检查，投入必要的整改经费，避免因小失大而给公司和职工造成巨大的生命财产的损失。

9、全力做好公司的消防安全工作，建立健全组织机构，添置必要的设备和器材，确保全年消防安全工作不失控。

10、做好公司的各项安全生产工作，贯彻团场的安全生产安排意见，及时互通情况，在做好本职工作的同时，力争全年不发生安全生产事故，为推动公司的安全生产工作尽职尽责。

**铁路企业安全生产工作计划5**

为了认真贯彻落实《^v^安全生产法》，加强安全生产意识，落实安全责任，实现安全生产目标，创造一个安全稳定的生产环境，特别就这一年生产安全工作计划做一次制定：

>一、总体要求。

按照集团公司安全工作会议部署，以及安全目标和生产要求，坚持以人为本，全面，协调，可持续发展的发展观，坚持“安全第一，预防为主”的方针，牢固树立了 “安全责任重于泰山“的理念，加强对安全生产工作的领导，全面开展安全检查，继续深化安全生产专项整治，强化基础工作，努力实现服务区安全形势的进一步稳定改善。

>二、主要目标。

一是服务区提高生产安全状况，火灾事故为零，重大人员伤亡事故为零，五百以上工伤赔偿事故为零，五百以下工伤事故低于1%。

二是重点部门的安全形势状况要明显改善。发生损失超过1万以上的事故为。食物中毒率为零，商品过期率为零。

三是进一步建立和完善安全生产监督管理体制和工作机制，安全工作建设取得新的进展。

>三、具体的安排。

1、第一季度：制定安全生产工作计划。

调整安全生产领导小组，完善各成员的.职能，开展安全检查和值班工作，搞好春节假期的安全检查。

2、第二季度：召开安全会议的工作服务区，明确的目标和任务。

明确安全生产监管员、安全生产管理员职责，完善的安全服务领域的应急预案。做好“五一”节日期间的防火，防盗等安全检查，深入开展“安全生产月”活动，制定具体实施工作计划。

3、第三季度：加强食品安全管理。

重点加强对于周边饭店，超市食品安全和消防安全的检查、整治工作，开展预防安全事故为主的工作。

4、第四季度：开展排除火灾隐患的整治普查工作。

在“国庆、中秋”期间的安全生产和稳定工作，开展第四季度的全面安全生产检查工作。

**铁路企业安全生产工作计划6**

本月安全工作通过全站监理人员及各分部全体人员的共同努力，战胜了因雨雪恶劣天气给施工安全带来的威胁。实现了自8月19日签订合同之日起至12月20日止，共计123天无安全事故的成绩。总结起来，作了如下几方面的工作：

>一、形式多样地组织了安全再教育

12月监理部根据年度培训计划，不间断地对监理人员进行了安全再教育并收到了一定效果。

一是利用会议形式进行再教育。本月共召开安全教育会议二次。会上有针对性地学习了上级有关安全生产的文件、电报和领导的讲话，针对个别监理人员安全责任意识不到位的问题，总监、副总监分别提出了安全责任要求，并确定了对全站监理人员安全责任追究考核的有关规定，在一定思想认识程度上促使监理人员如何承担起自身安全责任有了较大提高。

三是利用舆论导向进行再教育。本月由于全路、广铁集团多次强调施工安全管理并专门下发了《关于迅速开展安全大检查的通知》，对此，监理部以此为契机，利用各种舆论工具进行了安全再教育。一方面认真传达宣传了全路运输安全会议精神，另一方面结合上级有关要求及监理工作规划，编制了《安全生产法教育记录要点卡》、《铁路建设工程管理办法教育要点卡》、《监理工作程序、内容教育要点卡》等七大内容的要点卡片供监理人员学习，从而基本实现了安全教育工

作逐步从单一的传统型向多样型、制度型、规范型方面的转变。

>二、深入有效地开展了安全大检查

12月监理部相继收到了华南监理公司（20xx）152号文件、华南监理怀化分公司《关于迅速开展安全大检查活动的通知》。为认真贯彻落实文件精神，监理部作了如下工作：

1、传达学习不走形式。自接文之日，监理部坚持把安全大检查作为中心工作任务来抓，立即召开了由各监理组长、兼职安全员及监理站全体工作人员参加的会议。传达学习了\*铁安建（20xx）92号、广铁安电（20xx）668号、多经电（20xx）53号，华南监理办发（20xx）152号及华南监理怀化分公司等文件和通知。会上根据上级文件要求，研究制定了监理部《安全大检查活动的工作安排》（以监理部（20xx）08号文件下发至各监理组），成立了大检查活动落实领导小组，明确了安全检查重点和检查工作步骤，提出了安全检查分学习宣传、督促检查和整改落实三个阶段，并提出了具体工作要求，从而为安全大检查的分步实施提供了组织保证。

2、安全检查不走过场。根据工作安排，本月确保了每星期有一次分别由总监、副总监带队，各分部、监理组派员参加的安全大检查活动。检查的重点主要是龙山隧道、五星村、跨沪昆特大桥、木瓜坪大桥等施工安全及人身安全。此外，根据监理工作要求，对一、二分部的内业资料包括人员培训，特种作业人员的培训与上岗操作证，安全管理人员的配置到岗情况及部分监理人员的监理日记进行了检查。通过检查，本月下发监理通知单7份；总监、副总监、安全专监巡视记录5份。共检查发现施工单位安全质量问题31个。

3、整改问题不留情面。12月份监理部一改以往在处理安全事故隐患中重口头警示，轻实际处理的做法，坚持严字当头，对施工单位实施严格要求，对内部人员实行严格管理，对重大安全隐患实行跟踪

整改。本月对发现的31个安全质量问题已督促施工单位进行了整改，而对内部特别是对龙山隧道因现场监理张小华工作责任心不强，导致施工单位使用不合格材料所构成的严重质量问题，监理部本着“四不放过”的原则召开了专题分析会，责成当事人写出了深刻检查，并给予了扣款300元的经济处罚。

>三、一如既往地进行了专项大整治

12月份处于“大干一百天”的最后一月，由于时间紧任务重，加之气候寒冷，雨雪冰冻，的确给施工及人身安全构成了严重威胁。但因各级领导对安全工作极为重视，加之各项安全专项整治活动措施得力，使安全生产一直稳步发展。

1、消防安全专项整治初见成效。本月监理部根据\*、广铁集团《关于消防安全专项整治方案》的要求，制定了《消防安全管理办法》和《消防安全应急预案》并以（20xx）06号文件下发至各监理组进行学习。此外，监理部还组织监理人员学习了建电（20xx）139号《转发\*建设司关于立即开展铁路建设消防安全检查的紧急通知》，根据娄邵指《火灾隐患排查整治专项行动实施方案》，监理部于12月5日~10日对施工工地的用火、用电、劳务工宿舍、炸药库、电焊钢筋加工棚等易燃易爆处所进行了安全检查，通过检查共发现了不安全隐患6处。已督促施工单位进行了整改，并添置了灭火器32个，其中监理部16个。

2、施工安全专项整治又添成果。自10月22日开展安全专项整治以来，施工安全得到了进一步规范，12月，监理部在以往取得一定成绩的基础上，有针对性的加强了对施工单位的`安全督导，一是督促施工单位进一步修订完善了《安全管理办法》，指导各分部完善了施工组织设计中的安全有关事项；二是建立了《监理安全控制要点卡片》，特别对桥、隧、涵、路基等关键施工的每道工序都提出了控制把关的作业卡控措施。通过协同把关，目前施工单位违章指挥、违规操作、违反劳动纪律的行为较以前有了明显减少。

>四、存在的主要问题

本月安全工作存在的问题从管理角度上讲可谓是“热在上级、温在中层、冷在班组、散在个人”。具体表现在：

1、安全责任意识不强。大多施工单位包括个别单位领导都在凭侥幸抓安全、管安全。违章违纪、简化作业程序普遍存在，甚至对一些严重安全事故隐患司空见惯，不足为患。加之个别监理监管不力，致使同一问题在同一地点重复发生；同一问题在就近工点同样发生；同一问题在同一施工队再次发生。

2、安全与生产关系未理顺。个别分部为了抢进度把安全工作置身事外，当安全与生产发生矛盾时，把生产摆在了首位，甚至在安排工作时没能把安全与生产进行同时强调、同时检查与同时考核，致使监理部下发的问题整改通知单迟迟得不到回复。

3、安全与效益的关系未摆正。从本月安全检查的情况看，个别分部对安全投入的费用没能按计划使用，必备的消防设施和设备投入不能及时到位，冬季防寒过冬费用也未落实，致使施工人员的人身安全受到了影响。

**铁路企业安全生产工作计划7**

一、指导思想

为加强安全管理，完成安全管理目标，强化安全意识，有效控制各类伤亡和其它重大安全事故，预防或减少一般安全事故，服从上级部门有关安全生产规定，强化监管，深化整治，夯实基础，细化职责，严格执行。以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产，进一步完善职业健康安全管理体系，不断提高企业本质安全水平，建立安全生产长效机制，确保企业长周期安全运行。

二、控制目标

1、全年重、特大火灾、爆炸、中毒事故为零。

2、全年重伤、死亡率为零。

3、重大安全生产职责事故为零。

4、事故隐患排查、整改率100%。

5、“三违”查处率100%。

6、特种作业人员上岗持证率为100%。

三、工作重点和保障措施

(一)、经过加强员工安全教育促进安全生产，实施装置和过程的安全性配置改造，提高车间安全水平。

1、配合公司进一步完善安全标准化管理以及安全标准化的评估。从抓员工的岗位操作规范着手，抓好车间日常安全管理，逐渐树立员工安全操作观念，并适当的根据员工自身对工艺流程的理解和提议对工艺及操作规程进行改善。

2、全面开展员工安全基础教育，计划每月不少于4课时的安全课程，培训主要资料包括：劳动防护用品的佩戴常识，火灾、中毒、爆炸的基础知识及原理，消防器材的正确使用，应急预案的详细步骤和紧急情景下的逃生及自救知识等。

3、对车间内的设备定期进行安全检验，并做资料保存和做好台帐，对检验时有问题的设备要及时停用或检修，并有计划地更换相应的设备或管线。

4、继续抓好安全隐患的管理。进一步完善危险源的监控措施，在危险源及关键要害部位，增设醒目的安全标识。加强员工安全意识，确保工作过程安全。

(二)推进安全标准化工作，完善安全组织和管理体系，落实安全职责，强化安全管理，并保障有效实施。

1、进一步完善安全生产的目标职责制管理，本车间层层签订安全目标职责书，落实到每个岗位、每个人。并实行“谁主管，谁负责。谁使用，谁负责。谁的岗位，谁负责。谁违章，谁负责”的管理原则，层层落实，加强监督，严格考核。

2、切实落实各项风险控制措施，对重大风险要制定风险削减计划并予以落实(过程改善)，确保作业活动的风险在可承受范围内。认真开展安全标准化工作，对照《危险化学品从业车间安全标准化规范》完善与本车间相关的安全管理制度、记录台帐。按时完成、改善各项工作。

3、严格执行企业《安全生产职责制》，落实安全职责，保证完成生产部交代的安全任务，做到组织措施、管理措施、技术措施的认真落实。

4、强化现场安全管理，认真抓好危险作业的管理，严格遵守审批程序，加强作业过程监控，加大监护力度，节假日和特殊时期作业本车间领导必须坚守现场，确保作业安全。

5、合理进行工作安排，加强协调、沟通，抓好跨区域作业、交叉作业、工作变动时段的管理。

6、严格执行企业检修制度，加强检修管理，特殊情景如涉及安全而进行的检修，必须坚持有关领导到现场，组织协调指挥检修工作。紧急情景下，检修车间值班领导应及时采取临时措施，并立即通知相关职能车间人员到场确定检修方案。

7、严格按照企业《安全检查和隐患整改制度》，组织开展综合、专业、节假日等各种安全检查活动，发现隐患及时整改。本车间应按时完成生产部下达的隐患项目，并将隐患整改情景备案。

8、严格执行外车间来厂施工过程中的安全协管规定，明确安全生产条款和职责，并加强监督。

(三)加强全员安全技能、意识的培养和企业安全文化建设。

1、加强新进厂职工三级安全教育。以及复工、换岗、转产职工和新设备、新工艺、新技术投产前的安全教育工作，使之掌握基本安全生产技能，合格上岗。

2、抓好危化品从业人员的培训和管理，提高人员的危化物品操作处置技能和安全意识。

3、抓好特种作业人员的安全培训取证、复审，保证100%有效持证上岗。

4、组织开展班组安全活动，抓好安全生产有关法律、法规学习和日常安全教育。以车间为车间组织职工学习企业修订后的《安全管理制度》和安全标准化相关规定，明确各自安全职责，增强安全意识，提高安全技能，提升管理水平。

5、组织开展“安全生产月”活动。经过“安全生产月”，不断提高企业全员安全意识和安全技能，查找隐患，加大整改力度，提高企业本质安全水平，促进企业经济发展。

6、开展安全竞赛活动。经过各种竞赛活动，进一步学习国家安全生产法律法规，增强做好安全工作的职责感和紧迫感。认真贯彻执行安全规章制度，杜绝各类违章作业和违章指挥，提高职工遵守劳动纪律、工艺纪律、安全纪律、环保纪律、提高操作技能的自觉性，总结和推广安全生产先进经验，确保企业长周期安全运行。

7、继续开展好“三查三反一抓”活动(三反：反松懈、反麻痹、反违章。三查：查思想、查落实、查隐患。一抓好：抓好隐患治理整改)，尽可能地控制违规操作、违章操作事件的发生。

(四)提高安全生产应急救援本事和环境安全水平。

1、把防火、防爆炸、防泄漏、防污染作为危化品管理的重中之中来抓，加大生产过程监控力度，从管理中进一步完善。

2、加强对三废的排放和利用。“三废”排放、“三废”处理、“三废”综合利用及“三废”治理设施的进行严格管理并做好台帐

3、加强对现场应急喷淋装置、洗眼器、急救箱等应急设备(施)维护保养，落实专人负责，确保随时有效好用。

4、完善车间应急救援体系，进一步提高车间的应急响应本事。继续修订应急预案，除公司组织有针对性的事故应急救援演练外，车间对关键装置和重点部位每半年进行一次应急演练，提高员工的应急处置及自救本事。

(五)做好职业病防治、劳动保护工作，保障职工安全健康。

1、认真贯彻《职业病防治法》，加强职业病防治工作。车间在检修、技改、内部环境整治时，要不断改善作业场所条件。

2、坚持定期对各尘毒监测点进行监测，并向职工公告。车间要采取有效措施，杜绝跑、冒、滴、漏，确保尘毒监测达标率100%。

3、加强劳保用品的管理，对劳保用品的计划、质量、发放把关，并指导、督促职工按要求穿戴、正确使用。

4、有计划做好员工的职业健康知识教育，保障职工的健康

**铁路企业安全生产工作计划8**

一、继续开展压力管道的普查汇总工作：

1、十月一日前对所有填表申报的单位，要各单位的填报资料进行全面的抽查；

2、十月中旬对各街道的普查工作进行评比，对完成好的单位给予表彰，对质量不到的必须进行反工。

二、积极开展安全技术人员的专培训工作：

从使月份开始安排适当的时间，组织全区安全管理技术人员，进行岗位培训，对未达到市安全生产监督管理局上岗要求的，一率安排参加市安监局组织的上岗培训。对已达到要求的人员进行岗位自学及有组织的业务培训，以达到不断提高业务水平为目的。

三、认真开展安全生产大检查活动：

1、根据冬季特点，认真抓好各生产单位的防冬保暖工作，开展有真对性的安全生产大检查；

2、认真加强人员密集场所及大形商场、超市、市场等安全防火工作；

3、认真开展“元旦”前的安全生产大检查，以确保节日之间的安全工作。

四、认真抓好全区安全生产的年终评比工作：

1、从十一月份起，对各街道、各主管部门的安全生产工作资料进行汇总，收集各单位的全年度安全生产工作总结；

2、填写好相关报表，统计好相关的数据，为年度评比工作做好准备；

3、拟定--年度安全生产工作评比办法；

4、组织开展安全生产工作先进集体、先进个人的.评选工作，评选工作必须自下而上的开展；

5、认真总结全区--年度安全生产工作，认真拟草全区20--年度的安全生产工作计划。五、认真完善安全生产管理台帐：四季度中要认真抓好安全生产管理台帐的更换工作，力争在十一月份前各生产单位都能使用上全区统一台帐。十二月一日开始记录20--年度的安全生产工作时，必须使用新的统一台帐。

**铁路企业安全生产工作计划9**

为进一步贯彻落实＂安全第一，预防为主，综合治理＂的安全生产方针，强化安全生产目标管理和本质安全管理；并结合公司安全生产实际，特制定20xx年安全生产工作计划，将安全生产工作纳入公司重要议事日程来抓。在全公司推行＂全面、全员、全过程和全天候＂的四全安全管理体制和本质安全管理体系中，深入贯彻落实各项安全生产规章制度及安全职责，使安全工作做到＂职责明确，警钟长鸣，常抓不懈＂，为实现20xx年公司安全生产目标管理而努力奋斗！

>一、全年安全生产方针和目标安全生产方针

安全第一，预防为主，综合治理，全员参与，持续改善。安全生产目标：

1、生产安全死亡和1到4级工伤事故为零事故。

2、生产设备在运行、使用过程中非正常损坏、损失事故为零事故。

3、环保职责零事故。

4、隐患整改率为100%。

>二、提升安全管理水平，完善安全管理基础

根据xx办04号、06号文件精神和公司20xx年安全生产目标管理职责为指导，以公司安全管理制度为标准，以安全工作总方针＂安全第一，预防为主，综合治理。＂为原则，以系统（部门）和班组安全管理为基础，以预防重点单位、重点岗位重大事故为重点，以纠正岗位违章指挥，违章操作和员工劳动保护穿戴为突破口，落实各项规章制度和安全职责，开创安全工作新局面，实现公司安全生产根本好转。

>三、牢固树立＂安全第一生命至上＂的安全思想意识

各单位部门要高度重视安全生产工作，把安全生产工作作为重要的工作来抓，认真贯彻＂安全第一，预防为主＂的方针，进一步增强安全生产意识，出实招、使真劲，把＂安全第一＂的方针真正落到实处，经过进一步完善安全生产职责制，首先解决领导、管理人员的安全意识问题，真正把安全生产工作列入重要议事日程，摆到＂第一＂的位置上；仅有从思想上重视安全，职责意识才能到位，才能真正做到安全工作六到位即＂学到位、想到位、讲到位、管到位、做到位、考到位＂；才能深入落实安全职责，整改事故隐患，严格执行＂谁主管，谁负责＂和＂管生产必须管安全＂的原则，确保公司安全生产。

>四、深入开展好安全生产专项整治工作

根据公司一年来的安全生产现状，确定出20xx年安全生产工作的重点单位、重点部位，完善各类事故处理应急预案，加大危险源的监控和管理力度。要严格按照《安全生产法》、等法律法规规定强化专项整治。

1、认真开展公司级月度安全检查和专项安全检查，部门、班组每月进行一次安全检查，班组坚持班中的安全检查，并要求部门、班组领导及管理人员加强日常安全检查。

2、加强对危险场所的管理工作，等重要部位的安全防范，做好专项整治工作。

3、加强对岗位现场的安全管理，及时查处违章指挥，违章操作等现象，最大限度降低各类事故的发生，确保公司生产工作正常运行。

4、对查出的事故隐患，要按照＂三定四不推＂原则，及时组织整改，暂不能整改的，要做好安全防范措施。

>五、继续做好员工安全教育培训和宣传工作

提高全员安全综合素质经过宣传、教育、创立群体氛围等手段，不断提高职工的安全修养，改善其安全意识和行为，营造安全生产的良好环境氛围，实现从＂要我安全＂到＂我要安全、我会安全＂的转变，提高工作主动性，弥补安全生产被动管理的不足。全员安全综合素质是影响安全生产管理水平的核心因素，我们要采取多种方式相结合的全面安全教育培训和宣传工作，促进全员整体素质的提高，提升企业安全管理水平。

1、安全培训，首先是安全意识培训，其次才是安全技能培训，而培养员工与管理层的合作态度，又被放在安全意识教育之前，也就是靠培养员工的合作态度来逐渐培养其安全意识。

2、督促部门、班组开好安全会；适时供给安全信息和安全指导工作。使员工的安全意识不断提高和加强，做好人的本质安全管理工作。

3、继续办好《安全生产宣传栏》和安全生产图片展览等多种形式的安全宣传教育工作。

4、加强对员工的安全生产教育，提高员工的安全生产知识和操作技能，定期或不定期组织员工学习有关安全生产法规、法律及安全生产知识，做好新员工上岗及调换工种人员的三级安全教育，提高员工安全生产意识和自我保护本事，防止事故的发生；对特种作业人员进行专业教育和定期考试，做到100%持证上岗。

5、认真组织学习和贯彻执行主管部门和集团下发的关于安全生产的文件精神，不断规范和强化安全生产宣传工作。

6、深入开展好＂安全月＂和安全生产竞赛活动。充分利用好6月份的全国安全生产月活动，经过粘贴安全生产标语、安全专题板报、发放安全宣传小册子、树立典型等开展形式多样的安全生产教育工作，加大宣传力度，到达以月促年的目的。提高员工遵纪守法的自觉性，增强安全意识和自我保护意识；引导分厂、部门和班组建立安全文化理念，强化管理，落实职责；将安全生产与保公司稳定、和谐、发展紧密结合起来，做到安全生产警钟长鸣。

>六、建立健全基层安全管理制度，全面开展安全绩效考核管理工作

强化基层安全管理和安全绩效考核细节化管理，消除安全漏洞。我们要细化安全绩效考核项目和考核标准，强化安全激励机制，加大对重要关键岗位的安全绩效与收入挂钩力度，将安全工作重心下移，关口前移，要求把安全职责落实到每一位领导、每一个部门、每一个班组、每一位员工，真正做到安全工作全方位、全过程、全员参与，全方面覆盖，实行安全评优评先。

1、签订安全生产职责书。根据^v^23号文件精神和公司20xx年安全目标管理工作要求，要做到＂千斤重担大家挑，人人肩上有指标＂，把安全生产职责切实落实到每个部门、车间和岗位及个人。实行＂员工个人与班组、班组与车间（部门）、车间（部门）与主管领导、主管领导与总经理＂实行安全生产目标管理一级保一级的层层签订安全生产职责书，做到在安全工作中各尽其职，各负其责。

2、建立完善各级安全生产绩效考核体系。目前公司考核各部门、车间一级的绩效考核体系已经建立；各部门和车间考核班组，班组考核员工个人的绩效考核体系尚未建立。为此，要求各单位在20xx年元月5日前全部完成＂部门（车间）和班组＂两级绩效考核方案，并报公司安全部审查备案。

3、各单位要根据国家安全法律法规和公司安全生产规章制度要求，并结合本单位安全生产工作实际；围绕本质安全管理体系、安全绩效考核管理和安全生产目标管理为核心，建立健全贴合本单位安全生产要求的＂部门（车间）和班组＂两级安全生产管理制度及操作规程。

公司安全部20xx年安全生产工作将继续本着＂安全第一，预防为主，综合治理。＂的方针，按照＂谁主管、谁负责＂的原则，进一步分清职责，从维护公司发展的大局出发，坚持深入生产一线服好务、发扬吃苦耐劳的工作作风，严格履行公司的安全生产工作部署，控制指标，积极行动，把安全生产工作抓紧、抓实、抓好，为公司经济发展做大做强做出新的贡献。

**铁路企业安全生产工作计划10**

安全生产是永恒的主题，它是人类生存，社会发展的最重要，最基本的要求，安全生产是人们生命健康的保障，是社会稳定和经济发展的前提，20xx年6月是我国第12个安全生产月，特别为您推出安全生产特别写作专题，各种优惠写作正在火热进行中，更多精彩就在。

安全生产是铁路运输永恒的主题，近年来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求，几年来，自己坚持主动认清形势，增强责任意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下面就谈几点个人的体会。

>一、认清形势，转变观念

铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样改革，怎样变化，车辆职工保安全生产的责任只能是越来越重，各级领导的要求也是越来越高。

保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路改革发展的步伐，才能使自己变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来面对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自己遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自己的神圣职责。

在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输提供了有力保障。

>二、端正态度，落实责任制

列检作业讲究的就是一个自觉，自觉遵守两纪，自觉执行作业过程，自觉做好三控，只有在\*时看每一趟车，每一车车，都坚持自觉两字，才称得上是一个好检车员，才对得起各级领导的\'关心和期望，才是对运输负责，对安全负责，每月开支不因违章违纪违标而减少收入，这也就是对家庭负责，对老婆孩子负责。

如果自己不自觉靠工长管、靠领导盯，有人检查，就多看一眼，没人检查就敷衍应付，那就不是负责的态度，说起来，自己也会脸红，所以我在\*时作业，不管是白班、夜班，坚持作业标准，执行作业过程，不走过场，不摆样子，精检细修，发现故障，在去年连续发现交叉杆及交叉夹板折断，特别是通过外观检查发现的滚动轴承保持架破损故障，防止了切轴事故的发生，及钩舌裂，外圈缺损等较大故障。

我感到这样做就是端正了工作态度，就是把自己的责任落实到实处。

>三、学习先进，总结经验

向先进职工学习，是使自己不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自己的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

>四、努力学习，提高素质

提高本人技术素质，掌握检好车，修好车的真本领，才是确保安全的保证，尤其是提速车改造，新技术、新配件大量应用的今天，刻苦学习技术业务，更为重要，充分利用业余时间学技练功，新型车车的单车检查及K2型车辆制动梁的更换，并重点掌握新型车的故障规律及应急处理方法，做到技术熟练，同时在班中休息时间及下班家中休息时间学习理念知识，使自己真正的增强了技术业务素质，为安全做好坚实的基础。

以上是自己工作中的一些总结，虽然取得了一定成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自己一定继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、责任感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。

**铁路企业安全生产工作计划11**

今年，在上级的正确领导下，我队深入学习贯彻各级领导安全生产的重要精神，认真落实上级有关安全生产的部署，坚持^v^安全第一、预防为主、综合治理^v^的方针，牢固树立安全发展理念，切实履行^v^一岗双责^v^和企业安全生产主体责任，夯实安全生产工作基础，深化^v^道路交通安全三年行动^v^和^v^道路运输行业安全生产三个月集中整治大会战^v^各项工作落实。在全队上下的共同努力下，圆满地完成了安全各项任务，确保了今年无安全生产事故。现将今年安全生产工作情况小结如下：

>一、做好主体责任落实，细化安全责任

为加强安全管理，一是根据上级有关部门下达的安全生产管理目标，我队签订了《安全生产目标责任状》及《综治责任状》，同时还进一步把安全生产目标细化，分解到班组、到个人。二是把安全生产责任制进行了划分。切实履行^v^一岗双责^v^，根据安全生产管理的不同岗位制定了不同职责，使安全生产的职责进一步明确，真正落实到岗、到人，使每个队员充分认识到安全生产的重要性。三是对上级的安全生产管理制度进行细化，严肃查处^v^三违^v^行为，确实落实主体责任。

>二、做好隐患治理，完善行车环境

今年，我队我队始终把隐患排查和整治工作作为重点抓，有力的保障了路面良好通行环境：

（一）为加强安全生产工作力度，我队积极落实相关制度，深化隐患排查治理，在日常加强对路面养护施工及抢修作业的监督检查，规范路面作业，营造良好通行环境。共规范路面作业较大、重大隐患12处。每月各班组对各自责任段的桥梁、涵洞、隔离栅等重点部位进行两次全面、深入排查，共计排查并通知整改路面隐患163处。

（二）为进一步消除安全隐患，我队在上级领导的部署下，结合工作实际，相继开展了消防安全^v^五大活动^v^、高速公路安全隐患排查工作、^v^安全生产月^v^、^v^道路交通安全三年行动^v^以及^v^道路运输行业安全生产三个月集中整治大会战^v^等专项整治行动。在专项整治行动中，我队领导高度重视，成立了工作小组，细化任务分工，使专项行动有组织、有步骤的按照方案要求进行，圆满的完成了各项任务，有效的完善了高速公路的行车环境。

>三、做好宣教培训，提高全员安全意识

宣传教育工作是安全生产工作的一个重要组成，凡事必先想到安全，这是安全生产的保障。今年，我队先后开展了形式多样、行之有效的安全宣传活动，特别是以春运、防汛、安全生产月活动等为契机，加大对内对外的宣传教育力度，在全队范围内形成^v^关爱生命、关注安全、人人讲安全^v^的良好氛围，增强了大家^v^安全第一、预防为主^v^的意识。主要有：

1、安全工作逢会必讲，明确工作与安全生产之间的因果关系，当实际工作与安全发生矛盾时必须先服从安全的需要。在每次会上必讲安全，结合实例对大家进行安全正反面教育，时时刻刻绷紧安全这根弦，使安全生产工作能够警钟长鸣。

2、加强了教育培训。针对高速公路全封闭管理的行业特点，为提高队员的安全意识及技能，我队加强了两个方面的培训力度。第一是进行安全教育培训，保证具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握相应安全操作技能，提高队员的安全防范意识；第二是开展岗位练兵活动，规范施救现场作业，提高清障施救效率，为搞好安全生产打下了坚实的.基础。

3、加强了对内、对外宣传力度。对内主要通过营区、服务区的宣传栏等进行安全宣传，时刻提醒广大员工在工作生活中注意自身安全，提高安全防范意识；对外主要通过在发放宣传单、悬挂宣传横幅及宣传牌、喷涂桥涵宣传标语和在电子情报板发布信息等进行宣传，让他们全面了解高速公路的行车常识和及时掌握各种路况信息。根据统计，今年我队悬挂横幅共计6幅、宣传牌7面，各类宣传单600多份，桥下及涵洞内喷刷宣传标语12处。

——安全生产管理办法3篇

**铁路企业安全生产工作计划12**

通过宣传、教育、不断提高职工的安全修养，改进其安全意识和行为，营造安全生产的良好环境氛围，实现从要我安全到我要安全、我会安全的转变，提高工作主动性，弥补安全生产被动管理的不足。全员安全综合素质是影响安全生产管理水平的核心因素，我们要采取多种方式相结合的全面安全教育培训和宣传工作，促进全员整体素质的提高，提升企业安全管理水平。

1、安全培训，首先是安全意识培训，其次才是安全技能培训，而培养员工与管理层的合作态度，又被放在安全意识教育之前，也就是靠培养员工的合作态度来逐渐培养其安全意识。

2、督促部门、班组开好安全会;适时提供安全信息和安全指导工作。使员工的安全意识不断提高和加强，做好人的本质安全管理工作。

3、加强对员工的安全生产教育，提高员工的\'安全生产知识和操作技能，定期或不定期组织员工学习有关安全生产法规、法律及安全生产知识，做好新员工上岗及调换工种人员的三级安全教育，提高员工安全生产意识和自我保护能力，防止事故的发生;对特种作业人员进行专业教育和定期xxxx，做到100%持证上岗。

4、认真组织学习和贯彻执行总公司下发的关于安全生产的文件精神，不断规范和强化安全生产宣传工作。

5、深入开展好安全月和活动。提高员工遵纪守法的自觉性，增强安全意识和自我保护意识;

**铁路企业安全生产工作计划13**

>一、工程概况

胶州至新沂铁路是国家规划的东北至长江三角地区陆海通道的重要组成部分。对促进沿线国民经济和社会发展具有十分重要的意义。胶新铁路北起胶济铁路上的胶州站，向南经高密市、诸城市、五莲县、莒县、沂水县、沂南县，在临沂市境内与兖石铁路相接，再经郯城至陇海铁路的新沂站，全长306。6km。

主要技术标准：

1、线路等级：国家1级；

2、正线数目：单线；

3、限制坡度6‰；

4、最小曲线半径：一般地段1600m，困难地段800m，

5、牵引种类：内燃预留电化条件；

6、机车类型：df系列：半自动。

胶新铁路zh—21标铺架主要工程数量：

1、架梁：k71—000+～dk223+000范围内16m及以上跨度桥梁901孔，其中32m梁669孔，24m梁79孔，20m梁87孔 ，16m梁66孔。

2、铺轨：dk66+350～dk223+000范围内160km。

项目部20xx年4月15日进场设营，大北联络线6月20日开始人工铺轨，9月5日架梁。正线铺架20xx年10月23日开始，20xx年6月20日全线铺通，桥梁横向联结施工7月底完成。20xx年7月份边组织一部分人员撤场，同时做好迎接竣工验收的准备工作，8月15日初验开始，9月10日初验结束。10月份正式验收， 12月份开通。

项目部设办公室、财务科、施技科、安质科、计划科、物资设备科、派出所等机构，下设铺架一队、铺架二队、轨排队、机运队、张 １拉队、线路养护队和人工铺轨队，高峰期施工人数达800余人，上场主要机械设备

1、dpk32铺轨机1台；

2、djk140架桥机2台，czx—130架桥机1台；

3、nd2内燃机车5台，ql—160轨道车2台，jy—400重型轨道车1台，n17\*板车120辆；

4、17m—10t龙门吊8台。

>二、施工技术管理体系

在局指总工和工程部长的领导下，项目部设总工1人，施技科3人，安质科3人（含安全长），各队设技术室，配技术人员2～3人，技术室主任兼技术副队长。项目部各科室负责队级技术交底，检查和施工原始记录的填写。各施工技术管理体系同时接受监理的监督。

完成的主要技术工作

（一）施工准备阶段

1、依据设计文件，进行施工图纸会审，发现问题及时找设计单位解决。

2、搞好现场施工调查，汇编技术资料，编制实施性施工组织设计，用于指导施工。

3、做好技术交底工作，制定切实可行的安全保证措施，由项目总工、施技科长、安质科长、队技术主管、工班长逐级进行，分为轨排生产、铺轨、架梁、横向联结、线路养护五个方面。

4、组织测量班同线下单位交接桩，进行线路复测和桥墩台复测，保证铺轨桩中桩和支座十字线，锚栓孔正确，为铺轨架梁提供依据。如有问题，请线下单位及时处理。

5、提供轨料、桥梁（含支座）供应计划，确保满足施工生产需要。

6、编制轨排表、桥梁表和装车表，用于指导轨排生产、铺架施工和机务运输的有序开展。

7、与线下单位签订《铺架施工配合协议》、《工程列车行车运输安全协议》，保证铺架施工在各综合标段顺利进行，为铺碴整道和桥面系安装创造条件。

8、进入线下单位管区前1个月提供桥台台后填土压实资料，变更设计资料和其它相关资料，做为铺架施工的参考。

（二）施工阶段

1、技术干部现场跟班作业，进行技术指导，发现问题及进处理。

2、质检工程师严把工序质量关，上道工序未经验收合格，下道工序不准施工。

3、开展工前交底，工中检查，工后评批活动，工程质量稳中有升。

4、坚持三检制：施工队质检员自检——项目部质检工程师检查—监理工程师检查，共同把好质量关。

**铁路企业安全生产工作计划14**

通过胶济特别重大铁路事故，我作为一名铁路职工非常痛心，这是我们大家非常不愿意看到的，但是事实摆在眼前，我们要做的就是面对现实，结合自己工作中需要改善的地方进行深刻反思。

针对个人在具体施工中存在：防护位置不当及作业不标准；执行规章制度不坚决，不认真；施工现场管理混乱，民工安全意识不强等问题，对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。通过对日常工作的分析，我认为自己还存在以下问题。

（1）安全第一的思想还没有牢固树立。实践\*，安全意识不牢，真正懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出努力。在专用线和其他不是很繁忙的线路施工时，往往会放松安全\*惕\*，对施工人员的管理不是很严格，造成很多的违章违纪作业现象，没有得到充分的认识和和改正。

（2）规章制度还不能完全掌握。每一起事故教训，都是由一系列的违章造成的。近年来铁路一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出个人业务素质的问题；有的是知道了、也会了，就是不按标准干，反映出个人思想素质的问题；这些现象，都可以在一些事故中找到影子。在日常工作中，由于没有自觉地、经常\*的学习安全生产的有关规定和作业制度，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用到实际作业中，还没有完全达到用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。特别是最近一段时间来，铁路改革迅速，新的规章制度不断颁布，从查出问题看，就是对制度不熟，规章不清造成的。

(3）作业中不能完全落实标准化。在日常施工中，自己不能完全按照施工标准执行，从而发生了许多问题。主要从思想对施工标准化认识不足：一是觉得铁路这个活很粗，多点少点无所谓；二是觉的工务的活大多都是力气活，标准化作业就意味着多出力；三是好人主义严重，对于工作好好是是，不愿意多管多问；这些问题的存在给落实作业中的标准化带来一定的不利因素，存在安全隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

（1）加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关公司改革发展，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保领导交给的各项施工作业安全，保\*安全生产的稳定有序。

（2）是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自己的安全防范水平。

（3）是进一步提高标准化作业的意识，做好各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照施工标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握作业量和注意事项。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问题发生。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为公司的安全生产做出新的贡献。

**铁路企业安全生产工作计划15**

20xx年，在区纪委和街道党工委的领导下，东湖街道纪工委认真贯彻落实区纪委六届四次全会精神，着力打造不想腐、不能腐、不敢腐的机制和环境，努力开创党风廉政建设和反腐工作新局面，为东湖社会经济发展提供坚强的纪律保障。

>一、加大监察检查力度，确保中心工作和改革任务完成。

一是依托绩效管理、电子监察、专项检查等手段，督促街道各单位较好地完成了区委、区\*交办的各项重要工作和改革任务，各项承办工作任务均按质按量按时完成，没有出现一张红、黄牌警告。二是强化股份合作公司的监督，联合街道经济科推动社区股份合作公司试点改革工作，指导股份公司完善“三资”管理制度，增强股份公司防控廉政风险的水\*。三是推进公车改革，规范公车使用，6月30日按要求将改革后需移交的车辆送至区\*指定的地点封存，对历史遗留的借用其他单位名义公款购买的公务用车也按规定进行了清理，没有违反规定未经批准处置涉改车辆，也没有发现公车私用等违纪行为。

>二、建立绩效评估制度，实现下属单位全面纳入绩效管理。

建立了街道绩效管理办法和20xx年绩效管理方案，首次建立了对机关科室和各社区工作站的绩效评估体系，实现下属单位全面纳入绩效管理。根据街道办事处在市、区\*绩效评估中的扣分情况，对街道相关责任科室或社区工作站实行绩效捆绑扣分。同时，根据区\*对街道办事处的绩效评估结果，将每项评估指标得分在全区10个街道进行高低排名，然后根据排名情况逐项评估街道相关责任科室的绩效指标得分。此外，对社区现有考核项目进行优化调整，在不增加基层考核负担的基础上建立了一套社区绩效考核指标体系。

>三、开展群众路线教育实践活动，推进作风建设上新台阶。

>四、严查违纪行为，保持惩治腐败的高压态势。

>五、强化廉政教育，开展纪律教育学习月活动。

根据区纪委的部署，街道纪工委制定了20xx年纪律教育学习月活动的工作方案，并由街道党工委会议讨论通过。街道党工委召开了纪律教育学习月活动的专题动员会，并由街道党工委\*上廉政课。活动期间，组织处级干部到挂点社区上廉政课、举办反腐倡廉巡回宣讲、参加廉洁从政大讲堂和廉政铺导讲座、组织干部职工参加“清廉语丝”廉洁文化作品征集，组织支部党员参观东江纵队纪念馆，组织社区工作站站长参观看守所，组织干部职工集中观看廉政教育片3部，自行设计制作廉政宣传购物袋，组织开展明查暗访活动，以及张贴宣传海报等10多项工作，取得了一定的成效。此外，根据区里的安排，还组织干部职工开展廉政疑难问题征集活动，收集和掌握干部职工在廉洁自律方面觉得迷惑或需要明确的问题、廉政法规方面需要咨询了解的问题等，为下一步开展宣传教育工作提供参考。

>六、主动清理职能，强化纪检履职能力。

**铁路企业安全生产工作计划16**

五号渠乡城郊社区铁路护路联防工作计划

按照科学发展观的要求，进一步贯彻“打防结合、预防为主，专群结合、依靠群众”的方针，认真落实护路联防工作会议精神，大力开展平安铁路活动，加大爱路护路宣传、涉铁路盾纠纷排查化解、突出治安问题整治力度，全力确保铁路运输安全畅通。

一、大力开展创建平安铁路示范镇活动

积极依托各级综治工作平台，充分发挥已建成平安铁路示范路段的辐射作用，进一步提高平安示范路段的覆盖率和铁路治安的防范能力，推动护路联防工作机制健全和完 善，促进护路联防措施在基层的进一步落实。

二、深入开展多种形式的爱路护路宣传活动

1、扩大宣传教育工作覆盖面。充分利用会议、固定 标语、手机短信、宣传栏等手段，进一步扩大宣传教育的影响力和覆盖率，努力消除护路联防宣传的盲区和死角，让知路、爱路、护路的常识深入人心，做到家喻户晓、人人皆知，把铁路护路联防的第一道防线建在铁路沿线人民群众的心坎上。

2、抓好重点人群的宣传。通过上门走访、干部包保等形式，对“五残人员”户、耕牛户、废旧金属收购站点等重点户，进行一对一的宣传教育，提高宣传教育的针对性和有效性。

3、开展专项宣传活动，充分发挥共青团和教育部门的职能作用，在铁路沿线中小学校和青少年中建立爱路护路宣传教育长效机制，通过上法制课、铁路常识课和主题班会，开展“小手牵大手’ ’宣传活动，组织“红领巾”义务宣 队等，不断提高自我保护意识，使之成为爱路护路宣传的一支生力军。

三、认真做好涉路矛盾纠纷的排查调处工作

针对我县铁路线长面广，尤其是铁路重点工程施工点多情况复杂的特点，这些因素极易引发社会矛盾和治安问题。要依托综治维稳工作站的工作平台，深入开展铁路沿线矛盾纠纷的排查化解工作。进一步畅通信息渠道，健全工作机制，做好各种应急预案。要紧紧依靠铁路沿线基层党组织，进一步健全涉路矛盾纠纷排查化解的工作机制，认真总结近年来开展涉路矛盾纠纷排查化解工作的经验，及时推广交流。对危害铁路治安和涉路冒险行为的突发性事件，要抓早、抓小、抓苗头，力争做到早发现、早处置，掌握工作的主动 权。

四、继续开展治安复杂区段和突出问题的整治

要采取切实有效的措施，严密防范爆炸、颠覆列车 等重大问题发生，确保春运、两会、暑运等重点时段的安全稳定。要继续开展治安混乱区段的排查整治工作，实行挂牌督办制度，建立健全长效工作机制，进一步解决突出治安问题，巩固和深化重点治理成果。坚持“以人为本，安全发展，超前介入，综合治理”的方针，与铁路公安、安监部门密切配合，进一步健全路内路外协作机制，继续巩固铁路交通无事故的成果，大力整治伤亡事故多发区段，有针对性地开展专项整治活动。

五、进一步加强护路联防工作的基层基础建设 按照全区政法综治工作报告的要求，继续大力开展创建平安铁路示范县活动，进一步巩固创建和规范化建设成果，继续强化各基层护路联防组织的基层基础建设。要进一步健全完善护路联防组织机构、队伍管理、工作责任、经费保障等方面的制度，统一规范镇、村二级护路联防组织的基 础工作台帐，在抓 基层、打基础、强内功上下功夫，扎实推 动护路联防工作再上新台阶。

**铁路企业安全生产工作计划17**

20xx年，市农机安全监理工作在市农机总站、XX市农机监理所的领导和指导下，以贯彻落实农机安全法律法规为主线，以拖拉机源头治理和隐患排查整治为重点，以预防农机事故发生、保障农机安全生产为中心，积极开展“文明监理、优质服务”活动，实现农机安全生产形势整体平稳，现将全年农机安全监理工作总结如下：

20xx年工作回顾

>一、各项农机安全监理工作指标完成情况

（一）农机监理业务各项指标完成情况

1、拖拉机、联合收割机业务方面

截至20xx年11月30日，全市拖拉机新入户125台；联合收割机新入户115台；拖拉机年度安全技术检验5368台，联合收割机年度安全技术检验626台。

2、拖拉机、联合收割机驾驶员业务方面

全市举办拖拉机、联合收割机驾驶人考试到11月30日止，已考完8期，考试核发拖拉机、联合收割机驾驶证216人，拖拉机、联合收割机驾驶证到期换证233人；举办驾驶员安全教育学习培训50期，培训3256人（含各区域站培训）。

3、农机安全生产制度方面

全年召开农机安全生产专题工作会议5次（分别是农机交通安全专项整治工作会议、农机“安全生产月”工作会议、农机安全生产攻坚工作会议、传达XX市农业局农机安全生产专题会议精神工作会议、农机安全生产大检查深化“打非治违”和专项整治工作会议），召开农机安全生产例会、办公会议6次，与各农机区域站、各校站签订农机安全生产责任书12份，与各农机专业合作社签订农机安全生产责任书5份，通过农机区域站与拖拉机车主和驾驶员签订农机安全生产责任书3857份。

（二）农机事故情况

全面完成20xx年农机安全生产控制考核指标，全年在道路以外的田间、场院上，没有发生农机事故，事故的三项指标均为0。

>二、具体措施和主要工作

（一）制定全年工作安排，落实工作任务

20xx年1月9日，市农机安全监理站根据农机总站要求和农机安全监理工作实际，制定了《市20xx年农机安全监理工作安排》，并下发给各农机区域站。《市20xx年农机安全监理工作安排》明确规定了各农机区域站的 拖拉机挂牌、驾驶员培训考核、驾驶证到期换证、拖拉机年度检验等工作任务，同时规定农机总站将对各农机区域站监理工作任务完成情况进行综合考核，对年终综合考核落后的区域站将视情况通报批评甚至处罚。《市20xx年农机安全监理工作安排》的出台充分调动了全体监理人员的工作积极性，全体监理人员心往一处想，劲往一处使，大家比着干、帮着做，为全面完成工作任务指标奠定了基础。

（二）积极开展农机道路交通安全专项整治工作

为进一步做好我市农机交通安全工作，全力预防和减少农机交通事故发生，按照市安委会《关于印发市道路交通安全专项整治工作方案的通知》（雷安【20xx】6号）的部署，我总站制定了《市20xx年农机交通安全专项整治工作方案》。方案明确提出严厉打击拖拉机五种严重违法行为：①拖拉机超速超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、人货混载等行为；②拖拉机违法载人行为；③拖拉机不按时年检、安全性能不合格仍上路行驶行为；④无证驾驶拖拉机行为；⑤拖拉机无牌行驶行为。

我总站和各农机区域站积极与^v^门，在拖拉机通行量大、易发生事故的重点地区和路段开展联合执法检查，加大对无证驾驶、无牌行驶、违法载人、酒后驾驶、疲劳驾驶、超速超载、人货混载、非法改装等违法违规行为的查处力度，清除监管工作盲点，确保农机交通安全形势持续稳定。同时，加大重点区域、重要场所和重要环节的安全监控和检查力度，采取一切有效措施，切实消除事故隐患，有效防范和杜绝拖拉机道路交通死人事故的发生。经统计，这次农机交通安全专项整治行动共查处无证驾驶行为41人，无牌拖拉机27台，不按时年审、安全性性能不合格仍上路行驶的拖拉机213台，非法改装的拖拉机45台，超速超载的拖拉机33台，酒后驾驶6人，违法载人的\'拖拉机6台。

（三）认真开展农机安全生产活动月活动

1、认真开展农机安全生产宣传咨询日活动

6月16日（全国统一的咨询日），市政府在雷湖文化广场举行20xx年安全生产咨询日活动，市委常委、常务副市长蔡芳林出席活动并作讲话。我总站积极参与，派出黄鹏翔副总站长、高存玉机务监理股长等6人，抬着精心制作的农机安全生产宣传展示板，拿着《农机安全监理条例》、农机安全操作常识、农机安全应急常识等宣传资料,到雷湖文化广场参加咨询日活动。农机宣传人员认真接受群众的咨询，耐心讲解农机安全生产法律法规，积极向群众散发农机安全生产资料。据统计，咨询日当天共接受群众咨询96人次，散发各类农机安全生产资料925份。

2、积极承办XX市农业局举办的农机生产安全事故应急演练活动

为进一步提高应对较大农机生产安全事故的快速反应、指挥、协调、配合和处理的综合应急能力，6月25日，XX市农业局在奋勇场高新区举办了20xx年较大农机生产安全事故应急演练活动。该应急演练活动由我农机总站承办，XX市各县（市、区）农机局长、分管安全生产的副局长、安监站长、农机事故处理员参加了应急演练活动。在我总站的大力筹备下，该应急演练活动取得圆满成功。这次应急演练活动锻炼了农机部门在发生较大农机安全事故后应急处置的能力，提高了农机事故的勘察处理能力，取得了较好的社会效果。

（四）积极开展农机安全生产大检查深化打非治违和专项整治工作

根据XX市农业局《关于印发XX市农业局全面开展农机安全生产大检查深化打非治违和专项整治工作方案的通知》（湛农通[20xx]231号）和市安委会《关于印发市全面开展农机安全生产大检查深化打非治违和专项整治工作方案的通知》（雷安委[20xx]42号），我总站制定了《市全面开展农机安全生产大检查深化打非治违和专项整治工作实施方案》，积极开展农机安全生产大检查深化打非治违和专项整治工作。

1、召开农机安全生产大检查工作汇报会

11月3日，我总站召开各农机区域站长会议，主要是汇报这次大检查深化打非治违和专项整治工作的开展情况，综合各站的汇报情况，有下面4个工作亮点：

⑴雷高区域站查处拖拉机违法载人行为取得较好成效。雷高镇今年被市安委会列为拖拉机违法载人攻坚工作点，雷高农机区域站积极争取雷高镇政府支持，积极联合公安交警部门严厉查处拖拉机违法载人行为，同时加强宣传教育工作，使雷高镇拖拉机违法载人行为完全绝迹，其工作信息新闻稿被《湛江农业信息港》采纳发表。

⑵南兴农机区域站查处拖拉机违法行为成效显著。南兴镇政府分管安全生产的常务副镇长黄恒和分管交通安全的副镇长陈理仁、市农机总站副总站长黄鹏翔亲自带队，镇政府、交警、农机三个部门联合执法，严厉查处拖拉机无证驾驶、无牌行驶、不按时年检、违法载人等行为，有效遏制了拖拉机违法发生，维护农机安全形势稳定。

⑶雷城农机区域站利用其城乡结合部的地理优势，针对其管辖区域内拖拉机运输繁忙的特点，加大田检路查工作力度，积极联合交警部门，严厉查处拖拉机无证驾驶、无牌行驶、不按时年检等行为，其拖拉机年检工作开展得比较好。

⑷加大对重点地区、重点场所、重点时段的监管力度，定期和不定期对农机修理点、加工点进行检查，确保无农机事故。

分页阅读第1页：市农机局年度安全监理工作总结第2页：加大安全检查工作力度

2、加大安全检查工作力度

农机安全检查是开展农机安全生产工作的有效手段和必要方法，是提高农机“三率”的有效手段，是清除事故隐患的重要措施。在这次大检查深化打非治违和专项整治活动中，我总站采取机手自查和监理人员检查相结合的方法，加强农机安全检查，促进机手主动参加的年审，杜绝违章行为。总站与各农机区域站监理人员，一起奔田间地头，走作业场院、上乡村道路，对农机机械尤其是拖拉机进行全面检查。重点检查无证驾驶、无牌行驶、超速超载、违法载人、非法改装、酒后驾驶等直接危及安全生产的违法行为。对无证驾驶者强制要求其到农机学校报名学习取得驾驶证，对无牌行驶者强制要求其到市农机监理站办理入户挂牌，对无年检者限期其到市农机监理站办理年检手续，对违法载人者要求其书面保证今后不再载人，对后轮加双轮胎者要求拆除双轮胎等，通过安全检查把农机事故消灭在萌芽状态，最大限度地预防和减少农机事故。据统计，这次大检查深化打非治违和专项整治活动共查处无证驾驶人员49人，无牌机车72台，超期不年审86台，警告87次，限期整改违法行为75起，农机安全生产取得阶段性成效。

（五）切实抓好年度检验工作

年度安全技术检验工作是从源头上保证农机安全生产的重要措施，也是集体体现为机手服务的重要载体，通过年度检验使拖拉机的安全技术性能得到提高。为保证年度检验工作的落实，农机监理站和各农机区域站以强化安全生产为重点，把检验工作与安全生产有机结合起来，统一思想，提高认识，加大领导力度，突出加强对年检工作的组织管理。做到任务明确，责任落实，考核严格；各农机区域站充分发挥职能作用，认真履行职责，积极组织、周密部署，制定可行措施，调动业务精、责任心强的监理人员开展好自检自查，抓好源头管理，做深入细致的宣传发动工作，促使机手积极参加年检活动。在检验过程中检验员严把检验关，确保检验质量。坚持每一台拖拉机都必须检验，重点把握制动、灯光、方向等项目，不合格的必须进行修理，合格后办理手续，从而确保检验质量，并在检验工作过程教育拖拉机驾驶员，提高驾驶安全责任意识，签订农机化生产责任书，从而使安全监理工作从源头上强化监督管理。

（六）加强农机监理队伍的建设

好的工作离不开好的队伍，农机监理工作亦是如此。农机监理人员是联系党和政府与人民群众的桥梁和纽带，其素质的高低，关系到农机政策能否落到实处，关系到农机监理部门的形象，关系到农机手对农机部门的信任程度。我监理站建立健全岗位责任制和过错追究制，明确责任，严肃纪律，强化对执法人员的管理和监督。抓好监理人员业务学习，使每名监理人员明确工作职责，熟练掌握相关知识，提高工作技能。认真组织监理人员学习《道路交通安全法》、《农机安全监理条例》、《广东省农机管理条例》等法律法规，坚持依法行政，以法律法规为依据，全面履行农机监督理职责。

>三、存在问题

1、我市到外省异地跨区办理拖拉机入户和超标准办理拖拉机入户的现象较突出。这些到外省、外市入户的拖拉机，注册地农机部门无力管，管辖地农机部门又难以监管，发生了农机事故还要用属地原则追究管辖地农机部门的责任，扰乱了拖拉机管理秩序；这些拖拉机由于挂外省、外市号牌，每年脱检脱保现象严重，增加了道路交通和农机安全生产不安全因素，给我市农机安全生产造成较大的隐患。

2、《道路交通安全法》只赋予农机监理部门对拖拉机实施牌证管理的行^v^利，拖拉机上道路违法行为全部由公安机关来管。农机监理和公安交警对上路拖拉机管理上的配合缺乏有效的合作机制，导致出现农机无权管、交警无力管的局面，这样助长了拖拉机躲避年检的行为，农机安全管理进一步加大。

3、对跨区作业的联合收割机监控措施不多，还缺乏管理力度。

>20xx年工作计划

1、开好全市农机安全生产工作会议和每季度的农机安全生产例会，及时贯彻农机安全生产的方针、政策，把握好全市农机安全生产工作状况。

2、抓好农机安全生产管理责任状的签订工作，认真与各农机区域站、各农机专业合作社签订安全生产责任书，各农机区域站认真与机手签订安全生产责任书。完善“横向到边、纵向到底”的安全生产责任体系，把农机安全生产责任落到实处。

3、抓好拖拉机年检工作，对安全性能低、差、带有隐患的拖拉机坚决不给予检验合格和上路行驶。

4、做好20xx年农机安全生产月宣传活动。

5、积极与交警部门联合执法，开展农机安全生产专项治理和执法检查活动，严厉查处拖拉机无证驾驭、无牌行驶、不按时年审、超速超载、酒后驾驶、非法改装、假牌假证等违法行为。

6、认真做好农机安全生产事故隐患的排查治理工作。

7、健全农机安全生产工作的文书档案和农机安全监理行风建设工作。

8、健全农机安全监理制度，提高农机安全监理工作效能。

**铁路企业安全生产工作计划18**

为了认真贯彻落实《xxx安全生产法》，加强安全生产意识，落实安全责任，实现安全生产目标，创造一个安全稳定的生产环境，特别就这一年生产安全工作计划做一次制定：

>一、总体要求<

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！