# 科目二教练的工作计划(优选24篇)

来源：网络 作者：梦回江南 更新时间：2024-03-13

*科目二教练的工作计划1不知不觉间，来到驾校已经有一年了，在工作中经历了很多酸甜苦辣，挫折与失败，获得了很多经验教训，感谢领导给了我成长的空间、勇气和信心。在这一年的时间里，通过自身的不懈努力，在工作上取得了一些成果，但也存在了诸多不足。回顾...*

**科目二教练的工作计划1**

不知不觉间，来到驾校已经有一年了，在工作中经历了很多酸甜苦辣，挫折与失败，获得了很多经验教训，感谢领导给了我成长的空间、勇气和信心。在这一年的时间里，通过自身的不懈努力，在工作上取得了一些成果，但也存在了诸多不足。回顾过去的一年，现将工作总结如下：

一、工作总结

在从来到驾学到现在的时间里，先后参与了培训学员及多次考试，我总结了一年的经验，关键就是要教好学员。为了教好学员，注重个别教育，使其保持相对稳定性，同时激发学员的情感，使学员产生愉快的心境，创造良好的教学气氛。多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保证好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

这一年来，我努力工作，认真完成应完成和驾校分配的各项任务。在实际工作中总结教学经验，积极思考，改进教学方法，提高学员学习效率，认真观察学员学习中会遇到的没一点错误。做的及时发现，及时纠正，能为学员详细讲解驾驶技能。尽可能的将学员学习过程中的困难降到最低。积极与学员沟通，调动学员学习积极性。使学员在轻松愉悦的环境里学习，调配好时间，让每一位学员都能得到充分的练习时间。在于同事的相处中，我细心学习他人长处，和自己自身相结合，不断探索中使自己的教学水平有所提高，丰富教学生活。

二、工作中的不足

伴随着驾校的发展，我作为驾校的教练员，应更加努力地完成工作。所以;我在实际工作中时时严格要求自己，做到谨小慎微，但也清醒地认识到自己在工作中的不足之处。

作为一名教练员，我深知自己的职能，而我确没能处理好教练员与学员间的关系，面对学员们的盛情邀请，我没能拒绝为驾校造成了不良的社会影响，经过领导的批评教育，使我认识到了错误的严重性。领导的及时纠正，让我端正了自己的态度，认清身为一名教练员不该犯下的错误。

三、今后的努力方向

我下定决心，一定认真总结这一年中工作里犯下的错误。在今后工作中，克服不足，改正错误。努力把工作做的更好，更好的提高教学能力。

新的一年已为着新的起点。在xx年我再接再厉。一定努力打开一个工作新局面，更好，更努力的工作!

**科目二教练的工作计划2**

人的一生中，总有一些困难，这时就需要热心人的援助之手。有一段歌唱得好，“只要人人都献出一点爱，世界就会变得更美好……”

大概在上个月吧，在一次升旗仪式上，我们得知了学校的校工李思和同志患了“癌症”他无儿无女，只有一个侄子在外地打工。这么大的医疗费用，靠一个打工的人挣的钱是远远不够的。这怎么办？这就需要我们的学校伸出援助之手来帮助他。

按理说，我们为他捐款是应该的。他虽然不是我们学校正式的校工，但自从建校起，他就一直在我们学校辛辛苦苦地劳作着，每天尽职尽责。

在捐款仪式上，首先是学生捐款。有一个班是在七、八、九年级捐款最多的，几乎达到了200元。据我所知，这个班里有一位同学捐了20元，还有几个捐了十多元的，捐的人数占百分之四十是5元的。在这些人中，有家境贫穷的，也有富裕的，他们之所以能捐到那么多钱，那是因为他们知道，在困难时，没有人帮助的痛苦和无奈。

我就是亲历过这样的痛苦。

在七年级上学期的语文竞赛中，抽到了我。考试前，我作了认真的复习，满怀信心地进入了考场。但是成绩并不好。不但没有在这次竞赛中占得名次，还几乎成了拉班里后腿的人。我感到非常痛苦。这时，有一位获得名次的同学安慰我，让我重获了信心。

在别人有困难时，你帮助他，在你有困难的`时候，别人也会帮助你的。

**科目二教练的工作计划3**

教练员工作总结

驾校是一所培养合格和文明驾驶员的机构。作为一名专职的教练员，我负有为社会培养合格和文明驾驶员的重任。在历年的工作中，从理论、实践和经验等方面，除不断提高自身的素质和能力，在教学中都有不同程度的提升。现将工作情况总结如下：

一、重视学习，提高自身业务素质。

注重专业理论知识的不断学习,与时俱进,学习新的道路交通安全法规和驾驶技能,提高业务素质；并针对工作实际，认真学习车辆管理、交通安全方面的新知识，增强自己的教学水平。爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养。坚持训练前检查好车辆，收车后做好保养工作。一些出现的小毛病，基本能及时排除。

遵守学校的规章制度，认真履行作为车辆教练员的职责，本着对每一批、每一位学员“公平、负责、耐心”的原则，因材施教，根据学员各自不同的学习特点，因人而异采取有针对性的教学方法，将自己多年来日积月累的教学经验和方法运用于教学中，取得了良好的教学成果。

二、以人为本，爱岗敬业，认真施教。

教学中秉承“精心教练，以人为本”的教学宗旨，因材施教，把握学员的知识结构，了解学员的性格特点，扬长避短，调动和引导学员的积极性。有一些学员因工作或家庭情况，不能保证充足的学习课时的，利用午休和下午课后时间单独进行教练，保证了每个学员都能按时进行考试，圆满完成驾驶学习。

为了教好学员，我备好每一节课，写好教学日志。关注全体学员，注重个别教育，使其保持相对稳定性，同时激发学员的情感，使学员产生愉快的心境，创造良好的教学气氛。多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。认真填写教学日志。根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保证好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

教学中注重科学训练，注意训练质量，因人施教：一是知识讲解。对新学员采取集中或单独的方式，认真详细地进行讲解，并将正确的与不正确的操作方法进行比较，使学员能尽快的理解。对容易产生错误操作的环节，多设问题，让学员思考回答，帮助学员加深记忆；二是示范讲解。一边反复亲身示范正确的操作方式，一边进行讲解；三是让学员亲自体会。让学员自己操作，并在过程中提醒学员注意事项，同时注意观察，对不正规的操作及时纠正；四是分批分组进行教学。在训练中根据学员的掌握快慢，来合理的调整各项目训练时间的长短，进行教学，准时领取驾驶执照。

三、强化安全意识，落实安全责任。

强化安全意识，落实安全责任是教学工作中的首要任务。场地训练时，提前做好安全操作规程的宣传讲解；道路驾驶过程中，严格遵守道路交通规则和安全操作规程。以身作则，言传身教，在传授学员驾驶技术的同时，对学员进行道德教育,使学员形成文明行车,安全礼让的驾驶观。

总结历年来的工作业绩，我感觉很欣慰，有自己的辛苦与汗水，有自己的不断努力，也有校领导的大力支持和同事们的热情帮助。在今后的工作中，我将再接再励，努力学习业务知识，提高教学质量，爱岗敬业，立足本职工作。还要继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，做好一个驾校教练员的本职工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展，为规范驾培工作，提高自身教学质量方面做出自己应尽的贡献

**科目二教练的工作计划4**

今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

一年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守;在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全\*作规程。

我积极参加公司组织的每一次学习和业务培训，能够遵章守纪、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的了解、学习本行业的相关法规、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

在教学工作中也是我

**科目二教练的工作计划5**

从事驾校教练工作这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高。

一、不断学习 ，努力提高自己业务能力和综合素养

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章首季、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

二、努力工作

在工作中，坚决服从领导分工，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证用车，始终做到随叫随到，从

未耽误过任何一件事情;二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车;三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

三、转变工作作风

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评;二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务;三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格;四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守;在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

四、在教学教练中在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。

道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程;场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

(一)组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：1，转弯速度2转弯观察3转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

(二)先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

(三)合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还

不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

(四)因人而异，因材施教

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

(五)多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

(六)改变自己，适应学员

同时注重理论知识,坚持与时俱进,学习新的道路交通安全法规和驾驶技能,不断充实自己.工作中,不仅向学生传授驾驶技能,而且对其进道德教育,使学员形成文明行车,安全礼让的驾驶观.。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真。

**科目二教练的工作计划6**

担任驾校教练员工作关键就是要掌握整套驾校教练员规章流程，确保在工作当中不出现重大的违规违章责任事故。因此，在年初制定驾校教练员工作计划，意义重大。

第一，思想态度。

驾校教练员工作牵涉汽车驾驶方方面面，需要注意的、掌握的、运用的知识非常得多。广大驾校教练员需要怀着一个乐观、积极、开明的工作态度从事这项工作。思想上也认清驾校教练员对于学员今后在汽车驾驶环境当中受到影响，认清责任划分，准确开始相关驾校教练工作。

第二，工作任务。

1，工作学习。本单位在20\_\_年开展规模定期的驾校教练员工作培训，就20\_\_年新工作提出的几点新要求都会培训会上一一说明。驾校教练员要认真参加培训工作会议，积极学习，并在工作当中切实落实相关工作。

2，日常工作。组织进行相关学员的报名、实训、考试工作，在工作当中遵守各环节规章制度。

3，情况汇报。每个月列罗当月工作当中出现的情况，撰写月工作报告上交所在单位部门。

第三，工作要求。

1，工作作风要求。驾校教练员必须清醒地认识自身工作的重要意义，在与学员接触实训过程当中应该切实保持清廉工作作风。

2，工作实务要求。驾校教练员工作当中必须按照单位教学安排，切实落实每一项教学任务到具体工作当中，确保学员能够全面学习汽车驾驶。

3，考勤要求。驾校教练员工作实行单位统一考勤制度，有事缺席工作须事先请假。请假方式原则上当以单位请假专用纸张，特殊情况可以使用电话方式请假。

总的来说，20\_\_年驾校教练员工作计划就是这样，望单位全体驾校教练员同志认真履行工作计划要求，履行工作义务。

**科目二教练的工作计划7**

驾校教练员工作计划导语：现在学车的人越来越多，驾校教练员的工作任务也很多，下面是关于驾校教练员工作计划，欢迎阅读。驾校教练员工作计划

(一)

驾校是道路交通安全的摇篮，作为一名机动车教练员，我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任，在20xx年的工作中，我从理论和实践等方

: 面不断提高自身素质和能力，现将本年芭工作总结如下

一、注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

二、坚持质量兴校的原则，认真执行学年教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，在年度教练员考核中取得优异成贯，并被评为教练组长。

三、本着^v^精心教练，以人为本

^v^的教学宗旨，因材施教，把握第位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导第位学员的积极性，在我和学员的共同努力和配合下，不仅教学成果可喜

:每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上，面且在学校和学员中形成很好的口碑。

在今后的工作中，我仍将努力学习业务知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献。驾校教练员工作计划

(二)

担任驾校教练员工作关键就是要掌握整套驾校教练员规章流程，确保在工作当中不出现重大的违规违章责任事故。因此，在年初制定驾校教练员工作计划，意义重大。

第一，思想态度。

驾校教练员工作牵涉汽车驾驶方方面面，需要注意的、掌握的、运用的知识非常得多。广大驾校教练员需要怀着一个乐观、积极、开明的工作态度从事这项工作。思想上也认清驾校教练员对于学员今后在汽车驾驶环境当中受到影响，认清责任划分，准确开始相关驾校教练工作。

第二，工作任务。1，工作学习。本单位在练员工作培训，就

XX年开展规模定期的驾校教

XX年新工作提出的几点新要求都会培训会上一一说明。驾校教练员要认真参加培训工作会议，积极学习，并在工作当中切实落实相关工作。

2，日常工作。组织进行相关学员的报名、实训、考试工作，在工作当中遵守各环节规章制度。

3，情况汇报。每个月列罗当月工作当中出现的情况，撰写月工作报告上交所在单位部门。

第三，工作要求。

1，工作作风要求。驾校教练员必须清醒地认识自身工作的重要意义，在与学员接触实训过程当中应该切实保持清廉工作作风。

2，工作实务要求。驾校教练员工作当中必须按照单位教学安排，切实落实每一项教学任务到具体工作当中，确保学员能够全面学习汽车驾驶。

3，考勤要求。驾校教练员工作实行单位统一考勤制度，有事缺席工作须事先请假。请假方式原则上当以单位请假专用纸张，特殊情况可以使用电话方式请假。

总的来说，XX年驾校教练员工作计划就是这样，望单位全体驾校教练员同志认真履行工作计划要求，履行工作义务。驾校教练员工作计划

(三)

年度工作措施和打算

XX年下半年度我校将严格按照上级部门的指导方针，结合“诚信经营、规范服务”相关要

求，不断加强基础设施建设，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，进

一步提高教练员教学水平，加强内部管理，使学校各项工作都做到人性化，高效化和规范化。

一、进一步深入开

展“诚信经营、规范服务”的活动，有效推进规范化管理水平的提高

以规范化达标为载

体，以提高信誉信誉质量为目标，把“诚信经营、规范服务”贯穿于整个教学培训管理工作

中，做到遵纪守法，服从统一管理，积极参加继续再教育工作，提高自身的职业道德和业务

素质。严以律己，宽以待人，在教学工作中做到车容车貌整洁，衣着端庄，语言文明，热情

服务，耐心指导，尊重学员，不得侮辱、歧视学员。严禁教练车停放在公共娱乐、浴室饭店

门口。遵守职业道德规范，不得以任何形式向学员索要、收受任何财物或其他利益，杜绝吃

拿卡要行为。规范日常执教行为，严格遵守持证上岗培训、随场教练、随车教练等工作规范

规范场地教学行为，未经许可不得随意设场教学，严格按照公安、运管批准的道路和场地进

行训练。坚持安全第一，文明行车，做好爱车例保工作，确保教学车辆的技术状态始终符合训练的要求，严禁酒后驾车，无证培训和串岗、脱岗教学，严禁超载、超速。

二、进一步加强智能化管理严格按照教学大纲

规定的教学顺序、内容、时间要求培训，认真执行驾驶员培训计时工作规范，不得缩短培训

时间或者减少培训内容，确保培训质量，坚持诚实信用原则，如实认真填写培训记录和教学

日志，杜绝使用“跑码机”、假指纹等现象。三、加快模拟器的推广使用，使节能解排工作跟进一步对于刚学车的学员

实行驾驶模拟教学和多媒体教学等科学手段，从而节约资源，使传统的粗放型培训转变为“低

投入、低消耗、低排放、高效率、高质量”的集约型培训。在自愿的原则下加紧了油改汽的工作的落实，目前我驾校已经完成壹车教练车油改汽的工作。

四、进一步加强教

练员队伍管理和继续教育工作进一步完善教练员

管理制度，明确目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章

操作，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法。坚决做到有

法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严

禁向学员摊派各种款项，不断提高教学质量，不断提高社会的评价与知名度。继续坚持教练

员继续再教育工作的开展。三、加强安全管理，强化安全意识加强教练员的安全

教育和安全意识，与教练员签定安全责任状，进一步加强安全检查，要求每个教练员把安全

放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许

有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保

100%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安，保证每月不少于一次安全活动。

五、进一步增强实

力，形成我校的办学特色和优势着重注意实力的增

强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软

件建设有机地结合起来，要形成如下五大特色和优势。1、把全心全意为学

员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。并提出“快乐学车，享受学车，一切为了学员、为了学员一切，我们的服务与你的需求同步”的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

2、进一步完善设施

配备和服务项目，进行了库位调整，安装大功率照明灯，以满足不同层次学员的要求。

4、科学训练，注意

训练中的科技含量，驾校面对的学员复杂，层次不齐，做到了因人施教，学员报名时征求学

员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，改传统的师徒教学模

式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高。5、校风廉政，确保

学员的利益不受侵犯，继续完善教练员廉政措施的建设，坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

六、节能减排工作将节能减排摆到更

加突出的位置，做到措施得力，责任到人。1、对每一台车辆制

定台帐，实行目标跟踪管理，对车况实行动态监管。凡是有损耗的小毛病，及时排除。定期

做好二级维护，定期进行车辆检测，定期进行所有车辆排气管和三元催化装置的检查，使得

尾气排放达到国家环保规定，全力保证车辆的运行良好，节能降耗。提高车辆的运行效率。

2、从改进驾校教学

方法入手，采取一系列有效措施，大力提高驾驶员及驾驶从业人员的节能减排意识。指导学

员养成良好的驾驶习惯和节油经验，倡导轻踩油门、少踩刹车、怠速熄火、常检胎压、减重

行驶等节能环保驾驶习惯，号召学员积极参与节能减排工作。

七、规范化管理活

动的开展继续开展规范化管

理活动，我校将继续依据《机动车驾驶培训机构资格条件》和“驾校规范管理要求及标准”

完善16项管理制度和，10项公示公开的基础上，进一步加强安全管理、教学培训、结业考核

和学员的管理，进一步完善各类台帐，做到资料齐全，数据真实可靠，归类摆放整齐，查阅

资料方便快捷。加强对教练车技术状况及车容车貌的管理，统一“江苏驾培”标识，统一招

生电话，统一驾校名称。严格按照公安交警及运管部门批准的路线和教学场地进行训练。保

证教练员在教学培训期间服装统一，持证上岗，严格按照^v^制定的教学大纲和教学规范

进行教学，规范操作学员培训智能化管理系

统，如实填写教学日志和培训记录。同时驾校还在醒目的位置设立学员意见箱，主动接受学

员满意度评价和合理化建议。八、其他

1、驾校将继续拓展招生渠道，集思广益。2、继续加强驾校各

职能部的协作，把责、权、利落实到人。3、XX年驾校设

想将开展驾培行业的社会责任的讨论。由于近几年来，驾培行业持续升温，在经济效益良好的同时，驾培行业的口碑和形象是否与时俱进，达到驾培行业要求的和谐驾培、品质驾培呢

我们是否忽视了做为企业公民的另一个义务---会责任?

我们准备将企业社

会责任纳入公司战略规划中，从公司总体发展战略出发，将企业的社会责任贯穿到驾校整体

经营活动中。总之，驾驶技术是

一结合性的学科，驾校更是及办教学培训与经济于一体的特殊性教学培训部门，XX年我校

在运管处领导的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离驾培机构资格条件和驾校规范管理

要求还有距离，XX年我们还要继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为

学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。

**科目二教练的工作计划8**

为提升教师的道德素质和业务水\*，改善工作条件，减轻工作负担，让每一位教师感受职业的幸福和荣耀，下面制定20xx年学期工作计划。

工作目标

教师队伍建设

1、加强小学校长队伍建设，推进校长选拔任用制度，加强校长培训工作;

2、加强干部作风建设，防腐倡廉，防微杜渐;

3、全面推行教职工聘任制度，将老教师充实到学校服务岗位工作，调整优化教职工队伍结构;

4、继续加强教师继续教育培训工作，实施“名师工程”，建立骨干教师资源库。注重加强师德档案建设，并发挥其应有的作用。

书香校园建设

以打造学习型组织、学习型队伍为目标，大力创办书香校园，形成读书的良好风气。

党组织建设及领导班子建设

以“创先争优”活动为契机，充分发挥党组织的先锋堡垒作用，提高学校领导班子防腐倡廉能力，进一步使班子有凝集力、团结力和战斗力。

学校管理

进一步推进标准化学校创建工作，鼓励学校办出品位和特色。管理工作重心向课堂倾斜。结合布局调整后的学校实际，进一步改善办学条件，强化校园\*面管理。多途径地扶持薄弱学校，努力解决我镇学校之间发展的不\*衡问题。

**科目二教练的工作计划9**

为更好地贯彻落实《机动车驾驶员培训管理规定》，积极有效的提高我校教练员的职业道德素质与综合教学服务水平，决定开展我校教练员脱岗培训活动，现将有关事宜通知如下：

>一、 组织机构

设立教练员脱岗培训领导小组，组长何汉斌、副组长卢忠贵峰。

>二、 培训对象

本校所有在岗在校教练员。

>三、 培训内容

1、机动车驾驶员培训相关法律、法规及规章

2、教练员职业道德素质培训

3、规范化教学方法与新教学手段

4、教育心理学，驾驶安全意识

5、驾驶新技术新知识

6、交通事故处理与紧急救护常识

>四、学习组织与时间安排

每月最后一周星期天下午2点至6点为集中学习时间

>五、具体要求

1，教练员对此次脱岗培训要予以高度重视，讲解人须按规定培训内容认真备课。

2、教练员不得以任何理由缺席脱岗培训活动，缺席脱岗培训总课时超过三分之一的人员停岗整顿。

**科目二教练的工作计划10**

从事驾校教练工作这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的\'情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高.

一、不断学习，努力提高自己业务能力和综合素养

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章首季、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人为乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

二、努力工作

在工作中，坚决服从领导分工，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情;二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车;三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

三、转变工作作风

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，

一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评;二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务;三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格;四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守;在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

四、在教学教练中

在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员的纪律。道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程;场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

(一)组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：

1、转弯速度

2、转弯观察

3、转弯路线及内轮差问题。

跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

(二)先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

(三)合理安排教学顺序。

交通局给我们提出了很多实用的训练项目。教练要根据学员情况，合理编排顺序教学。这样学员才能接受。比如，某个学员方向还不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

(四)因人而异，因材施教

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

(五)多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

(六)改变自己，适应学员。

同时注重理论知识,坚持与时俱进,学习新的道路交通安全法规和驾驶技能,不断充实自己.工作中,不仅向学生传授驾驶技能,而且对其进道德教育,使学员形成文明行车,安全礼让的驾驶观。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，我在工作上虽然取得了一定的成绩，是在领导的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。但自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作。在来年，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，取得更好的成绩。

**科目二教练的工作计划11**

\_\_年下半年度我校将严格按照上级部门的指导方针，结合“诚信经营、规范服务”相关要求，不断加强基础设施建设，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，进一步提高教练员教学水平，加强内部管理，使学校各项工作都做到人性化，高效化和规范化。

一、 进一步深入开展“诚信经营、规范服务”的活动，有效推进规范化管理水平的提高

以规范化达标为载体，以提高信誉信誉质量为目标，把“诚信经营、规范服务”贯穿于整个教学培训管理工作中，做到遵纪守法，服从统一管理，积极参加继续再教育工作，提高自身的职业道德和业务素质。严以律己，宽以待人，在教学工作中做到车容车貌整洁，衣着端庄，语言文明，热情服务，耐心指导，尊重学员，不得侮辱、歧视学员。严禁教练车停放在公共娱乐、浴室饭店门口。遵守职业道德规范，不得以任何形式向学员索要、收受任何财物或其他利益，杜绝吃拿卡要行为。规范日常执教行为，严格遵守持证上岗培训、随场教练、随车教练等工作规范;规范场地教学行为，未经许可不得随意设场教学，严格按照公安、运管批准的道路和场地进行训练。坚持安全第一，文明行车，做好爱车例保工作，确保教学车辆的技术状态始终符合训练的要求，严禁酒后驾车，无证培训和串岗、脱岗教学，严禁超载、超速。

二、进一步加强智能化管理

严格按照教学大纲规定的教学顺序、内容、时间要求培训，认真执行驾驶员培训计时工作规范，不得缩短培训时间或者减少培训内容，确保培训质量，坚持诚实信用原则，如实认真填写培训记录和教学日志，杜绝使用“跑码机”、假指纹等现象。

三、加快模拟器的推广使用，使节能解排工作跟进一步

对于刚学车的学员实行驾驶模拟教学和多媒体教学等科学手段，从而节约资源，使传统的粗放型培训转变为“低投入、低消耗、低排放、高效率、高质量”的集约型培训。在自愿的原则下加紧了油改汽的工作的落实，目前我驾校已经完成壹车教练车油改汽的工作。

四、 进一步加强教练员队伍管理和继续教育工作

进一步完善教练员管理制度，明确目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法。坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，不断提高教学质量，不断提高社会的评价与知名度。继续坚持教练员继续再教育工作的开展。

加强教练员的安全教育和安全意识，与教练员签定安全责任状，进一步加强安全检查，要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保100%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安，保证每月不少于一次安全活动。

五、进一步增强实力，形成我校的办学特色和优势

着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，要形成如下五大特色和优势。

1、把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。并提出“快乐学车，享受学车，一切为了学员、为了学员一切，我们的服务与你的需求同步”的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

2、进一步完善设施配备和服务项目，进行了库位调整，安装大功率照明灯，以满足不同层次学员的要求。

4、科学训练，注意训练中的科技含量，驾校面对的学员复杂，层次不齐，做到了因人施教，学员报名时征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高。

5、校风廉政，确保学员的利益不受侵犯，继续完善教练员廉政措施的建设，坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

六、节能减排工作

将节能减排摆到更加突出的位置，做到措施得力，责任到人。

1、对每一台车辆制定台帐，实行目标跟踪管理，对车况实行动态监管。凡是有损耗的小毛病，及时排除。定期做好二级维护，定期进行车辆检测，定期进行所有车辆排气管和三元催化装置的检查，使得尾气排放达到国家环保规定，全力保证车辆的运行良好，节能降耗。提高车辆的运行效率。

2、从改进驾校教学方法入手，采取一系列有效措施，大力提高驾驶员及驾驶从业人员的节能减排意识。指导学员养成良好的驾驶习惯和节油经验，倡导轻踩油门、少踩刹车、怠速熄火、常检胎压、减重行驶等节能环保驾驶习惯，号召学员积极参与节能减排工作。

七、规范化管理活动的开展

继续开展规范化管理活动，我校将继续依据《机动车驾驶培训机构资格条件》和“驾校规范管理要求及标准”，完善16项管理制度和10项公示公开的基础上，进一步加强安全管理、教学培训、结业考核和学员的管理，进一步完善各类台帐，做到资料齐全，数据真实可靠，归类摆放整齐，查阅资料方便快捷。加强对教练车技术状况及车容车貌的管理，统一“江苏驾培”标识，统一招生电话，统一驾校名称。严格按照公安交警及运管部门批准的路线和教学场地进行训练。保证教练员在教学培训期间服装统一，持证上岗，严格按照xxx制定的`教学大纲和教学规范进行教学，规范操作学员培训智能化管理系统，如实填写教学日志和培训记录。同时驾校还在醒目的位置设立学员意见箱，主动接受学员满意度评价和合理化建议。

八、其他

1、驾校将继续拓展招生渠道，集思广益。

2、继续加强驾校各职能部的协作，把责、权、利落实到人。

3、2\_11年驾校设想将开展驾培行业的社会责任的讨论。由于近几年来，驾培行业持续升温，在经济效益良好的同时，驾培行业的口碑和形象是否与时俱进，达到驾培行业要求的^v^和谐驾培、品质驾培^v^呢?我们是否忽视了做为企业公民的另一个义务—————社会责任?

我们准备将企业社会责任纳入公司战略规划中，从公司总体发展战略出发，将企业的社会责任贯穿到驾校整体经营活动中。

总之，驾驶技术是一结合性的学科，驾校更是及办教学培训与经济于一体的特殊性教学培训部门，2\_10年我校在运管处领导的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离驾培机构资格条件和驾校规范管理要求还有距离，2\_11年我们还要继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。

**科目二教练的工作计划12**

担任驾校教练员工作关键就是要掌握整套驾校教练员规章流程，确保在工作当中不出现重大的违规违章责任事故，因此，在年初制定驾校教练员工作计划，意义重大。

第一，思想态度。

驾校教练员工作牵涉汽车驾驶方方面面，需要注意的、掌握的、运用的知识非常得多。广大驾校教练员需要怀着一个乐观、积极、开明的工作态度从事这项工作。思想上也认清驾校教练员对于学员今后在汽车驾驶环境当中受到影响，认清责任划分，准确开始相关驾校教练工作。

第二，工作任务。

1，工作学习。本单位在20\_\_年开展规模定期的驾校教练员工作培训，就20\_\_年新工作提出的几点新要求都会培训会上一一说明。驾校教练员要认真参加培训工作会议，积极学习，并在工作当中切实落实相关工作。

2，日常工作。组织进行相关学员的报名、实训、考试工作，在工作当中遵守各环节规章制度

3，情况汇报。每个月列罗当月工作当中出现的情况，撰写月工作报告上交所在单位部门。

第三，工作要求。

1，工作作风要求。驾校教练员必须清醒地认识自身工作的重要意义，在与学员接触实训过程当中应该切实保持清廉工作作风。

2，工作实务要求。驾校教练员工作当中必须按照单位教学安排，切实落实每一项教学任务到具体工作当中，确保学员能够全面学习汽车驾驶。

3，考勤要求。驾校教练员工作实行单位统一考勤制度，有事缺席工作须事先请假。请假方式原则上当以单位请假专用纸张，特殊情况可以使用电话方式请假。

总的来说，20\_\_年驾校教练员工作计划就是这样，望单位全体驾校教练员同志认真履行工作计划要求，履行工作义务。

几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起\\^v^严守规章、安全第一\\^v^的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，每年均被安全学习组评为先进。

20\_\_年10月回到卫生防疫站从事驾驶工作，主要为防疫站食品卫生监督、计划免疫和消毒杀虫人员外出进行卫生监督、流行病学调查、儿童强化服苗、消毒杀虫工作驾驶车辆，由于疫情处理的特殊性，必须保证车辆的快速出动，因此平时我尤其注意车辆的维护和车况，并且从不计较个人得失，保证最快出车，利用自己几年驾驶过程中对全区道路的熟悉，总能保证在最短时间内利用最佳路线安全到达，得到了站领导和防疫工作人员的充分肯定。

20\_\_至今在从事驾驶工作同时，走上了车辆管理岗位，负责管理站内数辆摩托车和汽车的管理。本着\\^v^安全、高效、节约\\^v^的原则，我协助办公室主任制订了车辆管理制度，规范管理各类车辆，并对驾驶员进行不定期的安全和车辆维护培训。单位购车时积极为领导出谋划策，听取各位驾驶人员的意见，根据自己对车辆的了解，购买的切合单位实际的经济实用、质量稳定的车型，特别在选择车辆定点维修单位时，多方考察，利用自己的业务知识为单位选定了质量过硬、价格经济的维修厂家，为单位节约了资金。

回顾二十多年来的驾驶和车辆管理工作，我主要取得了三方面的成绩：

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。20\_\_年参加市劳动局组织的高级技术工人(驾驶专业)考试，取得了高级技术工人资格;20\_\_年获得重庆市人事局颁发的汽车驾驶中级证书;\_\_年参加市人事局组织的培训考试后，取得了汽车驾驶高级证书。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

二、二十四年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故。我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。

**科目二教练的工作计划13**

新的学期开始了，为提高我镇英语学科教育教学质量，建立和完善新课程教育教学改革，结合我镇以“三五二”教学为本的教学模式进行教学，目的是提高全体教师的业务能力和教学水\*；为创新教研模式，提高教研质量，进一步推动我镇小学英语教育健康地发展，特制定本学期工作计划如下：

一 、加强对英语教学及英语教研的认识，提高英语教育教学的能力。

1、深入学习新课标，深入系统地学习三年级英语教材改编，结合教 材的内容进行集体备课。

2、深入学习英语教学的三种课型，即课文教学、语言训练和综合教学。利用课堂尝试“三五二”教学为本的教学模式，提高教学质量。

3、有效实施课堂教学，提高英语教师的口语表达能力。开展听课、评课、议课的教研活动，提高英语教师的自身素养。

二、有效地开展教研工作。

1、充分发挥教研组的优势，分析课程、探讨教学内容、关注学生学思结合等问题。

2、进一步加强和完善研究性团队建设。

3、积极参加同伴教研活动，坚持集体备课，共同提高的原则。

2、加强UC教研活动，

（1）、活动时间为每周四下午1:30—3:30进行全员UC教研活动，并有教研记录。

**科目二教练的工作计划14**

20\_驾校教练工作计划

20\_驾校教练工作计划一

担任驾校教练员工作关键就是要掌握整套驾校教练员规章流程，确保在工作当中不出现重大的违规违章责任事故。因此，在年初制定驾校教练员工作计划，意义重大。

驾校教练员工作牵涉汽车驾驶方方面面，需要注意的、掌握的、运用的知识非常得多。广大驾校教练员需要怀着一个乐观、积极、开明的工作态度从事这项工作。思想上也认清驾校教练员对于学员今后在汽车驾驶环境当中受到影响，认清责任划分，准确开始相关驾校教练工作。

1，工作学习。本单位在20xx年开展规模定期的驾校教练员工作培训，就20xx年新工作提出的几点新要求都会培训会上一一说明。驾校教练员要认真参加培训工作会议，积极学习，并在工作当中切实落实相关工作。

2，日常工作。组织进行相关学员的报名、实训、考试工作，在工作当中遵守各环节规章制度。

3，情况汇报。每个月列罗当月工作当中出现的情况，撰写月工作报告上交所在单位部门。

1，工作作风要求。驾校教练员必须清醒地认识自身工作的重要意义，在与学员接触实训过程当中应该切实保持清廉工作作风。

2，工作实务要求。驾校教练员工作当中必须按照单位教学安排，切实落实每一项教学任务到具体工作当中，确保学员能够全面学习汽车驾驶。

3，考勤要求。驾校教练员工作实行单位统一考勤制度，有事缺席工作须事先请假。请假方式原则上当以单位请假专用纸张，特殊情况可以使用电话方式请假。

总的来说，20xx年驾校教练员工作计划就是这样，望单位全体驾校教练员同志认真履行工作计划要求，履行工作义务

**科目二教练的工作计划15**

科目二教练员教案范文【篇1：驾校科目二教案】

中北驾校机动车驾驶员培训教学方案

教学科目：科目二

教练员：

车牌号：

根据新的《机动车驾驶证申领和使用规定》和《机动车驾驶员培训大纲》的要求，结合我校的实际情况，特制定本教案：

一、教学目的:

(１)让学员了解小型轿车各种设备及操作要领．

(２)让学员了解新交规下科目二扣分标准，熟练掌握场地各类项目操作要领：（1）上坡起步定点停车；（2）侧方位停车；（3）曲线行驶；（4）直角转弯；（5）倒车入库。

二、教学方法及手段：

1、知识讲解，将正确的操作方法，注意事项等进行集中讲解，同时与不正确的操作方法，进行比较，使学员能尽快的理解。教学时对容易产生错误操作的环节，多设问题，帮助学员加深记忆。2、示范讲解，教练亲身示范正确的操作方式，同时讲解。

3、学员亲自操作，并在过程中提醒学员注意事项，同时要注意发现，学员有无不正规的操作，及时的给予纠正。

4、分批分组，在训练中可根据学员的掌握快慢，来合理的调整各项目训练时间的长短，也可把学员分成快慢两组，进行教学。

三、教学内容：

【项目一：定点停车与坡道起步】 2、考试标准：

没有定点停车，扣100分；

车辆停止后，汽车前保险杠未到控制线，扣100分；

停车后后溜大于30厘米，扣100分；

停车后后溜小于30厘米，扣10分；

起步未开左转向灯，扣10分；

车辆行驶中压道路边缘实线，扣100分；

车辆停止后，前保险杠未到停车线，扣10分；

停车时右前轮距边缘线30厘米以上，扣10分；

起步时间超30秒，扣100分 3、操作技巧：

（1）听到“上坡定点停车”指令后，（立刻打右转向灯），方向向场地右侧靠；（起步有坡度，防止溜坡）。

（2）即将到达时，定点：左径对左侧轮胎印中间上（保持左雨刷中部连接部件(黑色方块)在白色线与黄色线之间，不能压黄色线；最好压白色虚线走.），当车辆行驶遮住前面三条线时，注意看左侧后视镜下方过黄线二分之一左右（视个人身高情况而定），到达停车点时，踩脚刹，踩离合停车。

（3）停10秒、等报完成绩，进行半坡起步准备。挂1档，松手刹，慢抬离合，当车身有抖动感觉时，抬脚刹（慢慢抬），车即向前行进。当车平稳起步后可完全松开离合器；当车下坡时，将离合器踩到底，慢慢带刹车，注意控制车速。

【注意：下坡时用，可完全将离合踩到底，用脚刹控制车速。】

【项目二：侧方位停车】 1、侧方停车图解 圈

2、考试标准

车辆入库停止后，车身出线，扣100分； 行驶中车轮触压车道边线，扣10分；

未停车于库内，扣100分；

起步未开左转向灯，扣10分； 3、操作技巧：

（1）应预先先调整座椅和后视镜（后视镜这样调：左侧后视镜，上、下位置是把远处的地平线置于中央，左、右位置调整至车身占据镜面范围的四分之一；右侧后视镜，在调整上、下位置时镜中地面面积要较大，约占镜面的三分之二，左、右位置同样调整到车身占四分之一即可）；

（2）听到侧方停车指令后，驾车沿停车位慢速平行前进，左径对前面线段中间偏左10-20厘米，左前角没线停车；

（3）离合踩到底，挂倒档，方向向右打死，向后倒车；看到后保险杠与侧方停车位右下角呈直线时，方向向左回正，继续向后倒车，身体像左前倾，看左后轮即将压线库边线时，方向向左打死，看后保险杠与库黄线的距离不能小于30cm大于50厘米，若小于30厘米，向右回半圈，不小于30向左打死；坐正看前方停车点。（4）出库时，左打死，挂1档，前行至车左前角没过外侧黄线时回正，当车前行至黄线中间时向右打一圈，车头正是回正，继续前行。

【篇2：科目二场地教案】

\*\*\*驾校

场 地 教 案

教练员：

车牌号：

根据新的《机动车驾驶证申领和使用规定》和《机动车驾驶员培训大纲》的要求，结合我校的实际情况，特制定本教案：

教学目的:

(１)让学员了解小型轿车各种设备及操作要领．

(２)让学员了解新交规下科目二扣分标准，熟练掌握场地各类项目操作要领：（1）上坡起步定点停车；（2）侧方位停车；（3）曲线行驶；（4）直角转弯；（5）单边桥；（6）倒车入库。

教学方法及手段：

1、知识讲解，将正确的操作方法，注意事项等进行集中讲解，同时与不正确的操作方法，在教学时进行比较，使学员能尽快的理解。教学时对容易产生错误操作的环节，多设问题，让学员答，帮助学员加深记忆。多教通俗易懂的解决方法。

2、示范讲解，教练亲身示范正确的操作方式，并同时讲解。

3、学员亲自体会，让学员自己操作，并在过程中提醒学员注意事项，同时要注意发现，学员有无不正规的操作，及时的给予纠正。

4、分批分组，在训练中可根据学员的掌握快慢，来合理的调整各项目训练时间的长短，也可把学员分成快慢两组，进行教学。

教学内容：

【项目一：定点停车与坡道起步】

定点停车：打右灯，看机盖1/3处对准边缘外侧走，看左反光镜与中线重合或

过5-10cm停车或人与仪表盘左上角和

杆三点连线时停车，拉手刹，摘空挡。

坡起：打左灯，看左镜，踩离合，挂一

档，找结合点，右脚轻加油门，看转速

到1000-1200转，双脚稳住离合器和油

门，同时放手刹。2、考试标准：

没有定点停车，扣100分； 车辆停止后，汽车前保险杠未到控制线，扣100分；

停车后后溜大于30厘米，扣100分；

停车后后溜小于30厘米，扣10分(原规定扣20分)；

起步未开左转向灯，扣10分；

车辆行驶中压道路边缘实线，扣100分；

车辆停止后，前保险杠未到停车线，扣10分(原规定是扣20分)； 停车时右前轮距边缘线30厘米以上，扣10分(原规定是扣20分)起步时间超30秒，扣100分【注意：新增扣分项目，学员落马最多的考试项目，提醒学员注意】。

3、场地要求：陡坡的坡度必须大于等于10度，考c1驾照的陡坡长度要大于等于20米。在考试过程中，学员在陡坡停车后，必须在30秒内起步，否则就算失败。4、操作技巧：

（1）听到“上坡定点停车”指令后，（立刻打右转向灯），方向向场地右侧靠；（起步时如果有坡度时，为防止溜坡，要用半坡起步法起步）。

（2）即将到达路边时，方向向左回小半圈，再迅速向右回正，使车右侧与路边保持平行，并距离在30cm内（保持左雨刷中部连接部件(黑色方块)在白色线与黄色线之间，不能压黄色线；最好压白色虚线走.或用左筋对准标志线走）；起步后，可完全放开离合（或用离合控制，车速快一点，不易熄火）进行上坡（上坡过程中，如果车出现明显抖动，可踩一点离合，可保持不熄火）。

（3）快到达停车点时，踩离合，降慢车速，当向右看到停车标记时，踩脚刹，踩离合停车（或从左侧反光镜下沿看到定位桩杆线边缘即停车），拉手刹、（关转向灯），摘空挡，抬离合（一定要抬离合后再起步）。

（4）停10秒、等报完成绩，进行半坡起步准备，踩离合、(踩脚刹)、挂1档、（打左转向灯、按一下喇叭）；松手刹；【注意：新规起步未开左转向灯，扣10分】

（5）慢抬离合，当车身有抖动感觉时或发出齿轮磨合声音时，抬脚刹（完全放开），(轻踩油门)，车即向前行进。（不熄火的方法，当车抖动时放开刹车，如车不走怠速快速下降时，及时踩下离合和脚刹，可保持不熄火，不溜坡，然后重新起步）

【注意：下坡时用半联动控制车速（但不能踩离合，越踩越快），也可完全放开离合，用脚刹控制车速。】 【项目二：侧方位停车】 1、侧方停车图解

入库：打右灯，看右反光镜底边对准横实线上端点消失，迅速向右打满方向，看左反光镜快露出右后角，迅速向左把轮回正，再看左反光镜边露出后实线左上端点，迅速向左打满方向，车正停车，拉手刹，摘空挡。出库：打左转向灯，看机盖左棱对准边线迅速向圈 右把轮回正（或圈），看机盖中间对准边缘线迅速向右打一圈，车正向左回一圈，停车。2、考试标准

车辆入库停止后，车身出线，扣100分；

行驶中车轮触压车道边线，扣10分；

未停车于库内，扣100分；

起步未开左转向灯，扣10分； 3、场地要求：

侧方停车在平时开车时经常遇到。新规实施后，侧方停车不再有竹竿，全部采用地上画线的形式做车库边界。学c1驾照的学员，侧方停车的车位长度是车辆长度的倍加1米，只要是在这个范围内侧方倒车入库没过线的，都算通过。【注意新规：中途停车，扣100分】

4、操作技巧：

【篇3：科目二教案】

20\_驾照考试科目二教案

**科目二教练的工作计划16**

20\_\_年，我校在市、县^v^门的正确领导下，全体员工团结拼搏、共同努力，学校稳步发展，圆满完成了年度招生培训计划，取得了良好的经济效益和社会效益。一年来，我们严格按照上级的指导方针与要求，结合当前驾培市场的特点，在全面规范基础设施建设的同时，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式;同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平;加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化，取得了较为理想的成绩。全年共招生学员人，毕业学员人，毕业率为%，为我县培养了大批合格的驾驶人才。

一、主要工作

(一)规范管理，提升服务水平。

我校20\_\_年投资500万元建立了标准的训练场地，硬件设施全部达到上级规定的要求。但要培养出合格的驾驶员，光靠规范化的场地是不够的。规范驾校管理，必须先从教练员、教学车辆、学员的管理入手。年初，我校就集中开展“规范档案管理”活动，抓好三大台账，即对教练员、教学车辆、学员档案进行规范整理。从档案的收集、整理、归档等环节入手，理清思路，摸清家底，健全规章制度，规范操作流程，强化目标责任，推进档案管理工作规范运行。

为科学、有序、高效地开展各项驾培管理工作打下了良好的基础。全年围绕“质量”二字，开展了“严格培训收费管理，杜绝不合理收费;强化服务意识，改善服务态度，提高服务水平;加强教练员队伍建设，树立良好的教学风气”等一系列工作，通过一年来的努力，我校服务水平已大大提高。

(二)狠抓队伍，提升教练员素质

今年以来，我们重点加强了教练员队伍建设，培训管理工作有了很大的进步，管理水平及能力不断提高。一是所有教练员必须持证上岗。二是对省、市、县组织的教练员培训，我们积极参加，并组织岗前培训，要求教练员理论知识进行再提高，每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责，对待不同性格、不同岗位、不同年龄、不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

(三)加强管理，狠抓培训质量

今年，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，坚持科学性与思想性相结合，理论与实践相结合，并要求教练员为人师表，规范形象，规范服务。

一是教练员在教学中必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依。严禁收受学员的现金与实物，严禁接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，直至开除。

二是实行教练员负责制，对各科目的培训，把培训权与合格率相结合，全部交给教练员自己掌握，便与教练员根据学员的学习情况安排训练内容，收到了良好的效果。

三是校领导利用平时和结业考核等机会，不定时的找学员谈心，了解教练员教学情况。

四是狠抓一次及格率，及格率直接关系着驾校的声誉，也是竞争中求生存的重要手段，为此我们每月都进行及格率总结，查找原因制定提高措施，并结合教练员负责制实施奖惩。

今年来学员一次及格率大大提高，旺达驾校也因此在全县口碑很好。由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高。

(四)注重安全，强化安全出效益

安全是头等大事，在学校的各项工作中，我们始终坚持“安全第一”的指导思想。为了做好安全工作，把好安全关：

一是成立“安全生产领导小组”，校长任组长，各部门设立安全员。

二是加强教练员的安全教育，每月召开安全生产例会，每季度召开安全生产总结会，校长与教练员签定《安全生产责任书》，要求每个教练员把安全放在第一位。

三是制定安全训练规定，必须按要求、按操作规程训练，绝不允许有一丝一毫的安全隐患存在。教练员们每天对车辆进行日常维护，发现问题及时排除，杜绝事故隐患，确保了全年安全无事故。

四是加强学员的安全宣传与教育工作提高学员的安全意识保证学员出入平安。

(五)寻求突破，创建旺达特色

我校着重注意实力的增强，形成我校的办学特色和优势在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地。

一是设施齐全，场地标准，固始一流。

二是把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨。

三是科学训练，注意训练中的科技含量。

四是校风廉洁，确保学员的利益不受侵犯。

五是奖罚分明，对于个别严重违规违纪的教练员，我们决不容情，坚决予以清退。

二、问题与不足

1、教练员整体素质有待进一步提高。一些教训员认为自己有教练证了，就不用学习了，平时对训练大纲和教学理论缺乏学习。还有教练员在教练场地打扑克、上车不系安全带、车内打手机接电话等不良现象，这些是新交规不允许的。

2、教练员对待学员的思想工作和教学方法上还存在不足，有的尚有简单粗暴的现象，有的因为学员多，缺乏耐心，有爱学不学的观念，至使个别学员和教练员发生矛盾。

3、办公室人员责任心有待加强，特别是窗口部门的工作人员，在贯彻执行“文明礼貌用语”和“温馨服务”上还存在差距，对一些前来咨询的有时不能做到耐心细致解释。

三、下年工作打算

1、坚决执行上级^v^门和车管部门的各项规定和指示。把全心全意为学员服务、一切从学员的利益出发做为驾校的办学宗旨，提高教练员素质，实现文明优质服务。

2、安全、优质、高效训练每一天，打造固始旺达品牌。多征求学员的意见，不断改进教学方法，用心服务，精心施教，不断创新教学方式方法，使训练质量不断提高，提高学员满意度。

3、加强驾校各部门之间的协作，把责、权、利落实到人。

20\_\_年，在市、县^v^门的正确领导下，我们将继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，安全、规范、和谐、高效地开展驾培工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展，为我县输出更多的合格驾驶员，为县域经济发展做出更大的贡献。

20\_\_年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化

一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高。

今年培训管理部的工作有了很大的进步，我们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初我们的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，我们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出。

今年我们经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对我们理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

二、加强教练员管理，狠抓培训质量。

历年来，驾培市场竞争激烈，全区八所驾校，都有一定的实力，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还不是时找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

三、重安全教育，强化安全意识，

首先，加强了我们的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保110%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

20\_\_年是\_\_驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有人的思想都是一致的;让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护\_\_信誉做出更大贡献。

**科目二教练的工作计划17**

20\_年驾校教练员工作计划范文

担任驾校教练员工作关键就是要掌握整套驾校教练员规章流程，确保在工作当中不出现重大的违规违章责任事故。因此，在年初制定驾校教练员工作计划，意义重大。

第一，思想态度。

驾校教练员工作牵涉汽车驾驶方方面面，需要注意的、掌握的、运用的知识非常得多。广大驾校教练员需要怀着一个乐观、积极、开明的工作态度从事这项工作。思想上也认清驾校教练员对于学员今后在汽车驾驶环境当中受到影响，认清责任划分，准确开始相关驾校教练工作。

第二，工作任务。

1，工作学习。本单位在201\*年开展规模定期的驾校教练员工作培训，就201\*年新工作提出的几点新要求都会培训会上一一说明。驾校教练员要认真参加培训工作会议，积极学习，并在工作当中切实落实相关工作。

2，日常工作。组织进行相关学员的报名、实训、考试工作，在工作当中遵守各环节规章制度。

3，情况汇报。每个月列罗当月工作当中出现的情况，撰写月工作报告上交所在单位部门。

第三，工作要求。

1，工作作风要求。驾校教练员必须清醒地认识自身工作的重要意义，在与学员接触实训过程当中应该切实保持清廉工作作风。

2，工作实务要求。驾校教练员工作当中必须按照单位教学安排，切实落实每一项教学任务到具体工作当中，确保学员能够全面学习汽车驾驶。

3，考勤要求。驾校教练员工作实行单位统一考勤制度，有事缺席工作须事先请假。请假方式原则上当以单位请假专用纸张，特殊情况可以使用电话方式请假。

总的来说，201\*年驾校教练员工作计划就是这样，望单位全体驾校教练员同志认真履行工作计划要求，履行工作义务。

**科目二教练的工作计划18**

教练员工作总结

李庆江

作为一名机动车教练员,我肩负着为社会培养高素质驾驶员的责任,在20\_年的工作中,我从理论和驾驶操作等方面不断提高自身素质和能力,现将本年工作总结如下:

一、安全为教学护航。安全是各项工作得以顺利开展的前提和保障，强化安全意识，落实安全责任是我教学工作中的首要任务。

1、安全控制在源头。从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，并积极参加驾校组织的每次安全学习，认真剖析、深刻反思，并从一件件事故中吸取教训，做到警钟长鸣，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。

2、安全落实在行动。

a,上路前必须检查车况，确保良好的车况驾驶。

b 不断钻研业务水平，力求精益求精的驾驶技能。

c 把安全意识和安全驾驶的思路和技能强化给学员

二、学员学习情况。本季度在我车上报名参加驾驶员培训的共28人，年龄跨度大，从业结构复杂；5人还在接受理论学习，8人在接受科目二学习。21人已顺利毕业，合格率达100%，这些顺利毕业的学员中在考试过程中存在个别学员心里素质较差，易出现紧张情绪，导致没能发挥出学习中最好的驾驶水平。

三，教学过程中，安全教学、行驶需注意的事项及易发情况。我在多年的教学经历中总结出的几点注意事项：

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他突发机械不足，要随时检查车况，及时排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，严格控制车速是避免事故的有力措施。

3，注意学员是否在按教学要求规范操作。个别学员有一定驾驶基础，并养成了不良的驾驶习惯，比如：a起步停车不看后视镜；b超车忽略车辆后面情况；c出现障碍时一心避让却把车身置于另一个危险；这三种情况是新学员在驾驶中极易出现的状况，由于紧张，操作不熟练，顾此失彼。四，教学组织及安排。教学中，我以一

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！