# 高速公路养护月度工作计划(通用17篇)

来源：网络 作者：独酌月影 更新时间：2024-03-30

*高速公路养护月度工作计划1>一、指导思想和总体要求指导思想：以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，牢固树立“更好地为公众服务”、“让人民群众走更好的路”的工作理念，紧紧围绕公路“管理与服务”主题，以四化管理和“链条式”管...*

**高速公路养护月度工作计划1**

>一、指导思想和总体要求

指导思想：以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，牢固树立“更好地为公众服务”、“让人民群众走更好的路”的工作理念，紧紧围绕公路“管理与服务”主题，以四化管理和“链条式”管理为主线，以“人阳光·路和谐”活动为载体，全面加强公路管理各项工作，推动公路服务品质和服务水平实现新跃升。

总体要求：全市公路系统各部门、各单位要把迎检工作作为今明两年公路工作的重中之重，在全面查找存在问题和差距的基础上，突出工作重点，加大资金投入，强化工作措施，力求在养护面貌上实现新突破，在规范管理上实现新突破，在公路创新上实现新突破，在服务公众上实现新突破，努力做到临沂干线公路更畅通、更安全、更和谐、更高效，集中展示阳光和谐的临沂公路新形象。

>二、20xx年养护计划目标

安全、优质、高效地完成市局下达的上半年养护施工任务。

>三、抓住重点，积极全面开展20xx年养护施工任务

20xx年针对我中心的养护工作，要突出抓好以下几个方面的工作：

1、加强学习，提升养护理念，强化精细化养护

组织养护人员认真学习《临沂市公路局二0一一年公路养护工作要点》和《临沂市公路局精细化养护工作标准》及中心养护科制定的《养护管理办法》等材料。根据我中心的养护施工任务实际情况进行深入分析，查找以往工作中的优点和不足，并讨论提出切实可行的解决办法。通过学习提升养护工作理念，从而达到养护方式的转变，提高养护人员的素质和技术水平，对下一步养护施工管理工作起到积极的推动作用。

2、责任划分。各施工队施工负责人为本队伍施工质量和施工安全的第一责任人，每位负责人都要树立高度的质量意识和安全意识。各施工队主要负责人如下：

（省略，根据自身实际工作情况，自行填写）。

3、细心筹划、精心组织各项养护施工计划

根据市局文中的路面小修工程施工顺序及工程数量控制表的要求，提前做好施工计划，做好人员、机械及原材料的提前准备工作。主动联系管养单位负责人，做好养护维修工程交底及工程监理工作。

4、充分发挥我养护中心机械和专业队伍优势，积极利用养护中心集约化生产能力。目前我养护中心有灌缝设备3套，冷补设备2套，热补设备4台（套），小型施工机具10台（套），车辆5部；养护管理人员8人，设备操作手14人以及一批技术娴熟业务熟练的作业人员。可以完成所有类型的路面维修工程，遇有突发事件，可进行跨部门调人调机械，进一步强化养护中心的集约化生产能力。

5、制度保障。目前养护中心养护科正在抓紧制定《养护中心养护管理办法》等一系列规章制度。以精细化养护为工作指导，在养护标准方面，进一步修订、完善、落实养护管理、养护作业、检查考核等标准、办法，规范养护管理与养护作业流程，使之更加系统、合理、实用。在养护执行体系方面，强化“链条式”工作目标责任管理模式在养护管理中的助推功能，逐级逐人落实养护目标、责任、责任追究，提高各级养护人员工作积极性、主动性，形成健康、有序、上下联动的养护工作格局。在养护考核体系方面，完善、落实市局半年养护检查、年终考核和科室月度养护检查考核制度，建立系统、规范的平时与年终相结合的养护考核体系。

**高速公路养护月度工作计划2**

今年以来，我局在自治区交通厅、公路管理局和xx市委、人民政府的正确领导下，以发展、改革、质量、廉政、安全、稳定为主题，以迎国检工作为中心，进一步解放思想，开拓创新，迎难而上，扎实工作，公路养建管征各项工作富有成效，现将今年的养护工作状况汇报如下：

>一、20xx年养护管理工作措施及各项工作完成状况：

（一）、加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，用心完成上级下达的各项路况指示。今年我局公路管养里程，检评里程，其中国省干线公里，检评里程公里，完成国省干线优良路率，差路率1%，全面完成半年路况管理目标。

（二）加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至20xx年11月27日为止，路基大中修工程完成36项/万元；桥涵大中修工程完成21处/万元；砂石路面大中修工程完成86900平方米/34万元；沥青路面大修工程完成460050平方米/6331万元；沥青路面中修工程完成456040平方米/202\_万元；水泥路面中修工程完成480平方米/11万元；公路危险路段改善工程万元；办公用房修建完成1处/45万元；养护站修建完成3栋/700平方米/100万元；其他房屋建筑物完成1处/万元；沥青站场建设6座/90万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外，其余工程均能按计划实施，较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务，工程质量全部到达合格以上。

（三）、加强路容路貌的整治工作，重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治，尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象，增大资金投入，加大整治力度，路容路貌有了很大的改观。

（四）、切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金万元，及时恢复路况，使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

（五）、加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作，并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理，对道路上的各类交通标志进行调查统计，对缺损的部分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设，今年我局完成设置标志标牌513块，防护栏3905米，总投资万元。

（六）、加强安全生产意识，防患于未然。我们始络把安全生产工作放在工作的重点来抓，经济职责制中制定完善了安全生产制度，要求签订安全职责状，深入基层工地坚持带头穿戴标志服，同时要求工人上路必须要穿戴标志服，施工作业要设置施工安全标志，规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理，杜绝安全事故发生，确保行车安全保证公路应有的服务水平。尽快修复出现险情的危涵危桥，清理边坡危石等工作。

（七）、用心推广公路养护新技术、新工艺，应用先进的养护技术和科学管理方法，改善养护手段，提高养护技术水平。近几年来，我局用心探讨和引进新技术、新工艺，推广应用，加强路面养护，近年来使用的新技术和新工艺比较多，都以得良好的效益。

（八）、加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

（九）加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据\*\*区交通厅下发的《转发\_分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发\*\*区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则（施行）的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《\_招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对100万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县（市）局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县（市）局用心参与，公平竞争。

>二、几点体会：

以上是我们在20xx年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工同心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局用心主动权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县（市）公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资；定备料数；定路况指标；定路况总分；定路面分值；定路基分值；定养护里程；定人员；养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县（市）局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责；局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们只有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的落实到实处，同时，只有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作用心性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

>三、下一步工作计划

1、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。

2、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。

3、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。

4、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。

5、继续加强安全生产工作。

**高速公路养护月度工作计划3**

为了加强和规范我乡农村公路养护工作，充分发挥农村公路在建设社会主义新农村过程中的重要作用，促进农村经济的快速发展。为方便农村群众出行，确保安全，巩固“村村通”建设成果，维护原老路、桥涵的良好状况，服务于社会主义新农村建设。根据市县有关文件要求，以“有路必养”为目标，结合我乡实际特制定我乡公路养护工作计划：

>一、建立健全公路养护组织

根据市县有关文件要求及规定，油坝乡成立农村公路管理站，落实公路养护工作人员。

>二、健全制度

为确保公路养护质量，制定《油坝乡农村公路养护管理规定》，完善工作机制，明确工作职责，落实管理制度和奖惩措施和相关的责任人。

>三、明确职责，分工负责

油坝乡农村公路养护根据油坝乡实际主要有以下路段：

1、油崔路

路线：油坝街道至崔仓村部；标段里程：公里

2、金店路

路线：油坝街道至汪石桥；标段里程：公里

3、张祠路

路线：汪洋桥至卷洞桥；标段里程：公里

4、桑树路

路线：小市街道至桑树村部；标段里程：公里

5、东店路

路线：X045线至东店村委会；标段里程公里

6、唐埠路

路线：油坝街道至唐埠村委会；标段里程：公里

以上各条路落实和明确专人负责，落实到人，按照养护标准，确保养护工作质量。养护形式为经常性。并根据市县及乡要求做好绿化工作。

>四、督促检查

油坝乡农村公路管理站，将按月、季度、年度对各条路养护情况进行现场检查，对养护质量达到优良等级的路段，除兑现养护人员资报酬外，并给予一定的物质奖励，可续签合同。对养护质量不合格的在年终扣除部分养护资金，视情况油坝乡农村公路管理站可解除与其公路养护合同。

**高速公路养护月度工作计划4**

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。经自检乡道好路率为，现将一年以来的工作情况汇报如下：

>一、我所农村公路养护生产各项指标完成情况：

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结积极向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

>二、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，通过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员通过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通5、全面提高养护质量，争创文明样板路我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所通过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

>三、保证措施

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

>四、存在的问题

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。一年来，在养护所全体养护人员和全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我所农村公路养护工作的新

**高速公路养护月度工作计划5**

一年来，我所开展的工作在县交通局和乡党委、政府的正确领导下，结合新时代新思想主题实践教育活动和我乡的实际情况开展。现将一年来具体工作情况总结如下：

>一、主要工作情况

1、农村公路养护外业

（1）20XX年中排乡农村公路养护总里程为公里，其中乡道公里，村道公里。由于乡道怒夺公路、克卓公路、信昌坪公路、碧玉河公路硬化，暂时不再拨付养护费用，实际支付养护费只有。20XX年中排乡乡道由中排乡刘学昌养护组进行养护，养护里程公里，后因怒夺公路剩余部分继续硬化，碧玉河公路硬化，实际养护里程变更为，第三季度开始按照拨付资金。村组公路由各村自行养护，村道养护按照20xx年报表上的里程拨款，总里程公里，养护费用1000元/公里/年，资金已经按时拨付到位。

（2）在县交通局地方段的关心支持下，我乡中排村公路、富隆厂公路，大宗公路、烟川线、北甸线的塌方由交通局派出挖机、装载机等机械对上述路面进行清扫，保持了道路的畅通，并对烟川线塌方地段支砌挡墙，给当地人民群众带来了极大的便利。同时对下烟公路危险路段修建了挡墙，排除了险情。

（3）中排村公路路面塌陷2处，过水路面一处，已经勘察上报，即将实施。

（4）多依江桥桥面板腐烂，已经不能通车，在交通局的指导下，近期正在对腐烂桥面板进行更换，争取早日恢复通行。

（5）在多依至大土基线上目前建设四个公共车候车亭，正在实施。

（6）新增村道养护里程测量工作已经完成，对全乡新增加村组公路进行了全面的测量，争取更多的村组公路养护资金，加大村组公路养护力度，方便广大人民群众安全出行。

2、农村公路养护内业

在线交通局的关心支持下，对内业资料进行了系统培训和指导，目前已经完成了1-11月的内业工作，并且给我所配置了打印机等办公设施。

>二、存在问题

1、有待进一步加强业务学习，提高自身思想文化素质和理论联系实际的能力；

2、加强公路巡查，加强与办公室的沟通和联系，按照上级要求加强对乡村公路的巡查力度，加大对养护组的督察，使我乡公路保持畅通。

3、对乡道养护费的拨付没有按时拨付，导致养护组消极怠工。

4、对村道养路费拨付方案及使用有管理不健全，监督不到位，有待于经一步加强。

5、内业资料依然存在诸多不足，有待于进一步加强学习，提高内业质量。

>三、明年工作计划

1、继续做好内业资料，做好资料存档工作；

2、做好公路养护计划，务必使群众安全出行；

3、做好乡道养护组思想工作，按时拨付公路养护费，提高养护组工作积极性，争取把全乡乡村公路养护好；

4、进一步加强与县交通局地方段的沟通、协调工作，争取在工作上获得更大的技术和资金的支持；

5、制定出完善的村组公路养护和监督机制，发挥村组道路最大效益；

6、加强公路养护资金管理，专款专用；

7、加大公路巡查力度，对养护情况进行绩效评估，养护资金按照养护质量进行拨付。

**高速公路养护月度工作计划6**

为认真贯彻落实好一季度安全工作管理职能，进一步加强做好辖区农村公路的安全管理养护工作。制定二季度安全管理工作计划如下：

>（一）>加强养护管理，为安全通行护航

做好科学化、日常化、预防性养护，确保安全畅通。一季度，我所将积极开展我县农村公路管理养护工作，加大养护投入，加强养护资金使用监管。农村公路实现预防性和周期性养护，进一步由单一型、粗放型养护向全面养护、集约型养护转变。逐步实现专业化和机械化养护。好路率达到既定目标。

狠抓日常养护不放松，公路服务质量和水平要明显提高。一季度，为不断改善公路形象，提高路况水平，改善路容路貌，牢牢抓住五个重点不放松。一是日常巡查不放松。按照日常养护巡查制度，明确巡查频率和要求，利用每天车巡和每月的步检相结合，增强巡查效率，确保巡查效果。二是狠抓路面养护不放松。针对路面病害严重的实际，根据路面病害类型，“对症下药”，区别对待，坚持规范化、精细化操作，推行“检查验收计量支付”制、采取“一次成型法”的\'办法治顽症，确保路面养护质量的提升。三是狠抓公路保养、保洁不放松。养护人员实行“定岗、定责、定路段，定质量”，重点路段继续实行人工与机械化相结合，重点加大穿村治理，实行重点养护，集中投入，攻坚破难。四是狠抓日常养护检查不放松。每月要按通报情况发放养护员工资，连续通报两次以上的养护员路段建议辞退不再签订合同。五是狠抓恶劣天气保畅不放松。落实恶劣天气保畅责任制，备好备足抢险物料，确保各类应急抢险物资和机械最短时间到达现场。着力构建平安、和谐、生态公路，为社会公众出行提供畅安舒美的通行环境。

加强桥梁养护管理，确保公路桥梁安全运营。落实桥梁养护工程师，认真做好桥梁日常监测及按月定期检查工作。做好特殊天气情况下桥梁保畅通工作，编制防雪防滑等应急预案；开展桥梁安全保护和桥下环境治理专项行动，有效提高了桥梁安全性能；完善公路设施，努力提高养护管理水平。

>（二）>加强执法力度，落实隐患处置

加大安全隐患的排查、治理工作。一季度，我所将进一步加强对辖区农村公路安全隐患排查治理工作。能及时处置的第一时间落实处置，消除隐患；不能够及时处置的按规范设置醒目标识，按计划上报落实处置。

（2）大力开展法律法规宣传，实现沿线群众爱路护路意识得到增强。要充分利用宣传车、标语、宣传单等形式多样宣传方式，在公路沿线村寨和企业开展公路路政宣传教育活动，一季度不得少于2天，使人民群众及企业间更多人了解《公路法》、《公路安全保护条例》等农村公路方面的相关法律法规，并能自觉遵守；在农村公路宣传标语方面配套相应的资金，完善公路沿线标语宣传和积极参加县政府组织的各项宣传活动，切实使群众爱路护路意识有明显增强。

（3）与乡镇加强联系，共同对公路沿线、两侧的违法建筑进行治理。一是坚持预防为主、加大公路管控。加强与乡镇人民政府联络，严格管控公路沿线、两侧的新增违法建筑。二是实行综合整治，形成齐抓共管机制。与沿线乡镇、土管、城建及村委的横向联系，争取在乡、镇建立公路管理联动机制，从根本上控制违法建筑的产生。三是建立和完善违法建筑档案，全面掌握和了解建筑控制区的建筑物情况，对建筑控制区内建筑物的照片，图像及文字信息进行整理归档，同时还要加强路政巡查，提高巡查质量，善于查找苗头隐患，要从源头管理抓起，实行跟踪管理，将违法建筑制止在萌芽之中。四是进一步加大路政执法力度，对公路两侧控制区的违法建筑，按照法定程序，依法强制拆除，抓住重点，突出典型事件，达到拆除一处，震慑一片的目的。有效控制我县农村公路范围内的“红线”建筑。

（4）维护好路产路权，进一步加大超限运输治理力度，使得恶性超限运输车辆控制在35%以内。

>（三）>争取提等改造项目，提升公路路况

积极向上级部门对接沟通，争取落实大修工程项目，提升辖区公路质量。

同时，加快推进实施20XX年的生命安全防护工程计划，全面提升我县农村公路的安全行驶系数。

**高速公路养护月度工作计划7**

xx年我站在鹤大公路管理处的正确领导下，在处养护科的有力指导下，以建设全国文明样板路为目标，全面贯彻落实“加强养护、科学管理、提高质量、保障畅通”的公路养护方针，立足实际，务实工作，取得了一定的成绩。现将我站xx年养护工作情况简要汇报如下：

>一、基本情况

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线公里，林口互通区1处。大桥米/6座、中桥米/6座、小桥米/7座，圆管涵米/23道、盖板涵米17道、箱涵米/8道，乔木2551棵，灌木2236棵。标志牌86块。

>二、本年度主要工作：

（一）、养护队伍建设

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

（二）、防汛保通

1、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km，清除淤泥124立方米。

（三）、除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

（四）、养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

（五）、早春养护工作

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、抓好gbm工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

（六）、保洁美化工作。

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为。加强公路沿线的植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了公路的绿化、美化、香化。

（七）、病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在9月份秋季路况调查后，进行了一次全面修复工作，包括波形板140块、边沟修复4处、急流槽修复5处、桥锥坡修复1处、里程牌1块等。xx年共计修复病害8处，保证了沿线设施的完整。

>三、不足之处和下一步打算

我站xx年的养护工作基本实现了稳步发展的趋势，达到了年初的即定目标，但也存在一些不足之处，主要体现在：

1、人员素质还有待继续提高；

2、个别职工工作态度不够端正；

3、科学养护水平还需进一步提高。在下一步工作中，我站将有针对性的开展工作，细化工作指标，纳入明年的工作计划之中。

明年着重要加强以下几方面的工作：

1、坚持学习，扩展学习内容，要以提高养护人员的综合素质为目标；

2、系统性加强养路工的科学养护知识培训，提高养路工的专业养护知识水平和技能水平；

3、加强管理，加大考核力度，从管理要效益；

4、在摸索中发展，在发展中突破，务实创新，开创新的发展途径，加速养护工作的前进脚步，树立品牌意识，打造品牌形象，尽最大努力推进交通事业的快发展，实现林口站的跨越式发展。

**高速公路养护月度工作计划8**

20XX年养工科在局党组的领导下和其他科室的配合协助下,完成了领导交办的各项任务,工作取得了一定的成绩,现将过去一年的工作总结汇报如下:

>一、日常养护。

积极落实省局提出的日常养护“七无三有”的工作要求，较好的完成了省局年初制定的好路率目标（国省干线年未好路率达；省养支线年未好路率达），全面贯彻市局年初提出的干线出形象、支线保畅通的的工作目标。针对存在的问题，突出养护重点，加强巡查督促力度，树立公路服务社会、服务旅游业发展的思想意识。重点抓好干线公路和旅游公路的全面养护、水泥路的清灌缝养护、小温公路的挖补、S306线的保洁保畅。在全省雨季养护竞赛活动中，我局取得了三等奖的好成绩。

>二、路面大中修工程。

年初，根据路面病害情况，认真制定路面大中修工程计划，并及时下发给各区县（全年完成大中修工程总里程48KM）。要求各区县公路局成立专门的路面大中修工程项目部，建立质量保证体系，市局给各区县公路局委派了专职监理人员实行现场监督管理，确保工程质量和工地现场无安全事故发生。

根据局党组安排，养工科负责组织实施武陵源景区旅游公路大修工程。为落实省委、省政府提出的“建设张家界“自然、和谐、秀美、安全”的旅游公路”，我们对该项目坚持高标准、严要求。首先，设计标准高。设计单位是具有丰富设计经验的湖南省公路设计有限公司，并特邀了\_规划院对该项目进行了详细踏勘，结合设计文件和现场踏勘情况出具了可操作性的专家咨询意见，期间多次邀请资深专家对设计文件进行评审和现场咨询。其次，质量要求严。工程严格按照设计文件和专家咨询意见进行施工，要求施工单位优化施工方案和施工组织设计，做好原材料的各项试验检测，对不合格的原材料坚决给予清除。严格控制工程质量和施工中存在的安全隐患，坚持按监理程序办事，上一步工序验收合格后，才能进行下一步工序施工。要求项目行管人员和技术人员认真学习设计文件和专家咨询意见，充分理解设计意图，依照部颁施工规范和工程实际情况不断推陈出新。

>三、桥梁养护和危桥改造。

按照省局及相关规范要求做好桥梁的规范化养护。一是做好桥梁的检测工作。对全市的每座桥梁除每月一次的经常性检查外，今年还安排了全面的桥梁定期检查，对每座桥梁现场核对和测量了桥梁的各项基础数据，对出现的各种病害进行了细致的分析和描述，并给予客观真实的评价，工作成果得到了省局桥梁专家组的认可。二是做好桥梁的安全隐患排查工作。对全市的大桥和部分四、五类桥梁进行了地毯式的安全隐患排查，部分桥梁的深水基础请专业潜水员进行水下摸排。经过排查，准确无误的掌握了全市桥梁安全

隐患情况，并及时上报省局和当地政府，建立了桥梁安全隐患台帐，制定了桥梁应急预案。此项工作得到省公路局的高度认可，并在全省予以表彰。三是认真实施危桥加固改造工作。根据掌握的危桥病害情况，按照桥涵养护规范及时采取交通管制或封闭交通的措施。积极联系有资质的设计单位对经评定的四、五类桥梁进行维修加固设计，组织专家对设计文件进行评审，按照管理权限做好桥梁计划上报及部分桥梁的批复工作。对正在施工的危桥严格要求工程质量，制定严格的安全防护措施。目前处于封闭状态的杨家湾桥、永安大桥已正式动工，仙人溪大桥的病害已得到完全治理。另有14座桥梁已完成设计评审和批复工作，待省公路局列入计划后组织实施。四是重视公路桥梁重大事故的预防措施，为此专门制定了《张家界市重要公路桥梁和隧道应急预案》。

>四、其他工作。

1、公路水毁抢险工程。及时准确报送公路水毁资料，对重大公路水毁进行实地查看核实，使领导及时准确掌握公路水毁情况，为领导组织调度水毁资金、下达水毁工程计划提供科学依据，全年完成总投资万元。

2、安全保障工程。本着生命至上的原则，树立公路服务社会的理念，按照\_的规范要求对公路危险点段进行实地排查，据实上报和下达安保工程计划。实施过程中严格质量要求，并适时对工程质量进行跟踪检查，全年完成总投资890万元。

3、“十一五”干线公路改造工程。养工科作为张家界地区“十一五”干线公路改造工程与省公路局的联系科室，负责各项目工程进度、质量管理等情况的资料收集上报工作，积极配合省公路局搞好各项调查，及时准确的按省公路局要求上报资料。

>五、科室管理。

我科室实际办事人员较少，业务工作量十分繁杂，为充分发挥科室职能，要求全体科室人员充分发扬湘路精神，树立吃苦耐劳、工作第一的工作态度，随时保持通讯畅通，遇到工作任务要随叫随到。认真履行科室职责，及时完成领导交办的各项工作任务。

一年来，通过全科室同志的共同努力，较好地完成了科室各项工作，但工作标准和工作质量与领导的要求还有差距，思路还需要更加宽阔。在新的一年里，要加大政治学习力度，提高工作质量，团结一致，扎实工作，高标准完成本科室的工作任务。

**高速公路养护月度工作计划9**

大桥镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路68公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，营造农路养护的良好社会氛围。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，完善农路养护的责任机制。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制，二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生，三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性，四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，调动全民参与农路养护的积极性。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

>四、严格管理，完善农路养护配套设施。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的.农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**高速公路养护月度工作计划10**

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

**高速公路养护月度工作计划11**

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局20XX年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就20XX年度上半年工作做如下总结。

>一、抗冰救灾成绩显著

1月中旬至2月上旬,我县遭遇了罕见的持续冰冻，全县所有县乡公路不同程度受灾，特别是X004杏棋线、X010五十线、X015盐甘线、X016贺杨线、Y197沙大线、Y216梓大线、Y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通，我们一是加强对重点路段的巡查，及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡，安装警示标志牌，对山区公路、桥梁派专人24小时监控，发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况，组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修，同时，为解决桥梁结冰车辆通行的困难，派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20XX多斤。三是及时向市处做专题汇报，争取资金支持。

>二、养护计划执行情况良好

今年是县乡公路改革年，年初，我们制订了养护计划，把全县常年养护的县乡公路的养护任务，承包给各乡镇公路站，从3月初起，我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议，水泥路的养护我站出资680元/公里，其余部分由乡镇自筹，砂石路的养护参照20XX年县人民政府43号文件执行，由乡镇负责物色养护人员，我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视，不愿意出资养护，但是我们并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间内会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，马上安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

>三、积极面对农村公路养护改革计划

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20XX]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会，我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20XX年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20XX年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

>存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视；

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

**高速公路养护月度工作计划12**

>一、指导思想

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

>二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过20xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

>三、迎检线路

>四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

1、市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

2、市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

3、市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

4、公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

5、市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

6、市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

7、市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

8、市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

9、三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**高速公路养护月度工作计划13**

今年以来,我站在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，从加大养护机制改革和管理力度入手，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划、狠抓落实，全面推动了农村公路养护与各项管理工作的开展。全年共投入养护经费120多万元，经自检，县道好路率为，综合值为。现将一年来的工作情况汇报如下：

>一、我站管养农村公路养护生产各项指标完成情况：

我县共有县、乡、村级公路总里程公里，其中县道1条，养护里程为公里；乡级公路51条，养护里程为公里;村级公路养护里程为公里。我站主要管养十条(肇新路、旺大路、二绥路、红榆路、东农路、绥丰路、宋朝路、丰托路、永胜路、宋丰路)共公里等级公路养护及其它路面的技术指导工作.

>二、养护备料任务完成情况：

县道养护已完成备料：碎石为100m3、沥青50T；乡道养护已完成备料：碎石为720m3，沥青120T，100%完成备料任务。

>三、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早,尽快恢愎路况

我站按照上级业务主管部门的要求和布署，从3月20日起就对全县农村公路进行了全面早春养护。

由于乡道多年弃养，路面坑槽连片，路基多年没有按标准进行整修过，路肩缺土比较严重。我们接养后，早春养护与干线公路同步进行并按着高标准进行修补各种病害，利用20天时间将乡道路面的各种病害全部处理完。路基养护按1492工程标准进行施工，彻底改变了面貌，受到了县政府和各乡镇政府的好评。

2、科学养护，降低成本。

在灌缝施工时由生产股的人员和站技术人员组成了技术分析组在路上现场试验，不但对部分裂缝产生原因进行分析而且还对使用材料进行分析，最终确定修补方案，比如对缝大于2厘米的要先用大料添补后浇乳化沥青后再用中砂拌小料进行封闭并用条帚扫拌使油料结合均匀。对小缝结合实际用中砂拌小料或中砂直接浇灌。今年的病害处理不但是处理前进行了科学分析，而且在处理后还对效果进行分析总结，在质量上要求各道班班长亲自把关，对裂缝宽度等能控制在1厘米的决不超过2厘米，在其它病害的处理上也严格按《养护技术规范》进行作业，坚持圆坑方补，用科学养护法指导养护生产，使今年的早春养护取得了良好的效果，大大降低了养护成本。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的农村公路养护工作，我站在年初将全省农村公路工作会议和相关文件精神进行了详细传达，并把早春养护作为全年的一项重点工作进行部署。此后，又相继召开了生产、机务、财务、道班长等相关人员参加的专题会议进一步部署落实。使入会同志明确了各自的工作职责和任务，层层签定责任状，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

我县农村公路的盐碱地段较多，春季公路翻浆比较严重。翻浆期内低洼段设专人死看死守，在今年6月，我们组织15名养护工对肇新路，宋朝路K3K4公里段，宋丰路公里，特别是大肇路K39K46段近5000余平米翻浆进行了处理，用挖掘机下挖米后重新换土回填压实，确保车辆安全通行，保障道路畅通。

5、全面提高养护质量，争创文明样板路

我站在日常公路养护中，认真学习部颁公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我站在原有路况基础上，不断加大养护力度，除了进行必要的大中修改造工程以外，还本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的工程技术措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护。使我站公路路况质量逐年上升。

公路绿化、香化是样板路建设的一个重要组成部分。我们在大肇沿线完成栽植各种花卉15公里，为样板路建设的开展奠定了良好基础。

>四、保证措施

（一）完善制度，严格管理。

年初，站召集了养护、大修及办公室的骨干成员，认真分析我站农村公路的养护形势和存在的问题，以谋求发展主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

调整人员结构，提高工作效率。由于近两年来单位大修工程建设目较少，人员闲置较多，经会议研究决定，将原有的工程公司人员、三产人员解散，全部充实到养护生产工作中去，从而壮大养护队伍。

制定的严格的考勤制。将工作效率、工程质量与个人工资挂钩，大大提高了员工的积极性。

（二）积极筹措资金，确保养护生产正常运行。

自早春养护开始到现在，我站在资金十分紧张的情况下，积极筹措资金,保证农村公路养护所需资金包括每月用于油燃料、伙食费、小型材料费、必要工具费、办公费用等。

（三）、加强基础工作，规范内业资料的管理。

内业管理是公路养护的基础性工作，也是一项非常繁重的工作。今年我站投入专项资金为内业人员配备了笔记本电脑，使内业管理更加快捷方便，做到了农村公路的内业资料规范、标准；统计报表完整准确、上报及时；整理归档有序全面。

（四）、注重培训，提高养护员工技术业务素质.

公路养护水平的好坏，员工的素质是关键。因此，我站采取各种形式，抓好职工培训工作。一方面，我们通过抓好春季集中办班培训来提高职工道德、技术、业务素质。为使培训不流于形式，我们在集中办班上请懂行的专业技术人员进行讲课。同时还制定了严格培训制度，对取得好成绩的人员进行现金奖励，对不及格的罚当月30%工资，及格率达100%。另一方面，我们还利用“六一九”养路员工节开展答题和进行竞技比赛的形式提高员工们的技术、业务水平。通过以上活动的开展，使培训工作收到了实实在在的效果。

>五、农村公路养护体制改革逐步深化

根据《黑龙江省农村公路管理养护体制改革工作实施方案》的要求和《肇州县农村公路养护管理办法》，我们进一步明确了农村公路养护管理的机构和职能、养护资金来源等问题。我站正在积极探索农村公路养护管理体制，逐步适应市场经济条件下的公路养护招投标的管理模式，不断地提高农村公路的养护水平。

>六、存在的问题

总结一年来的工作，我们农村公路养护工作中取得了一些成绩，但还存在困难和问题。

（一）、我站农村公路管理养护里程长，养护资金不足，管理人员少，管理难度大。

（二）、我站农村公路水毁抢修，缺少工程机械，施工效率低，水毁修复进度慢。

（三）、各乡镇政府、村委会公路管理养护力量薄弱，普遍存在业务不熟、管理水平不高的问题。

**高速公路养护月度工作计划14**

为加强我乡农村公路养护管理，努力做好“三个服务”，巩固和深化农村公路管理体制改革成果，不断提高农村公路养护管理水平和路况质量，逐步实现农村公路“通、平、美、绿、安”的工作目标，根据上级部门文件精神，结合我乡养护管理情况，特制定如下养护工作计划。

>一、指导思想：

乡党委、政府和上级主管部门的关心重视与大力支持下，各项任务坚持以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观，以人为本，积极开展“建养并重，养护乃重中之重”的工作方针，突出公路养护的基础地位，突出养护创一流思想，突出公路养护形象，不断改善公路路况，提升公路养护质量和路况整体水平，力保了公路畅安。

>二、工作任务

做好农村公路的日常养护工作，中修，大修和专项养护工程。

>三、工作目标

全面完成乡农村公路养护质量考核目标要求具体工作计划：

１、继续抓好组织领导，完善农村公路管理养护机构，公管领导和驻村干部具体负责公路养护工作，每月按时定期到各条线巡查，并制订20xx年菜溪乡农村公路养护实施方案，落实具体的实施办法。

２、继续抓好公路养护质量。重点抓好对养护人员的业务培训和养护质量工作，使其业务精，养护质量好，做到路面平整、无坑洞、坑糟、整洁无污染、无杂物、无积水；路基两边的杂草及时清理，缺口及时修复加固，塌方及时清理，有涵洞的地方经常维护，边沟路肩排水畅通；在安全设施方面，护栏、标牌及时修复扶正，无缺损、无污染，护栏油漆醒目，同时继续发挥好村级义务\_的作用，监督养护人员的养护工作。

３、继续抓好路政管理与法规宣传工作，积极维护公路路产路权，加强公路巡查，加强交通安全设施的维护和管理工作；发现公路损坏严重影响安全畅通的，及时设置警示标志牌，绝不发生擅自占用公路，破坏公路和公路附属设施的违法行为；积极开展各种宣传，营造人人爱护公路，保护公路路产路权的良好氛围。

４、继续做好资金和财务管理工作，健全财务管理制度；养护补助资金专项列帐，做到专款专用、无挪用、占用和移用；养护经费收支实行财务公开，无投诉。

５、及时上报各类报表和信息，按区农村公路管理机构的要求及时上报各类报表，上报我乡公路相关信息。

６、继续抓好安全生产工作，继续重视并进行安全教育和宣传工作，签订安全生产责任书，对养护作业人员明确安全注意事项；健立健全安全台帐，落实作业现场安全措施，确保无事故。

**高速公路养护月度工作计划15**

在集团公司指导和管理公司的领导支持及各部门的大力配合下，我们在高速公路养护管理工作中，坚持遵循预防为主、防治结合的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，提高了养护质量和养护管理水平。在保证小修养护工作正常开展的情况下，完成了6个项目9个标段的专项养护工程；完成汛期抗洪排水、夏季沥青路面散水预防性养护等工作。为水泥混凝土路面改建实验段的成功实施提供了强有力的支持，并争取了宝贵的施工时间。全年共完成小修养护工程投资2758万元，专项工程养护投资1621万元，其他养护工程和项目投资159万元。

全体养护人员，群策群力，团结一心，规范管理，做到了养护计划科学化，计划执行合理化，养护管理制度化，养护施工程序化，档案管理标准化，努力构建和谐平安高速路，以新面貌新形象迎接新年的到来，确保界阜蚌高速公路的畅、洁、绿、美、安。下面就07年的主要养护工作向大家作简要汇报：

>一、工程招投标规范化、程序化

20XX年的养护任务比以往任何一年都艰巨，随着界阜蚌车流量的不断增大，超载车辆的增加和水泥混凝土路面的使用年限已接近大修阶段，路面的破碎板、唧泥、板底脱空、接缝材料的老化、桥梁支座的变形，路基边坡的防护等病害的不断加剧，20xx年，工程部完成了6项9个专项工程标段、3个小修养护标段、2个绿化养护标段的工程招标工作，保证了小修养护工程、绿化养护工程合同标段的连续性，督促并完成了新的养护施工单位进场开展养护工作。本年度的9个专项工程环环相扣，每一个专项工程的进度，质量进展情况都会影响下一个专项工程的开工。工程部深感责任重大，任务艰巨而繁忙。所有的人员都绷紧了工作这根弦。能否完成繁重的任务，也是检验了我们能否打赢胜仗的素质。

工程部尽早谋划，提前根据年度计划积极开展专项工程招投标的前期工作，委托招标代理公司实施招标工作，严格按照集团公司、管理公司《工程招投标制度》，规范工程项目招标各项程序，确保各专项工程按照既定计划开展。按照计划，水泥砼路面板底压浆工程01A、01B和接缝养护工程02A、02B合同段，阜蒙新河特大桥维修工程相继开工，接着水泥砼路面交通标线恢复工程05合同段和全线限速标志牌更新工程06合同段的逐步完工。通过工程部全体人员的共同努力，所有的专项工程在11月底全部完成，大大提高了界阜蚌高速公路的养护质量指数。

>二、严格合同管理，工程保期保质保量

加强养护质量管理，重点是严把原材料关，即原材料的成品、半成品必须经有资质的检测单位检测合格后，方可用于养护工程；严格方案审批关，确保了工程施工程序化，施工人员、机械固定化。加强安全管理，以“预防为主，防治结合”，尽量降低风险，除定期召开安全工作会议外，还不定期采取的对养护公司各种安全设施配备情况以及各养护公司内部安全知识宣教情况进行检查，有效地减少各类安全事故发生。严格计量程序，实行分级管理，层层向上负责，合同内工程严格按照合同文件单价，精准工程数量；对于经常性发生的合同外工程单价经集团公司审定后已纳入合同文本，确保每一项工程计量准确无误。加大现场管理力度，合理安排路面施工，尽可能减少封道点数和封道时间，避免同向、近段间隔封闭道路，以减少对道路运营的影响；规范施工操作、人员着装、机械类型、原材料摆放、垃圾清理等，确保养护作业安全、文明。

>三、养护作业抓重点、试创新

养护以路面、桥梁为重点，以路基、交通安全设施、附属设施为辅助，以绿化养护为点缀，以委托检测公司检测为手段，科学合理安排好养护施工任务。本年度对破损严重的混凝土路面采用挖补方法维修，全年共完成3万多平方米的破碎板维修，约占水泥混凝土路面总面积的2%，对板底脱空或沉降量较大面板采用压浆处理。沥青路面，安排高温天气洒水降温，预防车辙发生。通过实施以上措施，保证全线路面完好、没有影响行车的路段。工程部高度重视桥梁养护工作。桥梁养护技术含量高，工程部除不定期巡查外，还定期委托检测单位进行全面检查，20xx年对界阜蚌262座桥梁进行健康检测，并逐座桥梁建档完成。针对检测出的17座二类桥梁，20xx年，管理公司分别按照轻重缓急的原则进行的维修。路基养护中，工程部除安排养护公司定期清理、保养日常养护外，在边坡防护方法上积极探索，根据调查研究，栽植紫穗槐作植物防护试验效果明显，对界阜蚌二期菱形护坡路段进行20km的紫穗槐边坡防护。目前成活率良好，随着时间的延长，紫穗槐将进一步发挥强基护坡的作用。工程部积极按领导要求，对全线标志标牌进行更改、增设。随着安全提醒标志牌的增设及线外指路标志牌和其他相关标志牌的补充，使得界阜蚌高速公路标志醒目、焕然一新，车流量也随之而增大。

>四、任务繁多，积极面对

在养护任务的重大压力下，工程部还积极地做好其他的工作任务。界阜蚌水泥混凝土路面破损严重，为了在20XX年全面改建前提供可靠的试验段资料和可行的改造方案，工程部做了大量的前期准备工作，并提供了界阜蚌高速公路水泥混凝土路面的使用年限、养护施工情况和车流量的情况等许多宝贵资料。9月12日，管理公司召开水泥混凝土路面改建实验段工程实施动员大会。工程部全力以赴，抽调人员进驻现常督促施工单位加大投入，加快进度，保质保量，不管是白天黑夜，也不管是雾天雨天。施工人员实行轮换制度，吃住在工地。中秋佳节，国庆假期我们的工程技术人员都是在施工现场度过的。经过科学安排，提前完成了原路面处理工程，为沥青路面的摊铺赢得了宝贵的时间。

在做好工程部养护工作的同时，对吕望服务区改建客房和怀远西新建宿舍楼工程严格管理。为了解决吕望服务区人员的住宿问题，在20xx年预算的范围内，工程部人员进行了现场查看并提供了改建方案，并多次和办公室人员一同到现场去检查改建施工的进度与质量情况。工程部多次与合肥工业大学建筑设计研究院就怀远西收费站新建宿舍楼的设计方案进行修改和完善，并根据设计图纸组织人员进行土建工程和装饰工程进行招标工作。

工程养护的任务杂乱而繁多，工程部人员克服困难，没有人喊苦，也没有人叫累，大家都在自己的岗位上，默默的工作着。在完成各项养护任务的同时，工程部人员更是克服了时间上的不足，积极参加管理公司组织的各种活动。

>五、积极应对突发事件，保障高速畅通

在以往汛期来临，雨量大、历时短，雨水在短时间内不能得到及时排出，导致三角元、利辛匝道下穿和京九下穿被淹，影响高速公路车辆的安全畅通。20xx年，工程部尽早的对利辛匝道、京九下传泵房排水系统进行调试和维护。汛期来临及时启动紧急预案，安排养护公司24小时值班，加大抽水机械和物资的投入，及时排除路面积水，使得界阜蚌没有因为路面积水而中断交通。

道路发生重大事故时，工程部及时派人亲临现场，配合路政、交-警部门，安排养护单位辅助搬运货物、清扫现场进行处理。并对事故产生的损害及时修复完善，保障高速公路安全畅通无安全隐患，使道路始终处于营运的良好状态。

**高速公路养护月度工作计划16**

20xx年，我取得了公路养护工高级工的职称，可以说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，通过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的能力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

1. 20\_年工作总结

（一）克黄线沂水绕城段改建工程即将建成通车

全县重点项目G233克黄线沂水绕城段改建工程，起点在沂水县三山官庄村东，途径道托、沂城街道、经济开发区和许家湖四个乡镇。该项目全长公里，利用老路改建公里，新建公里。路基宽米，路面宽24米，双向四车道一级公路标准建设。

（二）加强管理，保护路产路权

一是我中心积极协调推进路域环境综合整治工作，与小城镇建设、美丽乡村建设、城乡环卫一体化相结合。做好道路清洁畅通工程。干线公路两侧共计清理垃圾20处，清理非法广告牌1200块，整治店外经营、流动摊点、占道经营500余处，清理垃圾杂物2600吨。二是继续加强中央隔离开口管理。加强道路巡查和日常管护，及时整治违规设置的中央隔离开口。截至目前，共发现私开中央隔离6处，组织人员及时对其进行封堵，全线中央隔离管护良好。三是做好道路美化工程。大力实施公路绿化，加强绿化抚育和管理，定期修剪，及时清理绿篱的杂物，做好常态化的保持工作，优化行车环境。四是，加大路政管理力度，重点对干线公路的的平交道口、非交通标志牌进行集中规范治理，坚决杜绝私搭乱建、侵街占道现象。及时处置路政事案，保障道路通行安全，截至目前，收取路损索赔(补)偿费32万余元，发生路政案件67起，查处67起，结案率100％。五是，加强路政宣传，在辖区内主要通过发放传单、出动宣传车等方式对《公路法》等法规进行宣传，全年出动宣传车16台次，散发路政管理宣传单1000余份。

（三）做好公路养护，保障安全畅通

坚持日常巡查，及时处理路面和桥梁病害，全县境内干线公路路况良好率保持在95%以上，一类二类桥梁达到100%，保障了道路安全畅通。一是全面实施机械化路面湿式保洁。我局充分利用多功能清扫车，每天坚持对克黄线、胶海线、日凤线、沂邳线、惠沂线进行路面清扫，对重点路段加大清扫、洒水冲洗频率，加强路面保洁工作，及时清除杂物和垃圾，保持路面和环境的清洁。对全县240公里干线公路坚持常态化机械清扫，全年修剪沿线树木9134棵，补植海棠、紫叶李等绿化树木1200棵、修剪绿篱9500平方米。对沿线万棵绿化乔木及2万平方米绿篱实施病虫害防治1次，浇水1次。粉刷树木7400平方米。路肩割草380公里。二是做好小修保养。累计坑槽集中挖补12000平方米，铺贴沥青路面贴缝带51000米；更换道口桩、示警桩600根、防撞桶80个、示警灯20个；波形梁钢护栏整体更换1200米；波形梁钢护栏端头更换20个；施划热熔标线46900平方米；伸缩缝砼维修118米；模数式伸缩装置35米；桥梁粉刷15312平方米。三是积极推行公路预防性防护工程。在路面病害发生初期，我中心共投资265万元对克黄线、日凤线、沂邳线共计20余公里病害发展迅速的路段进行贴缝、挖补和同步碎石封层，保持路面完好率、提高公路质量和服务水平，从而达到延长公路服役年限和降低养护成本的效果。

四是根据国家发改委、山东省相关文件的要求，配合市中心对全县240国省道进行命名编号调整工作，县域内由原来的6条省道调整为3条国道和2条省道。克服时间紧、作业里程长等困难仅用1个月的时间就完成新增标志213块、共计埋设里程碑291块、百米桩202\_根。五是提升普通国省道服务功能。为完善我县普通国省道的服务设施、提高服务水平。我中心积极争取上级资金在胶海线和沂邳线投资建设2处普通国省道干线公路服务区，目前已完成施工图设计，正在进行工程项目的招投标。六是根据我县道路路况较差的实际，积极向上级汇报，争取将胶海线沂水段和克黄线沂水临朐界至马站段两个大修项目列入明年的实施计划。

(四)强化党建引领，提升公路工作

一是推行“六化党建工作法”，推进党支部标准化规范化建设，提升基层党组织的凝聚力、向心力、组织力，增强了党支部带头引领的“领头雁”作用。二是适时开展多样化的党组织生活，充分利用周围的红色资源，组织党员到沂水革命根据地、临沂廉政教育基地等地进行革命传统教育、形势政策教育和先进典型教育。开展给退休党员送学、贫困党员送温暖等活动，使党组织与党员之间、党员与党员之间增进了解、增加沟通，激发党组织和党员活力。

三是“不忘初心、牢记使命”主题教育有序开展。读原著、学原文、悟原理，原原本本、原汁原味学习规定篇目，逐篇逐段、逐字逐句研读重要论述。立足岗位职责，确定调研主题。班子成员联系主题教育和调查研究成果，结合工作实际讲专题党课，激励广大党员干部加压奋进、干事创业。四是“双报道”共驻共建见行动。与社区组织建立经常性联系，根据社区需求梳理共驻共建工作清单，成立了志愿服务队，积极落实共建项目，为社区群众带去了关爱和温暖。五是实施“五创一促”工程，全面提高党建质量。认真组织实施“五创一促”党建质量提升工程。继续精心打造“一心为公·一路当先”的党建品牌，品牌知名度和美誉度得到大幅提升。“六化党建工作法”引起了强烈反响，迎接县内外交流学习团队14批，提升了沂水公路党建的影响力。

(五)狠抓文明创建和廉政工作

一是集中精力抓文明单位创建工作。以为民服务为核心，以创建省级文明单位为重点，丰富职工文明文化生活，提升文明单位创建整体水平，深入开展社会主义核心价值观体系建设，丰富创建活动载体，相继组织开展了三八节登山健步走、植树节、劳动节道德讲堂、“端午节”走访慰问、“颂歌献祖国”等我们的节日活动；3月份依托干线公路站点集中开展文明促进条例、学雷锋志愿服务专题宣传活动；积极申报评选“最美职工”、20\_年度“沂水好人”事迹，充分挖掘身边典型，发挥道德模范的精神引领作用，大力弘扬崇德向善的社会正气。

二是加强党风廉政建设工作。年初组织召开党风廉政建设会议，传达贯彻市纪委全会精神和市中心党风廉政建设与反腐败会议相关精神，部署安排了我中心的党风廉政建设工作任务。签订党风廉政建设责任书、个人廉洁承诺书。制订20\_年度《全面从严治党主体责任分工》、《党风廉政建设和反腐败工作计划》，明确一把手作为第一责任人，班子其他成员对分管科室党风廉政建设负直接领导责任，按照“三个责任清单”要求各负其责、分工协作，协助抓具体工作。认真做好月度、季度“三重一大”重要事项上报工作。七月份扎实开展了以“七个一”为重点的“廉政警示教育月”活动。

2. 20\_年工作计划

（一）全力抓好重点工程的推进工作。一是加快克黄线与立交桥工程遗留问题的解决进度，力争四月底全部完成；二是加大沂邳线前期工作推进力度，争取尽快取得省发改委关于沂邳线改建项目的立项批复；三是加快推进国道国土空间规划工作进度，加强与县自然资源与规划局的沟通，确保国土空间规划的有效衔接；五是配合齐鲁交通发展集团，协助办理临临高速与董梁高速公路相关手续，争取尽快完成前期手续开工建设。

（二）加强路域环境综合整治工作。按照两城同建、美丽乡村建设的要求，联合地方政府、公安、执法等部门联系，对公路及附属设施和路域环境进行综合整治。开展 “违法开口”、“非公路标志”、“占道集市贸易”及“违法建筑”等专项整治活动。做好文明服务，及时处理关系群众利益的问题，限时办理涉路工程许可。

（三）持续做好道路养护保畅工作。一是牢固树立养护“安全底线”思维，落实快速反应、快速维护、快速保通和精细化养护“三快一精”养护机制。二是提高公路质量和服务水平。积极争取养护资金对病害路段进行贴缝、挖补和碎石封层，保持路面完好率。加强日常保洁，全面提高养护质量，保障道路安全畅通,服务全县经济发展。

（四）全面做好党建和文明创建工作。继续丰富党建载体，做好文明创建、廉政等工作。

浯溪河乡现有5个村，近万人口，近年，我乡在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20XX年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！