# 202\_年公交体会心得体会(汇总8篇)

来源：网络 作者：明月清风 更新时间：2024-12-05

*心得体会是个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起...*

心得体会是个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

**公交体会心得体会篇一**

经济发展了，交通发达了，与外界的大门敞开着，我们经常乘公交车进城办事情，你在车上能主动给老弱病残孕让座位吗？你会随地吐痰乱扔垃圾吗？整洁文明的公交车，是代表成都形象的一张流动的名片，坐在公交车上举止文明的你就是那张名片上最好的说明书。而以前都是我当乘客，这次我应聘了公交车售票员，深深体味到一个服务者的辛苦不易。刚开始没上班的时候，我原本以为这个工作应该会很轻松。无非就是乘客上车问他们到那然后收钱扯票。

虽然看似很简单，可是做起来却真的很难，首先每天早上就是一个难关，公交车要求每天早上6点30发车，所以我每天还要在6点半之前就起床，这那是我当学生时的作风呀，但为了实习我只好调好闹钟，逼自己起来，刚开始几天上班的时候总是迷迷糊糊的，而且总是记不住站牌，不是报错就是提前报站，后来在老师傅的提示下，渐渐熟悉再也不报错了。公交车是一个服务性的行业，要求时时刻刻都有人服务，不能因为你去吃饭了就没人服务了，所以身为公交司乘人员只能轮班吃饭，这又是一大困难，以前在学校我吃饭都很早，可是现在为了服务，只能把吃饭时间延后，因为吃饭不规律，所以许多司乘人员都有胃病。因为工作的原因，每天我回家都是晚上8点以后，8点回家还要自己做饭洗衣，累了一天不是一般人能抗的住的，可是我还是在坚持。在公交上还要克服的是无聊，每天公交司乘人员的话无非就是请问你到那？请把票拿好，还有站名，所以公交司乘人员有时真的是很无聊的，现在我才体会到在这平凡的岗位上不是光凭一股干劲就能做好的，要做好必须勤恳，必须认真，必须有团队精神，必须专注。

经历2个月的实习，我锻炼了我自己，认识到自己还有很多不足，我想在以后的学习和生活中我会好好的吸取教训，总结经验让我的明天更加美好。

**公交体会心得体会篇二**

公交作为城市中最为常见的交通工具之一，承载着无数市民的出行需求。作为一名平凡的市民，我每天都要搭乘公交上下班、购物、走访亲友等。通过这些日常的公交经历，我逐渐对公交的重要性有了更深刻的认识，并积累了一些心得体会。

第二段：公交的便利性和建议改善之处。

公交作为一种大众交通工具，具有便利性是不言而喻的。乘坐公交可以避免自驾车的交通拥堵和停车难题，也无需担心停车费用过高。然而，公交线路的覆盖面还有待进一步完善。有时候，我需要走很远的距离才能找到最近的公交站点，或者需要在多个站点转车，尤其是在偏远地区。因此，我建议城市规划部门应当更加关注公交线路的改进，确保市民能够更便捷地搭乘公交。

第三段：公交的价值观及礼貌问题。

在公交上，我常常能够观察到人们的行为举止，这让我深刻体会到公交带给我们的不仅是方便，更是一种宝贵的价值观。在公交上，有时我能看到一位老人上车时被年轻人让座的场景，也能看到一位热心市民帮助迷路的外地游客。这让我明白，在公交上我们并不是孤独的个体，而是一个共同体的一部分。因此，我鼓励大家在公交上要秉持着礼貌和尊重的态度，为创造一个和谐的公交环境而努力。

第四段：公交上的人际互动和学习机会。

公交上的人际互动也是我在乘坐公交中得到的体会之一。通过乘坐公交，我遇到了许多有趣的人，有时候我们会交谈，互相分享生活中的趣事和经验。这让我意识到，公交不仅仅是提供出行的工具，更是一个让人们互相交流和学习的机会。有时候，我也能从和乘客的对话中获得一些有益的建议和启示。所以，我鼓励大家在公交上要保持积极的人际关系，享受这个与他人交流的宝贵时刻。

第五段：公交的环保意义和呼吁。

最后，我想谈一谈公交的环保意义。相比较于私家车，公交能够更有效地减少交通拥堵和空气污染。公交的大规模使用可以减少碳排放，降低能源消耗，保护环境。因此，我希望更多的市民能够尽可能地选择搭乘公交，为环境保护做出自己的贡献。同时，我也呼吁相关部门加大公交系统的发展力度，提高公交服务的质量和便利性，以吸引更多市民选择公交。

通过乘坐公交，我深刻认识到了公交的便利性、价值观、人际互动和环保意义。作为市民，我们应该珍惜公交这个便利的交通工具，同时也要积极参与其中，共同营造一个和谐、友好、环保的公交环境。我们每个人都能为公交事业发展做一份微薄的贡献，让更多的市民能够享受到公交带来的种种好处。

**公交体会心得体会篇三**

毕业实习是我们大学学习阶段重要的实践性教学环节之一。以下本站小编为你带来公交。

希望对你有所帮助!

10月10日到12月10日，我在公交公司和汽运司分别实习了一个月，实习期间的主要工作任务是车辆的安全检查、路检路查和驾驶员的违章违规检查等。

公交车和客运车辆的的路检路查大体上就是以上四点，作为安全人员，我认为公交车和区乡车、班县车的路检路查虽然大体相同，但也各自有自己的特点：公交车一般在城区运行，路况比要比区乡车好，因此遇到雾天、雨天、雪天等恶劣天气时要嘱咐驾驶员注意车速和车距，谨记“安全第一”的工作方针(对于路况不是很好的公交线路也是同样)。但乘客比区乡车、班县车更密集，也更容易出现纠纷，因此在路检路查时还应注意驾驶员的情绪、心理状况等。而区乡车、班县车由于运营线路比较长，故而每天跑的趟数要远远少于公交车，总体车况可能就要比公交车好。公交车的路检路查一般在各条线路的起点或终点站进行，而区乡车、班县车，则主要是在客运中心、25队、环南路、川东农贸市场、永青桥、黄瓜山、寒茅沟这几个地方进行。

作为一个服务行业的公司，安全生产是所有工作的前提，通过在公司安保部的实习，我充分学习了该岗位的工作职责：第一，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全工作方针，牢记“安全责任重于泰山”的宗旨，认真贯彻、执行安全生产的方针、政策、法令、法规，把安全工作放于一切工作的首位。第二，坚持学习和执行与安全生产相关的各项法律法规，遵守和执行公司各项。

规章制度。

服从安全委员会的领导。第三定期或不定期组织驾驶员以及乘务人员参加公司和行业主管部门的安全学习进行安全教育宣传道路交通法规和有关法律、文件精神交流推广安全生产管理经验不断提高驾乘人员的安全意识。第四负责做好各种安全会议记录做好月、季、年度的。

工作总结。

并整理归档。

古人云：“天将降大任与斯人也，必先苦其心志，劳其筋骨，饿其体肤，空乏其身。”经过这几个月的实习，我明悟了这样一个道理：无论做什么工作都要有持之以恒的毅力和决心、积极向上的态度、坚定不移的信念，在做好自己本职工作的同时还要全方面发展，争取成为一个全能型人才。机会永远青睐于又准备的人。同时，与公司同事的关系也非常重要，只有拧成一股绳才能散发出最大的能量。

最后，感谢公司领导对我的关心和教导，感谢集团公司领导给了我这次学习的机会，同时感谢同事们对我的帮助。

7月11日到8月10日，是我这个暑假最特别的一个月。这次暑假带薪实习是我参加学校组织的，在重庆冠忠(第三)公共交通有限公司实习。虽然是普通的服务工作，但我仍然感到能为重庆公交事业做出自己的贡献而骄傲与自豪。

时间如流水，转瞬即逝，一个月的重庆公交集团实习在忙碌的生活中悄然而去，回首与同学一起在公交集团实习的日子，令人难忘。这将是我人生中最有收获的岁月。

7月11日，我来到重庆冠忠(第三)公共交通集团总公司报到，和我一起实习的有50位同学，分别是我们重庆邮电大学与长江师范学院的同学。刚开始二天是公司对我们的培训，第一天上午由人力资源部的经理给我们上课，主要讲了实习的内容，公司的发展史，让我了解到“创公司之冠，立服务之本”之宗旨等。随后又讲到了人力资源常识，也说了“五险一金”;下午，由客运经理给我们讲解了公交大致状况，系统工程与服务等。最后，给我们发了工作证，第一天就这样充实而快乐地度过了。

第二天一早，第一次使用工作证免费乘坐公交车来到了实习单位。这一天也是培训，早上由安保处的给我们指导，他主要讲了治安管理处罚条例以及安全方面的事情。以诸多的案例讲解了什么是正当防卫，如何正当防卫以及预到危险怎么办。也讲到了有关消防方面的知识，让我提高了对自我保护的能力;下午由团委的领导给我们培训，她主要讲了企业文化与城市文化，让我深刻感受到了“森林重庆”，“宜居重庆”等翻天覆地的变化。这更让我深深体会到了重庆在开拓创新，在前进，在繁荣。打造“五个重庆”让重庆的明天更美好，“畅通重庆”也正是我们公交集团为之不懈努力的追求。

每天都按时到单位，为百姓服务，给人民方便，让城市畅通。可以说，作为一名公交公司的员工，我很自豪。

在这些日子里，有几件事情让我深受启发。有一次，我在站台负责345路秩序的维护，早上6：00到9：00是公交车高峰时段，排队的特别多，因为这路车要上高速，是从南坪开往茶园，不能超载。当时，我看到有人叉队，就马上阻止他，和他讲道理。做为大学生，我们要以理服人，让他心服口服。他经不住我这样说，惭愧地往后面排队去了。正因为大家都敢时间，所以，遵守秩序，是我们每个公民的义务，这样，我们的家园才更幸福与美满。

有一段时间，我进行车辆的服务检查。在这当中，我也深刻感觉到了司机的热情与辛苦。我每天都在不同的车辆上检查司机的服务，有关规定，司机要做到“三个一”，所谓的“三个一”就是：“一声问候，一句引导，一个微笑”。经过长时间的检查与努力，大部分的司机都做到了，乘客一上车，司机就面带微笑说：“您好，请往里面走。”这让我很感动。公交是城市的窗口，服务是文化的象征。他们默默地奉献，他们无私的为人民服务，炎炎夏日也阻挡不了他们的热情。

总的来说，在实习期间虽然很辛苦，但我却学到了不少东西，也受到了很大的启发。我明白，今后的工作还会遇到许多新的东西，这些东西会给我带来新的体验和新的体会。因此，我坚信：只要我用心去发掘，勇敢地去尝试，一定会有更大的收获和启发。在学校里学到的知识都是基础，不管现实情况怎样变化，抓住了最基本的就可以以不变应万变。这次暑假实践，时间虽然很短，但我学到的却是我一个学期在学校难以体会到的。

此次的暑假实习为我深入社会，体验生活提供了难得的机会，让我在实际的社会活动中感受生活，了解在社会中生存所应具备的各种能力，为以后奠定了坚实的基础。时间如梭，实习就这样结束了，短暂而充实。回首在这一个月的实习点滴，让我学到了不少为人处事方面的能力，这也是我及将踏入社会的一次小小锻炼。

通过一个月的实习，让我锻炼了自己与人交往的能力，也增加了社会经验、实践经历及收获;也让我养成了积极面对一切的心态，做事更加认真负责，对待别人要以一颗感恩的心，这样，我们的人生才充满意义。自信与良知，是我做人的原则，坦然面对人生，让每一天都活得快乐。

为了让我们更好的理解运用课本上学到的东西，提前实践专业知识。xx年的第一周学校给了我们一次实习的机会。1号元旦放假，2号就正式开始了。当天李老师让我们观看了交通安全的宣传教育片，那些惨不忍睹的画面让我们深切认识到交通事故的危害性，更让我们这些未来交通工程方面的工作者有一种任重道远的感觉，我们需要做的太多了。

纵观历年的交通事故，其主要原因可分为五类，无证、疲劳、超速、酒后及超载。这些都是人为因素，当然不排除有一些路面环境及周边设施的不善。交通事故的危害性不仅反映在伤亡人数上，它在经济方面所造成的损失也是巨大的。相对发达国家我国的交通事故相当严重，随着车辆数目的增长交通事故亦呈上升趋势。年发生交通事故66.75万起，死伤人数分别为10.4万和49.4万，直接经济损失33.69亿。年为25.46起，死伤人数4.95万和21.16万，经济损失13.14亿。相年有所减少，说明我国的交通设施状况有所改进，但仍需进一步提高。

实习中我们一班分为3个组，每组自己商量选定一个路线，并交到老师那，让他们对我们的行动有一个大概了解也可给一些指导。

号我们每组就根据自己所选路线外出实习观察。我们组的第一站是乘坐天津新建的1号线地铁。这也是这次实习中几乎所有组的路线之一。地铁作为轨道交通的一种也是未来缓解地面交通拥挤的一个方向。1号线：刘园至双林全长26.188公里，共设车站22座。我们乘坐的站点是西横堤站----小白楼站，票价4元，相对公交是稍贵一点，这也是我国交通事业相对有些国家比较落后的一个表现。当天的人并不多，可能是由于节假日也可能是票价比较贵。

西横堤站位于辰昌路和规划泉兴道交叉路口以北。本站为路中单层高架站，侧站台宽4.0m。站台位于道路中心上方，站厅布置在车站东、西出入口及站房内，位于道路两侧。大家都是第一次坐，进站就有种耳目一新的感觉。地铁1号线的车票采用一次性磁卡或ic磁卡的形式，共设五类票种，售票、检票也将全部采用全自动系统。自动售票机器操作方便快捷，系统根据所选站点自动记费，纸币与硬币均可。一般乘客常用的是单程票和储值票。单程票采用一次性磁卡或可重复使用的ic卡，仅限当日使用，一次有效，并且只设成人票。储值票则采用非接触式ic卡，持这种磁卡通过闸机，只需将ic卡靠近感应板，便可顺利通过乘车。

除了车票，新地铁里的不少服务设施与老地铁相比都可谓“更新换代”。以前一走进老地铁，手机、呼机一概没有信号，这种现象在新地铁里就不会出现。但由于地铁刚营运不久，有些设施欠缺比如便利店等。但总体方面还是非常完善的。

而且天津地铁在全国第一个设置了安全门，有了它就不会再发生地铁内跳轨和意外落入铁轨的事件了。安全门系统是现代化地铁工程的必备设施，它沿地铁站台边缘设置，将列车与地铁站台候车室隔离。安全门主要分为可以开启的活动门和不能开启的固定门两个部分。其中活动门高度为1.3米，其余门体为1.45米。活动门与列车门一一对应，列车进站并停稳后，活动门与列车门同时打开，乘客上下列车后，活动门与列车门同时关闭，列车才能驶离站台。

。

**公交体会心得体会篇四**

公交作为市民日常生活中常见的交通方式之一，他的便利性与普及性为我们的生活带来了诸多便利。不论是上班还是上学，公交都能够满足我们的出行需求，而且价格相对于其他交通工具来说也更为经济实惠。此外，公交线路遍布城市的各个角落，为居民提供了全方位的出行服务。正是因为这样，公交在我们的日常生活中扮演着重要的角色。

第二段：公交的舒适度与环保性。

虽然公交不像私家车那样的舒适，但它也有其独特之处。比如，在高峰时段，私家车需要面临堵车的烦恼，而公交却可以通过专用的公交道畅通无阻，为乘客提供一个相对舒适的乘车环境。此外，公交作为一种集体交通工具，每辆公交能够承载的乘客数量相对较多，相对来说，大大减少了交通拥堵的发生，也减少了交通事故的概率。

第三段：公交的社交性与情感交流。

公交上的人相互之间常常闻到对方的呼吸，听到邻座的交谈，这种距离感带来了一种独特的社交氛围。在公交上，乘客之间会时不时地进行一些简短的交流，交流的内容也多种多样，有人是和陌生人聊天，有人是和朋友约好的时间地点等等。在这种交往中，人们会感受到与他人的联系，增加社交交流，这对于现在人们关系相对单薄的社会是极为重要的。

第四段：公交的安全性与可靠性。

作为国内城市交通中人流量最大的出行方式之一，公交安全性备受关注。为了确保乘客的安全，公交公司不断加强对车辆设备的维护与管理，并严格按照交通法规进行运营，保证公交的安全性。此外，公交更新换代的速度也在不断加快，新型公交车辆配备了诸如智能导航、安全监控等功能，提高了乘车的可靠性。

第五段：公交的改进措施与未来发展。

公交作为一种公共交通工具，一直在不断调整和改进中。公交运营企业通过推行电子支付、换乘一卡通等便民措施，为乘客提供更加丰富多样的乘车体验。此外，随着科技的不断发展，一些城市已经开始尝试无人驾驶公交车的运营，这将进一步提升公交的智能化水平。可以预见，未来的公交会更加智能、便捷，更好地满足民众出行的需求。

总结：公交作为城市交通的重要组成部分，在我们的日常生活中发挥着不可或缺的作用。无论是便利性、舒适度，还是社交性、安全性，公交在种种方面都能够给我们带来极大的帮助和便利。尽管公交也有一些不足之处，比如可能会出现拥挤、会遇到堵车等情况，但这并不能掩盖公交带来的巨大利益。在未来，公交有着更广阔的发展空间，我们也期待公交能够越来越好地服务于我们的生活。

**公交体会心得体会篇五**

第一段：引言（100字）。

公交车是现代城市生活中非常常见的交通工具之一。我每天都要搭乘公交车上下班，这使我有机会近距离地观察和体验公交车带给我们的便利和舒适。通过乘坐公交车，我不仅可以欣赏城市的美景，还能结识新朋友。下面我将从公交车的舒适性、便利性和人际交往三个方面分享我的心得体会。

第二段：舒适性（200字）。

公交车的舒适性是我乘坐公交车时最直接感受到的特点之一。公交车内的座椅宽敞舒适，能够给乘客提供良好的坐姿，减轻长时间坐车造成的疲劳感。此外，公交车还安装了空调设备，不论冬天还是夏天，都能让乘客享受到适宜的温度。公交车内还设置了护栏和扶手，乘客能够专心读书或者休息，不必担心在车内失去平衡。总之，公交车的舒适性是我乘坐公交车时非常重要的体验之一。

第三段：便利性（300字）。

公交车的便利性是我选择乘坐公交车的重要原因之一。公交车网络覆盖广泛，几乎可以把城市的每一个角落连接起来。我所在的城市有很多公交站点，每个公交车站点都会设置时刻表，给乘客提供很多选择。乘坐公交车不需要等待太久，而且票价相对较低，比起出租车和私家车，公交车的费用更为经济。此外，公交车所携带的人多车少，不仅能减少交通堵塞，还为环保出一份力。综上所述，公交车的便利性让我愿意选择它作为通勤交通工具。

第四段：人际交往（300字）。

公交车还为我提供了一个很好的机会来发展人际关系。在乘坐公交车的过程中，我往往会与其他乘客进行聊天。和陌生人交流，我学到了很多新的知识和经验。有时候，我会碰到一些外国朋友，我们可以交流彼此的文化和语言，增进了解。此外，和公交车司机的交流也是乘坐公交车时的一大乐趣。他们通常经验丰富，有时候还会和乘客开玩笑，让整个车厢的气氛更加轻松愉快。因此，和公交车上的人交往，让我对社会多了一份温暖和收获。

第五段：总结（200字）。

通过乘坐公交车，我发现了公交车的舒适性、便利性和人际交往的魅力。舒适的座椅、恒温空调以及扶手护栏，让乘客可以舒心休息；广泛的线路网络和低廉的票价，为我们提供了经济实惠的出行方式；与其他乘客和司机的互动，让每次乘车都充满了惊喜。在我看来，公交车不仅仅是一种交通工具，更是我们生活中的一扇窗，让我们透过这扇窗，看到了城市的美丽和人们的温情。希望我能够继续享受乘坐公交车带来的便利与快乐。

**公交体会心得体会篇六**

科学发展观，是党和国家第四代领导集体，在新的历史条件和时代背景下，根据中国具体实际国情，提出的“实现什么样的发展”和“怎样实现发展”的观念。它是对人类社会发展规律的正确总结，不仅对上层建筑的发展模式，具有目标性的指导作用，同样对于我们这样一个企业来说，也是至关重要的。理论是实践的方向标，同国家一样，企业要实现自身的发展，也必然需要一个正确的理论指导。科学发展观。所蕴含的辩证思维法，是对事物运动本质的精准抽象概括，它所涵盖的发展思想，对于我公交公司的\'发展来说，无疑犹如航进中的灯塔，因此，我分公司对此予以高度的重。长期以来，一直致力于科学发展观的学习和理解，并且在具体的实践过程中，逐渐加以运用，在公司的发展过程发展中收到了显著的效果。

**公交体会心得体会篇七**

公交车是现代城市交通的重要组成部分，它联系着城市的方方面面，也承载着着百姓的出行期待。作为一名职业女性，我每天的上下班路上都要经过拥挤的公交车站，坐上拥挤的公交车，感受着一天忙碌工作后的疲惫和压力。通过这些年的经验积累，我对路公交有了一些深刻的体会和心得。既是一种交通工具，又是一面社会镜子，它教会了我如何保持耐心、关心他人、珍爱环境，让我懂得了在喧嚣的城市中寻找一丝宁静。

首先，公交车教会了我保持耐心。随着城市的发展，公交车的工作量逐年增加，车内车外的拥挤人群也越来越多。每天早晨，我站在拥挤的公交车站等待车辆的到来，总是感到焦灼不安。车辆终于到来时，车内已然披上了一层混乱的气息，乘客们挤在小小的空间里，不时发出叹息和怨言。在这种情况下，我往往选择放慢节奏，保持冷静和耐心。像我一样，其他乘客也在默默忍受，无论是一句客套话或是一种微笑，都可以让这个短暂的等待变得稍微轻松些。我学会不再焦躁，明白了短暂的等待是我们日常生活中不可避免的一部分，只有保持好心情，不急躁才能让一切更加顺利。

其次，公交车教会了我关心他人。在公交车上，我经常会看到一些行动不便的老人和残疾人需要他人的帮助。我曾经目睹过一位老人摔倒在车厢内，其他乘客纷纷伸出援助之手。这一幕深深触动了我，让我领悟到人与人之间的情感纽带是如此紧密。自那以后，我每每在公交车上遇到有需要帮助的人，都会主动迎上前去，伸出援手。或是为一位坐在我边上的老人让座，或是帮助一个失物的乘客找回物品。这些小小的举动也让我感觉自己的存在有了价值，让这个城市充满了温暖与爱心。

再次，公交车教会了我珍爱环境。公交车作为一种环保的交通工具，减少了其他车辆的排放量，保护了城市的大气环境。我常常为乘坐公交车而感到自豪，因为这是为环保做出的小小贡献。与此同时，公交车站和车厢内的卫生情况也时常让我感到困惑，有时甚至让我发出感慨。车厢内的吃东西和吐痰行为让车厢变得脏乱不堪；车站周围的垃圾和烟蒂让人感到无奈。在每次乘坐公交车的过程中，我努力保持自己的行为和言谈，积极参与到车辆清洁和环境保护中。我相信未来的城市只有在每个人的努力下，才能变得更加美好。

最后，公交车让我懂得了在喧嚣的城市中寻找一丝宁静。每天下班后，我总是选择乘坐公交车回家，它带给我一种独特的感受。当我闭上眼睛，感受到车厢内的微弱光线，感受到别人的呼吸声和车辆的轰鸣声，我突然明白了平凡的日常生活是多么的美妙。我学会了在这片喧嚣的城市中放慢步伐，听一曲轻音乐，看一本书，或是与朋友交流。这样的一刻是如此的安宁，让我忘却工作上的压力和生活中的喧嚣。

路公交心得体会，让我从一个匆忙而疲惫的上下班族，变成了一个悠闲而从容的城市观察者。我感受到了等待的美好，体会到了他人的关怀，珍视每一个环保的举动。公交车不仅仅是一个交通工具，更是一个学校，教会了我如何保持耐心、关心他人、珍爱环境，让我懂得了在喧嚣的城市中寻找一丝宁静。拥有这样的心得体会，我对未来的生活充满了希望和期待。

**公交体会心得体会篇八**

毕业已经有一年了，不过工作还是没有稳定下来，很多的现实情况摆在我的面前，工作不合适，各种方面的不合适，导致我换了几个工作，就是没有稳定下来。不过最近我找到现在这份工作，我觉得我应该在这里稳定下来了，我应该开始我的正经的工作了，我觉得我应该可以了，因为现在我找到的是一份钢铁厂的工作。

时光荏苒，转眼来到中厚板已经有半年多的时间了，通过实习，让我了解钢铁厂生产工艺流程，适应由大学到工厂身份和环境的改变，熟悉工作环境和工作性质，使自己对生产的各个方面都有了解，对所学专业知识的应用有个全面的认识，为以后的工作打下了良好的基础。

去年的七月刚刚毕业的我来到了自己工作的地方唐山中厚板材有限公司。带着对学校的恋恋不舍，对自己未来的梦想和满腔的热血来到了公司。在劳资科人员的帮助下，我签完了合同，并领了自己的行李，住进了我们的职工宿舍，工作人员非常热心的帮助我们，使我感觉自己不是在异地他乡，好像是在自己的家，同宿舍的人都是我们学校的，有的还认识，我们都心情非常的激动，马上就能自己挣钱了，也可以让父母放心了。

今天是我成为正式职工的第一天，早上起来自己转了转厂区，厂区还真大，各种设备都在运行着，我也不知道都是什么车间。我心想新厂子就是不一样，看看干净的厂房和厂区街道，感觉不像是在钢铁企业，在我的印象中钢铁厂都是粉尘多、噪音大、漫天的红烟，在这你根本看不见那些情况。下午劳资的工作人员给我打电话说要给我们分派工作，就是实习岗位，我们还很纳闷，昨天还说不知道什么时间才能给我们安排，怎么今天就安排了，而且听语气很着急，我们就去开会了。

首先，对我们实行了安全培训，我们公司实行的是三级安全教育，就是公司先进行安全培训，陪训结束了进行安全考试，通过了才派到各个部门，进行二级安全教育。各部门在进行安全培训，考试通过了派到车间，车间进行三级教育，通过了才可以上岗。我们就是走的这样的程序，公司的安全教育机制很好，这样使职工安全得到了保障，什么危险什么不危险自己心中都有了底，工作时也不会犯安全的错误。无论是公司的安全陪训还是车间的陪训，给我们讲解的都非常的详细。还用各种例子增加我们对安全的认识，安全陪训结束了，为我们发了劳动保护用品、手套、衣服、鞋等。并给我们分配了实习岗位，我被分到了炼钢部的精整工段，我开始还不知道精整是干什么的，以前也去过钢铁厂，可也没听说有这个工段呀。反正明天上班就知道是做什么的了，先好好的休息，为明天的工作养足精神，也给同事一个好的印象，也给自己一个好的开始。

实习快结束的时候，公司为我们新来的100多名大学生开了个迎新晚会，公司的各位领导对我们非常的重视，特意抽出时间为我们举办晚会，我们感到很温馨，领导为我们搭建了平台，该是我们展示自己的时候了，用好我们学的专业知识，给中厚板注入新的活力，使公司上一个新的台阶，这是领导对我们的期待，也是我们的奋斗的目标。公司还为单身青年举行了联谊会，以解决职工的个人问题，这样的公司谁不愿意付出，处处想的工人，是企业的未来。我能签到这样的公司感到很高兴。

拿到调令之后，我来到了铁区，铁区有两座高炉，我安全陪训完之后，分到了1#高炉。1#高炉是1500m3,是建成并投产的。我被分到了运转，运转是高炉生产的重要保障，所以我们要在这进行岗位实习，运转主要有上料、热风炉、矿槽。我在矿槽实习，带我的师傅是一个年纪和我差不多的人，他对我非常的负责，给我讲各个设备的用处，还有注意事项，出现问题怎么解决。有这样的师傅带我，我很高兴。我也学到了很多知识，谁说他的学历不如我，但在这里我是绝对的不如人家。他一直都是这里的骨干，我们领导也是为了我们能尽快的学会，特意安排他带我，我也知道领导这样都是为我们好。公司各个部门都有这样的好领导，公司会越来越好的。有好师傅带我，我很快就熟悉了设备，一些事情也能处理了，不懂的地方我就问他，矿槽主要是为高炉运料，这里有两个矿石料仓，四个烧结料仓，还有六个杂矿料仓，五个焦炭料仓，还有对应的称斗。一条主皮带，一条运矿皮带，一条运焦皮带，两条返矿皮带，两条返焦皮带。这里我知道了高炉是如何称料的，是如何上料的，在学校的时候只知道焦炭和矿石分批上，但并不知道具体是怎么上的，这回我知道了，把学的知识和实际联系了起来，好多以前不懂的现在好像开窍了似的，都明白是怎么回事了。老师讲的有些东西也想起来了，如果不是在这实习，估计我不会想起来。

大家都在努力的干活，是公司的效益在好点，共同努力度过金融危机这个难关。

实习马上结束了，使我对公司有了新的认识，我们公司建厂选址非常合理，靠近港口，有便利的海上运输，减少运矿石和板坯的成本运输费用，附近有大型的焦化厂，也节约了很多运输成本，临海布局也是钢铁企业发展的趋势。公司成立了新产品研发小组，研发新的产品，增加企业的自主(20xx年度大学生实习报告大全)能力和竞争力。公司的绿化覆盖率很大，厂房周围都有绿化带，能吸烟止尘、净化空气、降低噪声、美化环境，给人良好的心情，提高工人的劳动积极性，相信在这样的氛围和环境下工作的我们，将会给公司创造更高的效益。

这一次工作实习期过去以后，我估计我就会在这里留下来了，成为一名正式的员工了。我觉得我很适合现在的工作，我应该在公司中努力的工作了，不能够一直混日子了，这样不好，我会一直坚持下去的，我相信我能够做好，我觉得我会在公司中工作的长远下去的，我相信我在公司的明天一定会更好!

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！