# 最新驾考学车宝典 机动车驾照学习心得体会(大全11篇)

来源：网络 作者：春暖花香 更新时间：2024-12-05

*每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。驾考学车宝典篇一机动...*

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**驾考学车宝典篇一**

机动车驾照是现代社会人们普遍需要取得的一项证书，它不仅增加了我们的交通出行能力，还提高了我们的自理能力。然而，在驾照学习的过程中，我也遇到了许多困难和挑战。通过不断的努力和总结，我从中学到了许多宝贵的经验和体会。

第二段：理论学习。

机动车驾照的学习不仅仅是技术的学习，更需要掌握相关的交规和法律知识。在理论学习方面，我意识到了细节的重要性。我养成了在学习交规和法律知识时认真阅读和记忆的习惯。我通过刷题和做模拟考试来检验自己的理论掌握程度，并且及时纠正自己的错误。在理论学习中，我深深感受到只有掌握了交通规则，才能更好地驾驶车辆。

第三段：实操训练。

机动车驾照的学习还需要进行实操训练。通过实操训练，我发现技术是掌握驾驶技能的关键因素。我重视驾驶技术的提升，并在街头巷尾认真练习各项操作技巧。在实操训练中，我也面临了一些困难和挑战。例如，在转弯和变道时的判断和操作需要一定的经验。为了快速提高我驾驶技术，我参加了驾校提供的特训班，专门针对不同技术难点进行强化训练。通过不断的实操训练，我的驾驶技术得到了很大的提高。

第四段：提高观察力。

在学习驾照的过程中，我意识到观察力对安全驾驶至关重要。在驾车过程中，要时刻关注路况和周围的情况，以便及时发现和应对潜在的风险。我学会了时刻保持警觉，提高了对车辆和行人的观察力。在日常生活中，我也培养了观察力，例如观察红绿灯及交通标志，通过观察他们的变化来判断具体行驶情况。通过不断地训练和观察，我的观察力得到了明显的提高。

第五段：安全意识。

学习驾照过程中，我体会最深的是安全意识的培养。安全意识是我在驾驶中保障自身安全和他人安全的前提和基础。我明确了安全驾驶的重要性，并养成了随时保持安全意识的习惯。我通过学习交规和法律知识，了解了交通中的危险行为和事故原因。同时，我也树立了自我保护意识，学会了避开危险行为和路段。安全意识的形成是学习驾照过程中最重要的收获之一。

总结：通过学习驾照，我不仅学到了驾驶技术，更形成了科学的学习方法和良好的安全意识。学习驾照不仅是一门技能的学习，更是一种对生活的思考和体悟。我将在今后的生活中将这些经验和体会运用到实际中，做一个安全合格的驾车人，同时也是一个遵纪守法的公民。

**驾考学车宝典篇二**

7月份的时候，在同事的鼓噪之下，报了名去学车。

原本，也是有这个打算的。

n年前，就听说过现代新文盲的定义：没有驾照、不懂电脑、不会英语。

想一想，即使没有车，报个名，去体验一下也不错。

领到驾校发的那本理论教材之后，没想到，5月份太忙，简直就抽不出时间来看。

也没想到，6月份还是太忙。

断断续续的看了一点书。

先前去考过电脑试的同事，回来一交流，两个人只有一个人过了电脑试，考过的还是考了两次，第二次才通过，另一个不过。

都说，蛮难的。

本来，打算要在7月初准备考的。

一听，觉得还是要准备充分一点好。

忽然一天，在别的驾校学车的另一个同事聊起考试的事，他说，电脑试过了，94分，不难。

还给了一个网址，用来在网上做习题的。

想想再这样拖下去不是办法，别人能过，自己也能过。

于是，咬咬牙，利用一切可以利用的时间，拼命的看书，上电脑找习题做。

在网上考过几回试，只有一回是上90分的。

还是去考了。

星期一大早，就奔去车管所。

以为8：30可以考，没想到，考试是要排队的，得等第一批考完，才能进去考。

在候考室里，看录像。

终于等到。

验证，进去坐好，点题，开始。

一题接一题的点击。

才做了三十分多钟，居然做完了。

仔细检查了一下，点击提交，显示98分。

那种兴奋的心情简直无法言语!

电脑考试过后，随即而来的是进入了“实战”阶段。

这真是一个“痛苦”的阶段。

挨骂是家常便饭。

先是学倒桩。

这也不懂，那也不懂，手脚配合得慢，教的要领不能够记着，倒桩甚至是倒了七八次都不进。

几天下来，还没有找到什么“规律”。

最感到“提心吊胆”的是跑路，老是被教练骂“扫平一街人”、“死字不知道怎么写”等话。

心里的压力很大。

日子一天天过去，工作又忙，考试的日期又迫近了，觉得这样不是办法。

于是，又想到了上网找视频，找别人的学车心得来研究，并向考试成功归来的师长们讨教。

终于找到了一点“小窍门”，一个与教练所教的不一样的“窍门”。

有了信心，又到驾校，用“小窍门”来试一试。

呵呵，果然成功。

这回，教练脸上有了笑容。

我也偷笑。

在所有科目当中，最让我为难的就是单边桥了，另外压饼也是我不熟悉的科目，每次在练习中我的重点也都在这两个科目上，看到其他的学员练习时都能顺利地完成我的心里很着急。

到了8月底我换了一个教练，新教练教学耐心细致，让我学车的心情大好，感觉很快就找到了，最近的几次练习，我的压饼和单边桥成功率都很高我也对通过考试信心大增。

接着，快到了考试的时候了。

我相信考试将会很顺利。

从7月中旬起到9月上旬，炎炎夏日里学车，那是一段难忘的日子

虽然还没有拿到驾证，那段“苦练”的学车日子，还是给了我一些启发：胆大心细、熟能生巧、勤能补拙等，这些体会，都浸泡在记忆里了……..这些，其实，也是我们做人、处事的“技术”。

从报名起的第一天，我就认真对待理论学习和静车实务操作。

通过理论学习，使我懂得了不少交通安全法规知识，在驾校各位老师的指导下，我顺利通过了理论考试这一关。

上路学习驾车的第一天，我们的教官是驾校的书记赵长刚，他和蔼的语气和态度，使我的担心和害怕全部消失。

大胆的.我按照赵老师的指导，很顺利地完成了当天的操作。

有一天，是该校副校长张玉华老师带我们上车，在操作每一个动作时，张副校长都是那么的认真、耐心地指导我们，使我对每次操作不当的动作都有了较深的印象，每天我都有很大提高。

学车第11天，学校安排我们到江城跑长途，教练员是年轻的韩金小师傅。

我又担心了，一是我的年龄和他母亲是一辈人，二是对他的教学技术有一点担心。

一路上，我与小韩师傅的代沟逐步缩小。

没有想到他那么年轻，而教练的水平是那么高，通过两天长途实习，我的驾车技术大大提高，带着丰收的成绩我似乎感到有点骄傲。

一天天的进步，更使我珍惜每天教练员的教导。

交通驾校严格的内部管理和每位教官的爱岗敬业精神，使我感触很深。

每天，他们顶着炎热的太阳，耐心地指导每位学员，使我从心底里佩服他们。

特别是他们从不计较工作时间和个人利益，每天工作时间都超过十多个小时，没有星期天没有节假日。

由于学习驾驶的人员来自社会各方面，有的能利用正常时间来培训学习，有的是利用休息时间来学习，但我们的教练员都能做到只要学员需要他们，随时都能保证学员提出的任何学习要求。

看到一批批考试合格取得了驾驶证的学员，我充满了信心，更感到学车年龄不是问题，只要有交通驾校那么多优秀的教官，没有毕业不了的学员。

我真诚的感谢交通驾驶学校的各位领导和带我的教练员，是你们的爱岗敬业精神使我树立了学习驾驶的信心，我会更加努力学好驾驶技术，不辜负带我的每位教练员对我的耐心指导。

汽车在如今的日常生活中扮演着越来越重要的角色，为了出行的方便，提高生活质量，我也赶紧开始了学车之旅。

经过在驾校半年多的驾校学习，即将结束驾校学习生活，在兴奋之余，总结一下学习心得，巩固学习成果。

首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，毕竟安全驾驶从这里开始。

通过学习可以了解道路交通法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。

毫不夸张的说，道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是前人用鲜血和生命换来的规律和规则，我们必须学好,这是对自己负责，对家人负责，也是对社会负责。

我通过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利的通过了科目一理论考试。

接下来就是开始上车实战练习，第一次坐在车上是既紧张又兴奋，不知如何是好，好在教练寇师傅很有耐心也很幽默，生动的为我们讲解，从离合器、刹车、油门的位置，到怎么踩，再到怎么控制怎么相互配合，方向盘要如何稳，循序渐进让我们慢慢消化，接着就是练习走直线，学会控制好离合器，让车走平稳，然后练习倒正库、倒反库、移库。

在教练的耐心教导下，经过一段时间的学习与练习，倒库这关有惊无险地通过了。

紧跟着练习走单边桥、侧方停车、定点停车、上坡起步等，教练教得认真仔细，不时还个我们调整一下每个人的该注意的位置。

虽然在练习场上顶着风顶着雨顶着万恶毒太阳的我们表现不俗，但是考试的时候却远比训练场来的复杂，首先车不是平时开的教练车了，车上的各种设施与平时开的教练车或多或少都有出入。

另外坐在身旁的不是教练而是考官多少会影响学员的心理。

而且还要小心注意细节。

但实际上只要功夫到家了，以不变应万变通过考试是很轻松的。

毕竟通过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自己和别人的生命安全。

最后的这一项学习，是将理论付诸实现。

在真实的环境里学习与练习。

面对急弯，面对烂路，面对各式各样的新情况，在教练的悉心指导下我们从开始惊吓与不知所措慢慢转变成为马上采取应对措施，在实践中收获了经验，不会再起步停车就熄火，转弯转到对面车辆的车道上。

从开始的会车就拼命向右打方向，到学会提前会车估测距离。

如今已能做到勤观察，熟练地加档减档，平稳的转弯等等。

一分耕耘一分收获!

从报名开始，到理论考试，再到场考倒库，场地练习，上路练习我无一例外地积极、努力和认真地进行了准备、练习和总结。

同时，在寇教练认真、仔细和耐心地教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质的飞跃，在此，要真诚地感谢寇教练悉心教导。

通过驾校的认真培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。

我清醒的认识到，自己的经验和驾驶技能还很欠缺;对各种突发情况或者特殊路况的处理还很没有经验;对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。

我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。

在今后的日子里，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范;在路上按规定行驶，尊重和礼让他人;在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。

生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去!“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们的举手投足之间! 最后，我要真诚的感谢寇教练，在他的悉心且不乏幽默指导下我掌握了一门新的技能，并且在驾校度过了紧张但愉快的学习时光。

**驾考学车宝典篇三**

驾驶机动车是一项重要的交通技能，持有合法驾驶证不仅是一个人的交通自由，也是遵守交通规则的法定要求。为了获得驾驶证，我在过去几个月里进行了系统的学习和准备。在这个过程中，我积累了不少经验和感悟，下面就分享一下我的学习心得体会。

首先，学习驾驶知识是非常重要的。在学习的过程中，我明确了交通规则的重要性以及遵守规则的必要性。通过学习《道路交通安全法》和相关法规，我了解到了驾驶的基本原则、驾驶员的义务和责任，以及各类交通标志和标线的含义。这些理论知识为日后实际驾驶打下了坚实的基础，使我在遇到问题时能有准确的判断和处理。

其次，学习驾驶技能是学习驾驶理论的重要补充。通过参加驾驶培训课程，我从零基础开始学习了车辆的构造与操作、起步与停车技巧、直线行驶、转弯和换道等基本驾驶技能。同时，我也在实际驾驶中逐渐掌握了合理使用车灯、变换档位、减速、加速和调整车速等技巧。在教练的指导下，我养成了良好的驾驶习惯，比如检查车况、系好安全带、保持车距等，这些都给了我更加自信的驾驶技能。

第三，注意安全意识的培养至关重要。在学习驾驶过程中，我们需要时刻保持警惕，提高安全意识。学习驾驶时，我发现许多交通事故都是由于驾驶员的疏忽大意和违反交通规则造成的。因此，我时刻谨记养成良好的安全驾驶习惯，警惕其他车辆和行人的举动，确保自己和他人的安全。通过在模拟考试中反复练习，我逐渐熟悉了应对紧急情况的方法，提高了处理突发事件的能力。

第四，积极的学习态度是学习驾驶的关键。学习驾驶需要大量的时间和精力投入，但同时也需要保持积极的学习态度。在学习中，我遇到了一些困难和挫折，但我始终坚信只要努力，就能够取得好的成果。我不断和教练交流，虚心接受批评和建议，并且不断总结经验，加以改进。这样的学习态度让我更好地提高了驾驶技能，并顺利通过了驾驶考试。

最后，我认识到驾驶是一项长期学习的过程。获得了驾驶证并不意味着学习就此结束，相反，这只是开启了驾驶技能的新篇章。在今后的驾驶中，我将继续不断提高自己的技能水平，勤于总结和经验交流，因为只有不断学习和进步，才能成为一名安全、合格的驾驶员。

总之，在学习驾驶的过程中，我体会到了驾驶知识的重要性，掌握了驾驶技能，培养了良好的安全意识，保持了积极的学习态度，认识到了驾驶是一个长期学习的过程。通过这段学习经历，我不仅仅获得了驾驶技能，更重要的是养成了一种安全、规范的交通态度，成为了一名负责任的驾驶员。

**驾考学车宝典篇四**

3）行进中：及时的转动方向盘使车子到达预定的轨道之中，方向盘的设定符合人机工程，即可以按照需要转动方向盘（离线近时向反方向打方向，离线远时近打方向盘，不过要及时的归正方向盘）。

1）关于离合器：在有效刹车距离时离合器一定要猛踩到底，然后在缓慢的踩住刹车。

1）打死方向盘后握紧方向盘，不能在行进中继续打，否则车子将要纵向平行移动。

1）关于入库的点：提前打一点比晚一点好，不过最好还是正照点。

4）关于方向盘的控制：一定要大胆的大幅度的尝试。

1）方向盘的打正：练得多了凭感觉，尝试着溜距离找感觉。

3）在库中修正方向盘时：幅度要大，要快，距离要短。

4）关于学习心态：一定要大胆快速，专注，这样才不会迷。

**驾考学车宝典篇五**

近年来，随着汽车的普及和城市交通的日益繁忙，拥有一辆属于自己的汽车成为了许多人的梦想。然而，在实现这个梦想之前，我们必须首先取得机动车驾驶证。通过学习和参加驾驶培训，我深刻体会到了驾驶技能的重要性和安全驾驶的责任感。下面是我在学习驾驶过程中的一些心得体会。

首先，我认识到学习驾驶最重要的是掌握驾驶技能。驾驶并非只是手握方向盘，踩下油门和刹车这么简单，它需要我们掌握一系列复杂的动作和技巧。在驾驶培训中，我学会了正确使用灯光、合理刹车、规避障碍物等基本驾驶技能。尤其是学习泊车和倒车入库，让我感受到了驾驶技能的重要性。通过不断的练习，我逐渐掌握了这些技能，并在考试中取得了优异的成绩。掌握驾驶技能不仅让我更安全地驾驶，还提高了对驾驶的自信。

其次，学习驾驶让我深刻认识到安全驾驶的重要性。安全驾驶是每个驾驶人的首要责任，也是保证交通安全的关键。在学习的过程中，我们不仅需要熟悉交通规则和道路标志，还需要牢记安全驾驶的基本原则。例如，在驾驶中要保持安全距离、不超速、主动让行等等。学习了这些知识和技能之后，我更加意识到自己的责任重大，要时刻保持警惕，做出正确的判断，确保自己和他人的安全。

此外，学习驾驶也让我认识到了沟通和协调的重要性。在驾驶中，我们不仅要与车辆和道路环境协调配合，还要与其他驾驶员保持良好的沟通。例如，在变道之前要打开转向灯示意，通过头部和眼部动作向其他驾驶员传递信号。我通过驾驶培训，学会了协调和沟通的重要性，并提高了自己的观察能力和判断能力。这让我对其他驾驶员的行为更加敏感，并且能够及时作出正确的反应，避免潜在的危险。

最后，学习驾驶不仅仅是为了取得驾驶证，更是一个关于自我提升的过程。在学习驾驶的过程中，我成长了很多。学习驾驶需要我们具备一定的耐心和毅力，要不断地接受新的知识和技能。当我在驾驶培训中遇到困难时，我学会了坚持和勇敢面对困难。我相信通过克服困难，我能够变得更加强大和自信。驾驶还需要我们保持冷静和沉着，面对各种道路状况和突发事件。通过驾驶的训练，我培养了自己的冷静和应对能力。这些都是我个人成长的宝贵财富。

总之，学习驾驶是一项重要的技能和责任，它要求我们不断学习和提升自己。通过学习驾驶，我掌握了驾驶技能，增强了安全意识，锻炼了沟通和协调能力，并且成长了许多。我相信，在今后的驾驶生涯中，我能够更好地驾驶，做一个合格的驾驶员，为交通安全做出自己的贡献。

**驾考学车宝典篇六**

本人从20xx年月xx日到xxxxx机动车驾校参加汽车驾驶证满分学习，通过参加xxxxx机动车驾校的安全学习培训班，通过参加理论学习，使我懂得了不少交通安全法规知识，在驾校各位教官的耐心认真的讲解下，使我看到了违章驾车发生事故后的惨苦及后悔，更使我暗下决心，今后驾驶汽车一定要严格要求自己，在行车中按照道路交通法规定的.条条框框来操作，好好驾车。

通过理论学习，使我深刻认识到驾车时不得随意变更车道并占用应急车道。驾车时不得打手机，不系安全带，不乱闯红灯等等一切交通陋习要改掉，要做到在驾车中礼让斑马线，在堵车中要按序排队通行，停车要有序停放，并文明使用车灯，及认真遵守交通信号等等。这些好的文明交通行为。我们的日常生活和座车出行时，经常会看到公路两旁树立着高大醒目的交通安全牌：“十次出事十次快”，“酒后严禁驾车”，“为了您和家人的幸福，请注意交通安全”等等。这些语重心长的话语，也许当时的人们对此理解并不深刻，但对于参加学习培训和从事车辆驾驶的我来说，理解更透了，感触更深了。回想以前交通事故，哪一起不是车速太快引发的，哪一次不是违反交通法规造成的，真是“车祸猛于虎”啊。

安全驾驶，就是要自觉维护交通秩序，做到“宁停三分，不抢一秒”，开文明车，行文明路，以实际行动争做交通安全、文明行车的模范，做一个懂法守法的驾驶员。

**驾考学车宝典篇七**

核心提示：驾驶证扣分多少需要学习呢？机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到12分的，机动车驾驶人应当在十五日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门参加为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。具体内容由法律快车编辑为您介绍。

机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到12分的，公安机关交通管理部门应当扣留其机动车驾驶证。

机动车驾驶人应当在十五日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门参加为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。机动车驾驶人参加学习后，车辆管理所应当在二十日内对其进行道路交通安全法律、法规和相关知识考试。考试合格的，记分予以清除，发还机动车驾驶证;考试不合格的，继续参加学习和考试。拒不参加学习，也不接受考试的，由公安机关交通管理部门公告其机动车驾驶证停止使用。

机动车驾驶人在一个记分周期内有两次以上达到12分或者累积记分达到24分以上的，车辆管理所还应当在道路交通安全法律、法规和相关知识考试合格后十日内对其进行道路驾驶技能考试。接受道路驾驶技能考试的，按照本人机动车驾驶证载明的最高准驾车型考试。

由此可知，驾照扣分符合上述相应规定的情况下，机动车驾驶人是需要学习相关知识并参加考试。

相关内容链接：

驾驶证的积分周期。

道路交通安全违法行为累积记分周期(即记分周期)为12个月，满分为12分，从机动车驾驶证初次领取之日起计算。

机动车驾驶人在一个记分周期内记分未达到12分，所处罚款已经缴纳的，记分予以清除；记分虽未达到12分，但尚有罚款未缴纳的，记分转入下一记分周期。

有法律问题，上法律快车http:///。

**驾考学车宝典篇八**

作为现代人，拥有驾照已经成为一种基本的技能。然而，驾驶车辆不仅仅是一种交通工具，更是一项具有风险的行为。为了提高驾驶技能和交通安全意识，我参加了一次驾照交通安全学习，并在学习中获得了一些心得体会。

第二段：理论学习。

在驾照交通安全学习中，我首先接触到的是理论学习。通过学习交通规则和道路标志，我掌握了许多与驾驶相关的知识，比如速度限制、交通信号等等。这些知识不仅帮助我通过了驾照科目一的考试，更让我意识到了驾驶过程中的许多细节和风险。随着知识的积累，我能够更加准确地判断行车场景，做出正确的决策。

第三段：驾驶技巧培训。

除了理论学习，驾照交通安全学习还包括了驾驶技巧的培训。在驾驶教练的指导下，我学会了正确的坐姿和握方向盘的姿势，掌握了起步、换挡、转弯等基本的驾驶技巧。在驾驶模拟器和实地驾驶中，我逐渐熟悉了车辆的操作和控制。同时，我也意识到了驾驶过程中的危险性，比如超速、慢速行驶等，这让我更加谨慎地对待驾驶行为。

第四段：交通安全意识的培养。

交通安全始终是驾驶过程中最重要的因素之一。在驾照交通安全学习中，我们还加强了交通安全意识的培养。通过观看纪录片、参观交通事故现场，我深刻体会到了交通事故给人们造成的巨大伤害和悲痛。这让我更加明白准备驾照不只是为了方便自己，更是为了保护自己和他人的生命安全。在日常驾驶中，我始终保持着警觉的态度，遵守交通规则，尽可能降低风险，为自己和他人的安全负责。

第五段：责任与成长。

通过驾照交通安全学习，我不仅在技能上得到了提高，更在心态上有了成长。驾驶不仅仅是一项技能，更是一种责任。作为驾驶者，我应该时刻保持高度警觉，为自己和他人的安全负责。任何一个疏忽和不合规则的行为都可能带来严重的后果。我深刻意识到了自己的责任，同时也完善了自己的驾驶技能。通过这次学习，我不仅获取了驾照，更迅速成长为一名合格的驾车者。

总结：

驾照交通安全学习是提高驾驶技能和交通安全意识的重要途径。通过理论学习、驾驶技巧培训以及交通安全意识的培养，我在学习中不仅获得了驾照，更具备了成为一名合格驾车者的能力。驾驶不仅仅是一项技能，更是一种责任。通过不断的学习和实践，我将始终保持高度警觉，遵守交通规则，为自己和他人的安全负责。

**驾考学车宝典篇九**

我调整好心态，抛弃刚才的干扰，继续通过一退一进把车给弄到舒服的位置，然后按下副驾驶上的按钮，等了一会儿，听到语音播报：“考试开始，请挂倒档……”我定下心来，把自己在驾校里练了百十来遍的功夫全都拿了出来，最终顺利通过，没有出现险情。我对自己倒库时的表现比较满意，看来关键还是平时要练好基本功，这样就没有问题了。

桩考结束后，接着进行了场地考试，我上车后才知道：我要考侧方位停车、上坡路定点停车和坡道起步、通过连续障碍三个项目(其中前面两样是必考的，最后一项是抽考的，俗称“2+1”)，上车后向陪考教练问声好，递上一包香烟，然后就开始考试，教练很热心，在他的帮助下我顺利通过。

明天就是路考了，这也是最重要的一个项目，因为它可以考察驾车人的应变能力和基本的驾车素养以及交通规则的掌握和运用情况，需要记的步骤很多。为了能够考得好一点，我刚才特意把要注意的事项写在了一张纸上，默默地在心里记了几遍。但愿能够顺利通过，我要加油~教练给我安排了12.1号到三塘路考，早上7：30就要在驾校集合出发，我跟随大部队一起去到三塘后，学校给每一个人发自己的档案表，到最后，都不见我的表，然后我给考试科打了电话，报上名字后让他们帮查一下，考试科说，1号考试没有我的名额，没有报上去的，教练没有通知你吗?我说没有哦，11.30号这天，我还和教练练车呢，都不见他和我说，这天教练带我们去了三塘考场走了几圈(3个女的，每人约了2小时，就一共6小时)，然后回到柳沙这边练到晚上7点结束，都不见他和我说没报上去!

教练给我电话说，今天你不能考了，8号再考，妈的，一句道歉的话都没有说，他自己不确认自己学员的考试情况，就是他的错!为了应付1号的考试，教练要求我去学4小时的上路，本来我只有3小时的课时了，又多加了一个钟，才够4小时，之所以练这么多，也是想能顺利过关，现在安排到8号了，又要隔7天后才能考，7天不摸车，肯定会生疏的。我就告诉教练，这个错不是我造成的，为了应付考试，我练了4个钟，现在8号才考，这7天都不练车，我这样能过吗?我现在要求你提供免费2小时应付考前练车。教练不肯，他说，你找领导反应。还说，你练也行，不练也行的。到时直接去考，我当然知道练也行不练也行，考不过呢?他能负责?后来领导李庆厂长和我说，他帮我申请一小时的练车，叫我6号给他电话约学车时间。(当天就是他带队去三塘考试，而且桩考那次搞错的情况他也知道)他说他会抽出私人时间带我一小时。说到李庆厂长，嗯，可以推荐给学车的朋友，我跟他一小时，胜过别的教练3小时。就这样，7号晚上8点-9点，我练了最后的一小时，这一节课，我更加把握好靠边停车30公分的距离，还有考试的一些注意细节。就是这一节课，让我路考过关了!我很感谢他!

**驾考学车宝典篇十**

驾照交通安全学习是每个开车者都必须经历的一段重要阶段。通过学习驾驶知识和技能，我们不仅可以掌握正确的驾驶技巧，保护自己和他人的生命安全，还可以更好地适应日益拥堵的交通环境。以下是我在学习驾照交通安全过程中的一些心得体会。

首先，完善的理论知识是学习驾照交通安全的基础。学习交规以及交通信号灯、标志的含义是非常重要的，它们可以帮助我们正确地理解和遵守交通规则。在学习期间，我经常利用碎片时间来阅读《道路交通安全法律法规》和《机动车驾驶操作安全技术要点》，这为我提供了重要的理论知识基础。通过了解交通规则，我知道了在不同路段应该如何减速、超车、掉头等，并且也深刻体会到了交通规则的重要性。在学习过程中，我还结合实际情况观看了一些相关的交通安全宣传片，这使我更加直观地了解了交通事故中的危害以及产生事故的原因，进一步巩固了我的理论知识。

其次，实际驾驶操作是学习驾照交通安全的关键。理论知识只是我们正确驾驶的基础，实际操作才能真正提升我们的驾驶能力。在学习驾驶过程中，我经常去驾驶培训学校参加实际驾驶练习，通过有经验的教练指导我熟悉汽车的各种操作技巧。在开始学车的初期，我很容易紧张，但随着不断的练习，我逐渐掌握了车辆的操作要领，养成了正确的驾驶习惯。特别是在繁忙的交通路段和复杂的路况中，我更加深刻地感受到了驾驶技能的重要性，也意识到了只有掌握完善的驾驶技术，才能保证自己和他人的安全。

此外，安全意识的培养也是学习驾照交通安全的重要内容。安全意识是在面对危险和突发事件时作出正确反应的关键。在学车过程中，我时刻提醒自己要保持警惕，时刻关注路况、行人和其他车辆的动态。要时刻保持一颗平常心，不要给杂乱的思绪带来干扰。一旦遇到危险情况，我的第一反应是保证自身的安全，采取正确的防护措施，如遇紧急情况要学会躲避或紧急制动。只有时刻保持安全意识，才能在紧急情况下做出正确的反应，保护自己和他人的生命安全。

最后，遵守交通规则是学习驾照交通安全的核心。交通规则的存在是为了保障道路交通的顺利和安全，每个驾驶者都有责任严格遵守和执行交通规则。在学车过程中，我深刻体会到遵守交通规则的重要性。只有遵守规则，才能保证交通的有序进行，降低交通事故的发生率。遵守交通规则还可以起到示范作用，影响他人养成良好的交通习惯。同时，我也明白了自己要提高交通素养，做到文明驾驶，尊重他人，礼让行人。只有以身作则，才能提高整体的交通环境和品质。

综上所述，学习驾照交通安全是一项综合的过程，它需要我们不断学习交通理论知识、掌握驾驶技能、培养安全意识，同时遵守交通规则，方能更好地适应日益拥挤的交通环境。通过学习驾照交通安全，我除了掌握了驾驶技能，更重要的是提高了交通素养，这将对我未来的生活和工作都有着积极的影响。同时，通过学习驾照交通安全，我意识到驾驶是一项神圣的责任，只有认真对待，不断提升自己，才能为社会交通安全贡献自己的一份力量。因此，在以后的驾驶过程中，我将始终铭记这次学习的心得体会，时刻牢记安全第一，文明驾驶的原则，为自己和他人的安全负责。

**驾考学车宝典篇十一**

驾驶是一项具有非常高风险性的活动，正确的驾驶行为对于事故的避免和交通秩序的维护具有重要的作用。而获得驾照则是成为一位合格司机的必要条件。驾照考试是每个学车学员必须面对的考验，在得到驾照满分的过程中，我积累了很多学习心得和体会，对于考生而言，这些经验都是非常宝贵的。

一、学习规划：高效的规划能让你事半功倍。

驾照考试的各项考试内容比较多，需要我们花费大量的时间进行学习巩固。在此阶段，我们可以制订一个合理的学习规划，以高效地把握每一个学习环节。例如，我们可以结合个人情况和学车教练的教学计划，制定上课时间和自习时间。这样可以避免时间冲突而影响学习效率。同时，对于复杂的考试知识点，可以把重点内容进行归纳整理，并且制定复习计划，让学习更加系统化。

二、思维转化：启动自己的思维能力。

驾照考试相比其他考试更需要进行实际操作，这就需要我们需要形成一种能够快速转化思维和动手能力。如何有效提高转化能力呢？我们可以多进行模拟考试，找到思维瓶颈，从而开拓思维，提升自己转化的速度。此外，我们还需要关注自己的语言表达能力，通过口述、讲解等方式来巩固知识点和训练思维转化能力。

三、理论与实践结合：实际操作中的检验。

驾照考试需要我们同时具备理论储备和实际操作能力。学会基础理论知识后，我们还需要经过实际条件下的训练实践。在这个过程中，我们可以将日常驾车进行系统分类和记录，发现问题和分析原因，亲手体验知识点的应用与实践，从而对理论内容有一个更加深入的理解。

四、摆正态度：积极应对考试情绪。

在真正的考试改变下，我们可能会面对着紧张、焦虑和压力等重重情绪压力。针对这些情况，我们需要做的不仅是协调我们的身心状态，更需要摆正我们的态度和心态，将“驾证”考试看做是一种过程，而不是结果。可以加强自己的自我心理调整和放松训练，使心情放松，尽可能减少对学习的干扰权。

五、学习跟进：一直维持学习状态。

驾照是一种持续需要保持的证件，而学车也是一个持续不断的修炼过程。在拿到驾照后，我们不仅需要建立一个安全意识和行驶规范，更重要的是要不竭的进行学习和知识巩固。学习状态不应是短暂的而应持续不断，在不断实践和巩固中进行自我提高和匠心追求。

通过学车资格考试，我不仅获得了驾接证，更重要的是获取了一系列学习经验。这些经验从学习规划、思维转化、理论实践结合、心态调整和学习跟进等方面提高了我们的修养素质和学习能力，进而实现了我们成为一个安全驾驶的司机的目标。因此，在接下来的复习过程中，我将会继续秉持注重理论、追求实践和保持学习状态的原则来不断提高自己的驾习技能和驾驶素养。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！