# 酒驾醉驾警示教育心得体会最新4篇

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-11-25

*规规矩矩的遵守交通法规。道路交通法规是血的教训换来的，谁不遵守，谁就会受到血的教训。受到血的教训再后悔就来不及了。以下是小编为大家整理的关于的内容，供大家参考，希望能够给大家带来借鉴或帮助！酒驾醉驾警示教育心得体会 1时至今日，“酒驾，醉驾...*

规规矩矩的遵守交通法规。道路交通法规是血的教训换来的，谁不遵守，谁就会受到血的教训。受到血的教训再后悔就来不及了。以下是小编为大家整理的关于的内容，供大家参考，希望能够给大家带来借鉴或帮助！

**酒驾醉驾警示教育心得体会 1**

**时至今日，“酒驾，醉驾”几乎可以算是一个老生常谈的问题了，酒驾也已经入刑了，但是就在这样一个全民抵制酒驾醉驾的大背景下，我们看到了很多人还存在侥幸心理，有政府干部，有明星，也有老百姓，在酒驾入刑之后，仍然有少部分同志，不顾自身和他人生命和家庭的安危，抱着侥幸态最终后悔莫及，很多人都是自以为是，以为喝酒对自己没有影响，只要运气不是很差，就不会被查到。但喝酒之后的行为很难控制，所带来的危害不光是对自己生活和工作的影响，对社会公众生命、财产安全也会带来危害。**

酒驾所暴露的问题，是令人震惊，让人担忧的，我行多次对禁止酒驾作出相关规定，依然有同志报侥幸心态。对酒驾的`教育和警示我们学习了不少，采取了多种方式，也取得了不小的效果，但是我认为此类案件仍不断发生的原因不仅仅只是有没有法律意识的问题，更要让我们每个人树立一种道德意识，我们要尊重自己，尊重他人的生命，切实增强安全意识，自律意识和道德意识，才能把法律约束内化为一种道德自觉，从而真正养成“开车不喝酒，喝酒不开车”的良好习惯，从源头上杜绝酒后驾驶事故的发生。

各种危害都告诉我们，酒驾是万万不能角及的底线，也丝毫不能抱有侥幸的心理，严格遵守相关法律法规，坚决抵制酒驾行为，用自己的一言一行去维护我行的形象，同时也要时刻提醒亲戚、朋友、同事，起好带头学习的作用，不光自己不酒驾，也让身边人不

酒驾。更要根据此次事件由此及彼的推出和防范其它有损储备形象的行为，坚决履行自己的职责，树立起一个良好的正面形象，为单位的发展贡献一份力量，为创造出一个和谐美好的社会环境奉献出自己的一份力量。

**酒驾醉驾警示教育心得体会 2**

为了您和家人的华蜜，开车不喝酒，喝酒不开车这是在电视上每天看到浙江省禁酒驾代言人小强给我们的温馨提示。莫与人抢道，别跟车赛跑，赶路不差这几秒。超员超速害人害己，遵章遵守法律皆大高兴。这样一串串有关交通安全的宣扬标语，常常出现在报刊最惹眼的版位上，电视、广播、网络等媒体，每天媒体也对交通安全方面的内容作报道，时刻敲响平安的.警钟。

笔者不会驾车，也对这些类广告好像抱着与我无关的看法。但从去年亲自经验酒后驾驶被查，令笔者吸取了终生的教训。

去年我到一个司机挚友家去窜门，热忱的司机挚友和贤惠的司机夫人摆起了饭菜，上起了酒，于是我每人喝下了一瓶啤酒。酒毕饭饱两个小时后，司机挚友接到单位领导打来电话，支配他立刻到机场去提货，临走时司机挚友硬是把我叫上车。于是我坐在副驾的位置上，我们就上路了，刚行驶几分钟，有位交警同志为我们行了个礼，司机挚友将车停了下来，交警同志拿着酒精测量仪检测。检测结果酒精度超标，交警叫司机挚友把证件交给他登记后，交警就干脆将车开到交警队去了。留给我们只有一张罚款单，上面写道：罚款五百元，扣12分，三个月内重新参与满分考试。

那次酒驾，我站在人情的份额上给司机挚友捐了几百元，作为小小的怜悯补助。但那次酒驾的教训在我心中恒久留下迁悔的阴影交通安全成了每个人茶前饭后的话题。然而，许多关于车祸的故事，百分之八十是由于司机酒后驾车酿出的惨局。打开网站搜寻酒后驾车，映入眼窜的是一篇篇关于血案的故事，我们不得不去思索!在平日的生活中，须要我们时时刻刻地牢记：平安从我做起，拒绝酒后驾车!请记住小强的那句话为了您和家人的华蜜，开车不喝酒，喝酒不开车!

**酒驾醉驾警示教育心得体会 3**

社会的发展，现代化交通的突飞猛进，从繁华都市，到城镇乡间，车水马龙，大小不等，各显功能的机动车辆，渲染着人们美好生活的壮丽画卷!然而，在这繁华与现代，在这壮美与发展的背后，因为交通事故而带给人们，带给家庭，带给发展中的城乡乃至整个社会的损殇，又是那样的令人心颤……

身为交通人，耳闻目睹的车祸比比皆是，其犹如恶魔一般，无情地吞噬着人们的生命。今天又一次的道路交通安全警示，让我内心许久不能平静，引发了我对安全生产更多的思考。我不知能唤醒多少交通参与者的灵魂，能不能在心底再一次把这血泪警钟敲响。

“天有不测风云，人有旦夕祸福。”面对灾祸，人们往往会用这句俗话来宽慰自己。然而对于道路交通事故的发生，这就是一句极端不负责任的托词。我们知道每一起交通事故的发生都有必然的因果，人、车、路、环境和管理是决定道路交通安全与否的五大因素。从公司近几年安全生产管理的过程来看，围绕安全管理，制度措施的不断完善，宣传教育的不断强化，安全检查以及隐患排查的力度不断加大，为之我们做出了极大的努力，但安全生产绩效却不尽人意。认真的思考，个人之拙见，问题还是在人的因素上。

首先是安全生产的管理者。自安全生产“一岗双责”实施以来，应该说企业的每一位员工与安全生产都紧密的联系在一起，理应形成“心往一处想，劲往一处使，齐抓共管抓好安全生产”的一种氛围。但现实人浮于事的现象仍存在，突出的表现在部分一线的安全生产管理者上。几次对各站点安全工作的检查，发现的问题让人费解，一张督导表好似把工作搞成重填表轻督导，使得安全督导工作效果大打折扣。究其原因，个人认为还是我们老生常谈的责任心。

在安全生产中，员工的责任心，就是要尽心尽力地把自己岗位的工作做好，对企业的安全负责，对企业的发展负责!有了责任心，再复杂的工作也能将风险降到最低;没有责任心，再简单的工作也会险情重重;责任心强，可以及时发现和消除潜在的安全隐患;责任心不强，就会对工作漫不经心，有章不循，不负责任，其结果是简单平常的操作也会招致飞来横祸。为什么“领导磨破了嘴皮子，员工耳朵听出了茧子，却仍然出现了事故”?是什么原因?有时我不禁自问：我们在工作中有多少人会思考如何把工作做好，而不是简单的做了完事。

众所周知，企业的安全工作就像一根链条，哪一环薄弱就会从哪一环断开。俗话说，“千里之堤毁于蚁穴”，一个小小的失误都可能遭致重大安全事故。安全问题要当作“小题大作”来抓，而我们的安全工作常常处于一种外紧内松、虚紧实松、上紧下松的状态中，个别地方出问题，影响的却是整体。因此，我们应该清醒地意识到，我们在安全生产管理的方方面面都不能再有闪失了，只要稍有闪失，就可能保不住我们经营的成果，进而也就保不住我们员工手中的饭碗。这并不是危言耸听。面对严峻的现实，我们不能再掉以轻心了，特别是我们现场管理者更是责任重大。

要实现企业的安全，不能仅仅靠制度，更重要的在于每一个人要始终把安全工作作为自己的首要责任，心中始终存有安全至上的高度责任感和强烈的责任心。以安全为重，在管理中从严、从细抓好各项安全措施的落实。只有拥有强烈的责任心，一线的\'安全管理者才能够自觉学好业务，熟练掌握岗位技能，提高识别隐患的能力，增长应对突发事件的才干，避免“人在岗上、心在岗外”的懈怠行为，“凑合凑合完事”的敷衍行为，“偷懒省力、弃繁从简”的投机行为和“想怎么干就怎么干”的散漫行为。只有时刻保持高度的责任感和强烈的责任心，才能从根本上消除“人的不安全行为”和“物的不安全因素”，最大限度地减少安全隐患。

其次为驾驶员。近些年来，道路运输的安全性逐渐引起全社会的高度重视。道路运输行业是高风险行业，一旦发生安全事故，容易造成重大人员伤亡和财产损失。而从历年来的重特大道路交通事故看，驾驶员综合素质不高、安全意识淡薄、违法超速驾驶、应急处置技能不足等是造成事故的最重要因素。驾驶员的安全意识和行为是体现在其个体上，我们实施安全管理并不能完全把控，而只能对其施加影响，一味地强化对驾驶员的安全管理，对公司来说，我们是主动要安全，但对驾驶员而言则为被动接受。

在现实的安全管理工作中，个人认为我们还需不断改进和完善对驾驶员安全管理。

第一，在安全教育培训和考核上。安全教育培训是提高驾驶员安全意识，控制、消除驾驶员不安全行为的有效手段之一。但现实中，由于在驾驶员文化素质等方面条件的限制，个人大胆估计90%的驾驶员都对目前采取的“填鸭式”、“说教式”等老一套培训教育方式深感厌倦，没有兴趣，根本不想听，往往是“左耳进右耳出”，课程听完了知识云散了，根本没有达到入脑入心的效果。所以，我们应在内容与形式上进行变化和创新，使之更直接、更直观、容易接受。比如采用视频教育，直观，视听效果好，驾驶人员一般都比较乐于接受;答题式，把安全生产法律法规、安全驾驶技术等内容，以填空、选择、简答、判断等题型的方式发给驾驶人员，让他们答卷，这样既能提高驾乘人员的安全理论知识，又能规范驾驶操作规程;讨论互动式，通过重、特大事故，违规违章操作造成的事故等为题进行事故原因分析、讨论，使广大驾乘人员在相互启发中思想得到统一，认识得到提高，缺点得到纠正等等。当然还有许多更好的方式方法，重要的是一定要使培训教育达到其效果。而培训效果的评价往往是我们容易忽视或做不到位的，这需要我们不断地去完善我们的评价体系，真正把培训教育的效果评价做好、做实，这样才能真正掌握驾驶员对安全的认知。

第二，把好驾驶员准入关。随着社会的发展，对营运客车驾驶员的要求越来越高，其安全行为直接关乎人民群众的生命和财产安全，关乎企业的生死。把好准入关，可以说是我们安全管理的一个重要环节，这在我们安全管理中是最具主动权的管理。目前，有限责任公司在严把客运驾驶员准入关方面，采取了一系列的措施和流程，但我们绝不能简单地按流程了事，而应强化做好每个环节的细微工作。比如，与驾驶员的沟通，要了解其对安全的认识，客运驾驶经历，家庭背景等;在审核资质上，身体条件、文化程度、驾驶资质和经历等都应有一较高的标准，认真审核;在岗前教育培训上，要从严考核学习态度、对培训内容的掌握程度、安全的认知度有无提高、驾驶技能水平等，在这方面，我们的安全管理人员有条件可以做好对驾驶员的评价。当然除此之外，我们还应正确看待“驾驶员难招”与安全的关系。客运驾驶员资源的匮缺是社会普遍存在的问题，在严把客运驾驶员准入关上，我们绝不能放松任何尺度，时刻警醒：客运驾驶员是我们实现安全的重要因素。

第三，在驾驶员安全管理中抓亲情互动。“亲情安全管理”是在安全管理工作中将严格标准与情感投资相结合，努力做到按规办事，以情感人，是把“家”的概念推行到安全管理的工作中去，在管理的过程中形成一种家庭式气氛，互相支持，互相尊重，互相理解。

**酒驾醉驾警示教育心得体会 4**

我们都知道酒驾是很危急的，给自身带来危急的同时也威逼着他人的生命平安，最近呢，交警部门对于酒后驾驶的行为也进行了严格的检查。

刚看到一个新闻，一男子在交警的示意下进行吹气，这位男子的妻子底气十足的信任并且声称男子根本没喝酒，一起吃的饭，亲眼看着的。

但是结果却令人意外，检测显示该男子属于酒后驾驶，被处以吊销驾照，拘留十日并且罚款，因为这是他其次次酒后驾驶了，该男子说的确是和妻子一起吃的饭，但是在妻子不在场的.时候还是喝了一杯酒，因为怕妻子责怪，就隐瞒了她。

这下，因为酒驾可是受了不少罚，这种酒驾的行为实在不值得提倡。说到酒精检测，还有一个比较好玩的现象，一般人确定不知道，就是吃荔枝以后，会检测为酒后驾驶。

不过这也不用担忧，在吃荔枝过后非常钟，就会检测正常了，假如恰好就是在车上吃了荔枝，被检测酒驾，也可以对结果提出质疑的，进行抽血检查。

总之呢，酒驾不提倡，要将自己和他人的生命放在首位。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！