# 从产业融合的角度看物流产业

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-01-27

*摘要：由于 现代 信息技术的 发展 ，把很多产业融合在一起。从某个角度看，物流产业是为了达到一体化的发展目标，由运输、仓储、邮政、通信等产业融合而成。文章认为物流产业是一个“大”产业，这有助于从宏观层面上认识物流产业，指导物流产业的发展。 ...*

摘要：由于 现代 信息技术的 发展 ，把很多产业融合在一起。从某个角度看，物流产业是为了达到一体化的发展目标，由运输、仓储、邮政、通信等产业融合而成。文章认为物流产业是一个“大”产业，这有助于从宏观层面上认识物流产业，指导物流产业的发展。

关键词：物流产业；产业融合；“大”产业

Abstract: Because of development of modern information technology, more and more industries are having a convergence to the‘Large’Industry. From some munication and so on, for the aim of logistics integration. This article puts foracro-level and direct the Logistics Industry development.

Key words: logistics industry: industrial convergence;‘large’ industry

物流产业是基础产业，其发展水平是衡量一个国家现代化程度和综合国力的重要标志之一。自20世纪90年代起，发达国家的物流产业出现产业融合趋势，形成现代物流产业。现代物流产业是 经济 发展到一定阶段的产物，在信息技术和传统物流技术相互融合的基础上，通过运输业、仓储业、邮政业等传统物流产业相互融合形成的一种新型产业，是新兴的产业革命。

1物流业是产业融合的结果

1.1产业融合

学术界对产业融合的讨论，最早源于数字技术的出现而导致的产业之间的交叉。实际上，产业融合除了发生在信息通讯领域，还广泛地存在于其它领域中。

现代学术界普遍认同的产业融合是指由于技术的进步和放松规制，在具有一定的技术与产品的替代性或关联性的产业间的产业边界和交叉处发生技术融合，进而带来这些产业间产品的融合、市场融合，从而导致不同产业的 企业 间的竞争合作关系发生变化，使传统的产业边界模糊化或消失的现象。

产业融合赋予了产业经济及其 理论 新的内涵，也体现了整个新 时代 的融合化进程。现在所讲的产业融合，已不仅仅是发生在产业边界和交叉处的技术融合，更广泛的是为了提供更好的产品和服务而发生在各个产业间的技术上和管理上的合作，使原有的产业边界模糊化或消失，甚至形成了有完整体系的新的产业。

1.2物流业是产业融合的结果

物流业是产业融合的结果，没有产业融合就没有现代的物流产业。当然，现代物流业比传统意义上的物流业所涵盖的 内容 多了很多，但是不得不承认，物流业并不是被人发明出来或者制造出来的，是对原有产业的融合和有机组合的结果。

20世纪90年代以前，传统的物流产业处于产业分立状态，运输业、仓储业和邮政业之间的边界比较清晰。从生产到消费的整个过程中，传统的物流活动被分解为若干个阶段和环节进行，由于没有信息技术的支持，传统的物流服务分散在运输业、仓储业和邮政业等之中。运输业、仓储业和邮政业是相互独立的产业，存在着明显的产业边界。这几个产业的技术基础与提供服务的物理 网络 不同，它们之间存在着巨大的技术性进入壁垒。各国政府对邮政业实行行政性垄断，并对运输业实施严格的经济性规制，形成了政策性进入壁垒。运输业务、仓储业务、物流信息服务和配送服务业务分别由不同的企业来经营，分别由不同的政府部门来规制，适用于不同的 法律 法规。运输企业、仓储企业、邮政企业处于非竞争关系之中，运输业、仓储业和邮政业之间的传统边界固定不变，处于产业分立。

经济全球化的发展趋势，要求生产全球化、销售全球化，打破了地域界限、产业界限、时空界限。随着经济的发展、 科学 技术进步，大规模生产、大批量消费使物流的规模日趋庞大，分立的物流产业已经不能适应经济发展的要求，物流服务的低效率和高成本，制约了经济运行的效率。自20世纪90年代起，随着信息技术在运输业、仓储业和邮政业中的广泛 应用 ，运输业、仓储业和邮政业呈现出技术融合、业务融合、产业融合的大趋势，形成现代物流产业。信息技术与传统物流技术相互融合，形成物流信息技术。由于物流信息技术的运用，物流企业可以为消费者提供一体化的物流服务，包括各种方式的运输、大规模仓储、物流信息服务，以及完整的供应链管理服务。物流信息技术逐渐消除了运输业、仓储业和邮政业之间的技术性进入壁垒，成为这几个产业的技术基础。发达国家放松对运输业的经济性规制，进行邮政改革，降低了这几个产业之间的政策性壁垒。运输企业、仓储企业、速递企业及邮政企业为了降低成本、获得竞争优势，开始相互并购组建战略联盟，为消费者提供多功能、一体化的物流服务。传统的物流企业转变成现代物流企业，由非竞争关系变为竞争关系；运输业、仓储业和邮政业之间的传统边界开始消失，出现产业融合趋势，形成现代物流产业。物流产业的产业融合是在物流信息技术、运输业的规制放松与邮政改革、传统物流企业的相互并购、战略联盟的共同作用下得以实现的，四者相互 影响 ，缺一不可。

现代物流业发展中的产业融合现象有多种表现形式，主要包括产业渗透、产业交叉和产业整合。

产业渗透。产业渗透主要发生在高 科技 产业和传统产业的产业边界处。现代物流业区别于传统物流业很重要的一点就是信息技术对其的影响。现代物流高度依赖于数据、信息的采集、 分析 、处理和及时更新能力，条码技术、射频技术、网络技术、EDI技术等存在于整个物流过程中，正是这些信息技术的渗透从而产生了现代物流业。

产业交叉。产业交叉是通过产业间的功能互补和延伸实现产业间的融合。在现代物流业中，不同运输方式的有效衔接产生了多式联运，这就形成了截然不同于单一运输方式的效果；运输企业介入仓储业务和仓储企业涉及运输业务，从而拓展了自己的业务边界和市场空间，使传统产业边界不再局限于港到港、场到场、站到站和库到库，而是形成更大空间范围的货物流动、储存服务。

产业整合。产业整合是实现产业融合的重要手段，是产业融合的另一种方式。现代物流业在契约或合同的前提条件下，以信息技术、特别是互联网技术为基础，通过对仓储、运输、装卸搬运、流通加工、配送等分立物流资源进行有机协调而形成了专业性的物流服务能力。

由于产业融合突破了产业分立的限制，使运输、仓储等活动得以寻求系统集成和整合，从而为企业提供了扩大规模、扩展业务范围、提供更大范围的货物空间位移和服务，导致资源在更大范围内得以合理配置。

2物流业是一个“大”产业 2.1“大”产业与“小”产业

首先我们要弄清产业的含义。

产业是国民 经济 中具有同一性质，承担一定 社会 经济功能的生产或其他经济社会活动单元构成的，具有相当规模和社会 影响 的组织结构体系（戴伯勋等，202\_）。

大家所熟知的产业是分成三大产业的，即第一产业农业，第二产业 工业 ，第三产业服务业。本文所指的产业的大小并不是以其在国民经济中所占的比重来说，而是从其涵盖的产业多寡来分别。本文认为单一的产业可以认为是“小”产业，而经产业融合以后或者产业重组以后或者是产业之间联合而形成的产业，都可以称之为“大”产业。

值得说明的是这里对产业的分类只是依据不同，并不能说明产业之间的“大小”关系。但是可以据此站在一个整体的高度来制定产业系统 发展 的战略。

2.2物流业为什么是“大”产业

如前所述，物流产业是产业融合的结果，其中涵盖的产业很多。从大的方面来说有信息产业、运输业、仓储业、邮政等；从细微一点来说，物流的整个运作过程几乎涉及到了各行各业，而最主要的还是为制造业服务，围绕商品货物的运输、仓储、配送而展开的一系列活动。所以，本文认为 现代 物流业是一个“大”产业。

2.3“大”产业的发展理念与策略

不管是一个大产业还是一个小产业，都是一个完整的系统。系统论告诉我们，一个系统发展的根本理念，就是整体的最优。当然，这个理念仍然适合于“大”产业。像现代物流业这样的产业，整体最优是根本的发展理念。但是更应该注意的一点是，因为其内部还有一些小产业或者是小产业的一部分，那些利益主体之间并不是双赢的关系，所以在整体最优的发展理念下，还必须注意的一个 问题 就是部分利益之间的利益分配，以及占主导地位的小产业的优先发展。

3认识物流业是产业融合的意义

如前所述，物流活动自古就有，“传统物流”就是对传统运输、仓储等“类物流”活动的一种统一认识。而现代物流业是社会经济发展到一定阶段的产物，是现代信息技术和互联网发展基础上，通过运输、仓储等若干传统产业相互融合形成的一种新型的产业形态。它突破了传统物流产业的技术边界、业务边界、组织边界和市场边界，是对运输业、仓储业等传统产业边界固定化及相互间产业分立的根本否定，它不是几个传统产业的简单相加，而是通过相互作用融为一体，显示出新的产业属性，是一种新的产业革命。

本文认为作为产业融合结果的现代物流业，在今后的发展中，可以借鉴其他融合产业的发展经验，来指导物流业的发展。既然是融合产业，就存在一定的共性，我们可以借鉴国内外产业融合的经验，来指导我国现代物流业的发展。由于物流业是产业融合的结果，其中的“小”产业的发展思想和发展经验可以仍然指导物流产业中相关部分的发展，但是要遵循物流业发展整体最优的发展理念。从产业融合的角度来认识物流业，可以对物流业有一个更全面整体的认识，更有利于物流产业的发展。

参考 文献 ：

[2] 马健. 产业融合 理论 研究 评述[J]. 经济学动态，202\_(5):80-83.

[3] 詹浩勇. 产业融合的涵义及其理论研究[J]. 广西工学院学报，202\_(S2):6-9.

[4] 罗文,等. 产业融合的经济 分析 及启示[J]. 科技 和产业，202\_(6):61-63.

[5] 魏建国. 产业分类思想的产生和发展[J]. 北方经贸，1998(6):69-70.

[6] 吴群琪,等. 制定物流产业政策需要澄清的三个问题[J]. 铁道运输与经济，202\_(12):30-31.

[7] 李玉红. 物流产业的产业融合[J]. 河北经贸大学学报，202\_(2):77-81.

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！